

東北經濟小叢書

熊式輝題

東北經濟小叢書

熊式輝題

東北經濟小叢書

農產
(流通篇下)

東北物資調節委員會印行

中華民國三十七年二月初版

版權所有

東北經濟
小叢書

③農產（流通篇下）

定價

瀋陽市和平區太原街四號

編輯者

東北物資調節委員會研究組

發行人

楊 綽 庵

印刷者

瀋陽市鐵西區興華街五號

中國文化服務社瀋陽印刷廠

東北經濟小叢書總目

號數	書名	號數	書名	號數	書名
1	資源及產業(上)	5	畜產	13	紙及紙漿
1	資源及產業(下)	6	水產	14	纖維工業
2	人文地理	7	鑛產	15	運輸
3	農產(生產篇)	8	煤炭	16	電信
3	農產(加工篇)	9	鋼鐵	17	電力
3	農產(流通篇上)	10	機械	18	農田水利
3	農產(流通篇下)	11	化學工業(上)	19	金融
3	農產(合作社篇)	11	化學工業(下)	20	貿易
4	林產	12	水泥		

勘誤表

部 位	頁 次	行 次	字 次	正	誤
第一六九表	128 28	15 11	末 字 6	根 據 辦	根 管
第一七〇表	129 130			價格數字中之，均改・	
第一七四表	135 136				
	166	3	第2欄	七，一二六・〇〇〇	七，一二六，〇〇〇
	240	5	36 37	爲 少	他 少

農產（流通篇下）目次

第六章 輸送

第一節 鐵路輸送

第二節 混合保管

第三節 江運及小運送（大車類運送）

第七章 農產物之供求狀況

第一節 全農產物之消費狀況

第二節 各種農產物之消費狀況

第三節 農產物及其加工品之輸出狀況

第四節 將來供求之透視

第八章 價格

第一節 農產物價格之特徵及構成東北農產物價格之原因

第二節 自由經濟時代之市場價格及農戶出售價格

第三節 統制經濟時代統制機關之買賣價格並農家之出售價格

第四節 輸出價格

第五節 光復後之批發價格

第九章 統制概要

第一節 實施農產物統制之原因

一六七—二三五

第二節 農產物之收買對策

一六七

第三節 配售對策（包括輸出）

一七〇

第四節 價格對策

一九七

第五節 對加工業之統制對策

二二二

第六節 運輸對策

二二五

第七節 保管對策

二三三

第八節 統制機關之概要

二三四

第十章 今後農產物之流通對策

三三六—三四六

農 產 (流通篇下)

第六章 輸送

第一節 鐵路輸送

壹・輸送量 於農產物輸送工作中，以鐵路之輸送工作，最爲重要。凡普通稱爲「輸送」者，概即多指鐵路之輸送而言。光復前東北農產物及其加工品，於民國二十四年至二十七年之自由經濟時代，每年平均佔鐵路總輸送量之九%；民國二十八年至民國三十二年之統制經濟時代，亦不下八%。

第一一七表 年度別貨物、農產物及其加工品輸送量

(單位公噸)

區分	輸送貨物		農產物輸送		乙對甲之比率(%)		
	年	度	總量(甲)	每月平均		農產物輸送量(乙)	每月平均
自由經濟	民國二十四年	三四,七八三,五六四	二,八九八,六三〇	一〇〇	五九三九,八五一	四九四九,八八	一〇〇
	民國二十五年	三七,八七二,〇九五	三,一五六,四二五	一〇九	六〇九六,〇三三	五〇八〇,〇三	一〇三
	民國二十六年	四五,〇五四,五三六	三,七五四,五五五	一三〇	七〇七二,〇二二	五八八九,三三四	一二九

統制經濟時代						時代					
平均	民國三二年	民國三一年	民國三〇年	民國二九年	民國二八年	平均	民國二七年	民國二六年	民國二五年	民國二四年	民國二三年
七六、九〇、九三二	八五、八五、四三三	八四、四二、三三九	八二、九三、〇七五	六七、六三、三〇六	六四、六二、一二九	四三、三六、一五四	五五、七三、七四三	四三、三六、一五四	四一、四四、七九五	四〇、四〇、七八一	三九、四〇、七八一
六、四〇、八、五七八	七、一五、四、八六七	七、〇三、五、一二三	六、八二、七、五三三	五、六三、六、〇八五	五、三八、九、二六二	三、六二、三、五九六	四、一四、四、七九五	三、六二、三、五九六	三、六二、三、五九六	三、六二、三、五九六	三、六二、三、五九六
二二二	二四七	二四三	二二六	一九四	一八六	二二五	一六〇	二二五	二二五	二二五	二二五
六、二六、三、五五三	七、四八、七、一五三	六、四七、〇、七六四	六、〇八、五、一二四	五、六三、四、五五三	五、六三、七、一六九	六、八四、七、〇六六	八、二八、〇、三八一	六、八四、七、〇六六	六、八四、七、〇六六	六、八四、七、〇六六	六、八四、七、〇六六
五〇、一、九六三	五三、三、九二九	五三、九、二三〇	五〇、四、八四四	四六、九、五五四	三七、二、二六四	五七、〇、五八九	六九、〇、〇三三	五七、〇、五八九	五七、〇、五八九	五七、〇、五八九	五七、〇、五八九
一〇五	一二六	一〇九	一〇三	九五	七五	一二五	一三九	一二五	一二五	一二五	一二五
八	九	八	七	八	九	一六	一五	一六	一六	一六	一五

註：（一）本表係參照舊滿鐵路統計表而製。

（二）偽滿時，定每年十月一日至翌年九月三十一日之期間爲農產物年度。

根據前表統計，可知過去東北鐵路之總輸送量，每年均行增加，如以民國三十二年度與二十四年度相較，其增加率，實達二四七％之多。此種現象，固以軍需輸送之激增，爲其主要原因，然亦可揣知，偽滿時代東北之各種產業，亦已相當發展。

該期間東北農產物，及農產加工品之輸送量，除民國二十七年及民國三十二年度之外，每年均在六〇〇萬公噸以下。其所佔之輸送比率，亦較鐵路總輸送增加率爲低，而尤以民國二十八年以後爲甚。就此可

證僞滿時代東北農產物之生產，不如其他產業成績之可觀。惟民國三十二年度之農產物及其加工品之輸送率，則佔鐵路總輸送量之九%，與其他物資相較，僅略次於煤炭。若就輸送之實際工作而言，則煤炭之輸送，只限於發到之地點，而農產物及其加工品，則普遍於廣大地域，故在鐵路輸送上，仍常保持其重要地位。若再以每年十二月至翌年四月間，對農產物及其加工品之輸送最盛時期觀之，其數量更較龐大。茲將其輸送最盛期間，與鐵路輸送貨物總量，加以比較：

第一一八表 東北農產物及其加工品在輸送最盛期內（十二月至翌年四月）與輸送貨物總量比率

年 度	輸 送 貨 物 總 量 (甲)			農 產 物 及 其 加 工 品 (乙)			乙對甲 之比率 (%)
	輸 送 量(公噸)	指 數	每月平均(公噸)	輸 送 量(公噸)	指 數	每月平均(公噸)	
民國二十四年	一四,四二〇,二六三	一〇〇二	八八四,〇五三	三,七九六,七八九	一〇〇	七五九,三五八	二六
民國二十五年	一五,六四〇,二〇〇	一〇八三	一二八,〇四〇	三,四九一,四五七	九二	二六九八,二九一	二二
民國二十六年	一八,五三一,二九〇	一二九三	七〇六,二五八	四,二七三,九五五	一一三	八五四,七九一	二三
民國二十七年	二二,六一一,六八七	一五七四	五二二,三三七	四,八二一,九五二	一二七	九六四,三九〇	二一
民國二十八年	二六,九二六,七二九	一八七五	三八五,三四六	三,三八一,〇六五	八九	六七六,二一三	二三
民國二十九年	二六,六一一,五七七	一八五五	三二二,三一五	三,三九二,五六八	八九	六七八,五一四	二三
民國三〇年	三二,五一八,九七八	二二六六	五〇三,七九六	三,九五六,四三二	一〇四	七九一,二八六	二二
民國三一年	三三,九八七,九〇九	二三六六	七九七,五八二	四,三五六,九五三	一一五	八七一,三九一	二三

民國三十一年	三四，二七一，七五七	二三八六，八五四，三五一四，三五五，六六五一	一四八七一，二三三	一三
平均	二五，〇五七，八二二	一七四五，〇一一，五六四三，九八〇，七五九一	〇五七九六，一五二	一六

按上表由每年十二月至翌年四月間，鐵路輸送貨物總量之每月平均，與一一七表之全年鐵路輸送貨物總量之每月平均比較，雖無甚差別，但此兩期間農產物及其加工品之每月平均輸送量，則大相懸殊。蓋此期間內，農產物及其加工品之輸送量，對同一期間貨物輸送總量之比率數，則有顯著增加；即就此期間之鐵路輸送上言之，亦佔最重要地位。

由於農產物之定期的增加，在此期間內，鐵路如將其緊急輸送，實與輸送一般貨物有重大影響。故鐵路當局對農產物之收成及其加工狀況等，作縝密調查，蒐集資料，用以提高輸送技術，調節主要物資之流通。茲將民國二十七年及民國三十二年度，各種出售農產物及其各種加工品之鐵路輸送量，分別列表於後：

第一一九表 出售之主要農產物鐵路輸送量

種類	民國二十七年 度			民國三十二年 度		
	出售量(公噸)	指數	輸送量(公噸)	指數	出售量(公噸)	指數
大豆	三，六三八，五〇四	一〇〇三	二，五四，二五五	一〇〇二	三，六三三，四六四	一〇〇一
高粱	一，三一八，三一	三六一	〇，三六，五二三	三二一	一，九一二，八一九	八一
					九八二，四〇八	六〇

包米	八二四，〇三四	二三	八七五，七二九	二七	一，五五二，二八一	六六一，二四〇，三二九	七六
共計五，七八〇，八四九			五，一六六，五〇七		五，八二八，五六四	三，八五七，六五六	

註：本表之指數以大豆定爲一〇〇計算之。

第一二〇表 農產物加工品鐵路輸送量

種 類	別	民國二七年度（公噸）	民國三二年度（公噸）
豆	餅	四一二，八九二	四六二，〇五七
豆	油	三四，三二一	四六，三二七
穀	粉	四四〇，二八九	二八四，三五一
共 計		八八七，五〇二	七九二，七三六

東北各地油坊，年需原料大豆總計不下一〇〇萬公噸；其生產之豆油、豆餅爲數亦相當龐大。但生產較多之大連方面，其產品均以船舶直運關內或輸出海外；至北部地區油坊之加工品，因多消費於當地，或偏遠地方，故多不利用鐵路輸送。

貳・輸送方法 查農產物鐵路之輸送，有包裝輸送與散運二種方法。爲滿除統制時代之末期，因缺乏包裝用具，曾實行散運方法外，普通仍以包裝輸送最爲普遍。至農產物之包裝用具，則爲麻袋與草包兩種。茲將農產物包裝輸送時之貨車裝載量列左：

第一二二表 東北每貨車農產物裝載量一覽

包 裝 別	自由經濟時代		統制經濟時代	
	每貨車裝載量 (公斤)	袋 數	每貨車裝載量 (公斤)	袋 數
藍 道 麻 袋	二九，九九〇	三五二	三五，九五五	四二二
綠 道 麻 袋	二九，九四六	三三二	三五，九七五	三八六
裝六〇公斤麻袋	二九，八九〇	五〇〇	三二，六七〇	五五〇
草 包	二五，八〇七	四六五	二七，九七二	五〇四
		五五・五〇		五五・五

註：本表所列每貨車裝載量，係以大豆、高粱、包米三種爲計算標準。

農產物之包裝輸送，如利用無蓋貨車輸送時，普通均在發貨站，以人力裝車，再覆以篷布 (Sheets) 或葦席等，以防於輸送途中，遭受雨雪潤濕及其他耗損。至偽滿末年，因篷布及葦席等來源不足，故多不加覆蓋，其耗損率因而增大。

其每貨車之裝載量，恒以路基狀況、鐵路傾斜度、機車拖引能力、裝載物品等條件，而有不同。茲將偽滿自由經濟時代與統制經濟時代之每貨車裝載量，及各路局別之每列車裝載量表列於左：

第一二二表 東北地區八・一五前貨車列車裝載量一覽

管轄路局別	每一列車裝載量 (公噸)	換算車輛(三〇公噸) (輛)	平均連接車輛(輛)
大連碼頭局	九二〇	三〇・六六	四二
瀋陽鐵路局	七四一	二四・六六	三四
錦州鐵路局	七〇七	二三・五六	三二
吉林鐵路局	五一四	一七・一二	二三
齊齊哈爾鐵路局	五八八	一九・五九	二七
哈爾濱鐵路局	五七〇	一九・〇一	二六
牡丹江鐵路局	四七八	一五・九二	二二
羅津鐵路局(朝鮮)	五二三	一七・〇九	二三
平均	六三〇	二〇・九九	二九

註：(一) 本表係根據舊滿鐵民國三十二年度之營業統計年報製成者。

(二) 舊滿鐵之事業年度以每年四月一日起至翌年三月三十日止。

(三) 民國三十三年度每一貨車平均裝載量爲三一・三公噸，每一列車之裝載量，平均增至六五七公噸程度。

光復後，東北鐵路之輸送方法，與前大致相同，但每一貨車之裝載量，平均爲二九・五公噸，而每一列車則僅在四四〇公噸程度。其減少原因，不外爲路基不佳及機車拖引能力之低下所致。

偽滿時代之農產物散運方法，如利用無蓋車時，必須在貨車之上層，載以草包或麻袋包裝者（約需八〇袋），以防輸送途中，發生耗損。如利用有蓋貨車，亦須在車門周圍，堆積草包或麻袋包裝者（每車門約需四〇包），以防裝卸及輸送途中之漏損。

現在因各車站均無機械設備，因此以人力裝卸所費甚大，且在裝卸或輸送途中之損耗亦多。如使用無蓋貨車，爲防止散裝農產物之由車底漏出，更須鋪以乾草，此不但多費週折，而對裝車工作上，亦有許多不便。

參・鐵路運費與農產物之價格 東北農產物，每年約產一，八〇〇萬至一，九〇〇萬公噸；其中出售數量，約達八〇〇萬公噸，此出售之農產物，大部份均經鐵路輸送，以達消費者之手。

輸出農產物，在自由經濟時代，約佔出售數量之四〇％以上，每年達三〇〇萬公噸左右，其大部係由遠在一，三〇〇公里之北部地區，運抵南部或北韓各港，再分別輸出海外者。

東北在偽滿統制以前，所有出售農產物之價格，每以鐵路運費增減，而有波動。可知鐵路運費影響農產物價格甚巨；故農產物之鐵路輸送量及鐵路運費，常爲一般產業界所注視。

茲就民國二十七年度（偽滿之自由經濟時代末期）自各地運往大連農產物之鐵路運費，對價格之比率

表列於左：

第一二三表 民國二十七年東北主要農產物價格對運費比較

省別		黑龍江				嫩江				松江	
地名		北安	克山	海倫	綏化	訥河	泰來	白城子	齊齊哈爾	肇東	五常
運抵大連之運費(圓)		一・四〇	一・四〇	一・四〇	一・三五	一・四〇	一・二二	一・一〇	一・三六	一・一八	一・二四
大豆價格(圓)		六・五九	六・五九	六・五九	六・五九	六・五九	六・五九	六・五九	六・五九	六・五九	六・五九
比率(%)		二一・二	二一・二	二一・二	二〇・五	二一・二	一八・五	一六・七	二〇・六	一七・九	一八・八
高粱價格(圓)		五・四二	五・四二	五・四二	五・四二	五・四二	五・四二	五・四二	五・四二	五・四二	五・四二
比率(%)		二五・八	二五・八	二五・八	二四・九	二五・八	二二・五	二〇・三	二五・一	二一・八	二二・九
包米價格(圓)		五・六〇	五・六〇	五・六〇	五・六〇	五・六〇	五・六〇	五・六〇	五・六〇	五・六〇	五・六〇
比率(%)		二五・〇	二五・〇	二五・〇	二四・一	二五・〇	二一・八	一九・六	二四・三	二一・一	二二・一