

同安 刘厝港

码头修建工程



同安县交通局 编

一九九〇年十月

编 辑：陈一明

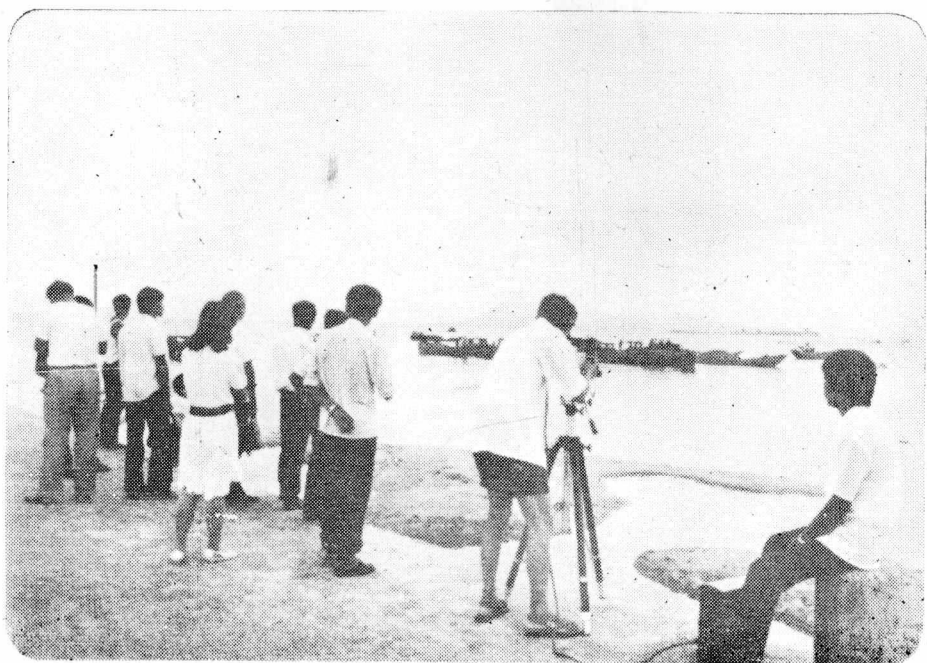
陈万益

封面题字：陈一明

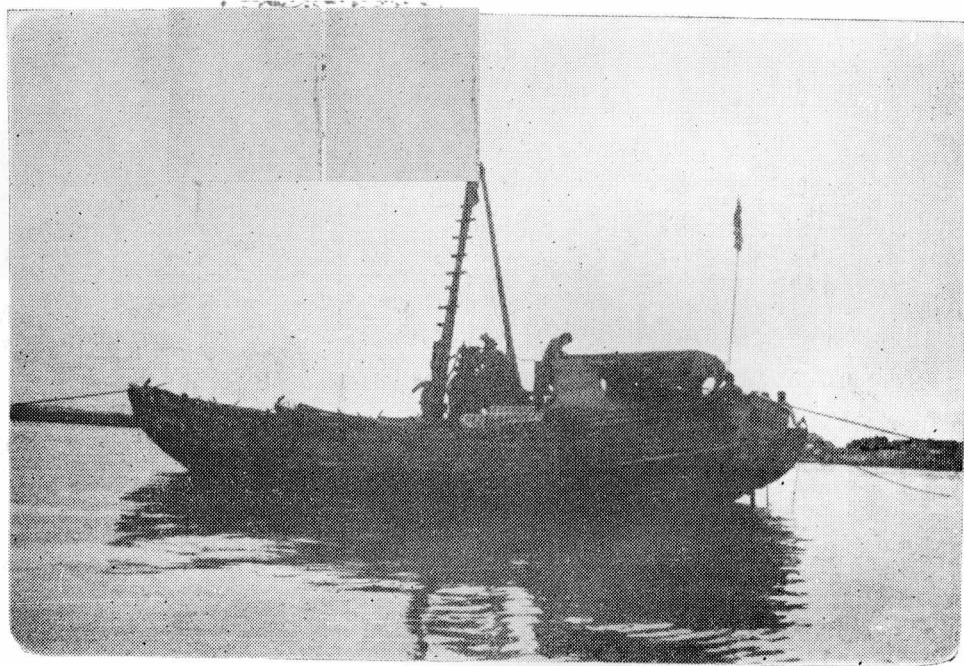
图片摄影：陈万益

内文印刷：厦门水产学院印刷厂

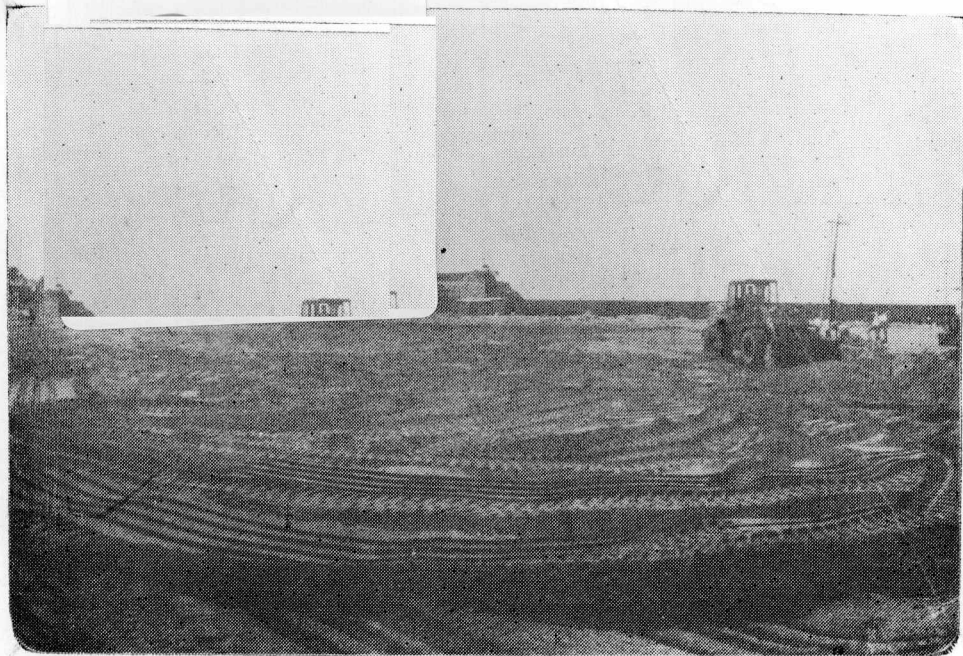
彩色印刷：厦门鹭青印刷厂



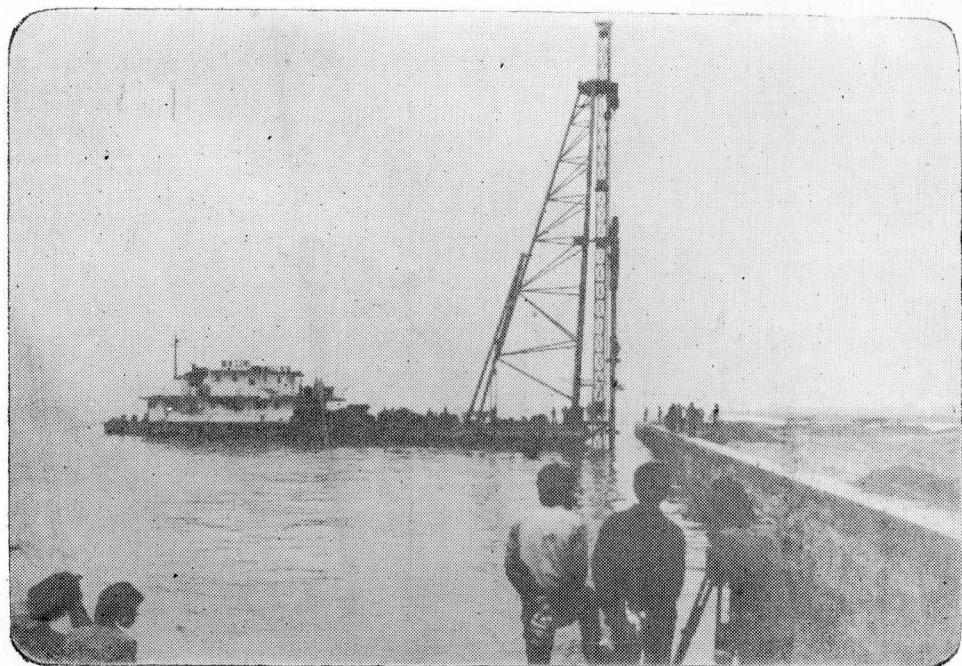
測量隊在測量



海上地質鑽探



“陆域形成”工程在紧张的施工中



海上打下第一桩

目 录

一、序言	(1)
二、题词	(2)
三、刘五店港区简介	(10)
四、图片	
五、开工典礼	
1、记刘五店码头开工典礼	(15)
2、同安县交通局局长张天才在刘五店码头开工典礼上的讲话	(16)
3、中建三局三公司麻副经理在开工典礼上的讲话	(19)
4、同安县长刘水在的讲话	(20)
5、厦门市港务局副局长曾英国的讲话	(21)
六、文件汇集 (按时间顺序从1985年起到1999年止,包括各种请示、报告、通知、批示、复函、工程设计、资金安排、施工招标投标等)	(22)
七、竣工典礼	
1、记刘五店码头工程竣工典礼前后	(173)
2、同安县交通局局长张天才的讲话	(174)
3、同安县长刘水在的讲话	(176)
4、厦门市港务局局长黄和荣的讲话	(177)
5、福建省交通厅林处长的讲话	(178)
6、陆军卅一集团军后勤部陆荣南的讲话	(179)
7、厦门市副市长朱亚衍的讲话	(181)
八、大事记	(182)
九、附录参加同安刘五店过驳码头工程建设施工单位	(211)
十、编后语	(212)

序 言

无论是现在或将来，刘五店港码头的建设工程，都不应该也不会在同安人民的记忆中消失，这不但是由于她是我县历史上第一个由中央交通部拨款立项的工程，在同级的码头建设中属于配套比较完整，设备比较完善的一个；也因为我们深信随着对外开放事业的日益发展，码头必定会在这个事业中越来越显示出她的作用；更值得人们去记忆的是，在筹建码头的过程中，直至后来组成这一码头的每一块石头和每一方泥土中都凝聚着建设者们艰辛的劳动和苦涩的汗水。

今日，当人们称赞码头建设是十年改革事业璀灿的一朵花儿，是点缀在我县东南海域的一颗明珠时，我们更会时时记忆起当年决策者的果断与坚韧，各级领导者的奔波与操劳，设计者的精心与善思，以及那众多建筑工人的无私奉献和辛勤作业的过程。这一切都使得我们有责任提起笔来，把过程与状态、经验与教训，不溢美、不文过，用可靠的资料，以科学的态度，真实地记录下来，分门别类，整理、编纂成书。

愿此书是心香一瓣，谨献给全县人民，献给参与这一工程的创业者和建设者们！

更愿此书献给行将参加到这一港口事业中来的一代又一代新的建设者！

张天才

一九九〇、六

中国航海学会

同安县政府转

同安县交通局、刘五店港务局：

今天是刘五店码头工程竣工验收
典礼，我向你们热烈祝贺，

刘五店海港码头的建成，是在中央
交通部、福建省交通所、厦门市的大力
支持、同安县政府交通局的领导和码头
工程建设的全体同志们艰苦奋斗、努力
工作而取得的重大成就。

刘五店海港码头的建成，对同安开
发海路交通运输，促进同安经济繁
荣，将作出重大的贡献，

中国航海学会

希望你们深化改革开放，勤俭创业，
坚持四项基本原则，发扬艰苦奋斗精神，
完善港口码头配套设施建设，加强经营管理，
真心实意为人民服务。

彭德清

1989.9.6

前交通部部长彭德清题词

碼頭聚散云江
港灣迎送四海船

蔡景祥

一九九〇年十二月

中共厦门市委常委，同安县委书记蔡景祥题词

打開通向
五洲大門。

劉水在

1990.6.

同安县县长刘水在题词

发 展 同 安 港
口 事 业 振 兴
同 步 经 济。

黄和荣

一九八九年

厦门市港务局局长黄和荣题词

发揚艰苦创业精神

振兴同安航运事业。

黄水珍

一九九〇年六月

同安县人大常委会主任黄水珍题词

建設碼頭服

務外同經濟

黃尚山
九〇七一

同安縣副縣長黃尚山題詞

建碼頭艱苦創業
連海陸造福千秋

張天才

一九九〇·十

同安縣交通局局长張天才題詞

刘 五 店 港

一、地 理 位 置 及 交 通

(一) 地理位置

刘五店港位于福建省南部沿海、厦门岛北侧水道东岸，地处同安县新店镇刘五店村。地理座标为东经 $118^{\circ}12'$ 、北纬 $24^{\circ}34'$ 。

(二) 交通

刘五店由公路至马巷镇15公里，至同安县城大同镇29公里，至厦门市64公里；水路由内海至高崎5海浬，至厦门13海浬，至后渚67海浬，至香港300海浬。本港的下潭尾、琼头、沃头均有客班轮通往厦门。

二、自 然 条 件

(一) 气象

据同安县气象站1956—1980年实测资料统计：

1、气温：多年平均气温 21°C 。最热月出现在7月，月平均气温 28.5°C 。最冷月出现在1月，月平均气温 12.7°C 。极端最高气温 38.3°C （1962年8月1日）；极端最低气温 -1.0°C （1967年1月17日）。全年日最高气温 ≥ 35 的日数平均6.3天。

2、降水：多年平均降水量1432.2毫米。最多年降水量2296.4毫米（1959年）。月最多降水量737.7毫米（1958年7月）。一日最大降水量262.1毫米（1956年9月19日）。全年 ≥ 25 毫米的降水日数平均15.8天。

3、风况：多年平均风速2.2米/秒。强风向为东北和东南，最大风速24米/秒（1961年8月26日及9月12日）。常风向为东，频率12%。全年 ≥ 8 级风日数平均5.0天。每年平均发生台风3.8次。

4、雾：多年平均雾日数10.6天。最多的年雾日数23为天（1973年），1—5月多雾。

(二) 水文

1、潮汐：本港无长期潮位实测资料。据调查，认为潮汐资料基本可参照厦门东渡港的资料。潮汐属规则半日潮。

厦门东渡港潮位特征值（厦门鼓浪屿水位站资料）：

最高潮位 7.78m（厦门零点，下同）

平均潮位 5.68m

平均海面 3.57m

平均低潮位1.69m

最低潮 -0.06m

厦门东渡港设计潮位:

设计高潮位 6.36m

设计低潮位 0.94m

校核高潮位 7.56m

校核低潮位 0.00m

为了比较准确地确定本港的设计潮位,于1987年5月份于港址设置水尺,观测了五月份的潮位过程。用实测潮位与厦门鼓浪屿潮位建立相关关系。采用规范规定的差比法和相关分析法分别计算了本港的设计潮位。结果如下表:

港 址 \ 设计潮位	设 计 高 潮 位 (m)		设 计 低 潮 位 (m)	
	差 比 法	相 关 分 析 法	差 比 法	相 关 分 析 法
刘 五 店	6.55	6.37	0.44	0.78
厦 门 东 渡	6.36		0.94	

相关分析法结果表明:两港高潮位时相关系数为0.97,相关关系好;低潮位时相关系数为0.67,相关关系较差。为了安全起见,本港设计潮位采用差比法的计算结果,另外,本港的校核水位按规范附录部份的规定,校核高潮位等设计高潮位加1.5米以及校核低潮等于设计低潮位减1.0米。即本港的

设计高潮位 6.55米

设计低潮位 0.44米

校核高潮位 8.05米

校核低潮位 0.56米

2、流速流向 据测量队1987年4月26日测量资料,本港潮流为反复流,码头前沿涨潮流速:最大为0.82m/s,最小为0.38m/s,平均为0.6~0.65m/s;退潮流速:最大为0.81m/s,最小为0.2m/s,平均为0.44~0.64m/s。流向与等深线夹角约20°~25°。

3、波浪 本港无实测波浪资料,据规范规定可由风速资料推算设计波浪要素。风速采用厦门气象台1955~1985年资料(大部分系鼓浪屿测站资料)。该站位于本工程WS方向20公里处,周围海域宽阔,能较好地代表本港的风况。由风速推算重现期为五十年一遇的设计波浪要素列表如下(见下文):

由于SE、SSE方位风速大,风区长(近15公里),其波浪要素系经水深订正后的计算结果。

(三) 地形地貌

港区附近陆域属沿海微丘地形,地形起伏不大,残积层薄,表层残积层为黄土。仅在对虾养殖场见到三块孤石坦露于泥滩上。滩涂表层为淤泥、贝壳,可涉滩步行。

方位	N	NNE	NE	ENE	ESE	S	SSW	SW	WSW	W	WNW	NW	NNW	SE	SSE
H 1/10 (m)	1.52	0.98	0.85	0.52	1.22	2.39	1.82	1.83	2.25	2.65	2.06	2.31	2.6	3.88	3.75
H 1% (m)	1.80	1.17	1.01	0.62	1.45	2.82	2.16	2.17	2.66	3.12	2.44	2.73	3.06	4.52	4.37
$\bar{T}$ (s)	4.4	3.53	3.29	2.58	3.94	5.52	4.82	4.83	5.35	5.81	5.12	5.43	5.75	7.03	6.91
L (m)	29.84	19.49	16.9	10.4	24.08	44.41	35.3	35.4	42.2	48.2	39.2	43.24	47.4	63.77	62.29

(四) 地质构造

1、土层分布

码头区域土层分布见下表:

层次	名称	厚度 (m)	高程 (m)	孔位	备注
1	淤泥	0.6~2.21	-3.34~-8.23	1*~6*	含砂15%
2	淤泥混砂	1.1~1.4	-4.04~-9.34	2*, 4*	
3	砂混淤泥	1.31~2.84	-5.06~-10.43	3*~6*	含泥25%
4	砾砂	0.92~2.23	-6.65~-10.16	1*, 4*, 5*, 6*	松~中密
5	粉粒残积层	5.53~13.34	-9.0~-22.34	1*, 3*	N = 7~73
6	细粒残积层	2.75~12.96	-8.88~-24.62	3*, 4*, 5*, 6*	中密 N = 7~89
7	粗粒残积层	2.04~18.36	-8.95~-27.7	2*~5*	N = 10~>122
8	块状残积层	0.1~6.04	-18.2~-26.9	1*, 3*	N>109~140