

重庆南岸文史资料

交通专辑



重庆市南岸区政协文史资料委员会 编
重 庆 市 南 岸 区 交 通 局

重庆南岸文史资料

(交通专辑)

第十四辑

重庆市南岸区政协文史资料委员会 编
重 庆 市 南 岸 区 交 通 局

二〇〇三年十二月

南岸区政协第七届文史委员会委员名单

主 任:艾万清

副主任:赵安全 向全久 李远禾 刘永华

委 员:胡鍛夫 刘达平 谷升华 陈思成

唐策力 钱伟弘 钱绍华 曾 伟

李 杰 蒋汉芹 向全明(特邀)

本辑文史资料编审人员名单

名誉主编：陈金秀 王怀刚

主 编：艾万清

责任编辑：胡荣伦 余明贵 郝云栋 赵安全

于琦柱

编 辑：杨普芳 郭小波 曾 勇 刘祥春

周景宇

校 对：潘坤国 沈以玲

封面设计：赵 巧

序

陈金吾

“交通是国民经济的经络”。一个地区的交通状况，在相当程度上制约和影响当地经济社会的发展水平。南岸地处重庆水陆交通要冲，自古为进出重庆的重要门户，史有“重庆南大门”之称。在漫漫历史长河中，交通对促进南岸乃至重庆的发展与繁荣发挥了重要的支撑作用。

新中国成立初期，党和政府在经济困难、百废待兴的条件下，把交通作为发展国民经济的一个重要环节来抓，六、七十年代，依托“大三线”建设，顶住“内乱”干扰，积极发展水陆交通，为全区现代化交通事业奠定了初步基础。改革开放后，南岸交通建设进入了一个崭新的发展时期。八十年代，大力建设了一批城乡公路，改造提高了部分干支线公路等级，重点建设了南坪片区城市道路网络基本骨架；九十年代，为适应我区经济社会发展的要求，制定了“三建三改”的公路建设规划，进一步确立了用十五年时间，在全区范围内建成以“小内环、中内

环、大内环、大外环为主干线的纵横交错的公路网络”发展战略构想；重庆直辖后，我区大手笔规划，大气魄实施，持续加大资金投入。大力实施交通建设，高速度、高质量地新建和改扩建了南滨路、弹广路等为代表的一大批城乡公路，全区公路等级大大提高，一个便捷的现代化交通网络基本形成，交通运输事业的各个方面都取得了卓有成效的进步，为我区经济社会的持续快速发展发挥了重要的支撑作用，为加快建设“都市强区”奠定了坚实基础。

我们坚信，在区委、区政府的正确领导下，在交通运输战线干部职工和全区人民艰苦努力下，南岸二百六十五平方公里土地上必将绘出更新、更美、更完善的交通图画。为了记载我区交通运输事业的发展演进历程，特别是反映改革开放二十余年来交通建设的重大成就，区政协与区交通局共同组织编写了《重庆南岸文史资料》（交通专辑），在各级领导的关心支持下，文史工作人员、交通系统的干部职工和社会人士，热心为文，踊跃赐稿，使此专辑得以顺利成书付印，欣慰之间，深表谢忱。是为序。

交通史，回顾
昨天，展望今天，开
拓、明天。

谭栖伟
二〇〇三年十月

南岸交通
明天更辉煌

吴伯先
二〇〇三·十一



党和国家领导人胡锦涛在南岸区委书记谭栖伟、区长张季的陪同下视察南岸区建设和南滨路



重庆市市委书记黄镇东在南岸区委书记谭栖伟的陪同下视察南滨路



二〇〇三年十二月二十六日，区委、区人大、区政府、
区政协及市旅游局领导参加重庆广阳岛大桥·茶园新城
区通江大道开工仪式



南滨路建设指挥部指挥长刘万毅与指挥部领导成员在施工现场



南岸区政协主席陈金秀及政协领导班子成员视察
南岸区公路建设



二〇〇三年八月十九日，重庆市南岸区交通执法大队正式成立



重庆石桥坡长江大桥



重庆鹅公岩长江大桥



重庆大佛寺长江大桥



在建设中的重庆广阳岛大桥



渝黔高速公路南岸段



宽敞的茶园新城茶长大道



跨越长江铜锣峡的弹广公路