

交通篇

遼海一隅輪軌交錯電掣風馳水陸咸若郵傳紛披燈檠閃爍九市通衢神攝豪篇述交通第十六

航行出港路線

帆船北來經行地點

輪船公司各碼頭

各輪船公司碼頭名稱一覽表

招商局

各輪船公司

各公司輪船名數表

遼東小火輪及海關輪船隻數

瑞興小火輪

電划子及水簾子

碎冰船之效用

溝營鐵路

附南滿鐵路

紀牛家屯遷移車站始末

中華郵務司

中國電報局

無線電台

長途電話局

營口縣電話局

汽車公司暨馬車人力車廠

附水道電氣株式會社

航行出港路線

營口瀕海輪帆往來為東北交通上第一段港計其航行出港之路綫大別之有三一日南航綫由營口起直達龍口登州煙台威海衛青島海州轉至上海溫州興泉福建廈門汕頭廣州香港等處一日北航綫直達大連旅順安東各處一日西航綫直達葫蘆島秦皇島天津等處由北分行均可轉達東西各國航行無阻最擅勝名

帆船北來經行地點

遼河下游之地西南直通海口凡帆船由北而來者航運之路綫有二十由外遼河南行自上游遼寧縣達通江子開原迤西經過鐵嶺之馬家溝法庫之三面船新民之大佛寺巨流河遼中以及台安之冷家口子海城之三岔河家常寺馬家坟高子清夏口子田莊台等處而抵營口一由內遼河而來者經過渾河長灘太子河小北河小河口島桓廟至海城之三岔河口交會處而入營口此帆船經過之地點也

輪船公司各碼頭

營口商港循遼河下游南北岸為輪船入口停泊之地東西長凡十餘里中外各輪船公司就其沿岸建立公司修築碼頭即以各公司商號名其碼頭約共三十餘處至其停開者該碼頭之名稱亦即遂之不悉茲就現在所有各碼頭名稱列表於下

各輪船公司碼頭名碼一覽表

招商局	亞細亞	南滿
東西	汽船會社	東西
西太	西航大	西大通
怡和	東西海關	東寧公司
東西	東永茂	海昌
西旗	北方航業	國際公司
東和	日新昌	東記油房
東和	北票煤礦公司	公園
小寺	河北車站	河北美孚行
廣隆		河北西海關

招商局

不準通商之始以英人為最先故海上船舶亦以英輪為多數前清光緒十一年初設招商局由英商遠來洋行代辦商務民國元年以航權關係始由上海招商總局自行收回招商經理名為分局實則仍係一股份公司旋由商人孫鳴集股承辦預算局費奉洋一萬元代售客貨船票按成彙繳營局盈虧滙局概不過問辦理多年現任經理林驥財主其事局址設在第一區西北街樓房十八間岸碼頭一段為裝貨搭客之用營滙間航行之輪惟圖南一艘常川往來出口入訂期不誤其餘加班船隻無一定准期近年營業狀況以各項運費加增頗為獲利茲將所有之輪船名數列左

國南
遇順

同華
新昌
公平
新康

各輪船公司

營口自前清咸豐八年開港後即有輪船入口為數無多厥後中外船隻爭來貿易迄今七十餘年日趨繁夥屬於華商者則有肇興號天下通東寧海昌北方航業各公司屬於英商者則有太古旗昌各洋行屬於日商者則有東和三千小寺及滿鐵會社汽船會社國際會社等其地公司名目頗多亦有歸最大公司代理者輪帆蒼翠航業殊稱盛也茲將各公司所有輪船名額及集數列表於後

各公司輪船名數表

華肇興公司					公司洋行名稱					輪船名數	備考
裕興	榮興	中華	茂利	同德	和興	新利	泰利	福利	餘龍		
聯興	純利	乾利	華陽	安利	同源	迴安	順利	豐利	晉興		
得利	福中	慶寧	成利	元大							

該公司自有輪船隻數餘則代

商英	商英	商華	商華	商華	商華	商華	商華	商華	商華	商華
亞細亞公司	旗昌洋行	日昌公司	東寧公司	北方航業	海昌公司			大通公司	鏡大公司	
海光	新福陞	日昌	東寧	北泰	北康	海順	龍山	良興	知順	鳳翔
富豐	昌康		永昌		北晉	海昌	靜順	春和	源順	宏利
祥內馬勒	新福泰		永生		北孚	海平	華興	建新	隆順	大寶
梅聶馬勒	星景				北銘		順康	北海	東新	增利
卡特馬勒					北華			大新	英平	英利
							以上各船亦有代理他行一併列入			理他行者頗多一併列入

商日 各公司會社						商英 太古洋行					
千山丸	新島丸	東新丸	海龍丸	勝浦丸	相模丸	瀛州	甘州	湖北	太古	宜昌	德安
日津丸	大通丸	香賀丸	越後丸	益進丸	長順丸	該行輪船名號凡繫茲就丁九年度入口者列入餘則從略	慶州	鎮安	涼州	大名	寧波
石城丸	羅山丸	淡路丸	係崎丸	蓮河丸	玉龍丸		金華	舟山	南昌	穎州	成都
松浦丸	興順丸	昭光丸	五東洋丸	鞍山丸	一進丸		漢陽	漳州	重慶	浙江	寧海
吉林丸	玄武丸	日福丸	天津丸	博進丸	東慶丸		山西	南寧	海平	臨安	牛莊

英龍丸	長山丸	萬榮丸	八十年代丸	嵩山丸	先島丸	東榮丸	南洋丸	虎丸	大德丸	吉成丸	神崗丸
日久丸	香遠丸	喜多丸	亞洲丸	廣南丸	喜力丸	泰山丸	福浦丸	萬順丸	大進丸	崑山丸	東和丸
萬雲丸	海城丸	飯山丸	惠山丸	東洋丸	義順丸	一東洋丸	尚島丸	天島丸	日進丸	新屯丸	龍鳳丸
大星丸	林山丸	日興丸	大順丸	潮州丸	萬世丸	英順丸	甘井子丸	神珠丸	有田丸	大吉丸	永慶丸
日浦丸	世林丸	常昭丸	志成丸	馬立山丸	龍田山丸	大也丸	煙台丸	廣華丸	隔利丸	須磨浦丸	神田丸

奧國商船	丹麥商船						
泰山	嘉三地馬爾司克	新城丸	高野山丸	光南丸	御影丸	興進丸	華津山丸
		陸昌丸	義州丸	正木丸	山江丸	瑞昭丸	兆海丸
		以上曰商輪船 入口者盡數列入	共同丸	長良山丸	觀馬山丸	常山丸	天山丸
			高山丸	福井丸	高雄丸	天光丸	春日山丸
			三河丸	日清丸	協州丸	和歌丸	瑞雪丸
十九年度人口一次	十九年度人口一次						

河岸各碼頭舢舨頗多往來渡客雖屬極便一遇風濤常遭危險茲於去年夏季有商人創設利民電刺子北增利電刺子兩隻專載渡客冬令船戶備用水障子沿岸成排專為渡客涉冰之用近年由商埠水上公安六分局每年於冬李冰道上自西海關碼頭以迄河北車站南北安設電燈設崗守望行人安之沿途極便

碎冰船之效用

民國二十年春初北寧鐵路局為航行提早起見特由天津海河工程局借到碎冰船兩艘一名清凌一名通凌於解冰期前由天津直入西海口內壓碎冰面東至三家子迤東至俄國舊車站止凌冰效用其力甚大經行之處冰即瓦解河水上翻立即衝開航路以故本年開航之期較歷年早至半月比尤水路上交通之特點也

溝營鐵路

河北車站舊稱營榆鐵路建築於前清光緒二十四年春間由山海關東行中經溝幫子南接支路直達營口故曰營榆鐵路其時京奉路幹綫尚未完成而先成此路者以營口地近海濱便於運輸商貨水陸交通聯成一氣故也二十六年春工程告竣六月奉匪肇亂遂為俄人所據延至二十九年三月中俄議約退兵始將是站交還三十一
年京奉路全綫完成於是改營榆幹路為溝營支路由溝幫子至營口計五站曰胡家窩堡曰雙台子曰大窪曰田莊台曰營口共計一百六十七公里近年改編北寧路綫而溝營支路仍沿舊稱民國以來以至現今大加修築河南公園碼頭於十八年夏間建築候車室數間以便乘客停攜貨物直登遼東小火輪免費時間又以南滿站金票車價過昂減收由營至省票價每日增加通行車一次現任站長徐煥章總其事外設車務段工程處機務段警務段各置段長及工程司警務長一人分理之此外修築碼頭添設倉庫疊架橋梁工程頗為完好藉以擴充路權商旅便

附南滿鐵路

南滿鐵路幹綫由長春直抵旅順大連灣中經邑東大石橋車站前清光緒二十四年俄人為運輸材料便捷起見

由八石橋起暫築支路至營口之牛家屯計長十三英里九合華里四十五里九所定鐵路合同第三款聲明自勘定路線發給地役之日起一過八年即將支路拆去迨三十年俄軍戰敗以南滿一路讓諸日不日人接有營口三十三年竟由牛家屯迤南候家油坊至青堆子三井倉庫一帶添接支路達經俄外部抗議阻撓未結宣統元年復展至新市街修建新車站但貨物輸送仍由牛家屯裝車民國二年以後則貨物亦由新站裝載矣茲將牛家屯遷移車站始末及交涉情形詳紀於下

紀牛家屯遷移車站始末

前清光緒三十三年秋日人擬改建營口牛家屯所設南滿鐵路之車站先由原車站迤南候家油坊至青堆子三井倉庫一事奏築支路即在該處附近地方設立新車站以利交通山海關道蔡紹基得悉派警復勘則已劃定路線立有標竿計長五華里寬五丈尚未興工遂接情報告因查南滿鐵路南至旅大海口北至吉林長春為界即從前俄人所修之路自光緒三十年俄軍敗北北路移歸日本初我國與俄人所訂鐵路合同第三款載明俄國為建造南滿鐵路運輸材料便捷起見准其由幹路暫築支路至營口及陳地海口自勘定路線撥給地段之日起一過八年即將諸支路拆去三十一年我國與日人會議正約第二款內載日本政府承允按照中俄所訂鐵路合同實力遵行今屆八年期滿而牛家屯車站已在應拆之列此次日人反欲添築支路改建車站實屬有違約章應請外務部及北洋大臣速向駐京日使切實詰問十月外務部以文詰日使令其照約拆路禁止改修日使答以前年會議滿洲事件時曾由貴國全權按照東清鐵路約第三條提議經我國全權表明不能同意之理同置未承諾按營口支線僅止於牛家屯欲其延長至青堆子接道營口固仍屬營口支線範圍以內等語復查會議第七條我國政府提議此條時日不全確聲稱係約雖有此明文但此後中俄兩國欲將此路存留確有可推知之處此項題目不應現在議定當時我國政府曾答以中國曾無將此段鐵路存留之意因此路通海必須自造但年限未到隨後再議亦可是以暫置不議者因未滿八年之故並非因其不承諾而允不拆去也且會議錄係申明條約未盡

之言中日東三省正約既言按照原約實力遵行則載在東清鐵路之專修自應實力遵行豈得後會議錄中彼此辯駁未經全權允諾之言以為口實復將達外務部及北洋大臣請重詰日使日使遷延未答三十四年七月山海關道周長齡復以日人已將華民地畝購備即欲動工來告當由外務部與日使繼續開議不得要領至今成為懸案云

中華郵務局

中華郵務局於前清光緒三十二年成立初設在海關南街所屬各支局有老爺閣魚市口平康里河北車站四處郵務支局至田莊台大石橋以及鄉鎮均設有支局及代辦所歲收郵費銀五萬四千餘元民國十九年夏間遷移在公園南街道勝銀行舊址現任局長吳鼎鏞其事環宇萬端規模頗大其他各支局均設郵務員分任之歸總局統轄

中國電報局

東北區營口中國電報局在埠內第一區元神廟街於前清光緒三十二年設立租民房為之分局設在老爺閣南街每年歲收報費銀十萬餘元開辦後奉令將所收報費除營局開支及彌補錦義兩局不敷之經費外每月盈餘分解北洋官電局五成作為津貼過錢費民國以後屢有變更十九年四月間奉東北交通委員會令歸併在東北無電電台營口分台辦理現任總分局長李繼唐一人兼之局內事務頗稱完善

無線電台

東北區無線電營口分台 電台設立五台子西牧發處設在老爺閣南大街東北長途電話營口分局院內東牧發處附設元神廟街中國無線電報局院內於民國十一年秋成立派王效曾為分台長機器收發報機為軍用馬可尼式專備軍用不通商報直轄於東三省無線電監督處建築洋瓦房十九間豎立天線鐵桿二根並新裝德國海派火花式收發報機一付電力為一啟羅半華脫是年十一月間王分台長御任由戴振領接收辦理十四年

一月間新宿舍及機件均已建裝完竣遂將分台遷移於新電台使用火石式發報機及十華德收報機開始與軍艦連寧天津哈爾濱各台晝夜作業至四月間改為東三省營口無線電台又於本月二十日起始與船隻開通商報六月間於營口小車行設立收發處藉資發展營業復於十六年六月間因東省有之收發處偏於埠內東端商號欲發無線電報者頗覺不便遂於老爺廟南大街成立西收發處迨十八年十二月底改組直轄於東北交通委員會十九年四月十二日改歸東北無線電總台管轄是年五月職經交委會派李繼唐接督另裝美式短波發報機一架電力為半改羅華脫與上海直接通信是年十月間奉令將營口電報電話各局台改組歸併一處辦事遂將東收發處歸併中國有線電報局院內二十年二月改歸東北電信管理處管轄資本基金按現有之產物價值約計現年十一萬零九百六十四元民國十四年計全年收入商報費連一百九十一元六角四分十五年共收入費連一十零三十八元有奇十六年收入連一十七百四十二元八角有奇十七年收入三十一百四十三元有奇十八年收入連二千七百零八元有奇十九年一月至五月收入四十零七十二元五角六分五釐支出經費七十一百二十二元五角收支兩抵共虧現洋三千零四十九元九角三分五釐由六月至十二月元元共收入商報費二萬一千五百三十元支出經費五十九百四十元收支兩抵共盈餘現洋一萬五千五百九十元其發展頗有可觀

長途電話局

東北長途電話營口分局地址在老爺廟南街租用高會房屋二十九間創辦於前清光緒三十三年經中國有線電話局代辦借用電報線一條稱為附設長途電話局通至盤山溝翠子新立屯黑山北鎮錦州等六處民國十五年十二月歸營口無線電台長接收辦理改組東北長途電話營口分局十九年五月營口無線電台台長李繼唐兼代辦理名稱仍舊其資本基金無統計數目按現有之機器材料價值約共計現洋壹萬元營口長途電話路共分兩對一對係十二號銅線直達遼寧約長三百餘里凡發往海城遼陽及海城四鄉各局電話均用此線至市內

綫路已成者共有幹綫三條約計六百餘里專供市內各戶通話之用話局交換室設百位磁電式交換機一部供市內各戶通話之用十位搖電式交換機一部供各戶接轉長途電話之用現有機關用戶五戶商號用戶六十戶自民國十六年一月份起至十九年十二月底止共計四年逐年收入話費每支出經費相比較之其盈虧計十六年全收收入話費二千一百五十二元支出經費八百一十三元盈餘現洋一千三百三十九元十七年全收收入話費二千八百五十四元支出經費一千零四十六元盈餘現洋一千八百零八元十八年全收收入話費一萬一千一百四十五元支出經費五千零七十四元盈餘現洋六千零七十一元十九年全收收入話費一萬一千三百四十八元支出經費五千三百七十五元盈餘現洋五千九百七十三元頗稱發展

營口縣電話局

營口縣電話局 原名四鄉電話局民國十四年四月成立初設在第三區牛家屯後遷移在八田地現居純化街局長李文翰主其事由地方公款項下舉辦局內設局長一人文牘兼會計庶務一人領班兼技師一人司機六人工匠天役四人每年按照市面金融情形酌收奉大洋若干元民國十八年請准改收現洋分局有二一設四鄉電話收發處在埠內小紅樓胡同一設在田莊台街內計每年收入現洋七千二百四十餘元支出臨時經常費現洋一千零六十餘元除支入相抵外年約贏餘現洋六千一百八十餘元所有收入電話費款按月造冊呈報縣政府交財政局備撥開支二十年八月間改稱營口縣電話局內容辦法一仍其舊

汽車公司及馬車人力車廠

營口汽車公司共有三處長途汽車有逸民汽車公司由營開往蓋平營田汽車公司由營開往田莊台均於民國十八年開辦冬令時行之三義興汽車公司於十九年八月間成立現機頗大所用搭客汽車計有五輛每日以大街老爺閣為中心地點東行開至中日交界地二十年冬季西大街馬路築成西行遂開至天台宮街為止均係商辦性質此外尚有營業汽車數家專備旅客雇用或按時間出駛及每日開往各處餘如膠皮馬車行有十二家

人力車廠九家四輪馬車計達三百七十八號人力車達一千九百六七十號至運貨四輪馬車亦有四百多輛營業頗為發達陸地交通尤為綽便

附水道電氣株式會社

水道電氣株式會社地址在新市街南不街創設於前清光緒三十三年十月間中日兩國訂立合同專辦水道電話電氣運輸事業凡埠內電燈電話自來水三項均由該社營業迄今開辦有年電燈廠附設於會社院內電話局設於商場公安第一分局西側此是光緒二十八年俄商伊補拉支卡氏在營經營電話租具規模三十年日俄開釁該商即將電話營業權讓渡於美國及日軍佔據營埠向美商收回歸其辦理初年設置電話機不過二百餘具近十年間續增至一千三百餘具通綫區域普及全埠南至新市街東至牛家屯北至河北車站西至埠西尤與各處長途電話相銜接自來水來源由四莊台安設水管直達埠內分設給水所共二十三處統歸日人經營其資本金為日金二百萬元內部組織分庶務工務營業等課發電所一處設有社長一名分置課長三員所長一員董事七名經理一名監事二名社長係日人餘則中日人參半自創辦以迄今茲已屆四十九期每年所獲利益金甚鉅第四十八期年利金為一十一萬一千五百七十四元七角八分四十九期為七萬五千四百七十八元零三分總計兩期共利益金十八萬七千零五十二元八角一分營埠全年官商市民所耗水電費如此之鉅其漏卮可謂太矣

人物篇

河嶽精靈鍾毓營海勳萬耆賢典型俱在節孝可風技術振彩統誌巨乘足傳十載述人物第十七

名宦
鄉型
鄉宦
仕進
孝友
節烈
耆壽
方壽
流寓
方技
外方

人物并言

營邑為濱海之地於古開闢最早但歷代著名人物湮沒無徵必求其人以實之未免牽引附會失之於鑿甚非謂也茲列名宦斷自清始由清代上溯均付闕如欲考古者則有海城蓋平兩縣志在可取鑑觀非本篇所及其餘人物各類分列於後

名宦

俊達清代滿洲京旗人同治五年初設奉錦山海關道缺公奉旨簡放移駐營口建設道制創修工圖資為保障民安其居今土垣遺址雖無存而父老猶能辨識之去任之日攀轅遮道商民士庶於天后宮院內勒石以紀政績蒙福京旗人清同治十二年蒞海關道任為政清勤愛民如子去官時商民為之勒石以誌不忘

續富字懋甫滿洲旗人清光緒五年奉簡命到官首蒞鎮海營旗兵請旨改編為海防練軍營創立資善堂每屆冬令設粥廠施棉衣惠及窮苦黎庶又設立義塾教育貧民子弟迄今地方善舉多仍其舊皆公首倡之力也什任後地方為立去思碑勸政愛民推公為第一

明保字良佐清蒙古旗人由部郎京察記名簡放海關道缺先是所屬各州縣家丁勾串胥吏魚肉鄉民公下車伊始有赴轅呈訴者立予究治故民皆戴德庚子拳匪肇亂公嚴令驅禁俾匪不致入境而商教民未遭蹂躪嗣雖守地失陷去官而營口善後卒無教案貽款者以公之力居多

沈桐字鳳樓清浙江德清縣人寄籍廣東舉鄉貢後由內閣中書起家光緒三十三年署任海關道以振興文教為己任公餘嘗步行至勸學所與士紳討論學務捐廉創辦五台子小學銳行新政功德及民者甚夥後調任安東道士民流涕相送曰尊牧使君矣其盛德之感人如是

史紀常字曜五江蘇宜興人清季舉人初任垣仁說捐局長後署遼陽縣有政聲民國八年由奉天政務廳長調署遼寧道道尹前任榮公學清廉勤明邑人愛戴公繼其後壹秉蕭規至維持商市調節金融助績卓著在職二載商