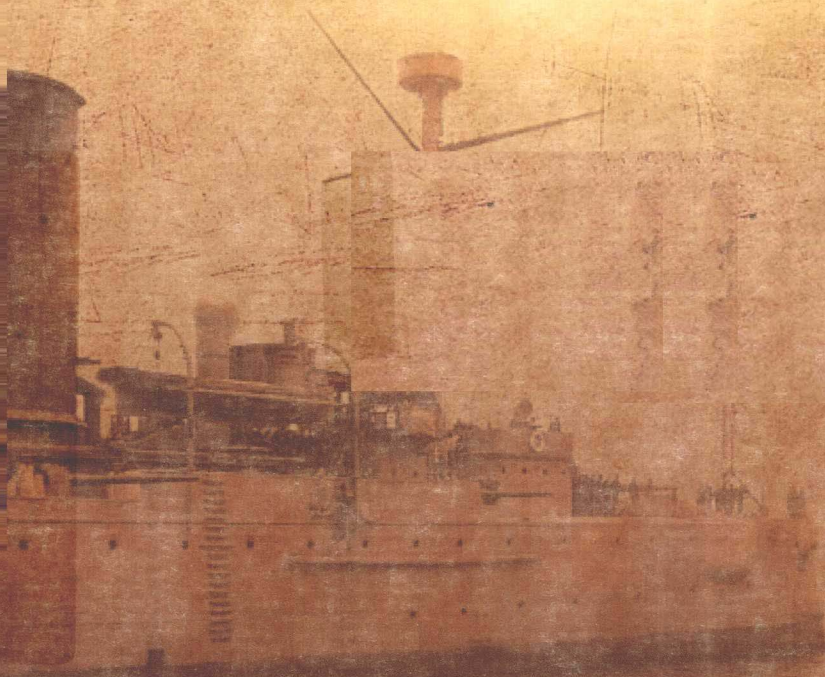


風采 關角

(第三集)

YONGGUANFENGCAILU





序

三江东去，岁月流金。伴随着新中国成立六十年的风雨，新中国海关也走过了波澜壮阔的六十春秋。在这个收获果实、播种希望的季节，作为近年来宁波海关文化建设收官之作，《甬关风采录》（第三集）与大家见面了。与前两集一脉相承，本书收录了我关在开展纪念新中国成立60周年、新中国海关成立60周年的“我与祖国共奋进、我为海关作贡献”主题活动中涌现出的优秀文学作品，“霞客行”、“东海梦”、“三江风”、“四明雪”，展现了甬关人自己的情致风韵，表达了甬关人自己的喜怒哀乐，这既是一次承载海关文化的深厚沉淀，更是一道反映海关人精神生态的靓丽景观。

时代竞显风流，也锻造精神。随着宁波海关业务整合改革深入推进，“四大中心”协调运转日趋成熟，再一次印证了甬关人的团结、智慧与力量，这些成绩的背后凝聚了全体甬关人的心血和汗水，传承了甬关人奋发向上、锲而不舍的进取精神，彰显了甬关人充满时代气息的创新力量，催生着浙东雄关的光荣与梦想！

光荣源于梦想，也呼唤超越。再创新的辉煌，需要我们回顾既往、沉淀经验、卸掉包袱、轻装前行；需要 we 大胆开拓、勇于创新、精益求精、争创一流；需要我们淡泊名利、舍小顾大、公而忘私、乐于奉献；更需要我们直面人生、
大想象、哲学家一般
魂，有科学家一般的宏
情怀。如此，我们方能
凝聚力量推动海关事业新的发展，努力建设“基础更加牢固，把关更加到位，环境更加优美，事业更加发达”的海关，让所有的甬关人为工作生活在这片热土上而感到自豪和荣光！创造出无愧于时代的业绩，创造出更加美好的明天！

目录 Contents

□ 霞客行

- 01 域外走马.....刘玉升
- 06 一路风尘.....徐晓明
——单车带我去北京
- 13 游走在中越边境.....周蓝蓝
——用五官感受广西
- 18 两万里太短.....蒋 锋
- 23 湘西边城凤凰散记.....张国统

□ 东海梦

- 25 归 鸟.....沈珊珊
- 32 突破零口供.....张洪涛 左怡骏
- 37 被隔离的日子.....高 燕
- 41 追出境外.....刘玉升
- 62 面朝大海.....张虹杰
- 67 破译短信.....孟 欢
- 72 夜行记.....张少波

□ 三江风

- 81 那一天起.....李骏骋
83 英 雄.....李 恺
85 最明亮的星.....罗 熹
87 最美的脸.....林 东
89 守护祖国.....陈 刚

□ 四明雪

- 91 老海关的四季歌.....吴 娴
96 一个新关员的日记.....罗 熹
100 关于我们共同的四个时态.....杨柳青
107 记忆中我们走过的变迁.....王 薇
111 老照片.....江 言
114 十 年.....文习伟
117 琴 缘.....穆勤奋
119 爷爷、父亲和我.....崔树超
122 守望·同行·开拓.....白丹鸿
126 馋嘴的童年.....王惟之
128 今天，给孩子讲睡醒后的故事.....虞雯雯
130 让球及其它.....刘玉升
133 马克思故居遐想.....刘玉升
138 30年，她们和海关风采依然.....丁明政
——一张老照片引发的随想
141 记忆片断.....雷 春
——我和我的祖国

域外走马

刘玉升



应莫斯科斯巴达对外友协和法国高级专家协会的邀请，我随宁波口岸考察团从宁波转机北京，再经八小时飞行，终于降落在莫斯科国际机场。我迫不及待地伸展在坐椅上折叠了八小时的躯体，作为海关人员，我渴望体验角色转换的滋味。

旅检通道在一个低矮不规则的大厅，等候通关的蜿蜒长队像几条将死之虫，很长时间才向前蠕动一下，陆续到来的旅客已排到楼梯上去。对俄罗斯的通关效率早有耳闻，好在时差使这一天凭空多出五个小时，够挥霍的。终于轮到我了！我递上护照和申报单，正襟危立。玻璃隔断里坐着个一位三十多岁、体格健硕、表情严肃的女官员。在俄罗斯不但官员就是服务员也难见微笑，俄罗斯有句谚语：“只有傻瓜才会无缘无故的笑。”她们都不傻，所以不笑。

她专注地研究护照，再审视我，又上电脑搜索，提些简单问题。忙活一通我以为该放行了，没想到让我靠边站。我被怀疑为恐怖分子了？一会儿，我的一个同伴也被撂在一旁。十多分钟我们相继被“释放”，倒有劫后余生的庆幸。

下飞机到出关共用去一个半小时，我们正为此愤愤然，接机的同胞说：“两个小时内都属正常啊，我碰到最长的是六小时”。我们易怨为笑了。瑟瑟寒风中回眸莫斯科国际机场，陈旧低矮的砖石建筑，是我所见过条件最差的机场了。车上正播放《莫斯科郊外的晚上》，我们于灯火阑珊中行进在冰天雪地的莫斯科郊外，今夜无浪漫。

莫斯科是俄罗斯第一大城市，也是世界上物价最高的城市，人口近千万，塞车很严重，我们出行常被塞在路上。为缓解交通压力，政府允许一切车辆

（囚车除外）有偿载客，价格面议，谈得愉快或是美女或可免费。街上出租车难得一见。

红场。我随络绎不绝的人群，通过严格的安检后拾阶而下，凭吊列宁。水晶棺中仰卧伟人遗体，左手握拳在胸，人们说这是列宁见到今天的不堪捶胸顿足，其实这是他生前中风所致。遥想当年叱咤风云、扭转乾坤的丰功伟业，而今物是人非，令人扼腕。

俄罗斯信奉东正教，仍实行土葬。红墙下是在领导岗位上去世的国家领导人墓地，是让他们的灵魂留在背后的克里姆林宫吧。一位七、八十岁的老妇人，踏着冰雪艰难地把一束鲜花摆在斯大林的墓碑下。卸任后去世领导人的则葬在名人公墓，那里更像是个性化雕像展：赫鲁晓夫的雕像半黑半白，是他政治生涯的写照；叶利钦临时墓穴就在路中央，这就叫“霸道”吧，显示其生前的显赫；王明墓也在此，雕像面朝中国的方向。

翌日赴圣彼得堡与港务、海关等部门交流，我们讲外事无小事，他们的海关人员竟然也迟到！迟到在俄罗斯是家常便饭，理由堂而皇之：塞车。领导不批评同事不白眼，还像受害者会得到大家的宽慰，办公室的话题马上由塞车展开去，不怪其效率低下。

中国是俄罗斯第一大进口国，份额占13%，宁波港是这里的主要贸易港，主要进口商品有服装、食品等。波罗的海海关2007年1~10月监管12000个集装

箱，2700万吨货物，18.5万份报关单。听了我们天文数字般的业务量他们有些错愕，他们的数字抵不上我们的零头儿。有人问我们的管理模式，“他们都是套用前苏联的模式”。那位年轻的海关人员似见多识广。我问他到过中国吗，他摇摇头，无知者无畏。

圣彼得堡是俄第二大城市，由40多个岛屿组成，70多条河流迂回纵横像一张巨网把城市从波罗的海捞起。事实上这座城市的奠基和发展始终伴着血雨腥风。三百多年前，两米多高的彼得大帝率领他的哥萨科士兵从瑞典人手中抢得波罗的海边的这片沼泽，使俄罗斯有了北面的出海口，与强占南面的海参崴异曲同工。他下令其他地方用石头造房违法，进出这里的人员、船舶都要纳石为税，使石头集中于此，几十万工匠和囚徒因建造城堡死亡大半，美丽的城市建筑在枯骨之上！

乘火车去芬兰，可容纳百十人的车厢仅十三名旅客。到芬兰是周末，街上人车寥寥，服务场所一律关门大吉，颇有坚壁清野的味道，人们去度假或休息，我们在导游的帮助下千曲百折才觅得一间华人开的纪念品店。芬兰人均收入不高，但社会福利保障完善，无后顾之忧，人们活得舒适安逸。晚上十一、二点街上喧闹起来，为了忘情于酒肆歌榭，自驾车者很少，等出租车的队伍排出百多米远。我前面的青年回头问我“冷吗”？我裹紧外衣冲他笑笑说“冷”，他脱下外套递给我，我由衷道谢但没接受。看我们几个“老外”焦急徘徊的样子，先后几个人来问“需要帮助吗”？最终在他们的帮助下我们搭车回到宾馆。导游告诉我们这里的治安非常好，罕有抢劫偷盗。一路上我们老被提醒“看好自己的东西”，现在可放松了。

塞纳河口的法国勒阿佛尔港是法国第二大港和最大的集装箱港，每年进出港船舶8000余艘次，集装箱200多万标箱，占法国集装箱总量的60%。勒阿佛尔海关为这次交流做了充分准备，特意制作了多媒体演示片，关长等六人出席交流会，结束后举行小型酒会。法国海关对欧盟国家实行零关税，海关税收占国

家预算收入的15%左右。该关正在开发crilocsxt系统，可对进出口货物随机取样，提炼参数并将参数输入信息分析中心，对敏感货物进行跟踪。法国海关对走私除严格处罚外并其列入黑名单，今后各关对其进出货物重点检查，使其付出较大代价以匡正。他们的查验率和我们差不多，也在进行风险管理，企业与海关之间的业务都是网上操作，见面机会少，矛盾也小。海关同行对宁波有一定了解，对中国的发展速度由衷钦佩。我们还同法国IFB公司、勒阿佛尔港务局分别进行了交流。

巴黎正在准备迎接圣诞节，香榭丽舍大街流光溢彩，华丽万千，车流人潮涌向凯旋门，街另一端的摩天轮如飞碟降临。灯火点燃了人们的兴奋神经，街上有人拿着酒瓶向行人大喊大叫，不知是醉酒还是激情的演讲；巴黎圣母院、卢浮宫、埃菲尔铁塔，这些闻名于世的景观让你浮想联翩。我们通过塞纳河北岸的一个桥洞时，导游介绍这就是阿尔玛隧道——黛安娜王妃罹难处。我一惊，在这样车水马龙的闹市区，怎么会开出100公里的时速？她的死为什么能掀起人们情感的风暴，而且经久不息？

德国特里尔市，一个山明水秀的小城，因为一人而闻名于世，至今他仍被评为影响二十世纪十大人物之首，他就是马克思。在宁静的街道上，不用开口，市民马上指给我们——布吕肯街10号，质朴的灰白色三层小楼，据说已有几百年历史，并无衰朽之状，带天井的小楼颇似我国江南的建筑格局，此房早已易主，现在是马克思展览馆，整个三层小楼摆满照片和文稿资料。马克思

甬
关

风
采
录

1818年5月5日诞生与此，直到1835年高中毕业，17岁离开了故乡，他就再也没有回来。参观者以中国人居多，一本留言簿记载了世界各地人们的感怀。我思绪万千，心潮澎湃，将祈愿凝聚笔端……作为追随者我完成了一次心灵的朝圣。百多年来，世界风云变幻，马克思主义实践几经起伏，方法手段的误区无损主义的光焰。

从法兰克福离境回国，我们汲取莫斯科的教训，提前三小时到机场，托运、安检、通关、退税办起来都很快，虽然安检时有解下裤带的尴尬，可也免去了安检员用探测器上下前后给你按摩的无奈。凡是在欧盟各国购买商品，离境时都可享受退税。我办退税时出现退税单与电脑资料不符，税没退成，退税单寄回退税公司并留下银行卡号。五十几块钱，并不抱什么希望，回来一月后，钱还真汇到我的卡上。

此行历经五国，真正的境外通关也只有两次，而且都一口完成，不像我们海关、边检、检验检疫三关林立，还设有虎视眈眈的巡视人员，如临大敌。对旅客携带物品管理也比较宽松，没有翻箱倒柜的检查，申报也简单。

在全球经济一体化的今天，国界的概念正被淡化（尤其在欧盟），便捷和趋同应成为共识，（当然伊拉克、以色列、巴基斯坦等国家和地区还与此相悖）。我想以人类的智慧世界最终会走向大同，以什么方式呢？有多种途径和模式吧？

在漫长的飞行中我蒙蒙胧胧的睡着，迎接时空轮转。

责任编辑：王勇刚



一路风尘

——单车带我去北京

现场业务处 徐晓明

感言：万事开头难，万事开了头就不难

18天，2100公里，两个轮的自行车把一个人的我从宁波带到了北京。其实，从之前到之后，自己都不算是一个自行车爱好者。只是一直想做一件觉得“有意义”的事情，完成一个“不可能完成”的任务，告诉自己只要坚持就可以做到。

2007年时，在宁波腹地搞了几次拉练，琢磨着在省内转转。但是，由于自我感觉调整得太好，脑子一热就萌发了骑车去北京的念头。有了想法，心里就长了草，而且见风就长。最后决定，10月份休探亲假期间骑车觐京，并给自己设定了目标，必须到杭州，尽量到南京，如果可能的话到北京。

首次远行，经过初期的兴奋后，接下来的就是习惯。忍受、适应了身体的劳累和疼痛后，骑车不再是一项运动，更像是一种方式。按照路程的设计，一般是上午9点骑行出发，中午路边啃干粮，下午5点到达目的地。就适应了这种朝九晚五的生活方式，也以为就这样坚持十来天后就能到达北京。然而，第五天到达南京时，却没能继续前行。第一次北行中途夭折，里程表停留在600公里处。主要还是由于决心不够。出发前设定的目标已经显示了细心的不足。而南京这个中期目标完成后，绷紧的神经放松下来，一口气泄了，再难提起远征北京的斗志。

在之后的一年里，未能完成计划的遗憾始终挥之不去。2008年，又到了10月。没有最初决定北行时的激昂，没有第一次出发前的犹豫，甚至都没有精心地准备装备、行李，只是买了一张去南京的车票，带着拆装好的自行车，便再次上路了。

有了骑行南京的经历，再次远行变得熟悉和轻松，无非是行、住、吃。吃的好解决。行，其实也简单，就是看着地图册比划距离，通过国道、省道、县道的组合，120公里左右确定一个城市或县城。只要大方向没错，具体再问问路，一般也没什么问题。住，基本上是进城后绕中心转两圈，专找过气的二、三星宾馆。价格比较便宜，也还算卫生干净，又允许把车子推进房间。

10月7日 南京—安徽天长，骑行96.7公里，耗时6小时30分钟。

清晨，告别夫子庙后，沿着太平路、中央路向北向西。两旁高大葱郁的树木，见证了南京悠久的历史，凭添了许多厚重感。六朝古都，不遑多让。过了中央门车站不久，到了此行第一个标志性地点——南京长江大桥，心情有些激动。中午，在路边小饭店吃了午饭，两菜一汤，之后的午饭居然再没吃过炒菜，基本是在路边啃干粮，为的是避免引起围观，方便照看车子。晚上，身体又出现首日长距离骑行的反应。虽然是短袖时节，但全身冷得发抖，大腿肌肉又向外传出阵阵灼痛感，冷热交战的同时还伴有低烧眩晕和胸闷恶心的感觉。好在骑行南京的第一天有过同样的经验，知道睡一觉醒来就没事了，倒也不太担心。把房间里所有的棉被都盖在身上后，倦意很快就带我进入了梦乡。



10月8日 安徽天长—江苏淮安，骑行134.8公里，耗时7小时30分钟。

知道今天要途经龙虾圣地盱眙县，感觉有些激动，憧憬着在龙虾排挡上大吃大喝，结果一路下来连个虾壳都没看到。中午，经过洪泽湖畔。沿湖公路的柏油路面被湖风吹得一尘不染，前进的方向隐没在两旁高大、浓密的防护林中。来往车辆很少，只有飞鸟不时从林中跃起。满眼绿色的世界让人觉得格外惬意。不过，好景不长。过了洪泽县城后，沿湖公路逐渐荒芜，路况急转直下，无法骑行。经过询问，当地人给我指了一条穿村而过的水泥路。谁曾想，路越骑越窄，先是鸭舍、茅房在路边触手可及，之后人烟逐渐稀少，最后完全成了一条田埂，景象让人哭笑不得。

10月10日 连云港—山东日照，骑行146公里，耗时9小时。

这是最漫长的一天，体力几乎被完全耗尽。早上出发时，发现街上的行人都穿着夹克，自己还是短袖短裤。心里暗叹，年轻人火力壮！没想到，下午就吃了大亏。进入山东境内后，很快骑上了沿海公路，路边就是沙滩。侧逆方向的猛烈海风不仅给骑行带来很大阻力，还从裸露在短袖短裤外的体表迅速带走热量。身体越骑越僵，最后甚至有些举步艰难，只能咬牙坚持。下午5点，经过海风3个小时涮洗后，终于开始进城，然而怎么也找不到吃住的地方。天色渐暗，原来还有车来人往的街上已经很难看到人了。在一条又一条漆黑空旷的大街上急行，迷失了方向，完全陷入了寒冷和饥饿中，有点叫天天不应、叫地地不灵的感觉。晚上7点半的时候，才勉强找到住处。问过才知道，之前都是在新城区转悠，很多配套还没跟上，难怪找不到吃住。

雨
关

风
采
录





10月12日 青岛—高密，骑行
120公里，耗时7小时。

几天下来，风刀把脸皮都削薄了，太阳像膏药一样在脸上贴了一天，摸上去热辣辣的疼，嘴唇像是湿了又干的旧报纸，似乎随时都会崩裂。在著名的五四广场留影后，继续向北。出青岛市区后，路况一度非常差，煤渣、煤灰非常多，计划线路被迫中断。离开计划线路后，在交错杂陈的村路上迷失了方向，只能沿途找人问路，浪费了2个小时。原定到平度市的计划，临时改为去更近的高密市。

10月14日 潍坊—淄博，骑行111公里，耗时6小时。

单调的景色，讨厌的西南风，南半球的大太阳，是这天骑行留给我最深的印象。道路两旁单调重复的景色，让我好几次不自觉停下来，确认自己是不是又回到刚才骑过的地方。风向嘛，全程下来基本上都是帮倒忙，特别是进入山东腹地后，西南风让骑行变得颇为更加费力。而且风吹沙走，虽然不总是漫天飞舞，但一天下来还是灰头土脸的，感觉肺里都能倒出沙子来。至于十月的太阳，本来不是什么问题。但这几天，太阳活动似乎特别频繁，虽然已经去了南半球，但还是晒得我七窍生烟。青岛之后又是一路西行，让我增添了额外的烦恼：太阳总在左边晒，可别晒成阴阳脸！晚上住的旅馆条件很差，房门松动、墙体剥落，木质床架是合不拢的、玻璃窗户是关不上的，天花板上布满裂痕、卫生间里全是黑垢，试着打开电视，居然还没信号。想自己不远千里骑自行车过来，却要住在这样破旧不堪、没有安全感的地方，感觉一阵辛酸。不过想起那些进藏骑行、徒步的朋友，条件算是很不错了，知足常乐嘛。

10月16日 济南—德州，骑行138公里，耗时8小时。

途经济南黄河大桥。这里的黄河，已经完全没有了气势，看上去更像是滩涂。不敢想象这是历史上让人闻之色变的黄河，真不能以貌取河。过桥后不久，车轮爆胎。由于这次出行准备太随意，必备的维修工具没有带齐，途中又心存侥幸，致使维修时家伙不全、颇费周折。期间，得到路过的“济阳急救站”人员帮助，但事出仓促，来不及问清姓名，甚至连单位都不知道。路边解决中饭后，经过“东方朔故里”景点指示牌时停下拍照，引起了一个拾荒者的注意。看我拿出相机拍照，便调头骑过来抢夺相机，似乎是指责我拍到他。侧身躲过后往前骑，心想人生地不熟的也别解释了，还是先走为妙。没想到他调转车头，朝我猛扑了过来。当时只觉得脑子嗡地一片空白，夺路而逃。他也急了，全力蹬车追赶，嘴里还哇哇大叫。被迫了一路，心惊肉跳的。之后，又莫名其妙和一个路人飙了一阵自行车，右腿接近抽筋，一瘸一拐地挨到了德州。

10月17日 德州—河北沧州，骑行38公里，耗时2小时，中途搭车。

上午进入沧州境内后，连续两次爆胎，所有备胎全部用完。想搭车，等了十多分钟，一辆车也没停。无奈之下只能推着车子慢慢往前走。遇到了一个开三轮车的大爷，搭车前往前面的集镇找修车摊。大爷告诉我，虽然这里是国道线，但沿途的车匪路霸很多，路上司机根本不敢停。不仅如此，一些来往的车辆也很黑，上去以后下来就难了。说着，他还指着正经过的一栋又黑又旧的饭店，告诉我这就是一家黑店，劫了不少人。虽然正值阳光明媚，但听得我心里直发毛。三轮车开了一会后，准备拐到小路进村。顿时有些心慌，想想总是留在大路安全一点，便找个借口下了三轮车。继续招手求助，等了半个多小时，终于等到一辆开往沧州的大巴。到沧州后，花血本把内外胎全部换了，撬胎、补胎、润滑油等工具也一应配齐，无论如何要确保最后两天不出意外，一定要坚持到底。

10月19日 天津—北京，骑行136公里，耗时8小时。

早上大雾，很久没见过这么浓的雾了。不过再浓的雾并影响不了这一天高昂的兴致，收官之战、最后冲刺的兴奋，让身体充满了力量，一直处于微微发抖的状态。在103和104国道分岔口，遇到了北京车友雷子和大伟。他们前一天从北京骑到天津，今天再骑回去。相约同行，沿着104国道一起骑到北京。下午1点40左右，看到了期待已久的北京界牌。没想出什么有特色的庆祝动作，只是吼了一声“北京，我来了”。经过3个小时的继续骑行，途经永定门、正阳门，4点50分的时候，单车停在了天安门前。码表显示1500公里。雷子对我说，哥们的愿望终于实现了。等了整整一年，总共骑行18天，全程2100公里，终于来到了北京。但是，没有预想的激动，甚至还没早晨起来时来得兴奋，心里想得更多的却是：就这样结束了吗？第二天，到北京西站把相伴十多天的自行车托运回宁波。走出托运部时，才真正意识到，骑行北京结束了！抱着骑车到北京的念头，连续十多天专心于骑车，最后反而淡化到北京的感觉，沉浸于不停



地骑行之中。现在一切结束了，一时有些不习惯。

俗话说，万事开头难。从另一个角度理解，万事开了头就不难，这也是骑行给我留下的最深感触。曾经觉得从宁波骑车到北京是件无比遥远，甚至不可思议的事情。但在骑出宁波市的那一刻，这个目标就不再遥远。只要把同样的事情做上几十、上百遍，就有可能成功。若不迈出第一步，梦想就会总在彼岸。迈出了第一步，胜利的道路就会清晰地展现在眼前。相信以后在面对其他困难的时候，我都会想起曾经的坚持，想起从宁波到北京的日日夜夜，给我力量，给我信心。

骑行线路

2007.10 宁波—绍兴—嘉兴桐乡—苏州—常州—南京

2008.10 南京—安徽天长—淮安—连云港—山东日照—青岛—高密—潍坊—淄博—济南—德州—沧州—天津—北京

责任编辑：王勇刚

甬关

风采录

游走在中越边境

——用五官感受广西

周蓝蓝



味觉日记：尴尬的首府——南宁

10月22日在南宁落地，10月27日从南宁起飞，前后两次的驻足，南宁给我的印象还是云淡风轻。

这是一个何其尴尬的首府，没有像桂林那样享誉世界的如画山水，没有像北海涠洲岛那样清新自然的缤纷海滨，也谈不上多少厚重的文化积淀，即便临走的时候想买点当地的特产，超市里琳琅满目的商品里也全打着“桂林特产”。唯一一个离市区较近的青秀山，也是游览的不咸不淡。对于我这个“好吃精”而言，南宁留给我的记忆只剩下吃了。

走在南宁的大街上，你或许很难看到一两个稍微出挑点的美女，但随处可见的泡酸菜却时刻挑逗着你的味蕾，看着透明玻璃瓶里五颜六色的瓜果蔬菜散发出的晶莹光泽，食指大动的姑娘们终于忍不住买来一试，入口的感觉难以形容的清爽，让人想起那著名的娃哈哈果奶广告：“酸酸的，甜甜的”，酸甜比例调试得恰到好处。看着几秒钟内哄抢而空的食物袋，同事们已经暗暗下定了带点上飞机的决心。有的贤妻良母则打听起了它的做法，导游的话让大家不得不感叹，美食原来可以如此简单：一坛米醋足矣！剩下的就是等待，等待透骨新鲜的原料慢慢渗透出最纯真自然的酸甜。

说到吃的就走不动路了，其实，南宁的夜生活也颇值得称道。

像很多大城市一样，万达广场之所在就是南宁的中心区域，但和很多大城市不同的是，南宁市中心与万达比邻而居的，还有一条远近闻名的美食一条街。与酸辣鲜香的米粉、香气四溢的烧烤、熙熙攘攘的人群、此起彼伏的叫卖