

愚齋存稿初刊

十三

愚齋存稿初刊

十二

愚齋存彙卷第十七目錄

奏疏十七

覆陳鐵路明定幹路枝路辦法摺

遵旨接辦川粵漢鐵路借款合同定議摺

各省官紳報効振款仍請援案優獎摺

士民助振請予建坊片

郵政由部接管以歸統一摺

部事日繁調員差遣摺

賞給廕生謝恩摺

各省官紳報効振款仍請援案優獎摺

景石彙
卷一
節婦助振請旌表建坊片

遵籌川粵漢幹路收回辦法摺

代陳川紳呈請租股辦法片

各省官紳報効振款仍請援案優獎摺

李訓鉉報効振款請開復原官片

請准江皖新捐展期勸辦摺

請暫留山西署提法使翁斌孫經理振款片

愚齋存彙卷第十七

奏疏十七

覆陳鐵路明定幹路枝路辦法摺

宣統三年四月

奏爲遵

旨議覆事竊於四月初六日欽奉

上諭給事中石長信奏鐵路亟宜明定幹路枝路辦法
一摺該給事中所奏不爲無見著郵傳部按照所奏各
節妥籌議奏欽此仰見

朝廷慎重路政採納羣言之至意莫名欽服竊維天下
大事必經實驗而後知其難易又必臨機定斷而後免

於游移已故大學士張之洞老成謀國於粵漢川漢鐵路之事計畫最深幾經試驗乃恍然於書生空論難以實行重定

國家籌款造路之策以赴事機而正從前築室道謀之誤此蓋有識之士大夫所共諒其苦衷者也總之環球大勢皆以趕造鐵路爲治內禦外之惟一政策我國幅員廣闊欲謀行政之統一必須路線之交通又況天富中原饒於地利若無鐵路之風馳電掣朝發夕至則數萬里之膏腴沃壤何以保全利益鞏固邦基然欲路之縱橫四達則非

國家出以全力斷難辦到聞德國於數十年前民間亦
欲造路而聚訟多年一路不成該政府洞見國家如此
重大要政將爲民間牽掣所誤於是毅然定策悉歸國
有不久卽四通八達碁布星羅今日德國餉源之最大
者卽鐵路進款是也此誠可爲中國前事之師矣近年
以來邊防日亟疆臣輒以籌造邊陲鐵路爲救國第一
策然欲修邊路必先通腹路若不有腹路徵調之神速
何以固邊路之防護不有腹路營業之進款何以供邊
路之修養今我置內地幹路爲不急之務而欲侈談國
防是何異建高樓而不平其地濬百川而不探其源也

查各省商辦鐵路自批准之後苟能隨時集款隨時興工則六七年來亦必已有成就雖終不能化門戶鄉土之見他年再援日本之例買歸國有亦何不可而無如經理之人或植黨以營私或蹈虛不務實集茲鉅款已由閭閻搜括而來乃猶不免虛糜坐耗甚至侵挪倒帳失之於董司之手者仍必索之於小民此皆苦於當局者程度不足副其責成以致路工濡滯耗費浩繁皆出於意料之外不知鐵路不能完工則所入必不敷所出遑論股分之息是欲利地方而適所以害地方也該給事中所奏利害間不容髮者速成之利國與民其之延

誤之害實亦國與民其之也

諭旨嘉其不爲無見

臣

等謹按原奏各節皆屬詳盡而

其要尤在幹路收歸國有迅速籌辦枝路則仍可由商

民量力辦理此爲要領

臣

部經與外務部度支部王

臣再四面商意見相同惟從前批准商辦各案並不分

別幹路枝路且有已定官辦而又續准商辦又有已定

商辦而又續改官辦更有一幹路而使官商錯雜其間

不特將來路政無以收統一之效卽目前馭下亦未免

軒輊攸分實不足以成政策如該給事中所奏

國計民生兼籌明定統一辦法似不可再事因循應請

聖明裁斷並懇

明降諭旨曉示天下俾臣民其知遵守所有遵
旨議覆緣由是否有當伏祈

皇上聖鑒訓示謹

奏 本月十一日奉

硃批另有旨欽此

宣統三年四月十一日奉

上諭郵傳部奏遵議給事中石長信奏鐵路亟宜明定
幹路枝路辦法一摺所籌辦法尙屬妥協中國幅員廣
闊邊疆遼遠袤延數萬里程途動需數閱月之久朝廷

每念邊防輒勞宵旰欲資控禦惟有速造鐵路之一策
況憲政之諮謀軍務之徵調土產之運輸胥賴交通便
利大局始有轉機熟籌再四國家必得有縱橫四境諸
大幹路方足以資行政而握中央之樞紐從前規畫未
善並無一定辦法以致全國路政錯亂紛歧不分枝幹
不量民力一紙呈請輒行批准商辦乃數年以來粵則
收股及半造路無多川則倒帳甚鉅參追無著湘鄂則
開局多年徒資坐耗竭萬民之脂膏或以虛糜或以侵
蝕恐曠時愈久民累愈深上下交受其害貽誤何堪設
想用特明白曉諭昭示天下幹路均歸國有定爲政策

所有宣統三年以前各省分設公司集股商辦之幹路延誤已久應卽由國家收回趕緊興築除枝路仍准商民量力酌行外其從前批准幹路各案一律取銷至應如何收回之詳細辦法著度支部郵傳部凜遵此旨悉心籌畫迅速請旨辦理該管大臣毋得依違瞻顧一誤再誤如有不顧大局故意擾亂路政煽惑抵抗卽照違制論將此通諭知之欽此

遵旨接辦川粵漢鐵路借款合同定議摺

宣統三年四月總協理大

臣度支部大臣會奏

奏爲遵

旨接辦粵漢川漢鐵路借款合同磋商定議恭摺會陳
仰祈

聖鑒事宣統元年八月二十四日欽奉

諭旨粵漢鐵路鄂境川漢鐵路事宜著歸郵傳部妥協

接辦欽此

臣

等查前大學士張之洞於光緒三十四年

十一月十六日奏明詳察目前時勢參以津浦鐵路借

款章程條款並無流弊英公司經理人來京與

臣定議

已派令會廣鎔高凌霨來京與該公司面議鄂湘兩省
借款條規即可定議已與湖廣總督陳夔龍湖南巡撫
岑春煊商妥等語奉

旨依議欽此該大學士任內已定之借款草合同係於
宣統元年四月簽字因病不及陳奏旋即出缺兩年以
來各省拒款延擱至今而英德法美四國銀行屢至郵
傳部催辦及本年該四國駐京使臣照會外務部均傳
述各銀行之言以張之洞係國家代表草約已畫即爲
成議催促實行外務部郵傳部幾至難於應付臣等又
查該鐵路倘若不歸國有取銷舊案則商民籌款辦工

亦必延宕本年四月十一日欽奉

諭旨郵傳部奏粵漢鐵路鄂境川漢鐵路借款正合同勢難久延請將該部批准前案取銷等語著依議欽此

臣

宣懷遵卽按照草合同與英德法美四銀行代表再

四磋磨原議五釐息九五扣借款英金六百萬鎊一爲贖回前美國合興公司發售金圓債票約計五十萬鎊一爲建造官鐵路幹綫由湖北省武昌府起經岳州長沙至郴州宜章縣爲止又爲建造幹綫由廣水起經襄陽荊門州至宜昌爲止又建造枝路自漢陽起至荊門州止今改議將漢荊枝路六百里刪除以分枝幹界限

並因宜昌以上山路崎嶇非用專門洋工程司不能妥
速議將宜昌至夔州難工約六百里抵補截去之漢荆
枝路其建造工程自實在開工之日起限三年造竣惟
宜夔路線艱難期限准其稍長此合同畫押後六個月
內在武昌長沙廣水宜昌四處同時開工以赴幹路速
成之宗旨又原議建造工程如有不敷則向銀行續借
洋款其利息條款仍照現時合同而價值須九四五扣
且須另加抵押之餉源今改議如不敷續借照本合同
條款續售第二批債票毋庸多扣亦毋庸再加餉源抵
押其數不逾四百萬鎊惟因不加抵押年限須改四十

年仍訂明十年後無論何時均可還清第十七年以後
仍無須加二鎊半則雖稱四十年之限仍與二十五年
之限毫無分別又原議本合同第二款所言之鐵路將
來或以爲有益或以爲須造枝路如須用外國資本則
先儘銀行等商辦今改議爲第二款所言之鐵路如欲
展長先以中國款項自行建造如須借外國資本倘銀
行等所給之條款利益不少於別家則先儘銀行等商
辦又原議或在中國或在外國所存鐵路款項皆須存
於匯豐德華匯理各銀行今改爲照淨數一半存於郵
傳部所指之交通銀行或大清銀行又原議於購買材