



東線

第三帝國的黑洞

蘇聯備戰解析 巴巴羅沙作戰
高加索會戰序曲 克里米亞攻防戰
要塞的瘋狂 匈牙利之血



東線戰爭：第三帝國的黑洞

作者：馬文俊、程鑫彬、衛隊、董旻杰等合著

責任編輯：林達

出版：知兵堂出版社

100 台北市重慶南路一段139號1樓

發行：通寶文化事業有限公司

100 台北市杭州南路一段77巷25號1樓

電話：(02) 2391-7063

傳真：(02) 2395-5598

劃撥帳號：19919428

通寶文化事業有限公司

國內總代理：紅螞蟻圖書有限公司

地址：114 台北市內湖區舊宗路二段121巷28號4樓

電話：(02) 2795-3656

傳真：(02) 2795-4100

E-mail：red0511@ms51.hinet.net

<http://www.e-redant.com>

* 版權為知兵堂出版社所有，請勿翻印 *

突擊精選系列 3

東線

第三帝國的黑洞

序

二次大戰的歐洲大戰爆發後，史達林認為德國遲早要進攻蘇聯，就開始著手建立防範德國的「東部戰線」，這條戰線從波羅的海一直延伸到黑海，涵蓋整個歐俄地區，連蘇聯首都莫斯科也包括在內，並企圖通過擴大蘇聯西部的戰略前緣，加強防禦德國侵略，這是將原本立場搖擺的東歐斯拉夫民族國家拉進德蘇戰事的前置佈局，對於蘇聯做為斯拉夫的宗主國地位是較有利的因素。

1939年9月17日，根據《蘇德互不侵犯條約》的秘密條款，蘇聯和德國一起合謀瓜分了波蘭，讓東歐諸國意識到已不可再置身德蘇衝突之外。同年9月28日，蘇聯紅軍開進了波羅的海三小國（立陶宛、拉脫維亞、愛沙尼亞）將戰略前緣推進和德國接壤，雙方已無緩衝地帶。1939年11月30日蘇聯進攻親德的芬蘭，爆發了蘇芬戰爭。1940年6月28日，蘇聯出兵進駐羅馬尼亞管轄的比薩拉比亞和北布科維納地區；1940年8月初將這三地強行併吞入蘇聯的版圖。

至此，蘇聯已將其國界向西推移300~400公里，獲取了鄰國大約50萬平方公里的土地和2300萬人口，大都為東南歐地區的戰略通道與天然資源出產地帶。這些領土在蘇聯戰後以戰勝國的合法名義佔領，直到冷戰結束後，一些國家才獲得獨立。所以二戰東部戰線的戰略意涵是極其深遠的。

實質上，東部戰線並未得到蘇聯預期防禦德國進攻的作用，卻因為其斯拉夫大國主義的充分暴露而遭受到各附庸國的譴責，蘇聯也因此被英法控制的「國際聯盟」除名，並將利益受到損害的芬蘭、羅馬尼亞等國家更快

地推向了軸心國的陣營。蘇聯的這種作為，加上蘇聯當時的國內「肅反運動」，都嚴重損害了蘇聯的聲譽和共產黨在國際社會中的聲望。

1941年6月22日，納粹德國集結前所未有的巨大兵力，包括德國附庸國在內的190個師，3712輛戰車，7184門火炮，60萬輛人員運輸車和4950架戰機，共計五百五十萬人，發動對蘇聯的突然襲擊，該軍事行動在德國的代號為「巴巴羅沙作戰」（Unternehmen Barbarossa），二戰蘇德戰爭，亦即所謂的東線從此正式展開。

由於史達林對德國發動戰爭的時間和進攻方向估計的嚴重錯誤，加上許多紅軍將領在史達林發動的肅反行動中喪生或者被流放，而嚴重削弱了蘇軍的作戰和指揮能力，蘇聯對德國發動的閃電戰猝不及防，導致戰爭初期蘇軍損失慘重，戰爭前蘇聯著手建立的「東部戰線」被德軍步戰協同直線突破，從白俄羅斯首府明斯克和烏克蘭首府基輔等歐俄地區大城市相繼被德國佔領，蘇聯第二大城市列寧格勒（今天的聖彼得堡）也被包圍，德軍甚至幾度將兵力推進莫斯科，蘇聯在戰前所經營的戰略前緣悉數為德國的閃擊戰反佔據。

1941年12月5日德國人的攻勢被遏止時，他們的後勤補給線已經達到極限，再加上戰線後方蘇聯遊擊隊的不斷破壞，前線部隊的進攻已經難以維繼，另外，蘇聯人在撤退時採取了焦土政策，他們堅壁清野，令德國人的後勤問題無法就當地獲得物資來解決軍需補給。儘管德軍最後不得不因後勤短缺與冬季天候因素而停止進攻計劃，但他們仍然佔領了大片蘇聯西部

的領土，而蘇聯直到1944年底才完全收復這些地區。

綜觀整個東線戰役，德國在起初的戰略構想是成功且可行的，但由於希特勒的猶豫不決、德軍高級將領們對改變計劃的不滿，以及戰線過長的後勤補給，以及蘇軍的頑強抵抗，令史達林格勒的巷戰成為德國士兵力攻不下的背景原由。當蘇聯紅軍發動反攻時，20個師的德軍（還有2個羅馬尼亞師）被切斷了退路，德國第六集團軍被完全圍困。隨著軍糧、燃料和彈藥的消耗，德軍的陣地越來越小，直到最後一部分德軍在1943年初投降。為了確保前線軍官不會投降，希特勒提升第六集團軍司令弗雷德里希·恩斯特·保盧斯（Friedrich Wilhelm Ernst Paulus）為陸軍元帥，歷史上，德國陸軍元帥沒有一個曾經投降過。保羅斯沒有投降，但也沒有遵照希特勒的命令「戰到最後一兵一卒、一槍一彈」，他本人最後竟成了蘇軍的俘虜。

在東線戰役中，史達林格勒戰役以歷史上最血腥的戰役而被記載，德蘇雙方陣營的損失都很慘重，大約有200萬人死亡，其中50萬是平民。戰略學者將該戰役與1942年太平洋的中途島海戰同時併列為二戰最重大的轉折點。史達林格勒之後，德軍漸漸喪失戰場的主動權，但蘇聯人也因為戰爭損耗太大而沒有形成有效的進攻力量。至1943年起，蘇聯紅軍才在戰場上逐漸轉入反攻的態勢。東部戰場上犧牲的蘇聯軍民要比其他所有歐洲國家戰死人數的總和還多。大約有2700萬蘇聯人，其中包括了1300萬平民，在德國入侵時喪生，德蘇東線是二戰時期最主要的陸上戰場，也是二戰中決定勝負的主戰場之一，德軍80%的陸軍力量在蘇德戰場上被殲滅，儘管作戰計劃如出一轍但戰況和西部戰線迥然不同。

目 錄

暗紅破壞神	
——“巴巴羅沙”前夕的蘇聯紅軍戰備狀況	006
巴巴羅沙計劃	
——全世界屏息震驚的最長一日	065
崇山下的較量	
——蘇德高加索會戰序曲	092
半島悲情之	
——1944年蘇德克里半島攻防戰 （暨蘇聯紅軍“第三次打擊”）	129
“要塞”的瘋狂	191
匈牙利之血	
——“狂暴的南風”	241

暗紅破壞神

——“巴巴羅沙”前夕的蘇聯紅軍戰備狀況

■T-20“共青團員”牽引車拖曳著45mm反坦克砲通過紅場。“共青團員”是第37工廠工程師N.A.阿斯特洛夫的作品，完全出於軍用目的而設計，車體前部設有裝甲防護。該車原本是45mm反坦克砲的專用牽引器材，但在戰時也演變出諸如自行反坦克砲和超輕型坦克等衍生型號，顯示出較好的通用性和設計餘地。照片攝於1937年勞動節。



☆ 鮑里斯 黃色潛水艇

作為人類歷史上規模最大的地面戰爭，蘇德戰爭初期紅軍一敗塗地的狀況及原因已有大量的論證與分析。冰凍三尺非一日之寒，戰前紅軍內部的種種弊病和漏洞攙雜著多種偶然和必然因素，作為一支處於變革波峰的龐大軍隊組織，紅軍的錯誤在於認為自己能夠在與德國開戰之前獲得足夠多的準備時間而不必付出過多的代價。本文所採用的資料側重於探討當時的紅軍（不含紅海軍和空軍）編制問題、人事業務效率及後勤保障體系的狀況，特別在技術裝備的實況分析中提供了不少有力的第一手數據。根據這些數

據提供的線索，我們或許可以試圖還原戰前紅軍實況的部分原貌。

第一部分 概述

蘇聯工農紅軍在德軍入侵前從未妥善地制訂出一個真正有效的動員計劃，原因在於1940~1941年的紅軍正逐步進行組織機構改革，部隊駐地、人員與技術裝備定額亦時常有所變化。要在有限的時期內為一支陣容如此龐大、編制變化如此頻繁的部隊整合出一套合適的動員計劃實在是非常困難的，事



■在紅場列隊受閱的紅軍軍政部門指戰員。照片攝於1935年十月革命節。

實上從1940年5月至1941年6月僅僅一年裏，紅軍的動員計劃就歷經4次全面更改，因此相當多的細節未能在戰前妥善安排。

動員計劃的大規模改訂始於1940年春季，當時紅軍通用的“第22號動員計劃”為1937年11月27日所制訂，但舊的計劃在1940年已經不能滿足新國境和新型部隊編制的實際要求。所以紅軍總參謀部於1941年2月12日著手制訂新的動員草案，後來成為“第23號動員計劃”，並計劃於7月1日之前完成新計劃的所有組織工作。根據新計劃，紅軍的動員工作將分為公開和保密兩個渠道：公開動員工作由最高蘇維埃直接組織實施，根據國防人民委員令，紅軍將在動員令發布之日起30日內完成預備役動員、民用汽車、牽引器材和馬匹的徵用工作；而保密動員工作則以各軍區為單位，根據蘇聯政府下達的特別指令，以“大規模集中培訓”的



■1938年五一勞動節遊行時慈眉善目的史達林與莫洛托夫。其時紅軍肅反達到了高潮，大量優秀指戰員被處決。

代號秘密實施。

而西部國境衛戍部隊的動員工作又分為2個階段進行：第一梯隊將包括114個師、西部國境所有要塞地區、85%的防空軍兵力、75%以上的航空兵兵力、所有空降部隊和最高統帥部預備隊下轄的34個砲兵團。這些部隊將在2~6個小時內進入戰鬥狀態，處於和平時期縮編狀態的步兵師、坦克師和機械化師將根據動員令而接收25%~30%的補充兵力和器材，從而轉為戰時編制。而第二梯隊的部隊應在動員令發布之日起2~3日內完成戰鬥準備工作。

在1941年6月22日，紅軍共編有303個師，其中包括198個步兵師、61個坦克師、31個機械化師和13個騎兵師。在這些部隊中，有172個師能夠在動員令發布之日起2~4日內完成戰鬥準備，另有60個師需時4~5日，還有71個師則需時6~10日，而各方面軍下轄後勤部門和軍事院校則需時8~15日。

“第23號動員計劃”主要存在以下問題：

戰略防禦計劃不切實際

紅軍雖然制訂了新的動員計劃，卻沿用了陳舊的戰略防禦計劃，這一計劃的基礎是1940年中期由總參謀部制訂的《關於蘇聯軍事力量於1940及1941年在東西部國境的基本戰略部署》。當時冬季戰爭已經結束，蘇聯的新西部國境基本穩定。根據這項戰略部署計劃，蘇聯紅軍在未來可能發生的對德作戰中將遵循積極防禦、主動出擊的攻擊思想，在西部國境遭到德國及其僕從國入侵時

首先應展開積極穩固的防禦戰鬥，堅決阻止敵軍侵入蘇聯領土的企圖；在穩固國境防禦之後，各方面軍將轉入大規模反擊階段，將敵軍趕回維斯拉河，並向奧得河上游進軍。

根據作戰區域，蘇軍的防禦行動分為“南部方案”與“北部方案”。“南部方案”由西南方面軍實施，計劃於防禦階段初期就向東德的布雷斯勞和西里西亞展開強大攻勢，切斷德國和巴爾幹半島的聯繫、迫使半島諸國退出戰爭，從而令德國迅速喪失這個重要的經濟基地。“北部方案”則由西方方面軍和西北方面軍實施，計劃先依靠堅固的要塞地區堅守明斯克-普斯科夫戰線，其後在動員令發布第25日轉入反攻階段，以105個步兵師、5500輛坦克和5500架作戰飛機的兵力佔領東普魯士。在進軍東普魯士的同時，西南方面軍應撥出一部兵力用於西烏克蘭和比薩拉比亞防禦，該部亦將轉入反擊並直抵維斯拉河中游。

《關於蘇聯軍事力量於1940及1941年在東西部國境的基本戰略部署》於1940年9月18日提交政府審議，10月14日獲得史達林本人首肯，並指示進一步增強基輔特別軍區的兵力。這項戰略部署計劃原定在1941年5月1日前全部完成，但是到了1941年，部隊的大規模改編工作令實際情況起了很大變化，因此總參謀部又在1941年3月11日制訂了一項修訂案，然而沒有被批准。

事實上，全軍規模的計劃改動也不可能6月22日開戰前完成。因此，紅軍只能以軍區為單位來個別修訂戰略防禦計劃，工作重點放在西部國境五軍區，其中又以擔任“南部方案”主力的西部特別軍區和基輔特



■1941年春季的紅軍演習。圖中正進行7.62mm捷加廖夫重機槍（DS機槍）的射擊演練。在戰爭爆發時共有1萬挺該型機槍列裝部隊，缺點是結構複雜、難以維護。

別軍區最為優先。根據現存的資料，關於這些修訂工作的最早指令在1941年初就由鐵木辛哥（Timoshenko）簽發，並指示在5月25日前向總參謀部提交完成的修訂案。但是紅軍能夠爭取到的時間實在太少，大部分修訂案在6月10日至20日才遞交總參謀部，後者當然沒有足夠的時間去進行討論驗證和修改。然而這些工作至少令西部國境各軍區的集團軍得到了較為系統的戰鬥指令，不至於在開戰初期便陷入毫無目的的混亂狀態。根據修訂的“1941年度防禦計劃”，離國境最近的部隊將在接到戰鬥警報的同時立即按計劃進入指定防區並做好戰鬥準備；45分鐘後，最前線各師應抽調精銳部隊組成強化步兵營，用於加強要塞地區和國境衛戍部

隊；各師主力應在3~9小時內完成戰鬥準備。

國境部隊在接到戰鬥警報或國防人民委員下達的密電時，即應進入戰鬥狀態，但是後者難以適應敵軍不宣而戰的特殊情況。因為下達到各部隊的密電要經過加密、傳達、解密的諸多過程，在傳送和解讀期間就可能喪失寶貴的反應時間，而一旦指揮聯絡系統也遭到敵軍破壞，則後果將更加嚴重。此外，複雜的密電指令也不能迅速從高層向基層部隊傳達，而部隊在動員期間亦出於保密目的而嚴令禁止電報和電話明碼發電聯絡，造成遭到德軍突襲之後基層部隊和高層指揮部門之間無法有效取得聯絡。

戰鬥警報亦分為器材待命警報和器材戰

門出勤警報。紅軍西部國境部隊對於戰鬥警報的反應訓練較為完善，還在計劃外組織了相關的訓練項目。在夏季，國境部隊步兵、砲兵和騎兵在2小時內就可完成戰備，而在冬季則需要3小時。此外由於器材裝備的特殊性，裝甲坦克兵和機械化部隊在冬季需要4小時才能完成戰備，但如果器材保存在恆溫庫房時，則可縮短到3小時。

應該指出的是，蘇聯在開戰前的新舊戰略防禦計劃都強調了部隊高機動作戰的重要性，並且對最前線部隊進行了有效的加強。但紅軍當時的實際戰術水準跟不上這些高標準的防禦計劃，一些不切實際的要求原本就建立在錯誤評價蘇德雙方部隊作戰訓練水準

的基礎上，體現出蘇聯當時對於德軍的戰備狀況、攻擊能力和危險性的輕視和對《蘇德互不侵犯條約》的盲目樂觀情緒。此外，防禦計劃未能正視當時局勢的緊張程度，沒有給動員戰備工作留出必要的時間。這兩點，使得開戰前的紅軍戰略防禦計劃並不符合動員計劃的實際需求，導致相當多的部隊在戰爭初期未能發揮應有戰鬥力便白白損失。

在1941年6月21日23時30分，蘇聯國防人民委員會終於決定讓西部國境五軍區部分進入戰時體制，即便如此，動員的程度也是極為有限的，並非完全的戰備措施。訓令於6月22日0時30分向西部國境各軍區下達，由於前述的種種原因，密電的解讀工作和向基層部隊的傳達耗費了不少時間。以西部特別軍區為例：該軍區於1時45分收到密電，於2時45分才向下轄各集團軍傳達，實際上各集團軍大約在凌晨3時左右才收到訓令——而其內容也不是“實施1941年度防禦計劃”，而是對於動員期間行動的限制條款——直到此時，蘇聯仍幻想從德國方面爭取更多的時間。但事與願違，凌晨3時15分，德軍即發起“巴巴羅沙行動”。



■1941年6月22日，莫斯科市民在聆聽德國入侵蘇聯的廣播公告。

戰前工業能力無法滿足動員計劃需求

根據“第23號動員計劃”，紅軍在完成動員部署後應擁有兵員334萬人、飛機32628架（其中作戰飛機22171架）、火砲及迫擊砲106000門以上、坦克37000輛、裝甲車10679輛、牽引車輛91000輛、汽車595000輛。

然而蘇聯1941年的工業能力根本無法滿足龐大計劃的需求，當時全蘇工業生產能力只能滿足計劃坦克數量定額的71%和作戰飛機數量定額的67%。而部隊的器材定額實際充足率只有：坦克器材60%、高射砲器材65%、通信器材及工兵器材50~75%、水油供應器材20~35%。

“第23號動員計劃”所要求的技術裝備，實際上相當於當時蘇聯至少五個年度的工業產量。在1941年春季德軍已在邊境逐漸集結的情況下，這種不切實際的動員計劃無疑是完全錯誤的。戰時經濟體制當然能夠在一定程度上彌補部隊需求的漏洞，但必須考慮到在完全進入戰時經濟體制之前補充部隊損失和新編部隊亦需要一定量的後勤儲備，然而這一點也是紅軍當時的弱點之一。因此這就造成了不先動員工業生產就無法滿

足部隊動員計劃的局面，寄希望於開戰後的戰時經濟體制來迅速滿足部隊需要是不現實的。幸運的是，蘇聯極其出色地組織了工業動員和工廠設施的轉移，但戰爭初期在技術裝備方面還是經受了極為慘重的損失。

在所有技術裝備中，紅軍最為短缺的是軍用汽車以及各類牽引、運輸器材。即便算上動員計劃中預計可以徵用的347000輛工業用及民用汽車、50000輛農用拖拉機和54000輛摩托車，也只能滿足動員需要的81%，其中半履帶牽引車只達到要求的70%。缺員的87000輛汽車只能算在1941年工業生產計劃裏。所以，實際狀況是動員後的軍用汽車數量不但不足，而且其中46%為性能無法滿足軍隊需要的民用車輛，而牽引車輛更是只有定額的57%，對於機械化部隊的作戰和後勤保障來說是極其嚴重的隱患。



■戰前紅軍輕型坦克的主要任務是支援步兵，這是1940年秋季基輔特別軍區演習中的一幕——T-26 M1939坦克正在掩護步兵衝鋒，該型號的特徵是擁有截圓錐型砲塔和傾斜的戰鬥室側面。

紅軍各軍區直到開戰前都未能解決牽引、運輸器材的短缺問題，各師也缺乏足夠的熟練駕駛員（詳見後述）。運輸器材的短缺狀況直到西方國家提供的租借援助正式走上正規之後才得到了大幅度緩解。

後勤部隊狀況無法滿足動員計劃需求

紅軍後勤業務雖然由後勤部統一指揮，但補給部隊卻直屬於國防人民委員及其7位代表。後勤部隊的動員計劃對於前線作戰有著非同小可的意義，在開戰前，紅軍後勤儲備的數量是根據前線3個月作戰的需要而計算出來的。即便在動員體制下，紅軍的一日彈藥消耗量仍是根據30年代中期一日作戰所需儲備而估算，對於大規模機械化作戰的要求認識不足。此外還需要儲備4~6個月作戰所需的人員口糧和畜用飼料，全部儲備必須滿足動員所需數量的140~160%。根據1941年6月1日的統計，紅軍總計887個常設後勤基地中，有340個設置在西部國境五軍區，佔總數的41%；此外還設有部分政府管轄的中央倉庫和石油供應部的燃料基地。然而，西部國境各軍區由於倉庫面積不夠而造成無法儲備足夠物資的窘況，例如彈藥和燃料實際只能保證1個月的供給。

運輸器材的短缺狀況也困擾著紅軍後勤部隊，他們尤其缺乏汽車。因此，缺乏有效運輸手段的後勤部門不得不將大部分彈藥儲存在儘量靠近部隊轄區——也就是邊境地域，共有超過3000萬枚砲彈和迫擊砲彈儲存在西部國境五軍區或邊境地帶，在戰爭初

期德軍怒濤般的進擊中，這些物資大多被拋棄或落入敵手。紅軍後勤部隊的編制並不精幹，很多單位在沒有適當作訓條件的基礎上草率組建、人員數量和作訓水準低下，加上缺乏運輸器材的狀況，造成後勤部門在戰爭初期並不能為前線部隊有效完成補給任務。

部隊指揮員教育水準不高、經驗不足

根據1941年1月1日的統計，蘇聯紅軍共有各級指揮員579581人，其中包括空軍113086人和紅海軍39533人。

紅軍的指揮機構在1934年至1941年的政治風波中經受了嚴峻的考驗，大批有經驗的高級指揮員遭到莫須有的指控和逮捕。其中受害最嚴重的時期為N.葉若夫任內務人民委員的1936年中期至1938年底。在肅反擴大化的1937年5月至1939年9月間，約有36761名紅軍各級指揮員受到不同程度的波及，對高級幹部的打擊尤為嚴重：5名蘇聯元帥中3人遇害、15名一級和二級集團軍指揮員中13人被處決、85名軍級指揮員中62人被處決、195名師級指揮員中110人被處決、406名旅級指揮員中220人被處決。此外，75%的上校受到肅反波及，上校以下的指揮員則有10%被波及。65%以上的紅軍政工幹部也被肅反打擊，甚至損失了政治部主任加馬年科（一級政治委員，1937年5月拒捕自殺）。

政治風波的影響經常被誇大，必須指出的是，在肅反高潮過去之後，於1939年至1940年期間，共有超過13000名被波及的紅



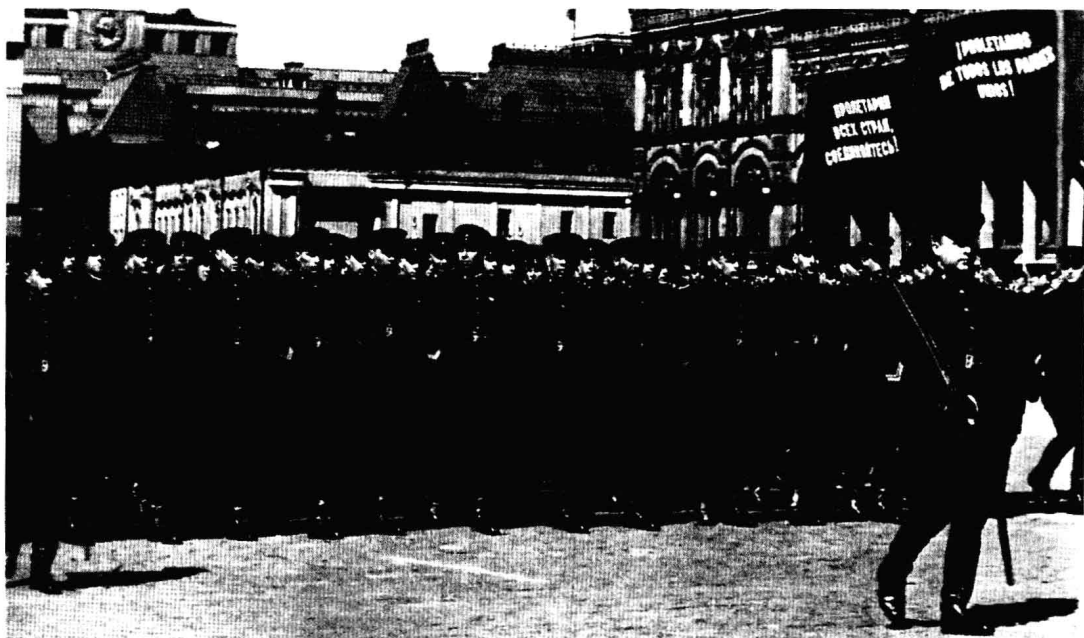
■ 肅反最高潮時期的蘇聯領導人，前排左起：朱達諾夫、史達林、伏羅希洛夫、加里寧。照片攝於1938年。

軍指揮員得以恢復名譽並重返崗位。但肅反最大的惡果便是極大地抹殺了指揮員的主觀能动性。這一點和其對手——德國軍官團及國防軍士官階層的精神面貌正好相反。在戰爭初期的紅軍中，下到連長、上至軍區司令員，連雞毛蒜皮的小事都要找上級匯報請示才敢作出決定的情況並不少見，這種思想包袱無疑是肅反陰影加在紅軍指揮員身上的無形枷鎖，嚴重制約了紅軍戰鬥力的正常發揮。

其次，紅軍在肅反中損失了包括伏龍芝軍事院校長在內的大批軍事教育工作者，造成紅軍指揮員教育水準下降。如1940年秋季出席步兵總監審議會的225名步兵團長中，只有25人接受過高等軍事教育，其餘

200人的軍事教育程度均為中級或初級水準。根據1941年1月1日的統計，在紅軍指揮員中接受過高等軍事教育的人員比例僅為7%（不到1936年同比例的50%），60%為中等軍事教育學歷，25%為短期培訓學歷，另有12%未曾接受過專業軍事教育。而且由於缺少熟練教官，導致軍事院校的畢業生素質難以達到預期水準，教材亦跟不上時代要求，由此培養出的新指揮員對戰備工作只能產生消極影響。而各級指揮機構的文書處理效率也較為低下。

肅反的影響也是辯證的，大量資深指揮員的一去不返也在客觀上給予紅軍大規模起用新鮮血液的契機。根據1941年6月1日的統計，紅軍指揮員中25歲以下者佔29%、



■來自史達林機械化與摩托化軍事學院的學員在紅場受閱，其中多數因前線部隊缺乏指揮員而得提前畢業和委任。照片攝於1941年勞動節。

26歲至35歲者佔57%、36歲至45歲者佔13%，而超過45歲者只佔總人數的1%。而且在全軍指揮員中，蘇共黨員及候補黨員佔54%、共青團員佔26%，政治面貌較為先進。這些可塑性和接受能力較強的年輕人如果能在未來的戰鬥中得到學習、磨練自己技戰術素養的機會，必定能比老一輩指戰員更快進步成長，而戰爭的結果也證明了這一點。當然，缺乏戰鬥經驗也是年輕指戰員的弱點之一，當時紅軍中只有6%的指揮員參加過國內革命戰爭，在1938年至1940年期間參加過實戰的也只有30%而已——而在戰爭初期，“學習”的代價必定高昂。

到1941年4月和5月，由於蘇德邊境局勢進一步緊張，國防人民委員會和紅軍總參謀部在徵得政府同意後，開始實施“大規模集中培訓”。這次秘密動員廣及14個軍區，

在開戰前共有80萬指戰員被動員，但這只是“第23號動員計劃”兵員定額的24%而已。

4月26日，總參謀部急令外貝加爾軍區和遠東方面軍立即著手準備將1個機械化軍、2個步兵軍（共編有9個師）和2個空降旅調往西部國境。到5月13日至22日，總參謀部又命令烏拉爾軍區、伏爾加河沿岸軍區和外貝加爾軍區調撥3個集團軍（番號第22、第21和第16）前往西部國境。史達林也同意了國防人民委員會關於讓軍校學員提前畢業的要求，於是根據1941年5月13日的國防人民委員會第0170號令，新畢業的軍校學員和政治幹部被派往各部隊以補充指揮員的缺額。5月16日，政府要求加快西部國境新要塞地區的建設進度，總參謀部同時也允許西部國境衛戍部隊將彈藥置於封存在庫房裏的可出勤狀態坦克裏。儘管紅軍努力爭



■ 史達林與伏羅希洛夫，1939年五一勞動節。

取時間，但以上這些措施在開戰前都未能完全到位。

第二部分 戰前紅軍各主要作戰兵種戰備狀況

一、蘇聯紅軍的統帥機構

1934年3月15日，根據蘇共中央的政令，創建了蘇聯國防人民委員會以統籌國防系統的工作。第一任國防人民委員（之前稱為紅軍及紅海軍人民委員）為K.伏羅希洛夫（Voroshilov），1940年5月7日這一職務由鐵木辛哥接任。國防人民委員和他的7位代表與紅軍總參謀部統管蘇聯紅軍的主要事務。之後，於1938年3月13日在國防人民委

員會內部確立了中央軍事委員會制度，通常每個月召開3~5次會議，由國防人民委員主持，討論紅軍的最機要事務。不過如果遇到特殊情況，也會增開臨時會議。會議上通過的決議即作為中央軍事委員會令，通過國防人民委員令和總參謀部訓令的形式發表執行。其中，紅軍總參謀部是國防人民委員會的中樞管理機構，總參謀長兼任國防人民委員首席代表。除了管轄紅軍的作戰、訓練及教育部門以外，總參謀部也負責紅軍戰略與作戰計劃的具體策劃工作。1941年1月14日，G.朱可夫（Zhukov）大將出任紅軍總參謀長。

為了進一步方便統籌、動員以及提高後勤工作的效率，蘇聯沿用了沙俄時代的軍區制度。在1941年6月1日，蘇聯全境被劃分