

贵州国土资源

贵阳地区卷

贵州省计划委员会
贵阳市计划委员会 合编

编辑说明

组织综合考察，开展调查研究，收集整理国土资源资料是搞好国土开发整治的一项重要基础工作。

根据贵州省人民政府黔府办（1980）38号文件的指示精神，从一九八四年三月起，全省及各地、州、市同时按照统一提纲要求，开展了国土资源考察，并着手国土资源丛书的编写。《贵州国土资源》（省卷）已于一九八七年二月出版。贵州国土资源的地区卷是我省国土资源丛书的组成部份，由省与各地、州、市计委合编，以行政地域为单元，分册编辑审定，供内部发行使用。

《贵州国土资源》地区卷，包括了自然资源、社会资源和经济资源，它综合研究了各地、州、市建国以来各项国土资源考察、开发、利用、治理、保护等方面的工作成果、经验及教训，社会、经济发展方面的成绩、弊端，因而是一部系统而翔实的综合性资料，由于具有鲜明的地区性特点，因而也是发展地区社会、经济，搞好国土开发整治规划工作的一套宝贵的工具书。

《贵州国土资源》地区卷，已于一九八五年先后成稿为各地、州、市国土资源资料汇编，油印提供内部使用。现付印的稿子是根据使用中提出的问题，按照《贵州国土资源》的编写大纲及篇章结构修改审定的，各项数据均引用到一九八五年底。

出版《贵州国土资源》地区卷，使我省国土资源丛书日趋充实。同时，也标志我省国土工作逐步向广、深发展。在此，谨对编审工作付出辛勤劳动和提供资料的单位及个人表示衷心的感谢。

由于编审工作受客观条件所限，所存在的缺点、错误，诚恳的希望读者批评指正。

贵州省计划委员会
贵阳市计划委员会
一九八八年十一月七日

序

廖海波

贵阳，是一个有六百多年历史的城市，建国以来，在中国共产党领导下，贵阳人民经过艰苦奋斗和多年的努力，已经把贵阳由一个经济落后、交通闭塞、人民生活贫困的旧城市，建设成为贵州省的政治、经济、文化中心和西南地区的重要交通枢纽，在全省经济社会发展中起着重要的作用，对实现“优先开发黔中，带动全省发展”的战略设想和兴黔富民肩负着历史的责任。同时，三十多年来，贵阳市虽然在经济、科技、文化、教育等方面有了较快的发展，但目前的工农业生产水平还较低，商品经济欠发达，城市基础设施不完善，与国内先进城市相比，差距较大。

振兴贵阳经济，任务是艰巨的。要发挥贵阳的城市功能，振兴贵阳经济，使贵阳在兴黔富民中起到应有的作用，还有待于艰苦的努力。贵阳经济和社会各项事业的发展，必须按照立足贵阳，依托全省，服务全省，面向全国和世界的战略方针；坚持因地制宜，扬长避短，发挥优势；要重视依托现有物质技术基础，积极开发黔中地区丰富的自然资源，加快商品经济发展；要坚持改革、开放，搞活企业；要重视知识和人才，实行科技先导，加快技术进步，努力发展新兴产业；要加快城市基础设施和服务设施建设，增强城市功能。将贵阳建成一个开放型、多功能的，产业结构和生产力布局合理，科学技术和文化教育事业发达，经济繁荣，交通便捷，具有高度物质文明和精神文明，环境优美的社会主义现代化城市。为实现这个目标，需要在制定贵阳市的发展战略和经济、社会事业发展规划的同时，对贵阳自然和社会资源的基本情况有一个比较清晰的了解。以帮助各级领导既看到贵阳的优势，又看到劣势和制约因素，

实现从经验决策向科学决策的转变。《贵阳市国土资源》的完成正好为领导决策和经济研究工作提供了综合性的资料。

《贵阳市国土资源》是根据省的统一部署，在市政府的领导下，由市计委牵头，组织了省市有关专家、学者编纂而成的。该书较为详尽地介绍了贵阳市的地理条件、自然资源和社会经济资源等方面的基本情况，并进行了简略的分析。虽然现在拿出的这个本子还不很完善，存在缺点甚至错误，有待今后进一步充实完善；但它的诞生，将会对我市经济工作起到积极促进作用，希望各有关单位、专家学者和实际工作者积极利用这一资料，并提出修改、补充意见，使之逐步完善，更好地为贵阳各方面的工作服务。

前 言

贵阳市是贵州省省会，全省的经济、政治、文化中心和西南地区的交通枢纽。贵阳地区和邻近各县蕴藏着丰富的矿产、能源和旅游资源。但是，由于长期以来对自然资源的开发和利用不力，转使贵阳经济和社会事业未能得到应有的迅速发展。

为了开发利用好资源，发挥优势，进一步调整我市国民经济内部结构，合理布局生产力，发挥贵阳中心城市的作用，适应振兴贵阳，兴黔富民的需要。根据省计委的部署，在市委、市政府的领导下，由市计委牵头，邀请省、市有关部门，于一九八四年共同编纂了《贵阳市国土资源资料汇编》初稿，并上报省自然综合考察办公室、省计划委员会。一九八六年在初稿的基础上，又作了删改、补充，增加了财政金融、商业、外贸、外经、乡镇企业、建筑业等章节，并在各章节中增加评价部份。《贵阳国土资源》介绍了贵阳市的自然资源和社会经济状况，主要参考了《贵阳市农业综合区划》、《贵阳市城市建设总体规划》、《贵阳市情》。我们殷切期望《贵阳国土资源》能在我市国民经济和社会发展、资源开发中起到一些基础资料的参考作用。

本资料由于涉及自然、经济、技术等多方面，编写时间紧，工作量大，虽经审查和论证，但由于编辑人员水平有限，因此难免存在问题乃至错误，尚希望读者批评指正。

《贵阳国土资源》编写组

一九八八年九月

编审组成员名单

主 编: 韦 平
副主编: 李长新 郝承先
编 辑: 夏大中 何晓谷 葛筑英 王大舜 李 伟
摄 影: 李 清

撰稿人名单

绪 论	李长新 何晓谷
第一篇 土地 气候 水资源	
	王大舜 刘伟勤 许子平 孟祥顺 高志强 乔 锟 丁振国
第二篇 生物资源	
	余 义 于泽礼 王大舜 宋士敏 毛汉杰 屠玉麟
第三篇 能源资源	
	乔 锟 吴兴林
第四篇 矿产资源	
	尹道谦 吴兴林
第五篇 旅游资源	
	李长新
第六篇 社会资源	
	葛筑英
第七篇 经济资源	
	李祥如 王大舜 邵鸿钦 强贵秀 凌载芬 刘 宣 李长新 李志毅 李凤华 张万英 许 枫 王建州 刘唐盛
第八篇 环境与自然保护	
	乔 锟 陈泽如 叶松铨 韩锡臣
结 语	李祥如

目 录

绪 论	1
一、贵阳市概况	1
二、贵阳市国土资源在全省的战略地位及其开发意义	2
第一篇 土地、气候、水资源	4
第一章 地貌	4
第一节 地貌特征	4
第二节 地貌的地质基础和外力因素	4
第三节 地貌类型、数量和分布	5
第四节 地貌区域差异	5
第五节 地貌评价	6
第二章 土地资源	8
第一节 土地利用现状	8
第二节 土地资源的特点	8
第三节 土地资源的评价	9
第四节 土地资源的开发利用	9
第三章 土壤资源	12
第一节 土壤的形成	12
第二节 土壤类型数量及分布规律	12
第三节 土壤资源评价	14
第四节 土壤的改良利用	15
第四章 气候资源	17
第一节 气候资源及时空分布	17
第二节 气候带与农业气候类型	19
第三节 气候灾害	20
第四节 气候资源的评价和开发利用	21

第五章 水资源	22
第一节 水系	22
第二节 地表水资源	23
第三节 地下水资源	23
第四节 水质	24
第五节 水资源评价	25
第六节 水资源的开发利用	26
第六章 土地、气候、水资源综合评价	28
第二篇 生物资源	30
第七章 植被	30
第一节 植被分布规律	30
第二节 主要植被类型与植被区划	30
第八章 森林资源	32
第一节 森林资源	32
第二节 宜林荒山资源	33
第三节 森林资源开发利用及评价	33
第九章 栽培作物资源	35
第一节 农作物种类、分布及品种资源	35
第二节 果树资源	36
第三节 食用菌	36
第四节 花卉盆景资源	39
第五节 农作物品种资源评价	37
第六节 栽培作物的开发利用	37
第十章 畜牧资源	39
第一节 饲草饲料资源	39
第二节 畜牧资源	40
第三节 畜牧资源评价及开发利用	41

第十一章 水产资源	43
第一节 水域资源	43
第二节 鱼类及其他水产资源	43
第三节 水产资源评价及开发利用	44
第十二章 野生植物资源	45
第一节 资源概况	45
第二节 开发利用现状	46
第十三章 野生动物资源	47
第一节 脊椎动物组成及地理分布	47
第二节 野生动物资源类型	47
第三节 野生动物资源评价	48
第四节 野生动物的保护和利用	48
第三篇 能源资源	49
第十四章 水能资源	49
第一节 资源概况	49
第二节 水能资源评价	49
第三节 水能资源的开发利用	49
第十五章 煤炭资源	51
第一节 煤炭储量及分布	51
第二节 主要煤田	51
第三节 煤炭资源评价	51
第四节 煤炭资源的开发利用	52
第十六章 生物及其他能源	53
第一节 薪柴	53
第二节 沼气	53
第三节 油页岩	53
第四节 地热、太阳能、风能	53

第十七章 能源资源的综合评价·····	54
第四篇 矿产资源 ·····	55
第十八章 金属矿产·····	55
第一节 铝土矿·····	55
第二节 铁矿·····	55
第十九章 非金属矿·····	56
第一节 建筑材料矿产·····	56
第二节 化工原料矿·····	57
第二十章 冶炼辅助原料矿产·····	59
第一节 熔剂石灰岩·····	59
第二节 熔剂白云岩·····	59
第三节 耐火粘土·····	60
第二十一章 特种非金属矿产·····	61
第一节 水晶矿·····	61
第二十二章 矿产资源的综合评价·····	62
第一节 矿产资源的优势及分布特点·····	62
第五篇 旅游资源 ·····	63
第二十三章 旅游资源类型及条件·····	63
第六篇 社会资源 ·····	65
第二十四章 人口 民族·····	65
第一节 人口发展概况·····	65
第二节 人口构成·····	65
第三节 人口的地区分布·····	65
第四节 人口发展预测·····	65
第五节 民族种类、数量及分布·····	66
第二十五章 劳动力资源·····	67

第一节	资源概况·····	67
第二节	社会劳动者·····	67
第三节	城镇劳动者·····	67
第二十六章 科学技术·····		68
第一节	发展概况·····	68
第二节	自然科学机构队伍和成果·····	68
第三节	社会科学机构队伍和成果·····	68
第二十七章 教育 文化·····		69
第一节	发展概况·····	69
第二节	高等教育·····	69
第三节	中等职业教育·····	70
第四节	普通中小学教育·····	70
第五节	成人教育及特种教育·····	70
第六节	广播、电视·····	70
第七节	新闻、出版·····	70
第八节	文化事业·····	70
第二十八章 卫生、体育·····		71
第一节	卫生·····	71
第二节	体育·····	71
第七篇 经济资源·····		72
第二十九章 国民经济发展概况·····		72
第一节	固定资产投资和基本建设成就·····	72
第二节	社会总产值、国民收入·····	72
第三节	工农业总产值·····	73
第三十章 农业·····		74
第一节	发展概况·····	74
第二节	种植业·····	74
第三节	林业·····	75

第四节	畜牧业·····	75
第五节	渔业·····	75
第六节	农业技术改革·····	75
第七节	综合评价·····	76
第三十一章 民用工业·····		77
第一节	发展概况·····	77
第二节	部门构成变化·····	78
第三节	地区分布·····	80
第四节	综合评价·····	81
第五节	发展趋势·····	81
第三十二章 国防工业·····		83
第一节	发展概况·····	83
第二节	综合评价和发展前景·····	83
第三十三章 建筑业·····		84
第一节	发展概况·····	84
第二节	建筑队伍及技术设备·····	84
第三节	施工能力·····	84
第四节	综合评价及发展前景·····	84
第三十四章 交通运输·····		86
第一节	发展概况·····	86
第二节	铁路交通·····	86
第三节	公路运输·····	86
第四节	民用航空运输·····	86
第五节	综合评价及发展前景·····	87
第三十五章 邮电通信·····		88
第一节	发展概况·····	88
第二节	邮政·····	88
第三节	电信·····	88

第四节	农村电话·····	88
第五节	综合评价及发展前景·····	89
第三十六章 商业·····		90
第一节	发展概况·····	90
第二节	综合评价·····	90
第三节	发展前景·····	90
第三十七章 外贸、外经·····		91
第一节	发展概况·····	91
第二节	综合评价和发展前景·····	91
第三十八章 乡镇企业·····		92
第一节	发展概况·····	92
第二节	部门构成及地区分布·····	92
第三节	综合评价·····	92
第四节	发展前景·····	93
第三十九章 财政、金融·····		94
第一节	发展概况·····	94
第二节	综合评价·····	95
第四十章 城乡建设·····		96
第一节	发展概况·····	96
第二节	城市·····	96
第三节	小城镇·····	98
第四节	集镇·····	98
第五节	乡村·····	98
第六节	综合评价及发展前景·····	99
第八篇 环境与自然保护·····		100
第四十一章 自然资源保护·····		100
第一节	水土流失与水土保持·····	100

第二节	水资源保护.....	100
第三节	森林破坏与保护.....	101
第四十二章	城市环境污染与保护.....	102
第一节	环境概况.....	102
第二节	基本环境特征.....	102
第三节	环境质量评价.....	104

结 语

贵阳市国土资源的综合评价及开发利用的总体设想.....	107
-----------------------------	-----

绪 论

一、贵阳市概况

贵阳市位于贵州省中部，东经 $106^{\circ}27'$ 至 $107^{\circ}03'$ ，北纬 $26^{\circ}11'$ 至 $26^{\circ}55'$ ，东邻龙里，南接惠水、长顺，西靠清镇、平坝等县，北与修文、开阳县接壤；东西宽57公里，南北长79公里；总面积2406平方公里，占全省总面积的1.4%。

贵阳简称筑，因位于贵山之阳而得名。自1569年（明隆庆三年三月丁未）新移程番府更名贵阳府以来，沿用至今。

汉时贵阳为牂牁郡，唐五代属矩州，元置贵州，隶顺元路宣慰司，筑顺元城。自明洪武十五年（1382年）改土城为石城，迄今600余年。明永乐十一年设贵州布政使司。清康熙年间改设贵阳府。辛亥革命后（1913年）为黔中道及贵州省治。

贵阳于1941年设市，辖贵筑县，城市人口十八万。抗日战争后期人口猛增到二十八万。抗战胜利后，人口逐渐外迁。

1949年11月14日贵阳解放，11月23日成立贵阳市人民政府。解放初期城市人口21万，城市建成区面积6.8平方公里。

1958年划惠水、清镇、开阳、修文四县为贵阳市属县。1963年四县划出。贵阳市现辖云岩、南明两城区，花溪、乌当两郊区和白云工矿区等5个区，29个办事处，3个镇，36个乡，382个村，14个国营农、林、牧场。

1985年全市总人口1,375,043人，其中：非农业人口893,253人，占总人口的64.96%，农业人口481,790人，占35.04%。

建国三十多年以来，贵阳市已由一个经济萧条，交通闭塞，文化落后，设施简陋，房屋破烂的旧城市，建设成为一个社会主义的新兴工业城市。

工业建设，由解放初期只有12家小厂和一些手工业作坊，发展到1985年时已建立起以冶金、机械、食品工业为主的14个部门，65个门类的轻重工业。计有工业企业1067个，其中：大型企业11个，中型企业33个；全民所有制企业275个，集体所有制792个。企业职工24.37万人，其中：全民所有制17.52万人，集体所有制6.85万人。拥有固定资产（原值）302,814万元，其中：全民所有制289,983万元。工业产值由解放初期的1,072万元发展到1985年达291,526万元（未含城镇个体工业产值）。由于工农业生产发展，贵阳经济社会事业发生了巨大的变化，1985年全市社会总产值为466,563万元；国民收入为193,525万元；人均国民收入1407元；工农业总产值312,620万元，人均工农业产值2,273.6元；地方财政收入为54,337万元；社会商品零售总额为111,760万元。

交通运输：贵阳市解放前仅有三条简易公路，现已建成川黔、滇黔、黔桂、贵开、贵惠五条对外干线公路和三条辅助出口公路。全市通车里程已达834公里，为解放前的四倍。

1985年拥有公共汽车380辆,平均每万人有公共汽车3.62辆;营运路线41条,营运里程779公里,年客运量23,431人次。

铁路:1959年以来,建成黔桂、川黔、贵昆、湘黔四条干线,贵阳已成为西南地区的铁路枢纽。

航空运输:现有军民两用二级机场一个;航线由1956年的一条(334公里),发展到1985年的七条(12,185公里),可通达北京、上海、成都、西安、桂林、广州、昆明等国内城市。

邮电通信:市内有电话通信中心局和三个分局,装机容量由五十年代的1,070门增加到1985年11,000门,电话普及率1.50%。通往市外长途电路136条,载波电路312条,建成600路微波干线。全市邮电局、所由五十年代的31个增加到1985年的85个。邮路总长度为5,591公里,遍布我市厂矿、乡、村、镇。

城市建设:解放初期,建成区面积仅有6.8平方公里。三十多年来,国家在城市建设方面,进行了大量的投资,到1985年市区建成区面积已扩大为57.7平方公里,比解放初期扩大数倍。

给水:解放后,新建中曹、河滨、南郊等自来水厂,1985年日供水能力为29万吨,年供水总量为9,204万吨,人均日用水量122.72升,市区自来水普及率达83.99%。同时各企业事业单位还有自备日供水能力22万吨。

市区绿化面积已达21,690亩,为解放时(1950年)的131.45倍;绿化复盖率为25%;新扩建了公园,其用地面积已由解放时的180亩扩大为11,550亩。

科研教育:贵阳有高等院校11所,占全省20所的55%。高等院校由解放初期的三所,已发展为本科院校9所,拥有理、工、农、医、法、文以及师范、财经等比较齐全的专业设置。有专任教师3,606人,其中:教授54人,副教授239人,讲师1,527人。中等专业学校40所,有教师1,749人。

自然科学研究机构74个,其中:独立核算的46个。独立的社会科学研究机构1个。现有各类科学技术人员30,895人,其中:自然科学人员16,741人;社会科学人员14,154人。国家科委确定的23种大型精密仪器中,我省有20种,373台,其中绝大部份集中在贵阳各科研单位。

二、贵阳市国土资源在全省的战略地位及其开发意义

贵阳作为贵州省省会,具有重要意义。就国土资源内部而言,贵阳在社会和经济资源上的突出地位尤为显著。简言之,贵阳是贵州省最大的综合性工业城市;西南地区联系全国的重要交通枢纽;全省的主要商品市场和黔中地区的物资集散地;全省的政治、文化中心和人才培养基地。

贵阳位于黔中腹地,交通要冲,良好的地理条件,为贵阳发展提供了优越的建设环境。特别是近年来,贵阳城市建设发展迅速,城市基础设施愈加完备,建设环境日趋完善。为经济和社会的发展提供了广阔的前景。贵阳工业门类较全,已建立以冶金、机械、食品为主,