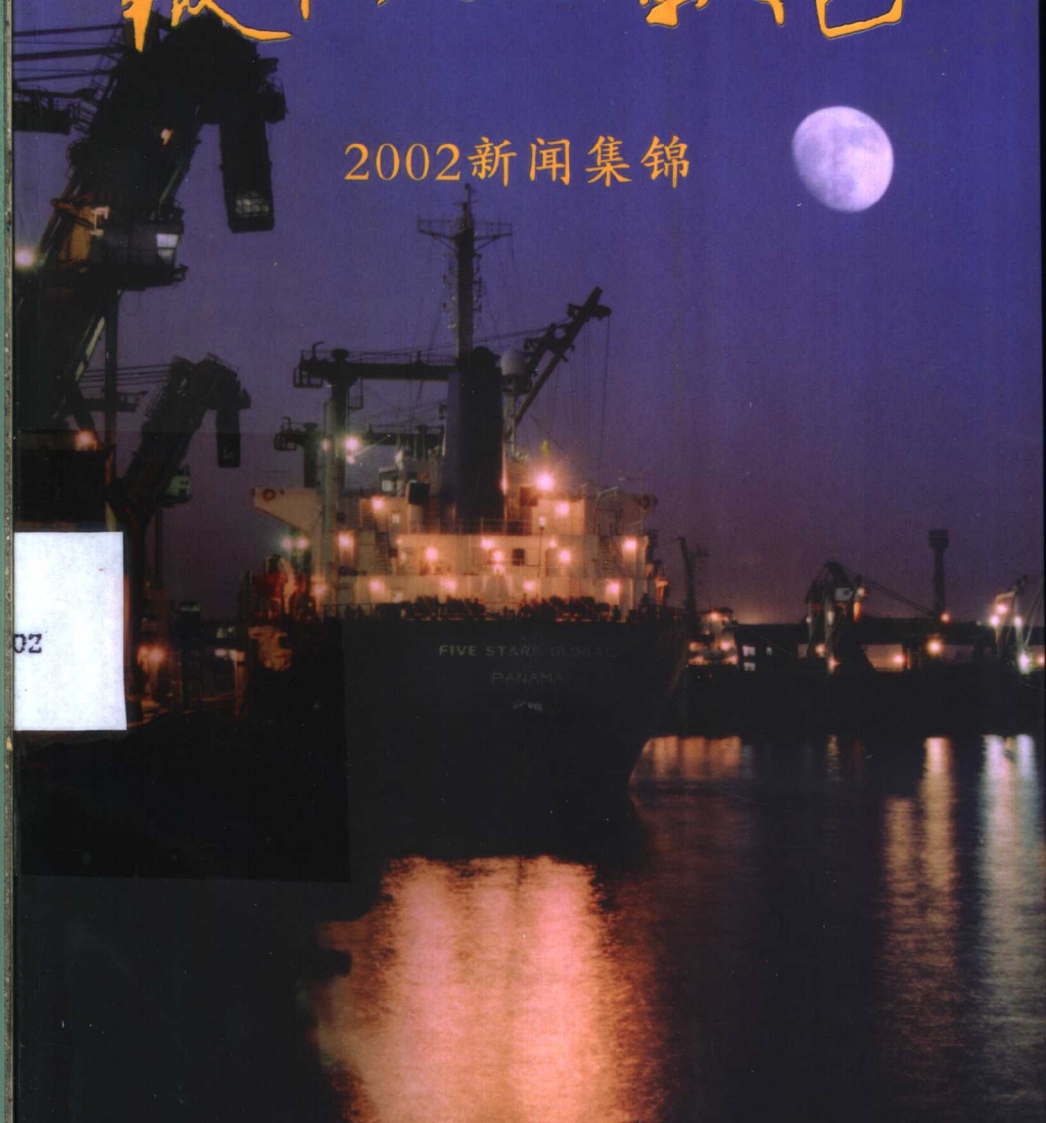


報刊上の秦港

2002新闻集锦



02

报刊上的秦港

—— 2002 新闻集锦

秦皇岛港务集团有限公司新闻中心

报 刊 上 的 秦 港

委印单位:秦皇岛港务集团有限公司新闻中心

承印单位:秦皇岛港务集团有限公司机关印刷厂

印张:5.5开本:大32开 字数:10万

印数:1000册 印制时间:2003年4月

准印证文号:冀出内准字(2003)第AQ002号

目 录

一月

秦港吞吐精彩收尾	(1)
秦港运煤过亿吨	(1)
秦皇岛港——以质量赢得市场	(2)
秦皇岛港煤炭输出过亿吨——成为我国第一个亿吨煤炭输出港	(3)
企业信用更无价——港务局获首批国家级“重合同守信用”称号	(4)
秦皇岛港一年圆了两个亿吨梦	(5)
秦皇岛港成为我国第一个亿吨煤炭输出港	(6)
戊己码头试生产 技术改造传捷报——秦皇岛港重点建设成绩 斐然	(7)
秦皇岛港成为中国第一个亿吨煤炭输出港	(12)
百年大港移交河北管理 钮茂生赵杰兵翁孟勇等出席动员大会 何少存主持大会	(12)
最后的中央直属港冲出避风塘改革管理体制凸现发展新契机秦 皇岛港下放归省管理	(16)
秦港三月划归省属 钮茂生翁孟勇赵杰兵出席动员大会	(18)
中国最大煤港秦皇岛港下放归河北省管理	(19)
秦皇岛港下放归河北省管理	(20)
秦皇岛港近日下放河北管理	(21)
秦皇岛港正式移交河北省管理	(21)
秦皇岛港移交地方管理	(22)
秦皇岛港——实现第一个双亿吨港目标	(23)
秦港重点建设力度空前——去年筹资十多亿元用于技术改造与 扩建	(23)
秦皇岛成为中国第一个亿吨煤炭输出港	(24)

全国最大的散化肥库在秦港建成·····	(25)
秦港七公司QC小组获奖·····	(26)
秦皇岛港去年筹资十多亿元用于技术改造与扩建·····	(26)
秦港职工为绿化捐款33万·····	(27)
秦港建成散化肥库·····	(27)
去岁好收成 今年开门红——秦港香蕉接卸量占全国60%·····	(27)
秦皇岛港成为中国第一个亿吨煤炭输出港·····	(28)

二月

秦皇岛港建设力度空前——去年筹资十多亿元用于技术改造与扩建·····	(29)
秦皇岛港搞活经营·····	(30)
建设绿色港口 美化绿色家园·····	(30)
道路绿地 庭院绿地 防尘林带 三位一体——秦港建成绿化防尘网·····	(31)
六成进口香蕉 集散秦港码头·····	(32)
全国最大的散化肥库在秦皇岛港建成使用·····	(33)
秦皇岛港环境保护实现目标·····	(33)
春节长假生产忙·····	(33)
下放地方管理后——秦港发展势头良好·····	(34)
秦港七公司QC小组连续获国优·····	(35)
秦皇岛港超额完成月度生产任务·····	(35)
全国最大散化肥库在秦皇岛港投入使用·····	(36)
新型配煤系统首次在秦港投入使用·····	(36)

三月

国家优质工程评选揭晓——秦皇岛港煤四期工程获银奖·····	(37)
秦皇岛港完善煤炭中转功能建成散货中心港·····	(38)
秦皇岛港煤码头四期工程荣获国家优质工程银质奖·····	(39)
秦皇岛港建成全国最大散化肥库·····	(39)
秦港煤四期工程获国优银奖·····	(40)

进口香蕉总量全国第一——秦皇岛口岸今年头两月到货4万余吨	(40)
新型配煤系统在秦港正式投用	(41)
全国最大的散货库在秦皇岛投入使用	(42)
秦皇岛港生产频传佳音	(43)
秦皇岛港成为中国第一个亿吨煤炭输出港	(43)
秦港七公司QC小组——连续四年获国优	(44)
秦港杂货运输吸引力增强 大字——吉粮100万吨玉米合作庆典在秦举行	(44)
这里有全国最大散化肥库	(45)
冬季也可洒水除尘	(45)

四月

首季吞吐量同比增108% 秦皇岛港淡季生产创佳绩	(46)
零距离接触“秦皇岛无偿献血第一人”刘宝庆	(47)
秦皇岛港杂货月吞吐量首超百万吨	(48)
“惟有母爱深”——一位养母与两个孤儿的故事	(48)
秦港七公司出口煤炭创纪录	(50)
秦皇岛港超额完成月度计划	(51)

五月

秦皇岛港——第一个亿吨煤炭输出港	(52)
------------------	------

六月

清澈的港湾	(55)
崔丽荣与两个孤儿	(56)
秦港杂货公司提前完成任务	(59)
秦皇岛港生产效益良好	(59)

七月

秦港生产双过半	(60)
秦皇岛港实现双过半	(61)
秦皇岛港实现双过半	(61)

秦皇岛港上半年实现“双过半”	(62)
秦皇岛港超额完成生产任务	(62)
众心筑“港魂”——秦皇岛港精神文明建设侧记	(63)
秦皇岛港半年吞吐货物5509万吨	(65)
秦皇岛港上半年吞吐量大增	(65)
秦皇岛港“西煤东迁”工程启动	(66)
秦皇岛港煤炭吞吐量创新高	(67)
秦皇岛港超额完成当月任务	(67)
汗水书写华彩乐章	(67)

八月

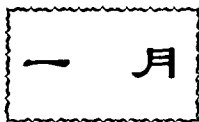
法律顾问为企业保驾护航——秦港避免和挽回经济损失800万	(70)
煤炭压港:该为谁亮红灯	(71)
秦皇岛港确保出口煤炭质量	(77)
秦皇岛港又写装卸新纪录——25小时装载11万吨	(78)
秦口岸集装箱吞吐量猛增——至7月中旬完成两万多标箱	(78)
秦皇岛港:由“车间”变成“工厂”	(79)

九月

港口建设传捷报——秦港301矿石泊位改造水工工程提前建成	(84)
渤海明珠璀璨——秦皇岛港精心绘制发展蓝图	(85)
热烈庆祝秦皇岛港务集团有限公司成立	(87)
我国沿海大港率先改制企业——秦皇岛港务集团有限公司	(88)
热烈庆祝秦皇岛港务集团有限公司成立	(90)
我省港口管理实现政企分开——河北省港航管理局、秦皇岛港务集团有限公司、秦皇岛港务集团揭牌	(91)
百年大港实现改制转型——秦皇岛港务集团有限公司揭牌	(92)
百年老港又逢春——河北省港航管理局暨秦皇岛港务集团有限公司、港务集团成立	(94)

秦皇岛港实现历史性转型——告别“局”时代 实行公司制···	(96)
秦皇岛港务局在全国沿海主要港口率先改制·····	(98)
秦皇岛港改制建立现代企业制度·····	(98)
秦皇岛港吞吐量再破千万吨·····	(99)
热烈庆祝秦皇岛港务集团有限公司成立·····	(99)
秦皇岛港务集团有限公司挂牌·····	(101)
秦皇岛港政企分开实现“一城一港”·····	(101)
秦皇岛港矿石泊位改造进度提前·····	(103)
秦皇岛港发生“细胞分裂”——河北省港航管理局、秦皇岛港务集团有限公司、秦皇岛港务集团挂牌·····	(104)
秦皇岛港：期待与属地经济良性互动·····	(105)
我国最大的煤炭输出港——秦皇岛港实行政企分离·····	(108)
我国最大煤炭港改制·····	(109)
游弋在音乐的海洋——记秦港职业高中音乐教师王硕·····	(109)
秦皇岛港杂货公司超额完成8月份吞吐量·····	(111)
秦口岸香蕉进口量全国居首·····	(112)
直挂云帆济沧海——港口改革前瞻·····	(112)
秦皇岛港戊己码头对外开放·····	(116)
提升功能 抓住商机——秦港戊己码头对外开放·····	(116)
秦皇岛港戊己码头对外开放·····	(118)
十月	
百年老港完成公司制改造·····	(118)
秦皇岛港戊己码头对外开放·····	(119)
秦皇岛港戊己码头对外开放·····	(120)
秦皇岛港吞吐量保持增势·····	(121)
秦皇岛港实行公司制改制·····	(122)
十一月	
“书痴”杨家兴·····	(122)
淡墨叠锦是精神——三位老人的故事·····	(124)

秦皇岛港热烈庆祝党的十六大召开	(127)
世界最大塔吊落户秦港	(127)
秦皇岛港认真学习十六大精神	(128)
向亿吨冲刺	(128)
百年大港告别劳保医疗	(129)
淡墨叠锦是精神	(129)
秦港奋而一搏再越亿吨大关	(132)
秦皇岛港吞吐量再跨亿吨台阶	(133)
秦皇岛港务集团公司以十六大精神为动力 全面推进港口的改 革开放和经济发展	(133)
秦皇岛港吞吐量再越亿吨	(134)
十二月	
东临碣石 以观沧海——访秦皇岛港务集团有限公司	(135)
秦皇岛港核心业务可持续发展思路	(144)
百年铸丰碑——发展中的港口医院	(155)
秦港引进“新动力”	(160)
戊己开局不俗	(160)
秦港集装箱吞吐量逾四万	(161)
秦皇岛港掀起生产新高潮	(161)
秦煤三期吞吐量已达3000万吨	(162)
秦港集团生产税收双增长	(163)
秦皇岛港累计货物吞吐量超亿吨	(163)
秦港吞吐量逾亿吨	(164)
煤四期明年初恢复生产	(164)
秦皇岛港提前实现全年生产目标	(165)



秦港吞吐精彩收尾

新年钟声敲响的时候，秦皇岛港送上了一份精美的新年礼物：2001年港口吞吐量达1.128亿吨，其中煤炭吞吐量达到1亿零6000吨，成为我国第一个亿吨煤炭输出港。

秦皇岛港作为我国最大的煤炭输出港，长期以来担负着我国北煤南运水陆大通道主枢纽港的重要任务，三西煤炭（山西、陕西、内蒙古西部）经秦皇岛港装船运往华东、华南等省市，为国民经济发展做出了巨大的贡献。

去年以来，出口煤炭增多，秦皇岛港紧紧抓住这个有利时机，多装快运出口煤炭，港口与铁路、煤矿等部门组织路港协调会，力争日均车皮调进在4000辆以上。去年7月份，全局职工齐心协力，克服了高温、雾多、风浪大等困难，月吞吐量首次突破1000万吨。到去年11月24日，实现了年吞吐量超亿吨的历史性突破，成为全国第五个亿吨大港。

（张利民 陈 斌）

《秦皇岛日报》2002年1月1日一版

秦港运煤过亿吨

秦皇岛港又传捷报：昨日，港口煤炭年吞吐量达到1亿零六千

吨,成为我国第一个亿吨煤炭输出港。

秦港作为我国最大的煤炭输出港,长期以来担负着北煤南运主枢纽港的重要作用。今年,秦港紧紧抓住出口煤炭增多的有利时机,多装快运出口煤炭。同时,狠抓了装卸质量和优质服务,实施了“煤炭零杂质”港计划,为秦港年吞吐量超亿吨、跃为我国第一个亿吨煤炭输出港奠定了基础。

(李建永)

《秦皇岛晚报》2002年1月1日二版

秦皇岛港

以质量赢得市场

作为以能源输出为主的秦皇岛港,煤炭的吞吐量占总吞吐量的80%以上,占全国煤炭下水量的50%。2001年11月24日,港口年吞吐量跨上了亿吨台阶。秦皇岛港务局局长聂振一对港口实现突破的原因作了分析,他认为,是因为港口做好了提高煤炭质量这篇大文章,才圆了跨吞吐亿吨的百年梦想。

全程管理减少亏吨

在煤炭运输的历史上,杂质多、亏吨严重、内在质量差“三大顽症”长期困扰着港口运输。要占领煤运市场的份额,就必须实行提高煤炭质量的全过程管理,真正让用户花什么钱用什么煤。为减少杂质和亏吨,秦皇岛港在装卸线上普遍安装了除铁器,发动职工携手清除杂质并大胆地提出了“零杂质港”的目标,不让杂质进船舱;从德国进口了动态电子轨道衡,分别安装在卸煤翻车机的进出口,做到了对进港煤车列过衡,有效地减少了煤炭杂质,达到了计量

准确减少亏吨,保护了各方面的利益。

优质服务赢得回报

提高煤运质量的根本是服务,秦皇岛港正是凭借煤炭单独堆放、单独装运、开展“绿色通道”和配煤业务方面的服务换取了滚滚货源。

近年来,秦皇岛港对到港煤炭混堆的做法进行了改革。该港4个煤炭装卸公司克服堆存场地不足困难,采取多种办法增加堆存煤炭的品种,对用户所需的煤卸车后单独堆放、单独装船,让用户存储放心、船舶称心。现在,4个煤炭装卸公司堆存煤种多达40到50种,能够完全满足用户所需的煤种。该港开辟“绿色通道”,坚决制止高含硫煤炭进入秦皇岛港,保证从秦皇岛港下水的煤炭达到国家要求的1%以下含硫标准。

配煤业务是该港近两年来服务用户的一种措施。目前,全港的配煤量一年比一年多,2001年的总配煤量达到4000多万吨,约占运煤总量的40%,使用户节约了支出,降低了购煤成本,深受称赞。这些做法,大大增强了秦皇岛港在煤炭运输市场中的竞争力,同时赢得了货物吞吐量持续增长的丰厚回报。

(王小勇 王文斌)

《中国交通报》2002年1月4日B4版

秦皇岛港煤炭输出过亿吨

成为我国第一个亿吨煤炭输出港

近日记者从有关部门获悉,截至2001年12月31日,我国最大的煤炭输出港秦皇岛港煤炭吞吐量首次突破亿吨大关达到1亿零6千

吨,成为我国第一个亿吨煤炭输出港。

秦皇岛港是我国最大的煤炭输出港,三西(山西、陕西、内蒙古西部)煤炭通过秦皇岛港装船源源不断运往华东、华南等省市,是我国北煤南运水路大通道的主枢纽港。今年以来国内煤炭需求和出口量增多,秦皇岛港为提高装卸效率,与铁路、煤矿等部门加强沟通,促进卸车、装船的良性循环。全年平均日卸车达到4000辆以上,4月23日还创造了日卸车量5048辆的日卸车纪录。港口还狠抓装卸质量和优质服务,推行首问责任制,设立了局长质量投诉电话,实施“煤炭零杂质港口”计划,使港口煤炭吞吐量首次超过亿吨,成为我国第一个煤炭输出亿吨港。在煤炭的拉动下,港口全年吞吐量达到了1.128亿吨,实现了几代秦港人的梦想。

(张利民、宋丽叶)

《燕赵都市报》2002年1月5日四版

企业信用更无价

港务局获首批国家级“重合同守信用”称号

“这是港务局取得的第一个国家级的‘信用证’。应对入世挑战,我们更有信心了!”2001年12月30日,秦皇岛港务局企业发展处副处长马喜平一脸兴奋地对记者说。就在4天前,秦皇岛港务局刚刚获了国家工商行政管理总局公布的全国首批“重合同守信用”企业称号。

首批“重合同守信用”企业一共有520家,港务局是我市惟一获此殊荣的企业。现在,“重合同守信用”企业称号已被许多外商评价为是中国政府的“信用证”。香港及东南亚地区有些公司专门收集

国内发布的“重合同守信用”企业名录，借以有偿推荐给来华企业，告诫他们只能与这些企业进行商贸往来。对外交往中，拥有“重合同守信用”称号的企业容易赢得对方的信任，提高了竞争力。

十几年前，社会上不信守合同、违反约定的情况非常多，秦皇岛港务局也深受其害。为了使自己防患于未然，也使合作方少受损失，1992年，秦皇岛港务局制定了合同管理办法，经过几次修改，形成了现在共有11章62条细则的合同管理办法，建立起了一整套对合同的“签订、履行、验收”进行严格把关的制度，培养了一批对合同管理进行监督的专兼职法律工作人员。

马喜平副处长自豪地说，由于有了严格的管理制度和专业工作人员，港务局的合同管理工作十分出色，连续九年被评为市“重合同守信用”企业，连续七年被评为省“重合同、守信用”企业。1992年至今，从未出现过违约情况的发生。

市工商行政管理局合同科科长朱文和告诉记者，秦皇岛港务局荣获的这个称号，对于外界的影响，不仅仅是一个简单的称号，它实际上是政府和社会对于企业信用的一种承认，有了这种承认，企业在入世以后面临竞争时，会处于更有利的地位。朱文和科长还透露，近两年来，我市已有越来越多的企业开始重视“重合同守信用”评选活动，2001年荣获市“重合同守信用”企业称号的我市企业有290户，荣获省“重合同守信用”企业称号的我市企业也已近百户。

（鲁建滔）

《秦皇岛晚报》2002年1月5日六版

秦皇岛港一年圆了两个亿吨梦

2001年12月31日18时，全港的煤炭年吞吐量达到1.00026亿

吨,世界最大的能源输出港秦皇岛港成为世界和我国第一个年吞吐煤炭达亿吨的大港。

2001年,秦皇岛港人圆了两个亿吨梦,迈了三个台阶。11月24日跨入亿吨大港,年煤炭吞吐量达到亿吨,全港年吞吐量提高到1.1亿吨。其中完成内煤5738.7万吨,外煤4265.7万吨,原油563.9万吨,杂货723.7万吨,在2001年的12月份完成吞吐量1086.8万吨,超月计划126.8万吨,创下了港口月吞吐量的最高纪录。

以能源特别是煤炭输出为主的秦皇岛港,为胜利实现年初提出的年内吞吐跨亿吨的目标,制定了全年煤运总量确保增加500万吨以上,日均卸车4000辆以上的目标。在对煤炭运输实施的全过程优质服务中,以港方的优质服务努力达到让矿方、船方、用户三满意。在继续执行秦皇岛港煤炭优质运输10项承诺的同时,继续坚持了对进港煤车列化验、车车过衡、除铁除杂、装船验舱,努力克服煤炭运输长期存在的煤炭内在质量、亏吨和杂质三大“顽症”。为满足用户的要求,全港大规模的开展了配煤业务,按科学比例配出用户所需的适用煤,这些做法都为秦皇岛港保持煤炭运输主枢纽大港,不断提高大煤运市场的占有份额起到了决定性的作用。

(王小勇 王文斌)

《中国交通报》2002年1月8日一版

秦皇岛港成为我国 第一个亿吨煤炭输出港

2001年,秦皇岛港提前46天完成全年生产任务,全年港口吞吐量1.128亿吨,其中,煤炭吞吐量达到1亿多吨,成为我国第一个亿吨煤炭输出港。

秦皇岛港作为我国最大的煤炭输出港,长期以来担负着我国北煤南运水陆大通道枢纽港的重要作用。去年以来,秦皇岛港紧紧抓住国内煤炭需求和煤炭出口增多的有利时机,多装快运煤炭。为做到多卸车、快装船,港口与铁路、煤矿等部门,组织路港协调会,加强联系和沟通,力争日均车皮调进在4000辆以上。各煤炭公司加强生产组织,努力提高卸车效率。千方百计压缩车点,保证铁路调进多少车就卸多少车。全年平均日卸车达4000辆以上。4月23日,港口日均卸车达5048辆,创造了港口日均卸车纪录。

在抓卸车、保调进的同时,港口还狠抓了装卸质量和优质服务。他们紧密围绕“完善管理、提高工作质量、保证货运质量”这一指导思想,从满足货主和用户需要出发,推行了首问责任制,实施了“煤炭零杂质港口”计划,实施货运质量名牌战略,加大了对质量管理的监督考核力度,促进了港口优质服务水平的稳步提高。

(张利民 李军国 田玉良)

《河北经济日报》2002年1月8日一版

戊己码头试生产 技术改造传捷报

秦皇岛港重点建设成绩斐然

2001年11月24日,秦皇岛港吞吐量超过1亿吨,创开港百年以来最高水平,跻身世界亿吨大港行列。在欢庆锣鼓声中,11月29日,国家重点建设项目——秦皇岛港戊己码头工程又成功装载了首航的第一艘3.2万吨货轮,预示着秦皇岛港又增加了300万吨杂货吞吐能力。实践证明,秦皇岛港加快重点建设,保持港口可持续发展的重大决策功不可没。特别是“九五”期间建成的秦皇岛港煤码头

四期工程,投产4年已达设计能力90%以上;十万吨级深水航道工程开通,使秦皇岛港年进出港十万吨级外轮达20多艘次;煤三期、煤四期码头靠泊吨位达13万吨以上,结束了煤二期码头大型船舶夜间不能重载出港的历史。“十五”期间,是秦皇岛港实施港口发展战略的关键时期,秦皇岛港继续加大基础设施建设的投入,投巨资数十亿元,重点建成戊己码头和五项大型重点技术改造项目,从而描绘了新世纪重点建设的新篇章。

加大基础设施建设,是企业扩大再生产、增强发展后劲的推进器。国家重点建设项目——秦皇岛港戊己码头首当其冲。1997年8月,戊己码头开工。建设3.5万吨、2万吨、1.5万吨和1万吨级共7个泊位,年设计通过能力300万吨。为加快建设,1998年水工工程东西并进,戊码头和己西安放沉箱同步实施。1999年,根据世界港口发展趋势,结合装卸运输生产实际,秦皇岛港根据交通部批准的调整方案和戊己码头陆域平面调整方案,决定延长己突堤形成己南码头,增建五号门高架桥和实施汤河口整治方案。调整后概算人民币8.56亿元,外币62.59亿日元。方案使戊己码头具备了4个3.5万吨级和两个5万吨级大型深水泊位,核定工期为2002年建成投产。“时间就是金钱,速度就是生命”。业内人士认为,谁抓住港口建设、技术改造这条主线,谁就在市场中占有了先机,拥有了后劲。建港指挥部根据港务局领导要求,分期施工,戊码头于1999年底具备了靠船条件,2001年6月己码头水工完成。为“港口超亿吨建功立业”,秦皇岛港要求戊己码头年底建成使用,比额定工期提前1年。建港人更新思路,一改传统的按初步设计干完干全的模式,代之以全新的理念,以最切合秦皇岛港口生产实际的布局,自觉与目前国际先进港口通行的船舶大吨位、深港池、大堆场、宽突堤、流动机械作业的大趋势对接,开创了秦皇岛港口建设史上的新纪元。

采用新技术、新工艺、新材料,科学管理,确保工程整体质量创优。在戊己码头工程建设中按国家、河北省要求,率先推行了“项目