



少年史地叢書

江

蘇

省
上

商務印書館發行



詹念祖 著
陳緯平 校
傅錦基

少年史
地叢書

江

蘇

省
上

商務印書館發行

江蘇省上冊

目次

第一章	總說	一
第二章	我國的首都——南京市	三二
第三章	江北各縣的概況	五七
第一節	自浦口至銅山	五七
第二節	自銅山至東海	七〇
第三節	自東海至江邊	七六
第四節	淮北的鹽產和淮南的鹽墾事業	八七
第五節	南通	九三
第六節	通棉區棉作物的概況	一〇〇

江蘇省 上冊 目次

二

第四章 本省的省會——鎮江……………一〇九

江蘇省上冊

第一章 總說

疆域和人口

江蘇省的位置，在我國的東南部，據長江的下游，東臨黃海、東海，南界浙、江，西界安徽，北和山東毗連，西北部與河南接壤。全境面積凡三三八、六〇〇方哩。（據第一回中國年鑑，前清政府所測定。）人口爲三二、一二八、二三八人。（據十八年六月，江蘇省政府公報第一五九期，民政廳調查報告。）爲全國人口最稠密的省分。

沿革

本省爲古揚、徐二州之地，春秋時爲吳國，兼有宋國的一部分。戰國時屬楚，秦屬會稽、鄣、泗水等郡。漢初屬吳，楚二國，繼增置諸郡，而分屬於揚、徐二州。三國時，揚州屬吳，徐州屬魏。晉仍置揚、徐二州，其後置州益多，至隋大業初，改爲丹陽、江都、毗陵、吳郡、彭城、東海、下邳等郡。唐貞觀時，分屬江南、淮南二道。宋隸江南東路及浙西、淮南、京東諸路。元分屬河南、江浙行中書省。明初建都應天府，後改名南京，與蘇松各府州皆在直隸內，俗稱爲南直隸。清初，與安徽合稱江南省，康熙六年始分置江蘇省，因江寧、蘇州二府得名。民國成立，襲用舊名，繼又分置金陵、蘇常、滬海、淮揚、徐海五道，不久道制廢，國民政府成立後，以南京爲首都，遷江蘇省會於鎮江，南京和上海析置爲市，直隸於行政院。

地質

本省地質，大部是沖積層：北部由舊黃河和淮河的沖積而成，裏邊常雜有黃土；南部爲長江的沖積層，而有沙岩、石灰岩、圓礫岩所組成的山邱，南京

附近且有火成岩散布。東方濱海之地，沖積層日益發達，大約每六十年間，海岸向外伸展約一英里。據說五千年前的海岸線，還在現在的江陰縣境內，而崇明島在唐時始見沙洲，從此推測，那麼現在的海岸，隔了若干年後，也將入爲內地，大江沖積的作用，何等偉大！

形勢

本省形勢，控長江流域的門戶，握中部諸省的鎖鑰，北部接近魯、豫、皖三省境，銅山縣當津浦、隴海兩鐵路之交，綰轂四省，自古爲軍事必爭之地。松江、宜興則當浙江省北出之途，屏蔽京滬，形勢險要；而吳淞、江陰、鎮江等地，爲江防要地，關係尤重。南京倚山面水，龍蟠虎踞，建立首都，爲全國重心所寄。長江以南，原野廣衍，川渠縱橫，人物富麗，推爲全國第一；而上海一地，闢有租界，外人麇集，一切工商業發展甚速，而關係於外交者尤鉅。

山脈

本省大部爲平源，山嶺極少，只有北部近山東界，爲泰山餘脈所穿入，錯落不絕，南抵皖境，南部則有南嶺餘脈之天目山，自太湖西入境，盤結在溧陽、高淳、溧水、金壇、句容、丹陽諸縣境，抵於江邊，再西折至南京的東北，爲鍾山，是名大茅山脈。此外像南通的狼山、常熟의 福山、江陰的黃山、吳縣的虎邱、太湖的洞庭、無錫的惠山、鎮江的金焦……等，或爲江防要塞，或爲地方勝蹟，都是孤阜特起，無脈絡可尋。

河流

本省位於長江的下游，運河貫通於南北，而川源縱橫，尤多湖沼，水利之富，全國爲最。長江自安徽的烏江鎮，南入省境，東北流至南京西北，南岸納秦淮河，折而東流，北會自安徽東南流的滁河，又東流，與大運河交叉成十字形，再東則有三江營、圖山關夾峙江干，稱爲要隘，又東南夾揚中縣下趨江陰，江面最狹，東流至常熟、南通間，江面始闊，有福山、狼山，隔江相對，爲江防第二重

門戶，江面愈大，更東南六十餘里入海。江口北自海門，啓東境，南至寶山、浦東境，闊凡二百四十餘里，崇明島橫亘於其間；而海門南通一帶沿海，常有新生沃土，極適耕種，居民爭趨，人口日繁，漸成市廛。

大運河自山東的臺兒莊東南流入境，南會沂水，經宿遷，至淮陰，爲運河北段，稱淮北運河；自淮陰經寶應、高郵至江都的瓜洲，爲運河中段，稱淮南運河；又總稱之爲江北運河。自鎮江經丹陽、武進、無錫、吳縣，縈流於洋澄、澱山諸湖之間，而流入浙江省境，爲運河南段，稱江南運河。全長凡八百餘里，鐵道輪船未通以前，爲漕運行旅所資。自海運鐵道暢通以後，運河遂失其效用，而江北運河一段，復受洪澤、寶應諸湖挾來淮河之水，河槽狹窄，宣洩不易，常造巨災，爲本省江北諸地最大的損失。數十年來倡導淮及濬治裏下河諸水之說者，指不勝屈，但能見之於實行而收效者實少；孫中山先生的實業計劃裏邊，關於大運河的濬治，也有精密的計劃。自國民政府成立以後，組織「導淮委

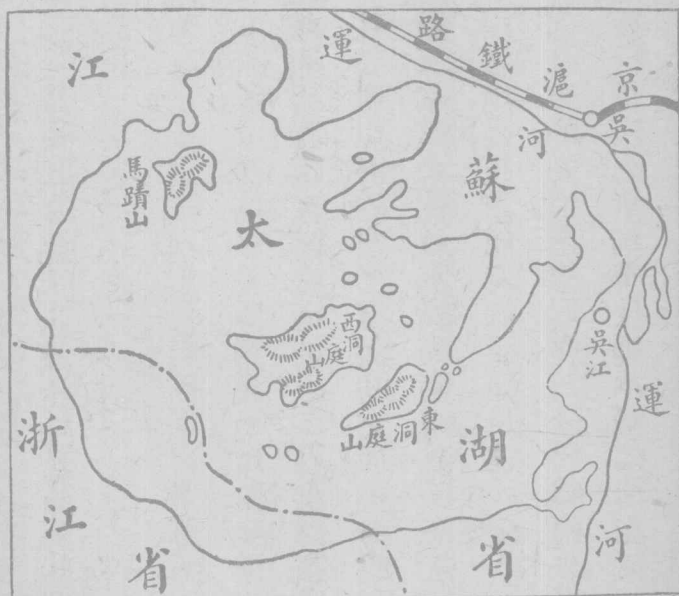
員會，「請水利專家，計劃一切，而江蘇省政府建設廳之水利局，亦有着手浚治江北諸水之說，實爲本省建設上當務之急事。長江運河以外，主要的河流還有秦淮河、滁江、婁江、吳淞江、黃浦江五水。

太湖是本省最大的湖泊，跨浙江省舊杭嘉湖三府與本省舊蘇松常三府地，東西廣百二十里，南北袤九十里，面積約八千方里。湖水來源，多受天目茅山二脈之水，由婁江、吳淞江、黃浦江爲之宣洩。湖中多小島，以東西洞庭山爲著。近年湖身漸致淤淺，每值霪雨，常有泛濫之慮。民國以來，設有太湖水利局以董理治水之事。（現更名為「太湖流域水利委員會」）

大江以北，在運河以西，有洪澤、寶應、高郵諸湖，均瀦淮河之水，以分洩於運河，而湖水較運河爲高，賴運河東西兩壩以資保障；然近來湖底，日益淤淺，橫流堪慮，此所以導淮治河之舉，不容再緩。在運河以東，有射陽湖和大縱湖，爲裏下河諸水匯聚的地方。

海岸

本省東濱大海，沿岸徑直少曲折。長江口以北，爲黃海沿岸，海底低淺，沙洲縱橫甚多，都是舊黃河數百年沉澱的遺蹟。輪舶不能近岸，僅有帆船出沒其間。北至東海的東北，有鷹遊山，分稱爲東連島西連島，沙灘較遠，海水亦較深，故有較良的青口及臨洪口二港灣，今隴海鐵道已通至墟溝，隔水與西連島



太湖流域

相對，將關連雲港爲商埠，此處地位遂愈見重要，長江口以南爲東海沿岸，近年亦多沙灘，惟海水較深。島嶼林立，而余山、花島、大戢諸山，則當航海的衝途，是漁舟蜎集的所在。

交通

本省鐵道縱橫，川源紛歧，近年來各地方的汽車道，復有突飛猛進之勢，而上海、南京、漢口間的航空，亦經先後實現，大洋交通，則上海與國內各海口及外國諸大埠，均有定期汽船往來，所以海、陸、空三方面的交通，均稱便利。

鐵道 已成鐵道，有津浦、隴海、京滬、杭甬四線。津浦鐵道自南京對江的浦口站起，北上經安徽、山東兩省境，而止於河北的天津。長達一千八百餘里，縱貫四省，爲本省與北部諸省往來的孔道。全線以運河分界爲南北兩段，北段借德人資，由德技師承築，南段借英人資，歸英技師承築。前清光緒三十四年開工，分段建築，至民國元年，黃河鐵橋落成後，全線始正式通車。在本省

境內有支線一，就是銅山北柳泉賈家汪間的鐵路，專爲賈家汪煤礦公司運輸之用。

隴海鐵道，自甘肅省的皋蘭起，東經陝西、河南兩省境，而止於本省東海東北的墟溝。全長三千餘里，爲我國橫貫中部諸省的大鐵道。現在墟溝、潼關間的鐵道，已經築成通車，潼關以西，尙未成功。鐵道的一部分，比人有借款的關係。

京滬鐵道爲南京與上海間的鐵道，長凡五百七十九里餘，原名滬寧鐵路，十八年十一月一日，經國民政府鐵道部改稱今名。借英人資本建築，於前清光緒三十年八月一日開工，至三十四年二月工竣，四月一日正式通車。鐵道所經，多爲本省繁盛的都會，交通頻繁，營業異常發達，故有增闢支路和敷設雙軌等計劃，將來的發展，不可限量。支路一，卽上海、吳淞間的淞滬鐵道。京滬線初以債權關係，路權全操於英人，近經國人的努力，收回主權已不少，但

是可惜還不能完全收回自有耳。

滬杭甬鐵道，爲本省與浙江省陸上交通的幹路。自上海西南經松江入浙境，至杭縣，渡江，止於鄞縣。現在滬杭間與浙省境內餘姚鄞縣間的鐵道，均已正式通車，只存杭縣至曹娥江邊一段，還未曾築成。滬杭甬線，英人也有借款的關係，但是主權則全操於我。

此外尙有一京市鐵路，起自南京的下關，止於城內國民政府附近的中正街，長約二十里。爲前清江督端方所建，後歸江蘇省政府管理，稱寧省鐵路。自南京市政府成立後，於十六年冬，收歸市有，改稱今名。

計劃建造的鐵道，有寧湘浦信二線。寧湘鐵道從南京經安徽、江西兩省境，止於湖南的長沙，英人有債權關係，至今猶未動工；浦信鐵道從浦口北面的烏衣站起，經安徽省境，止於河南平漢鐵路的信陽站，英人也有債權關係。民國十一年間，曾有興工消息，但至今還沒有實現。

孫中山先生的鐵道計劃中，關於發展本省的鐵道有南京洛陽線、南京漢口線、海州濟南線、海州漢口線、海州南京線、新洋港漢口線、呂四港南京線、海岸線（包括在中央鐵道系統內）諸路線，要是這項偉大的計劃一旦實現，則本省交通上和經濟方面將更有不可想像的發展。

航路 航路可分爲內地航路與海岸航路二種：內地航路以長江爲緯，運河爲經，各支流縱橫密佈，有如蛛網，故水運之利，冠於全國。長江岸闊水深，宜昌上海間，通行大汽船，交通頻繁，輪舶往來如織，江陰、鎮江、南京都是寄泊要港。小汽船則以上海、鎮江爲中心，自上海至吳縣、無錫、嘉興、常熟、杭縣、吳興、南通、海門等地方，自鎮江至江都、淮陰、十二圩、六合、三江營、仙女廟、泰興等地方，都有定期汽船往來其間。他如從吳縣至崑山、常熟及其附近各大市鎮，與浙江的吳興、嘉興、杭縣等地方，從無錫至常熟、宜興、溧陽，從仙女廟至泰興、東臺、鹽城間，也都通行小汽船，至於帆船的航行，則四通八達，十分便利。

上海是全國海航的中心，南經香港、新嘉坡以至歐洲，東經日本，渡太平洋以至美洲，南經廈門、香港以至南洋羣島，這些都是外洋航線，是中外通商旅行的要道。自上海北走黃海、渤海諸埠，名北洋航線，南走東海、南海諸埠，名南洋航線，這是我國的內海航線，是南北交通的要道。

汽車道 本省汽車道近年發展甚速，京杭路（原名寧杭路，自滬寧鐵道改名京滬後，本路亦改今名）爲江浙兩省交通的捷徑，起自南京的南郊外，經句容、溧水、溧陽、宜興沿太湖行，入浙江境，復經長興、吳興而止於杭縣。全線長二百七十八里，是近年來本省交通上鉅大的建設。現經分段建築，次第成功，本省境內，於十八年十月二十五日正式通車，路寬十米突，平坦舒暢，交通稱便，而道路所經，依山環水，風景秀麗，尤足使行旅留戀。京燕路，起自南京，經銅津、江寧、板橋、慈湖、來石、當塗、大橋等地，而止於蕪湖，爲蘇皖兩省交通捷徑，全路長凡八十九公里。於二十二年四月間通車，蘇嘉路，起自蘇州，經吳江、

北圻、平望、盛澤、王江涇諸地，而止於嘉興，爲貫通蘇浙兩省大道之一，全路工程，於二十二年六月間完成，正式通車。

此外各地方已經通行的汽車道，以上海爲中心者有：滬太（至太倉）、寶淞（寶山至吳淞）、淞楊（吳淞至楊行）、滬閔（至閔行）、上南（至南匯）、上川（至川沙）諸線；而上南和上川的汽車道，改築爲輕便鐵道，行駛小火車。以鎮江爲中心者有：鎮湯（至湯水更西去至下關曰下湯）、鎮句（至句容）、鎮揚（至江都）諸線。以南通爲中心者有：通知（至如皋）、通海（至海門又西至天生港，東至海灣鎮）諸線。以銅山爲中心者有：徐沛（至沛縣）、徐碭（至碭山）、徐宿（至宿遷，更東通沭陽曰宿沭）以淮陰爲中心者有：清流（至沭陽）、清漣（至漣水）、清淮（至淮安，至淮安更南至寶應曰淮寶）諸線。其他在計劃中的汽車道，爲數更多，難以詳記。

公路 本省公路，建設當局計劃爲八幹線及九支線如下：（甲）幹線：