

岿然不动

'99 厦门军民抗击十四号台风纪实



前言

一位哲人说过：“人类的生存发展史就是一部与自然灾害作斗争的历史。”

1999年10月9日，一场40年未遇的特大台风——9914号台风正面袭击厦门，一时狂风大作，暴雨倾盆，海浪汹涌，给厦门市造成了13人死亡、3人失踪、727人受伤、直接经济损失19.37亿元的重大灾害。

在党中央、国务院和省委、省政府的亲切关怀下，市委、市政府领导全市军民团结一心，众志成城，不怕牺牲，不畏艰险，奋起抗击14号台风的袭击，并在台风遁去之后，马不停蹄地投入恢复重建工作，取得了抗风救灾斗争的胜利。

在这场与自然灾害的决战中，我市各级党组织临危不乱，精心组织，现场指挥，发挥了坚强的领导核心和战斗堡垒作用；广大共产党员、共青团员和各级干部，在危急关头挺身而出，战天斗地，无私奉献，发挥了实实在在的先锋模范作用；驻厦人民解放军部队指战员、武警官兵和我市公安民警，以对党对人民的无限忠诚，战狂风、斗恶浪、救危险、缚苍龙，发挥了主力军、突击队的作用；许多普普通通的市民、村民，在救灾中发扬风格、互救互助，涌现了无数可歌可泣的动人故事。

这场抗风救灾斗争的胜利，充分展示了厦门特区军民在中国共产党领导下抗御自然灾害的信心、决心和能力，充分体现了厦门特区改革开放20年来经济建设和精神文明建设的成果，充分显示了社会主义制度的巨大优越性和各级党组织的强大凝聚力。

诚然，14号台风给厦门造成了重大损失，但是，特区军民抗风救灾的壮举却给我们留下宝贵的精神财富，对于广大党员、干部和群众来说，它是一次十分具体、生动而深刻的社会主义教育、集体主义教育、革命英雄主义教育，必将成为持续推动特区二次创业、推动我们建设有中国特色社会主义的巨大精神力量。

当14号台风袭来之时，厦门日报社许多记者和工作人员不顾个人安危，顶着狂风暴雨奔波在抗风救灾第一线，真实地摄下了一个个难忘的镜头，记录了一个个动人的故事。为了给人们留下一份历史资料，厦门日报社编辑了《岿然不动——'99厦门军民抗击14号台风纪实》的画册。我们相信广大读者一定能从这本书中受到教育和启迪，更加积极地投身到特区改革开放和现代化建设中，把我们的经济特区办得更快更好，把我们的社会主义祖国建设得更加繁荣富强。

特区儿女抗天歌

—厦门军民抗击14号台风纪实

厦门日报记者 洪涛



沧海横流，方显出英雄本色； 狂风暴雨，更增添战士豪情。

1999年10月9日，一场40年未遇的特大台风——9914号台风正面袭击厦门。

顷刻间，风狂雨骤，飞沙走石，江翻海倒，天崩地塌，树倒了，花折了，屋塌了，堤崩了，船翻了，电线杆歪了，广告牌砸了。全市停电、停水、停止供气，机场关闭，铁路中断，轮船停航，部分公路交通阻断，海上船只和养殖人员受困，多数企业无法开工，成片农作物毁于一旦，所有大中小学和幼儿园被迫停课……美丽的厦门，一时变得遍体鳞伤，满目疮痍。往日人们在灾难影视片中才能见到的场景，如今竟在如诗似画的鹭岛再现。

据厦门气象台观测，这次台风风力强，风圈半径大，台风中心在厦门停留时间达8个小时之久，风力达14级，极大风速达每秒46米，为1959年以来袭击我市最强的一次台风。受台风影响，厦门地区过程雨量200毫米左右，加上正处农历九月初一天文大潮，海潮凶猛，水位大大超过警戒线，近海狂浪高达6-7米，一时狂风、暴雨、大潮交加，破坏力极强，给我市带来了重大损失。

据不完全统计，截至10月14日晚上6时，全市有13人死亡，3人失踪，727人受伤；直接经济损失约19.37亿元，其中农业生产直接经济损失约11.69亿元。

然而，厦门人民是英雄的人民！天塌众人顶，地陷大家填，在风刮不倒，暴雨砸不垮！

面对突如其来的灾难，厦门人民没有眼泪，忍住悲伤，他们在市委、市政府的坚强领导下，挺起腰杆，振作精神，团结一心，众志成城，以大无畏的英雄气概，奋起抗击14号台风的肆虐淫威，谱写了一曲战天斗地，气壮山河的军民抗天歌！

严阵以待

厦门人民不会忘记40年前那令人心惊胆颤的一幕。1959年8月23日，最大风速达38米/秒，极大风速达60米/秒的3号台风横扫厦门城乡，损失极为惨重。

1973年7月和10月，虽然又有两次台风先后正面袭击厦门，但其风力及危害均不如1959年那一次。自1973年之后，厦门人再也没有领教过正面登陆的台风了。

尽管如此，厦门人民对台风却是丝毫不敢怠慢。在14号台风正面袭来之前，全市军民早已枕戈待旦，严阵以待。

气象台警报频频

位于海拔130多米高的狐尾山上的气象台，可谓是厦门的“千

里眼”、“顺风耳”。近年来，随着特区经济实力的增强，气象台加大投入，更新设备，逐步实现了气象现代化，成为我市预测和抗击台风的“烽火台”。

10月3日夜間，当9914号台风以热带风暴形式在菲律宾东部落洋面刚刚生成并迅速加强为台风时，高度警觉的我市气象工作人员便及时捕捉到它的信息，并密切注视着它的行踪。之后，这只狡黠的风魔或西或北曲折移动，至7日下午，它在汕头以南洋面突然由西北方向转向偏北方向，直插闽南地区，最终于9日上午10时在龙海市南太武附近镇海角登陆，随即张开血盆大口向厦门直扑而来。

时刻追踪台风动向的市气象台充分发挥了“烽火台”的作用：5日发布台风消息；7日发布沿海台风警报；9日上午10时发布台风紧急警报，明确提出14号台风将正面袭击厦门地区。8日上午10时至9日下午6时，市气象台通过广播电视每小时一次向全市播报多普勒天气雷达观测到的台风动向和中心位置，让市领导及时作出决策，让市民迅速了解台风动向，以便采取防范措施。

9日凌晨3时，市气象台根据雷达观测结果，向全市发布了台风紧急警报：14号台风近中心最大风力13级，可能于今日上午在东山到惠安一带沿海登陆，并正面袭击我市。

9日上午9时多，风更猛，雨更大了。突然，气象台断了电，所有的仪器设备霎时停止运转，只有几台计算机靠UPS接收卫星云图，可UPS也仅有2小时的维持时间。

怎么办？几位局领导一时急得脸发白。此时正是台风即将登陆的关键时刻，无论如何不能让紧张跟踪的台风逃逸。

“立即与周边地区气象局电话联系！”局领导果断下了命令。遗憾的是，福州长乐雷达此时亦无法开机，只好求助于汕头气象局。根据汕头雷达的定位和本台收到的卫星云图，市气象工作人员综合判断台风的位置动向，然后用电话将信息发布出去。

上午9时25分，市领导协调电力部门临时调拨一路电上山，雷达又开始转动了。五楼顶上的雷达室在狂风暴雨中剧烈颤抖，随时都有崩塌的危险。但是，已是连续值班疲累不堪的气象工作人员依然始终坚守在岗位上。

上午9时40分，雷达终于定位：台风将于上午10时在龙海登陆，而后正面袭击厦门。此最新信息通过电波迅速传遍全市，一场气象前哨战取得了胜利。

“司令部”运筹帷幄

山雨欲来风满楼。自从10月7日狐尾山气象台发布沿海台风警报之后，全市人民都将目光投向市政府大楼——全市抗御台风斗争“司令部”。

那几天，市政府大院车辆进出频繁，大楼里灯火彻夜通明。市委、市政府紧急动员全市军民抗灾自救，一场与台风的决战迫在眉睫。

10月7日，市防汛抗洪救灾领导小组及时进入岗位，全面指挥我市抗击台风工作。

10月8日上午和晚上，市委、市政府领导连续两次召开紧急会议，及时部署抗御台风工作。市委书记、市长洪水世对抗御14号台风工作提出了6条具体要求：切实加强防御台风的领导，坚决克服麻痹思想和侥幸心理，密切注意台风动向，认真做好防台抗灾各项准备工作。加强海堤、水库、闸坝的巡查，搞好危房加固和必要的人员疏散安置，切实组织好抢险队伍和救援物资，确保人民生命财产安全。全市学校9日停课，广播电台连续播放台风紧急警报和防台风保安全常识。

10月8日，市委办公厅、市政府办公厅联合向全市发出《关于防御今年第14号台风的紧急通知》，次日凌晨3时，市“两办”再次发出紧急通知。

10月9日上午起,14号台风前锋直逼厦门。市委书记、市长洪永世,市领导李秀记、陈维钦、张清锴等顶风冒雨,分赴高内各重点地区、部位和同安、海沧等地检查防风措施,了解受灾情况,及时传达省委陈明义书记指示精神,现场指挥抗台风救灾工作。

此间,各区、各部门各单位领导也立足本职,坚守岗位,按照市委市政府部署,全力组织干部群众投入防风抗灾斗争。

战鼓擂,号角响。司令部发出号令,全市军民齐动员,一场欲与天公试比高、敢上九霄缚苍龙的抗击14号台风大战开始了。

众志成城

10月9日凌晨,14号台风前锋直逼厦门,且风力逐级加大;上午10时,台风在海沧登陆后,台风中心似狂魔恶鬼般张开血盆大口向我市正面扑来。此时正值天文大潮,狂风挟着巨浪猛扑海岸。顷刻间,天昏地暗,地动山摇,暴雨如注,巨浪滔天,整个厦门城乡汪洋一片,在风雨中猛烈颤抖……

沧海横流,方显出英雄本色。在此万分危急关头,我市各级党政领导和广大军民,没有惊惶,毫不退缩,他们唯有一个坚定的信念:保护国家和人民生命财产安全,保护厦门人民用生命、用鲜血、用汗水换来的美丽家园。

于是,市委书记、市长洪永世冲出去了,李秀记、蔡望怀、陈维钦、张清锴等市领导冲出去了,各区、各部门、各单位的领导冲出去了,共产党员、共青团员冲出去了,许多干部、群众冲出去了,我们的白衣战士、新闻工作者、学校教职员工冲出去了,英勇的人民解放军指战员、武警官兵、公安干警冲出去了!他们在狂风暴雨中,在急流险滩中,或坚守本职岗位,或投入抢险救灾,或营救受困人员,或护送群众转移,他们以血肉之躯筑就了一道坚不可摧的钢铁长城;他们以刚强意志谱写了一曲曲感人肺腑的英雄赞歌!

身先士卒公仆情

9日那天,从上午9时到晚上7时半,市委书记、市长洪永世等市领导先后4次顶风冒雨深入高内各沿海路段和重要部位察看灾情,检查指导抗灾工作。特别是上午9时至中午时分,台风更加疯狂地肆虐肆虐,马路上空不时飞舞着一些断树枝、破铁皮、碎玻璃等。而在轮渡码头、海警码头、沙坡尾码头、湖滨西路、西堤湾转弯、环岛路等处,滔天的巨浪汹涌而来,随时都有把人卷入大海的危险。然而,洪永世等领导丝毫不顾个人安危,在狂风暴雨中相互搀扶着步履艰难地走了一处又一处,浑身湿透全然不觉。察看灾情时,洪永世最牵挂的是人民群众的安危。他多次叮嘱随行人员,首要的任务是保护群众的生命安全,要迅速组织力量帮助危险地带和渔船上的群众转移,低洼地区的电源要切断,以防风雨中发生触电等事故。

海上惊险大营救

14号台风来得又猛又急,使得数百名从事海上养殖的渔民来不及撤离,被分别围困在同安刘五店港湾、杏林马銮湾和湖里石湖山附近海面上,随时都有被狂风暴浪吞噬的危险。

从9日上午起,同安、杏林、湖里等区在李秀记等市领导指挥下,已组织人员大力营救,但因风大浪急,营救工作十分艰难,到当天下午,仍有240多名渔民受困待救。

人命关天,情况紧急!下午4时,市委书记、市长洪永世亲自主持召开紧急会议,研究部署进一步的营救工作。洪书记指示:一定要尽最大努力,不惜一切代价,把受困渔民营救出来!

风啸雨吼,海恶浪狂。驻厦人民解放军部队和武警官兵出动了!公安边防和海警出动了!民兵小分队出动了!海监救护人员出动了!各区的渔船也出动了!

李秀记等市领导和吴木春副司令等驻厦部队领导亲赴各个现场坐镇指挥。一艘艘舰艇、冲锋舟、救助船箭也似地飞向波涛汹涌的大海,一场搜索、营救遇险渔民的战斗在黑沉沉的海面上紧张地展开。

警备区船运大队副大队长陈志坚奉率10名官兵,驾两条冲锋舟,前往同安垵头村救助受困渔民。该队受困刘五店港湾的渔民有一部分乘小舟逃生,其中26人随浪漂浮到鳄鱼岛等待救援。

离码头越远风浪越大,四五米高的巨浪一个接一个向冲锋舟猛扑过来,好几次险些把舟击翻。救人要紧!此时,战士们早已把个人生死置之度外,劈波斩浪直向鳄鱼岛驶去。

到达鳄鱼岛已是下午5时20分,岛上养殖场一片狼藉。官兵

们赶紧冒险摸黑救人,晚上8时许,渔民们全部安全返回村里。

同日午,水警区主动请缨,紧急出动留守的3艘艇船,180余官兵,前往宝珠屿救助受困在渔排上的渔民。经过一番狂风战恶浪,受困渔民也获了救。

经过党政军警民的合力奋战,我市海上受困数百名渔民除个别人员死亡、失踪外,其余全部获救。

紧急送电不畏难

在14号台风肆虐下,我市电力设施损坏严重,致使进岛西回通道、3条220KV电力线路全部中断,10月9日11时46分起,厦门全岛和岛外大部分地区停电,就连位于湖滨南路的市电力调度中心也陷入一片黑暗之中。

情况十万火急!电业局领导一面迅速组织几十支队伍冒着狂风暴雨奔赴各处展开紧急抢修,一面下令岛内唯一的备用电源——市燃气发电厂立即开机运行。

但是,开机十几分钟后,强大的外部故障使得燃气发电厂3台机组全部跳闸。供电绝不能中断!职工们靠着备用柴油使发电机重新启动起来,可是电却无法送出,几次试送均未成功。

此刻,正是风最疾、雨最猛的时候。从主控室到发电机房相距50多米的空地上,狂风翻卷附近居民楼破碎的瓦片,玻璃漫天飞舞。为了送电,职工们顶不住这些了,一个个顶风冒雨来回奔忙。然而,一次次送电依然未果,职工们心急如焚。这时,年轻的麻厂厂长果新决定:全部机组退出主保护。他表示,宁可我厂遭受巨大损失,也一定要把电送出去!于是,3台机组重新启动。下午近3时,电终于送出去了。

救死扶伤风雨中

台风肆虐,伤病员骤增,仅9日一天,我市被倒塌房屋压伤,折断树枝碰伤,掉碎玻璃、广告牌等砸伤的就有727人,此外,病患患者也比往日增多,加上全面停电,给各医疗单位增加很大压力。

急救电话一个个打进“120”和各家医院……

“抢救伤病员要紧!”以救死扶伤为天职的我市白衣天使,义无反顾地日夜奔波在急风暴雨中,战斗在手术台和诊疗室里。

早在台风袭来之前,市卫生局便制定了抢险救灾工作方案,成立了由300多人组成的21支急救队伍随时待命。9日一大早,各家医院医护人员也从城乡各地顶风冒雨奔赴各自的工作岗位。

有备而无患。台风袭击这一天,全市各医疗单位反应迅速,抢救及时,共出动救护车150多次,救治急伤病者918人,无一人抢救中死亡。

9日上午,普厝垵一楼房倒塌,多人受伤,黄厝海滨亦有群众受伤待救。接120指令后,市中医院和市第一医院医护人员分别乘坐救护车前往施救。车行至厦门海滨和环岛路时,海浪排空,惊涛裂岸,救护车随时都有被风浪卷入大海的危险。医务人员置生死于度外,历尽艰险硬是把伤员从死神手中救了回来。

市中山医院9日一天共接急诊病人550人,同时开动12台手术,抢救危重伤员182人,许多医护人员从凌晨一直忙碌到晚上12时。当时因台风造成供电中断,他们开来汽车,用车灯对准急诊室窗口照进手术室,加上应急灯、蜡烛等照明工具,在极艰苦的条件下及时抢救了许多伤员的生命。

当狂风大作之时,市第二医院海沧医院急诊科接到“120”紧急电话:崙崎一孕妇可能先兆流产,石塘村某孕妇即将分娩,请求救援。该院医护人员在海沧管委会支持下,分乘两部车火速奔赴求援地点,将两名孕妇尽快接回。下午4时,其中一孕妇因胎位异常,婴儿出生后嘴里胎粪和羊水过多,吸球吸不出来,情急之下,韩筱兰、蔡中华两位医师轮流用嘴吮吸婴儿胎粪。“哇”的一声啼哭,婴儿得救了。在白衣天使的真情滋润下,两条新生命迎着暴风雨诞生了!

不辱使命鼓与呼

人们可以发现,当暴风雨骤袭来的时候,当狂涛恶浪扑来的时候,当飞沙走石砸来的时候,我们的新闻工作者不是躲在家里或办公室泡茶闲聊,而是扛起摄像机、背起照相机,拿起采访本,一个个心急火燎地跨出房门,一头扑进风雨中。

台风肆虐淫威的那一天,在惊涛拍岸的海边,在风雨交加的田头,在树倒墙倾的街巷,在抢险救灾的现场,我们的记者及时准确地摄下一组组珍贵的画面,记录了一个个动人的故事,传播了一个个抗灾的消息,为全市军民抗风救灾斗争起到了广而告之、鼓舞斗

志、正面引导的舆论作用。

市广播电台每天24小时滚动式报道,让市民及时了解台风动向、灾情和抗灾情况,发挥了独特的优势。厦门日报大批摄影记者、文字记者迎着风雨而冒险深入第一线采访,夜班人员在断电情况下秉烛坚持工作,10日凌晨便将3个抗风救灾专题奉献给了读者。厦门电视台记者扛着重重的摄像机在风雨中奔波,拍下了一个难忘的抗灾场景,给厦门留下了一份珍贵的历史资料。狂风中,有线电视网90%被毁,有线电视网络工程公司组织250人昼夜抢修,使用户能较快收看电视。还有,厦门晚报、商报、特区工人报、有线电视台等新闻单位的同志在这场抗台风斗争中也都出色的表现。厦门新闻工作者以自己的行动证明,他们是一支能经得起严峻斗争考验的党和人民信得过的新闻队伍。

可歌可泣百姓情

在这场与14号台风的生死搏斗中,我市党政军民、各条战线、各行各业上下齐心、不畏艰险、不怕流血牺牲,全力奋战;许许多多普普通通的市民、村民不讲报酬、发扬风格,互帮互助,涌现了无数可歌可泣的动人故事。

9日那天,120急救中心30多位工作人员全部投入抢险急救,中心仅有的几部救护车飞奔不停依然无法满足救护需要。当市民从电台广播中得知此情后,在短短时间内,便有四五十部“的士”、私家车和单位用车自愿加入“120”的义务救助行列,为及时抢救伤员赢得了宝贵的时间。第一位打进电话的闽DY-1442司机张其胜说:“今天,我只为120用车!”

9日下午2时许,马寮湾外海渔排上百名渔民被困生命岌岌可危,军地领导组织力量全力抢救。但由于艇艇吃水太深,一时无法靠近渔排。正在危难之时,杏林区霞阳村渔民杨国生、杨建安、洪志强3人挺身而出,不顾个人安危,驾起30匹马力机帆船,迎着狂风恶浪三度出海,营救了94名被困渔民的生命。据了解,这三位渔民自家价值100多万元的渔排、网箱损失惨重。

类似这样的见义勇为救助渔民行为,在同安、湖里等地亦有所见。

这里,我们还要感谢那些在狂风暴雨中热心为新闻记者提供工作方便的普通市民。9日晚,当鹭港摄影冲印有限公司得知厦门日报几名摄影记者因市区停电,到处找不到冲印照片的相馆时,该公司3名青年员工专程赶到冲印点为报社记者开机冲印。其中一名叫陈秀菊的姑娘到处找不到车,便踩着残枝败瓦摸黑步行半个多小时,从文灶赶到冲印点,保证了记者如期发稿。

朋友,听了以上的故事你还有什么感受呢?

也许他们不会说出许多豪言壮语,也许他们有时候会发几句牢骚,也许他们平时买菜时会舍不得多花几毛钱。但是,在紧急的关头,在别人最需要帮助的时候,他们却毫不犹豫地伸出自己的援手,献出自己的爱心,必要时甚至献出自己的生命。

这就是我们的人民,这就是我们可爱可敬的特区人民!有了这样的人们,有了党政军民的团结一心、共同奋斗,世界上还有什么困难不能克服,还有什么天灾不能战胜呢?

特区卫士

中华儿女多奇志,人民武装斗志强。

在这场与狂风恶浪的殊死搏斗中,驻厦人民解放军部队指战员、武警官兵、我市公安民警、民兵预备役人员,充分发挥了生力军、突击队的作用。他们不愧是特区建设的保护神,不愧是厦门人民的坚强卫士!

风浪更显鱼水情

连获三次全国双拥模范城的厦门,军民团结如磐,鱼水情深似海。在这次决战14号特大台风的斗争中,经受住了一次严峻的考验。

狂风恶浪,地动山摇,特区告急,人民危难。在此千钧一发的紧急关头,人民子弟兵挺身而出,以坚无不摧、攻无不克的英雄气概,战狂风,斗恶浪,救急险,缚苍龙,表现出了对党的无限忠心,对祖国的无限赤诚,对人民的无限热爱。

据不完全统计,仅10月9日一天,驻厦各部队就出动兵力5800多人,机械、车辆、艇船400多台(艘),多次参加抢险救灾和清

理路障,解救被困群众数百人,使人民群众生命财产免受了巨大损失。

8日晚,驻厦某集团军军长林炳尧,政委张志志紧急召集人员研究部署抗击第14号台风,支援地方抢险救灾工作。次日,台风袭击厦门,杏林马寮湾海堤多处出现管涌、决口,某高炮团300多名官兵顶风冒雨紧急赶赴现场,及时排除了险情。同安四海堤决口16处,72名渔民被海水围困,情况十分危急,人防空投接到灾情通报后,500名官兵火速赶赴抢险现场。此时,汹涌的海水借助风威冲过决口猛扑而来,官兵们忍着饥饿扛着一袋袋沙石填入决口中。他们不怕艰难困苦,不顾个人安危,连续奋战一昼夜,终于堵住了决口,使72名渔民全部得到解救。

9日上午10时,正是风最猛、雨最大、浪最狂的时刻,地处海滨的国家海洋三所遭受狂风恶浪全方位袭击。波涛拍岸卷起千层浪,激波吼叫着直扑临海的一幢六层楼房,楼内教授、科研人员、干部职工和厦大学生237人处于危险之中,警备区领导接到市防汛总指挥部请求后,立即指派李副参谋长带领区警备连和某海防团七连100多名官兵急赴抢救,官兵们顶风而涉深水抵达现场后,经过4个多小时苦战,先后6次紧急疏散人员,救护了楼内被困群众,还将2批10件精密仪器安全转移。

下午5时,湖边水库、钟宅堤坝告急!某炮兵团和湖里区人武部领导分别带领180多名官兵和100多名民兵,与当地村民一起,冒着风雨而苦战5个多小时,加固了堤坝,排除了险情,保护了周边村庄和群众的安全。

水警区部队虽然在厦留守兵员较少,依然出动艇船3艘,官兵1500多次次参加了厦门地区的抢险救灾、救助群众、排除路障、疏通积水、扶正倾斜树木、清扫马路垃圾等工作。该中队驻守东坪山上,山路被台风刮倒的树木、石块堵住,车辆无法通行,官兵们每天步行下山参加劳动,结束后又带着满身疲惫返回军营。

当14号台风肆虐施暴的时候,驻厦武警各部队官兵挺身而出奋战风魔,用血肉之躯护卫了人民群众的生命财产安全。

人们不会忘记10月9日高崎国际机场那场惊心动魄的厦航波音客机护卫战。上午9时,遭受强台风袭击的停机坪烟雨迷蒙,坪上的7架波音客机在暴风雨中剧烈抖动,稍有碰撞将毁于一旦。

情况十分危急!武警厦门市支队和消防支队接到亲临抗灾一线的市领导求援电话后,火速派出115名官兵开着4部消防车赶赴现场。官兵们用7根碗口粗缆绳紧紧绑住飞机的起落架,另一端固定在消防车上。在起落架和消防车之间,战士们一起死命拉住缆绳。就这样,一小时、两小时……任凭风刮雨打,任凭饥寒交迫,任凭手脚酸麻,官兵们始终坚持着、坚持着。经过武警官兵和厦航、机场工作人员七八小时共同奋战,所有的波音客机终于保住了。

被誉为抢险能手的市消防官兵,在这次抗灾救灾中出动官兵35760人次,车辆4770台次,参加抢险救援318次,可谓是英雄有用武之地。他们为会展中心排除积水,保住了价值近2000万元的空调设备;他们一次又一次上街清理路障,切割倒塌的大树和不锈钢广告牌,保证道路畅通;他们为新电新水的厦大师生运去一车车生活用水,解决了师生的燃眉之急。9日晚,他们还在紧要关头冒雨搬走了一棵横挡马路的大榕树,让电信局柴油车顺利通过,保证了台风期间电信畅通……

驻厦武警水电部队在抗风抢险中发挥了机械化装备的威力。9日上午,该部三中队出动26名官兵,7辆20吨自卸汽车和装载机反铲等奔赴马寮湾海堤参加抢修倒塌的挡墙和防浪墙,使抢险速度大大加快。下午,该部队又出动18名官兵开动5辆20吨三菱自卸车参加抢修湖边水库海堤的战斗,受到了群众的热烈欢迎。

救急救险“110”

“110”,几乎成了警徽的象征、公安民警的代号。在这次抗击14号台风斗争中,“110”兢兢业业,全市各级公安民警快速反应,顶风冒雨投入抢险救灾和维护社会治安工作中。

据不完全统计,仅10月9日上午8时至10日上午8时,市公安局共出动警力6520人次参加抢险救灾,救出被困人员246人。“110”指挥中心共接报警求助电话3815个,调动出警3915次。

9日中午,临海的厦门职工休养所29名人员被狂风恶浪围困在楼上,情况危急。杏林公安分局副局长陈煌带领5名民警迅速奔赴现场,冒着危险将被困人员全部转移到安全地带。

水上公安派出所接110指令,西堤海面有一运沙船遇险。张所长立即率5名民警前往施救。此时风疾浪高,船屋被掀,船体下沉,3名船员频频呼救。民警们舍生忘死,顶着风浪硬是救出了所有船员。

全体交通民警放弃轮休,上路值勤,排除路障300多处,救出被困车辆266辆,群众154人。9日上午8时,厦门大桥惊涛拍岸,一些照明标杆和交通标志牌被刮落路面,过往车辆随时可能遇险。

大桥中队12名民警一面封闭交通，一面冒着被狂风刮入大海的危险，奋力排除路障，确保进出大桥车辆安全。

巡警支队快速反应，一天出警70次。9日上午10时多，思明15名巡警接警后，急奔海洋三所，从两幢被海水包围的危房中救出群众50余人。

重整家园

“司令部”又发号令

14号台风一天之内将如诗如画的海岛城市蹂躏得伤痕累累，面目全非。台风远去，目睹美丽的家园被践踏，辛勤的劳动果实被摧残，厦门人民无不痛惜不已。

然而，厦门人民是不屈不挠的人民。台风毁坏了我们的家园，却摧毁不了我们建设特区的刚强意志和坚定信念。

10月9日晚上，台风刚刚过去，洪永世及时召开会议，动员全市紧急行动起来，投入灾后恢复重建工作中去。紧接着，市委办公厅和市政府办公厅两次联合下发了关于做好灾后恢复重建工作的紧急通知，对恢复重建工作作出了具体部署，提出了具体要求。

党中央、国务院、省委、省政府和部队领导极为关心厦门的灾情和抗风救灾及灾后恢复重建工作。李瑞环、李岚清、温家宝等党和国家领导人、陈明义、习近平等省领导分别致电或批示，对我市受台风袭击表示亲切慰问，对我市抗风救灾工作给予高度评价，同时希望我市军民再接再厉，努力夺取灾后重建和恢复生产工作的胜利。与此同时，南京军区、驻闽某集团军、福建省军区领导也明确表示，坚决支持厦门抗灾和灾后恢复重建工作。

连日来，洪永世等市党政领导纷纷深入各地察看灾情、看望和慰问受灾群众，检查和部署灾后重建及恢复工作，要求各级领导以高度的责任心和对人民的满腔热情，切实安排好受灾群众的生活，同时积极组织人力、物力、财力，尽快帮助企业、农民、渔民恢复生产，发展经济。

军警民再谱新篇

抚平伤痕，擦干泪水；从灾难中奋起，向光明处迈去！

从10月10日开始，刚经历一场浩劫的130万厦门军民积极响应市委、市政府号召，在全市城乡展开了一场声势浩大的灾后恢复生产、重整家园的战斗。

电力部门组织了16支抢修队伍，出动人员9550人次、车辆2100台班全力投入线路和设备抢修工作。10日24时近80%用户恢复供电，12日24时近90%恢复供电，14日零点全市基本恢复正常供电。

市政部门组织出动人员11250人次、运输车辆1055辆，清理污泥1000立方米，处理积水40处，处理倾倒的公交车亭，修复所有损坏的路灯。受到严重破坏的岛内供水系统经过自来水公司1000多名工人抢修，10日上午全面恢复供水。煤气也于10日上午恢复供应。

机场、火车站、公路局、公交总公司、轮渡公司等各部门全力投入抢修恢复工作。10日凌晨5时45分，高崎机场开启，厦门至广州、香港的航班准点起飞。铁路9日晚10时20分开出灾后首趟列车，至10日凌晨6时20分，所有被台风延误的客车全部开出。厦鼓渡船、各码头和公路客运站恢复正常营运，滞留旅客疏散完毕。至11日，市区73条公交线路全部恢复营运，岛外除两条公交线路因海堤受损未能开通外，其余全部开通。

城监部门全体人员全力投入抗灾和灾后修复工作。几天来他们紧急出动上街巡查、排除路障，清理掉落路面和摇摇欲坠的广告牌、交通牌等，保证了道路畅通。

园林部门每天投入人员1300多人次，设备80多台参加灾后恢复工作。目前已清理影响交通、线路和房屋安全的树木2000多株，扶正倾斜树木25000多株。

工商部门大力组织人员清扫市场、清理倒塌的户外广告牌。商业、粮油、副食品、蔬菜等部门积极调运蔬菜等各种农副产品，保证灾后市场供应。

各区干部群众在全力抗击台风之后，又马不停蹄地投入灾后恢复工作中。地处风口浪尖的鼓浪屿损失严重，区委区政府集中力量抢修危房、海堤、风景工程和菽庄花园等景点，决心让海上花园更加璀璨。思明区调集人马抓紧清理中山路等大街小巷的垃圾，整理修复环岛路、鹭江道和厦大附近的水毁道路。湖里区在集中力量修复被毁海堤、安排灾民生活、打扫环境卫生的同时，主动关心协助

辖内三资企业修复受损厂房、设备。开元、同安、杏林、集美各区也大力组织干部群众投入灾后恢复生产、重建家园工作中。

我市各企业员工在抓紧抢修设备恢复生产的同时，主动上街帮助清理环境卫生，排除路障。厦大、集美等大中小学、幼儿园在风灾中受损严重，灾后恢复工作有序开展。各校组织教职工和大学生清扫校园、整理教室，停课两天后即恢复正常教学秩序。

全市政法系统民警，也在全力维护社会治安的同时，出动近万人次投入恢复和重建工作中。

驻厦人民解放军和武警部队为厦门抗风救灾和恢复重建工作做出了巨大贡献。几天来，各部队共出动兵力16400多人次，机械车辆1352台次，加固、抢修海堤3665米，堵塞决口31处，排除路障325次，清理倒伏、倾斜树木14380株，解救被困群众858人。他们的倾力援助和无私奉献精神，受到了广大人民群众的高度赞扬。

今昔比信心倍增

台风已经远去，浩劫已成昨天。那么，痛定思痛，究竟有一些什么经验，教训值得我们总结、去反思、去吸取呢？

经历过1959年3号台风的老一辈厦门人都会不会忘记40年前大自然所带来的那恐怖、悲惨的一幕：数百人死亡，几千人受伤，数千栋房屋倒塌，数千条船只沉没，毁坏……

许多人说，这次14号台风无论是风力、波及范围以及由台风带来的暴雨、大潮，都不亚于40年前那次台风。然而，尽管这次台风给我市造成了重大损失，但与5903号台风相比，死伤人数大为减少，群众财产损失大为减少，全市总体经济损失可说是降低到最低程度。

就目前防灾抗灾能力来说，要想完全避免自然灾害或灾害来了一点不受损失是不现实的。但是，我们却完全应该而且有可能通过自己的努力，将自然灾害带来的损失减到最小。

探究这次风灾给我市带来的损失被降到最低程度以及灾后恢复重建进展快速的原因，许多群众认为，除了抗台风斗争中市委、市政府的坚强领导、各级领导干部身先士卒、全市军民合力奋战外，其中重要的一条，乃是长期以来我市对防灾减灾工作的高度重视，以及基础设施建设的大大加强。

改革开放20年来，随着特区建设的发展，我市加大对电力、交通、农田水利等城乡基础设施建设的投入，近年又修复加固了鹭江道、环岛路和一批城乡海堤，大大增强了防灾抗灾和灾后恢复重建的能力。记者日前随洪永世书记等前往同安西柯镇一带察看灾情时，发现前几年经过加固达标的几十公里海堤在飓风狂浪冲击下岿然不动。当地群众深有感触地说，要不是政府重视，海堤护佑，这次劫数难逃。堤内好几个村庄、万亩良田和2万多村民必将遭灭顶之灾，其后果不堪设想。洪书记也强调，还是要治本，不断提高防灾抗灾能力。

再有，近年来我市投资配备了新型气象多普勒雷达，加强了海洋环境预报等，为及时准确预报风情、海浪提供了必备条件。特别是今年3月市政府制定发布了《厦门市防洪、防台风预案》，目标明确，内容具体，措施得力，可操作性强，责任制落实，使我市防灾减灾工作走上了规范化轨道。

当然，在此次抗灾救灾中，我市也暴露了一些问题，比如个人思想麻痹，一些堤岸比较脆弱等等，有待灾后进一步总结、反思。

* * *

难忘的公元1999年10月9日。

它记录了厦门军民的灾难和痛苦，也记录了厦门军民的光荣和骄傲！

它向世界展示了自然灾害的威力和凶残，更向世界展示了厦门军民在中国共产党领导下抗御自然灾害的决心、勇气和力量！

它以生动的事实体现了厦门特区经济建设和精神文明建设丰硕成果，充分显示了社会主义制度的巨大优越性和各级党组织的强大凝聚力！

前进在具有中国特色社会主义道路上的特区军民是不可战胜的！

(本文刊于1999年10月16日厦门日报，文中部分素材采自通讯员来稿，特此致谢。)

坚决克服麻痹思想 迅速行动防台抗灾

市政府召开紧急会议,部署抗御14号台风工作

台风紧急警报

据市气象台今日3时提供的消息:第14号台风今日凌晨2时中心位置在北纬23.2度,东经118.2度,就是在我市偏南方约150公里的海面上,近中心最大风力13级。目前台风中心正以每小时10公里左右的速度向偏北方向移动,逐渐向福建中部到南部沿海靠近,并可能于今天上午在东山到惠安一带沿海登陆。厦门市今日有大到暴雨。这次台风将有可能正面袭击我市,受台风影响,预计今天中午,厦门沿海潮位将比正常偏高70至100厘米,厦门港、同安湾将接近或超过警戒水位。

本报讯 (吕国柱)昨日,市委、市政府连续召开两次紧急会议,部署抗御14号台风工作,要求各级各部门、各单位迅速行动起来,认真做好防台风的各项准备工作。

市委书记、市长洪本世对抗台风工作作了批示,要求做好防范,确保人民群众安全,财产损失要减到最低程度。市领导刘丰和陈雅秋、赵克明分别在两次紧急会议上作部署。

昨日上午的会议对防台工作提出了具体要求:切实加强防御台风工作的领导,坚决克服麻痹思想和侥幸心理,密切注视台风动向,认真做好防台抗灾各项工作。

加强海堤、水库、闸坝的巡查,搞好危房加固和必要的人员疏散安置工作。

昨天晚上的紧急会议传达了省委办省府办紧急通知,对防台工作作了再动员再部署。会议要求各级领导,各有关部门思想要更重视,措施要更有力,关键领导要上探到底,发动群众组织群众,确保人民生命财产安全,迅速做好防台风预案。抢险队伍、救灾物资落实到队,部队、武警也要整装待命。要深入基层,检查各项防台工作,尤其对危房、工棚、临时设施、防潮重点工程、水库、堤防等重要地点检查防范,发现问题,及时处理。各部门要齐心协力,共同做好防台工作。

紧急通知

根据厦门气象台报告,今年第14号台风将于10月9日上午正面袭击我市,最大风力12级以上。市委、市政府要求各级、各部门、各单位要紧急行动起来,迅速召集各路抢险队伍,落实好抢险救灾物资,立即组织危房住户、工棚和临时搭建人员及低洼地群众转移和疏散。加强对海堤、水库、闸坝、港口、机场、避风坞和所有建筑工地等重点部位、薄弱环节的检查加固。市民要尽量减少户外活动,各单位要加强值班,领导一定要上岗到位,凡未到位的必须立即到位,亲自指挥抗灾抢险工作,发现隐患或险情要及时处理,并及时报告市政府值班室。

中共厦门市委办公厅 厦门市人民政府办公厅
一九九九年十月九日凌晨三时

关于防御今年第14号台风的紧急通知

根据厦门气象台预报,今年第14号台风正逐渐向福建引武到广东饶平一带沿海靠近,近中心最大风力12级以上,并可能于10月9日凌晨前后在这一带沿海地区登陆。这次台风风力强,影响范围广,可能正面袭击我市。为了切实做好防御14号台风工作,市委、市政府要求各级、各部门、各单位紧急行动起来,认真做好防台风的各项准备工作。

- 1.切实加强防御台风工作的领导。各级、各部门、各单位领导要高度重视,坚决克服麻痹思想和侥幸心理,密切注视台风动向,认真做好防台抗灾的各项部署工作。各级领导要分头深入重要部位、重点地段巡查,认真落实本部门、本单位、本地区的防台风、防海啸、防暴雨的具体工作措施。
- 2.加强海堤、水库、闸坝的巡查,特别是病库、险堤更要注意加强防范,薄弱地段要提前组织力量突击加固。
- 3.船管、交通、渔业部门要立即通知海上作业船只就近进港避风。港内船只要加强锚泊管理,避风坞安全管理措施要落实到位。要通知养殖专业户提前做好养殖设施的加固处理,邮电、电力、铁路、交通、供水、供气等部门要抓好本系统的防台风减灾工作。
- 4.搞好危房加固和必要的人员疏散安置工作。低洼地带仓储物资要采取防范措施和必要的转移,电力线路、建筑工地设施、广告牌要做好安全检查,迅速采取加固措施。居民住宅阳台上的花盆、杂物要移到室内,以免掉落伤人。
- 5.各级、各部门、各单位要加强值班,领导带班,组织好抢险队伍,落实好抢险救灾物资、防汛、气象、水文等部门要及时、准确地掌握风情、潮情、雨情、水情,做好预报,通过新闻媒体告全市人民共同做好防御台风、暴雨工作。

中共厦门市委办公厅 厦门市人民政府办公厅
一九九九年十月八日

全力保证人民生命财产安全

14号台风将正面袭击我市 市领导漏夜检查防台工作

本报讯 (记者 唐亚强)第14号台风今天将正面袭击我市。副市长赵克明凌晨在检查防台工作时强调,要全面动员起来,充分做好各项准备工作,全力投入到防台抗灾中去,把灾害可能造成的损失减少到最低程度。

今晚0时许,赵克明和市政府办公厅负责人一起,在整

看了鹭江道和地势较低的厦港一带情况之后,来到防御任务较重的思明区,详细了解该区各有关方面防台风、防海啸、防暴雨的具体措施,并察看料船头1号和思明南路145号两处危房,据了解,该区的危房户均已得到转移。

当赵克明一行来到市气象台时,已是凌晨2时,工作人员

介绍说,14号台风正向我市袭来,且中心风力在不断增强,具有很大的破坏性,将成为自1973年以来正面袭击我市风力最大的一次台风。赵克明指出,这次防台抗灾形势很严峻,各级、各部门、各单位要坚决克服麻痹思想和侥幸心理,迅速行动起来,落实各种应急预案,保证人民生命财产安全。

停课通知

接市政府通知,因受14号台风影响,现决定:明天(9日)上午全市中小学、幼儿园停课一天。请互相转告。特此通知。

厦门市教育委员会

1999年10月8日22时40分

轮渡停航通知

受今年第14号台风影响,厦鼓轮渡航行至10月9日凌晨00:30停航,何时复航视台风情况在码头另行通知。请乘客互相转告。

厦门市轮渡公司
1999年10月8日



▲十四号台风逼近我市,这是九日凌晨(厦门日报)刚排出的版局部。

▲九日上午八时许,台风袭击厦门一带,风雨交加,这是在西堤上所见。(世泽摄)



▶ 九日上午八时许，从宏都大酒店三十四层楼上看，风狂雨骤，市区一片茫茫。
(梁伟 摄)



▲9日正值天文大潮，上午10时许，数米高的巨浪打在海边的建筑物上。



▲ 滨海的杏林杏溪路，满地是被海浪冲上来的竹杆。



◀ 杏林湾畔一些房屋在大浪冲击下难以幸存。

(周赞家 摄)



▶ 厦门轮渡码头的是船遭受风雨的猛烈冲击。

▶ 上午十时，轮渡海新航渡船具有四十余吨拉力的铁链被冲断，船体进水，正在下沉，不到半小时便沉入海里。

（逃凡 摄）





▼ 虎园路三岔路口被倒一大片。
(郑亮 摄)





▲ 据统计，台风中我市有7万余株树木被吹倒，许多道路被完全堵塞。（姚凡 摄）

◀ 虎园路大树倒下，占据马路过半。（姚凡 摄）

▶ 厦门古树名木被吹倒30多株，华侨博物院内这株有300年树龄的老榕树被拦腰吹断。（梁伟 摄）

▼ 厦门大学校园内，这么大的榕树也被连根拔起。（文宾 摄）





◀ 中午, 厦门大学西校门的门口水涨过膝。

◀ 湖滨南路与西堤交界处是风口，广告牌的铁皮被台风吹落一地，广告帆布高高飘起。
(世泽 摄)

▶ 前埔海边新竖立不久的一大排护栏既矮又壮，但均被风浪轻易推倒。
(文宾 摄)



▲ 傍晚前，风力减弱。这位老人上街，仍撑不住雨伞。
(文宾 摄)

▲ 湖滨南路中段树倒水淹。
(和宅 摄)

▼ 被风雨摧毁的滨北体育中心交通岗亭。
(姚凡 摄)



是一片汪洋。
(世泽 摄)

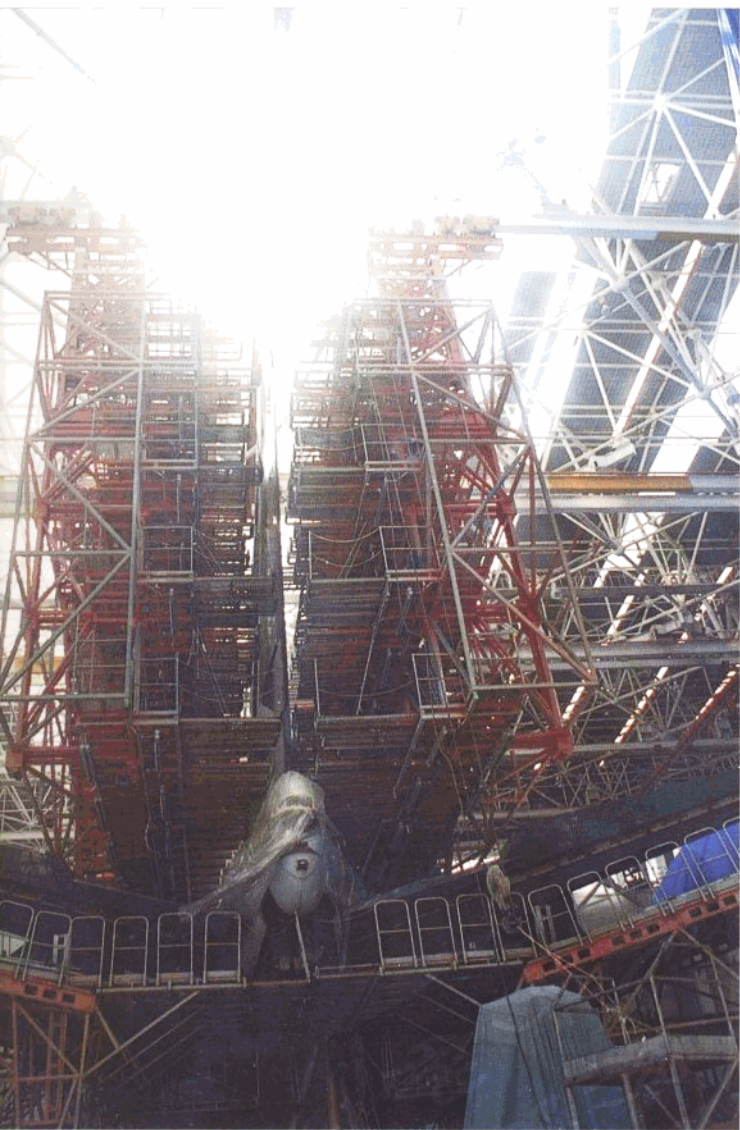




◀ 海沧新阳工业区一些厂房的屋顶被台风吹掉。
(周赞家 摄)

▶ 半兰山将军祠变电站110千伏输电线路8号和10号塔被台风拦腰刮断,使厦门旧港区一带无法供电。图为被刮倒的10号塔。
(王兴敏 摄)

▼ 沿路广告牌几乎全被吹塌。
(罗建平 摄)



▲ 杏林区农业受灾严重,农民搭建的食用菌培育棚被台风夷为平地。
(周赞家 摄)

◀ 太古飞机维修中心机库房顶开了“天窗”。
(罗建平 摄)

▶ 集美鳌园东南面一段近50米长的石浮雕围栏被14号台风中的风浪冲垮。
(陈季玉 摄)





▲ 停靠在马寮湾码头外的千吨货轮被风浪冲上岸边，船体受损。
(周慧家 摄)



▲ 台风中，鼓浪屿菽庄花园四十四桥受损断裂为4截，“千波亭”2号桥墩出现贯穿性开裂，园内花木受损严重。
(戴福灵 摄)



◀ 中山公园南门公交候车亭顶棚的不锈钢支柱也不顶住台风。

(梁伟 摄)