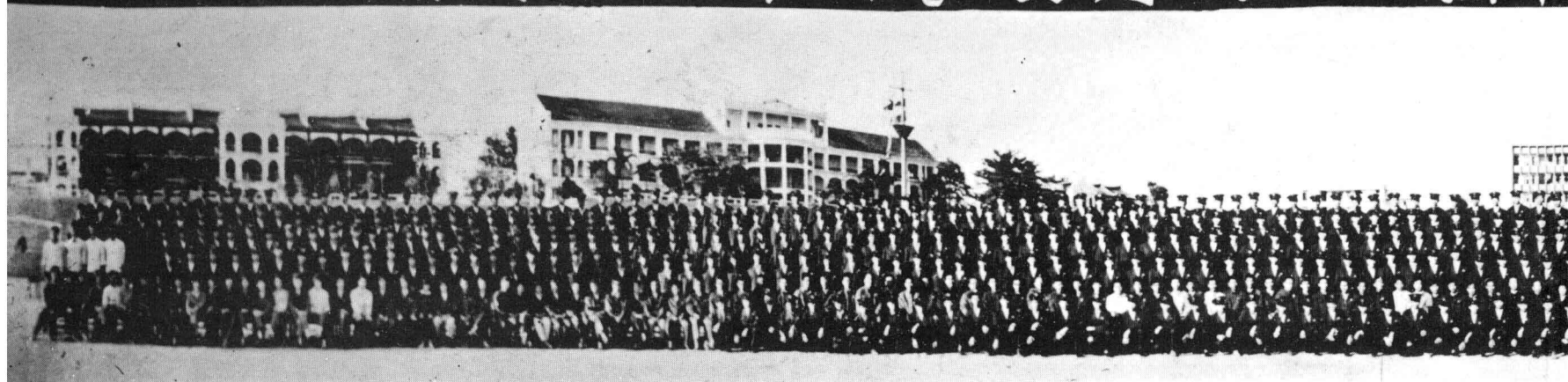


集美航海专科学校

校庆活动特刊



庆祝集美航海专科学校建校六十周年



我校全体

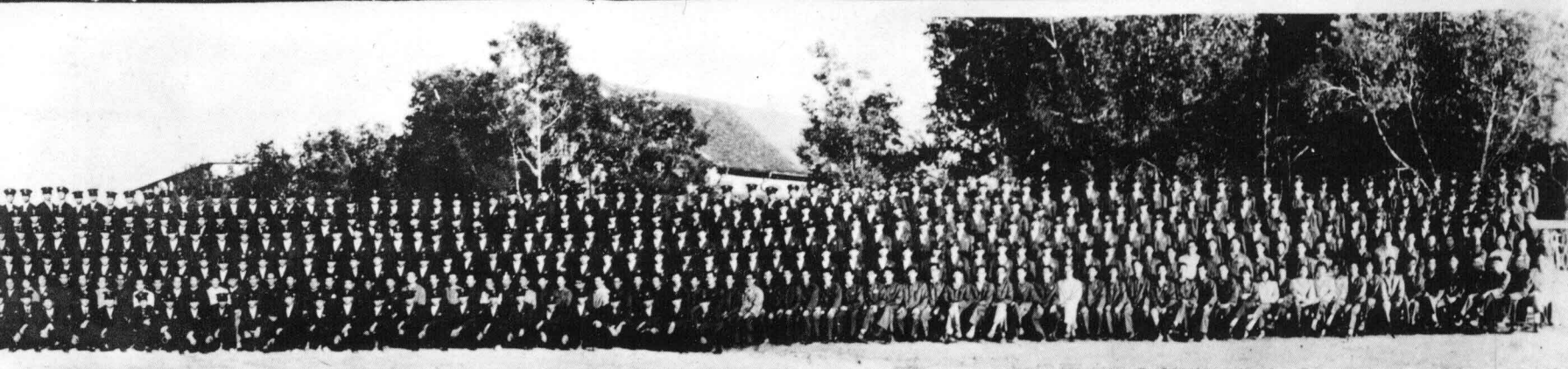
庆祝集美航海专科学校六十



全体来宾

全校师生员工摄影留念

一九八〇年十一月一日



生员工合影

丰来賓校友摄影留念

一九八〇年十一月一日



校友合影

贺 信

集美航海专科学校:

值你校建校六十周年之际,特向全体师生员工致以亲切的慰问和热烈的祝贺!

集美航海专科学校是已故著名爱国华侨陈嘉庚先生于一九二〇年创办的。自建校以来,你校为国家培养了大批航海技术人才,校友遍布国内外航运管理及其他有关部门。

新中国成立后,在党的领导下,你校克服了前进道路上的种种困难,使学校得到较大的发展,教学质量不断提高,为国家培养了四千多名航海技术人材,对发展祖国的海运事业,开展对外贸易和增进同世界各国人民的友谊,作出了积极的贡献。

希望你校全体师生员工,在新长征中同心同德,认真贯彻党的十一届三中、四中和五中全会精神,以及五届人大三次会议通过的各项决议,做安定团结的促进派,做艰苦创业的实干家,做遵纪守法的模范。继续肃清林彪、“四人帮”极左路线的流毒影响,解放思想,加快步伐,落实党的各项政策;贯彻德、智、体全面发展的方针,进一步提高教学质量。兢兢业业扎扎实实地做好各项工作。为我国交通运输现代化培养更多的又红又专的高级航海技术人材,为把我国建设成为现代化的、高度民主高度文明的社会主义强国而努力奋斗!

中华人民共和国交通部

一九八〇年八月三十日

贺 电

集美航海专科学校叶振汉校长：

爱国侨领陈嘉庚先生创办的集美航海专科学校六十年来为祖国培养了许多航海专业人材，对祖国的建设事业做出了不少贡献，在你校建校六十周年海内外校友欢聚一堂之际，向你们致以热烈祝贺，祝你校在实现祖国的四个现代化建设和促成祖国统一大业方面做出新的贡献。

中共中央统战部

一九八〇年十月二十七日



庆祝建校六十周年

集美航海学院

热烈欢送
领导、来宾、校友

热烈欢迎
返校校友

慶祝集美航海軍科學校建校六十周年大會



慶祝大會會場

慶祝大會簡況

十一月一日，天高气爽，阳光灿烂。集美学村喜气洋溢，航专校园装饰一新。为纪念爱国华侨陈嘉庚先生爱国兴学的精神，集美航海专科学校在福南堂隆重举行庆祝建校六十週年大会。

中央交通部、福建省、厦门市有关领导同志，来自全国各地和港澳的校友代表、来宾以及日商岩井代表团等海内外校友、来宾二百多人，和穿着整齐校服的集美航专师生员工一起参加了庆祝大会。

上午八时，在明快、优美的校歌旋律中，校庆大会开始。集美航专副校长卓杰华主持了大会开幕式。交通部教育局陈新丰局长宣读了交通部的贺信。校长叶振汉回顾了学校六十年来的办学历程，总结了办学经验，提出了学校在加速实现四个现代化中肩负的重要责任和当前的任务，还热情洋溢地表示，欢迎居住在国外和台湾的校友回母校参观访问和进行学术交流。福建省副省长张格心、厦门市市长吴星峯，在讲话中高度地评价了这所学校的历届校友继承和发扬了陈嘉庚先生的爱国精神。香港招商局周吉副总经理、日商岩井代表团团长泽健夫、香港校友代表团团长庄重文、副团长林一瑜和山东海洋学院教授沈汉祥，都先后在会上发表了热情洋溢的讲话。他们一致赞扬陈嘉庚先生爱国兴学的精神，勉励全体教职员努力为祖国培养更多的航海专门人才，并热切地希望在校的青年同学们继承和发扬母校的优良传统，尊重老师、互助互爱、珍惜时间，刻苦努力，为母校争光，为祖国争光。最后，学校党委副书记尹一民宣读了各地各单位及校友的贺电、贺信和赠送的礼品单。大会在庄严和热烈的气氛中结束。



副校长卓杰华主持大会开幕式



党委副书记尹一民宣读贺电贺信和礼品单

交通部代表 交通部教育局

陈新丰局长讲话



各位来宾、各位教职工、全体同学们：

为了纪念爱国华侨陈嘉庚先生创办集美航海专科学校的功绩，发扬陈老先生热爱祖国，热心教育事业的崇高精神，今天在这里举行集美航海专科学校建校六十周年庆祝大会。我代表交通部党组、部领导向全校师生员工和全体校友表示热烈祝贺，向专程前来参加庆祝活动的日本岩井商社代表团全体贵宾表示热烈欢迎和感谢。向大力支持集美航海专科学校校庆筹备工作并专程前来参加庆祝活动的香港招商局、香港集美校友会的各位先生，向专程前来参加庆祝活动的兄弟院校及企事业单位同志们表示热烈的欢迎和衷心的感谢。向直接领导这次校庆筹备工作的福建省和厦门市党政领导同志表示深切的感谢。向厦门市及集美镇积极支持协助筹备与接待的有关兄弟院校及企事业单位表示衷心的感谢。

集美航海专科学校建校六十年来，为国内外培养了大批航海人才。今天，海内外校友欢聚一堂交流经验，互相学习，必将促进我国航海技术水平的提高，激发团结爱国的情，帮助母校加速培养高质量的航海后备力量。我们相信，通过这次校庆活动，集美航海专科学校一定会出现新的面貌，为祖国四化建设作出更大贡献！

交通部领导对这次校庆十分重视和关心。多次召开会议作了布置。本来部领导要亲自参加庆祝大会的，后因有临时任务不能赶来，特来电话要我代表部领导向大会宣读贺信。

福建省人民政府

张格心副省长讲话



各位校友们、国内外来宾们、学校教职员同志们、同学们：

今天，集美航海专科学校举行盛会，庆祝建校六十周年。首先，我代表福建省委、福建省人民政府向全校师生员工表示热烈的祝贺！

这次校庆，还有来自许多地区领导机关、有关单位和院校的来宾参加。以长泽健夫先生为团长的日商岩井株式会社代表团，也远道从日本赶来祝贺。我谨代表福建省人民政府向来宾们表示热烈的欢迎！

集美航海专科学校是已故爱国华侨陈嘉庚先生于一九二〇年创办的，它是我国最早的培养海员的学校之一。六十年来，这所学校的毕业生遍及国内各航运、港务部门以及港澳、东南亚等地，在国内外航运界有相当的影响。当年陈嘉庚先生“力挽海权，培育专才”的愿望正在实现。这次校庆，就有来自全国和港澳各地的校友代表近二百名返校，特别是由庄重文先生为团长、林一瑜先生、余俊惠先生为付团长的香港校友代表团，专程归来与母校师生和国内校友欢聚同庆。这也从一个方面反映了我国海运事业的兴旺发达。在此，我向到校的校友代表，并通过你们向分布在祖国各地、台湾省、港澳地区以及旅居国外的全体校友致以最亲切的问候！

同志们，朋友们！粉碎“四人帮”四年多来，在党中央的正确领导下，我省国民经济已经发生了很大的变化。去年下半年以来，根据国民经济调整、改革、整顿、提高的方针，积极贯彻实施特殊政策和灵活措施，形势发展是比较好的，各方面都取得了可喜的成果，预计今年工农业总产值将比去年增长8.8%至9%。教育事业也有了进一步恢复和发展。教育事业在四化建设中占有重要的地位和作用，加快四化建设，必须加速人才的培养，这是历史赋予我们的重任。航海事业对发展我国四化建设，对加快我省经济建设和发展厦门和厦门经济特区的经济都有重要的意义和作用。集美航海专科学校是我国培养航海事业专门人才的一个重要基地。学校能有今天这样的规模和成就，是同全校教师、干部、职工的辛勤努力和国内海外历届校友以及各有关单位、院校的大力支持分不开的。今天，我们隆重举行建校六十周年的纪念活动，要继承和发扬过去光荣的传统，同心同德，继续努力，吸收国内外航海教育事业的新经验，进一步提高教育质量，在祖国四化建设的新长征中，为发展我国和我省的海运事业，培养远洋运输专业人才，加速交通运输现代化加速我省的四化建设作出新的更大的贡献。

最后祝大家工作顺利，身体健康！

集美航海专科学校

叶振汉校长讲话



各位领导、来宾们、日本朋友们、校友们、老师和同学们：

今天，我们欢聚一堂，热烈庆祝集美航海专科学校建校六十周年。首先让我代表学校和全体师生向日商岩井常务董事长泽健夫先生率领的代表团表示热烈的欢迎！向各位领导同志、来宾、校友们表示崇高的敬意和衷心的感谢！向全校师生员工表示节日的祝贺！

在这欢庆的日子里，我们共同回顾我校的办学历程、总结经验、策励未来，是很有意义的。

我们这所学校创建于一九二〇年二月。当时，爱国华侨陈嘉庚先生鉴于国难深重，海运事业十分落后，抱着“力挽海权，培育专才”的决心，克服重重困难：倾家兴学，终于创办了我们这所学校，为国家培养了大批的航海人材，深得人民的称赞和尊敬。陈嘉庚先生虽然已经逝世十九年了，但他对祖国的革命和建设事业所立下的功绩，热爱社会主义祖国的精神和倾家兴学的高尚品德，是永远值得我们学习的。

我们这所学校从成立到新中国建立这段时间，在五四爱国运动的影响下，经历了第一次、第二次国内革命战争，抗日战争和解放战争，这中间学校经历过许多困难和挫折，经受了革命战争的洗礼和锤炼，是在不断扬弃旧的影响中获得不断进步和发展起来的。由此，我们深感到母校的发展和前途是同祖国的发展和前途密切相关的。解放前二十九年，毕业生总数虽然只有四百多人，但是他们中绝大多数为民族、国家的复兴，为社会主义革命和建设贡献了自己的聪明、才智和力量。他们中有的已经成为从事海外工商业、航运业界的实业家；有的在 国际航运界已经有所建树，成为知名人士。

新中国成立后，在共产党和人民政府的领导和关怀下，母校终于获得重大的变革、发展和进步。继承和发扬了严格要求、勤奋好学、团结互助、艰苦奋斗的良好校风，为国家培养出大量的航海技术人材。后来由于林彪、“四人帮”极左路线的干扰破坏，学校遭到一场浩劫，不仅教学设备受到损坏，教师队伍也受到摧残，直至学校被拆散，到一九七三年才复办。粉碎“四人帮”后，经过拨乱反正，进行了调整和整顿，学校面貌焕然一新，出现了安定团结、生机勃勃的局面。就发展的规模来说，今年我校毕业的学生达到七百多名，相当于解放前廿九年毕业生总数的二倍，这是校史上从未有过的一次高峰。就教育质量来说，最近四年也逐年有所提高。据统计，解放三十一年来，我校共为国家培养了四千二百零一名航海技术人员。他们遍布在祖国的内河、外

海、远洋船队和各个港口。其中，有许多人已经成为航运系统的骨干力量，近三百人当了船长，有五十四人当了轮机长，他们为发展我国的海运事业，开展对外贸易和增进中国人民同世界各国人民的友谊作出了贡献，也为自己的母校增添了光荣。在这里，让我再一次代表在校的师生员工向奋战在世界和全国各地的校友，表示崇高的敬意！

总结我校的办学经验，可概括为三句话十二个字：严谨治学，尊师爱生，艰苦奋斗。长期以来，我校多数教师都能以一丝不苟的严谨态度从事教学工作，严格地要求学生。在教学中重视抓好基础理论，注意提高英语水平，着力于加强基本功和船员素质的训练，对学生的品德教育着重帮助他们明确学习的目的，树立为祖国的海运事业和实现四个现代化而献身的理想，艰苦奋斗，发奋图强。老师们用自己的全部精力和心血来培育新的一代，深受人民和学生的尊敬。大多数学生都能认识到由于林彪、“四人帮”的毒害，造成了青年在业务上的荒疏和缺陷，也看到了自己文化基础比较差，因此在学习上加倍努力，学习成绩提高很快，涌现了一批品学兼优的学生和先进班级。现在在校的同学都十分感激党和人民对自己的培养，十分珍惜上大学的机会，决心要把被“四人帮”耽误的时间夺回来，分秒必争，紧张地进行学习，关心国内外形势，努力锻炼身体。尊师爱生是我国人民的优良传统，也是我校的优良传统。我们学校的各级组织和每一位教师、工作人员都应该热爱自己的学生，满腔热情地关怀他们，帮助他们更好地成长起来。全体同学应该学习历届校友热爱祖国、热爱母校的光荣传统，尊敬师长，勤奋学习。

经济建设，交通先行。实现交通现代化，是祖国实现四个现代化的重要一环。要实现交通现代化，关键要有大批掌握现代科学技术的人才，而人才的培养，主要靠学校。因此，我们的任务既光荣又艰巨，必须有强烈的责任感、紧迫感。在最近几年内，我们要狠下决心抓好四件事：第一，要树立良好的校风和培养科学的学风，建立稳定的教学秩序。有了好的校风和科学的学风，对于学生的健康成长将会起着潜移默化、薰陶感染的作用。稳定的教学秩序是正常进行教学和提高教学质量的前提。对学生的品德教育，应该教育学生有理想，有道德，讲文明，守纪律。培养科学的学风就是要求学生学习各门功课都要认真、扎实、一丝不苟。在这个基础上逐步提高他们的思想觉悟和业务水平，使我们的同学具有生动活泼、蓬勃向上的精神面貌，并具有专业知识和组织能力。第二，要坚持以教学为中心，不断提高教学质量。学校的一切工作必须紧紧围绕着教学进行，各个部门都要努力为教学第一线服务。要在加强“双基”和专业课的基础上，大力加强对学生智力和能力的培养。开阔视野，启迪智慧，培养才能，这是现代科学技术发展向教育工作者提出的新的课题。重视了这个新课题，教学质量就将会有一个大的突破。第三，要建设好师资队伍。这是提高教学质量的关键。我们希望每一个教师，都应该为人师表，提高专业素养，掌握教育规律，善于运用教学方法培养学生自学能力。我们要采取重点培养与普遍提高相结合的办法和以教学实践在职进修为主，以离职进修为辅的多种途径来提高师资队伍的水

平。第四、要充实和逐步更新教学设备，搞好后勤保障，努力创造良好的学习、工作和生活条件。这四件事，我们已经开始在做了，但是差距还很大，在今后几年内一定要加倍努力，切实做好。

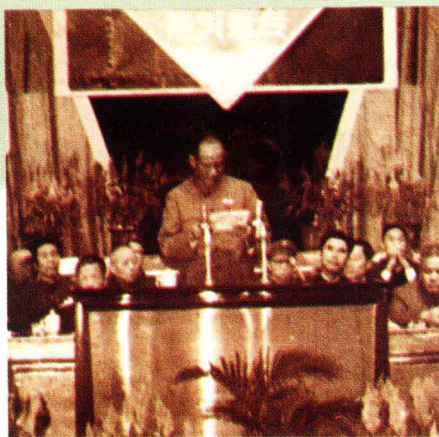
在庆祝建校六十周年的时刻，我们加倍怀念在台湾的校友。三十一年来，我们同在台湾的校友海天相隔，难见一面，只能从在海外的校友中听到一些消息。在海外的校友也是同我们一样，经常想念着在台湾的校友，寻找机会向他们介绍祖国大陆的建设情况和家乡新貌。台湾回归祖国，完成统一大业，是全国人民包括台湾人民在内的共同愿望。我们和在台湾的校友，木同本，水同源，既是校友宗亲，又是航海同行，有什么理由互不来往呢？我们希望母校的校友为促进台湾和祖国大陆通邮通商通航，为台湾回归祖国，实现祖国统一作出应有的贡献！

我校已走过六十年的路程，回顾过去历程坎坷，展望前景如花似锦。现在党和国家都高度重视教育工作，是教育工作者大有作为的年代，我们一定不要辜负人民对我们的重托，不要辜负国内外校友的期望，同心同德，紧张努力，为把母校办成具有先进水平的学校，为培养更多的、优秀的航海人材而努力奋斗。

最后，祝愿我们的母校岁岁增辉！祝愿我们的校友年年进步！祝愿全校师生员工努力奋斗，共同创造新的成绩来答谢领导、来宾和校友的关怀。祝大家身体健康！

厦门市人民政府

吴星峰市长的讲话



同志们、朋友们：

今天是集美航海专科学校六十周年校庆，请允许我代表厦门市人民政府和福建省厦门经济特区筹备处，向集美航海专科学校的全体师生员工致以热烈的祝贺！向在香港以庄重文先生为团长和全国各地专程前来集美航海专科学校的校友向中央、省、香港招商局和各兄弟院校单位的负责同志表示感谢，向远道而来的日

本日商岩井常务董事、长泽健夫先生率领的代表团表示热烈的欢迎！

陈嘉庚老先生在六十年前，在创设集美学校的基础上创办了集美航海学校以及先后相继创办厦门大学、集美财经学校、集美水产学校、集美师范学校，这就充分代表和反映了广大爱国华侨热爱祖国、关心家乡，重视人才培养的传统和精神，他为我们祖国培养了大批、十分宝贵的人材。集美航校的校友，五千桃李遍布国内航道世界五洋。据说六十年代世界上最大的五十万吨的轮船船长就是集美航校的学生。我们应当为此而自豪！我们国内外同胞要继续发扬陈嘉庚先生和广大侨胞的这种爱祖国、爱家乡的传统和精神，为今天中国的现代化，培养更多的质量更好的船长和各方面专门人材作出更大的贡献。

我国目前正进入一个新的历史时期，在新的长征中，正在开始一系列带有深远意义的经济和政治改革，四年来我国在三中全会精神指引下，正在以新的面貌展示在国际上。厦门市解放后工业增长卅五倍，其中虽然在文化大革命受到了干扰和破坏，粉碎“四人帮”以后也以新的步伐前进，77~79年我市工业总产值平均每年增长13%。今年头九个月我们工业比七九年又增长了27%。最近经国务院的正式批准，福建省已开始在厦门积极筹备建设经济特区。我市将可能以更大的步伐前进。并为福建省和全国的现代化承担更大的义务，作出更大的贡献，为发展与台湾通航通商通邮，为台湾回归祖国作出应有的贡献！这是我们全市人民的艰巨任务，也是我们更大的光荣。

正如各位校友、来宾和国际朋友所看到和指出的，我们厦门市仍然存在不少问题和缺点，有的是历史遗留下来的，有的是我们的工作没做好，我们诚恳地欢迎对我们工作提出批评和指导，特别在友好往来、人材交流和经济合作给我们更多的帮助。

集美航海专科学校与我们全市工作一样，虽然取得了一定成绩，但也存在着许多不足。在教材质量、教学设备、教师的培养，特别如校长指出的在航海实习方面存在许多缺点，我们感谢在这次参加校庆之际，我们的校友、国内外来宾所给予批评和实际的帮助，并热切地希望我们海外和国内的校友继续发扬关心母校、关心故乡精神，在改进这些缺点方面给予我们帮助，使我们航海专科学校以及全市的工作能获得新的风力，以更大航速乘风破浪，取得更大的进步！

香港招商局

周吉副总经理讲话



各位来宾、校友、全体师生同志们：

今天是集美航海专科学校成立六十周年的大喜日子。我们香港招商局的代表，能有机会同大家一道，庆贺这个盛大的典礼，感到非常高兴。在此，让我代表香港招商局，向集美航海专科学校全体师生员工，致以亲切的问候和热烈的祝贺！

集美航海专科学校，是已故的爱国华侨陈嘉庚先生于一九二〇年所创办的。六十年来，尤其是祖国解放后的三十多年来，在中国共产党和中华人民共和国各级政府的正确领导下，在全国人民海外爱国华侨和国内外校友的大力支持下，贵校为国家培养了大批航海技术人材，真正是校友遍天下。

我们香港招商局轮船股份有限公司，已经有了一百零八年的历史。中华人民共和国成立后，我们香港招商局就在一九五〇年起义，并把十三艘船舶驾驶回祖国。从此，香港招商局就回到了祖国的怀抱。我们同贵校，有着悠久的历史关系，无论是解放前还是解放后，你们培养出来的学生，在我们招商局的各个部门，都发挥着重要的作用。对此，我们深表感谢。

我们香港招商局在交通部的领导下，遵照中央的方针，正在以航运为中心，开展远洋运输事业，我们承担着我国远洋公司在海外造船、买船、在香港修船以及船舶机械、物资供应等多项的业务活动。为了祖国的四化建设，我们还开展了多种经营，工商结合，内外结合。我们在临近香港的广东省深圳市建立了一个蛇口工业区。现在，这个工业区的“五通一平”工作已经基本完成了，十多个与外商合营的工厂，正在动工兴建，明年就可以开始陆续投入生产。应该说，我们招商局所担负的任务，在许多方面同集美航海专科学校的任务是一致的。我们希望相互之间在今后能更进一步加强合作，发展良好关系。让我们在不同的工作岗位上，为发展祖国远洋运输事业，为实现祖国四个现代化而共同努力。

最后，祝集美航海专科学校取得更大的成绩，祝贵校培养更多更优秀的航海专门人材，为祖国作出更大的贡献！谢谢！

香港返校校友代表团团长 香港庄士集团有限公司主席

庄重文先生讲话



今天我很荣幸能够回母校参加六十周年校庆，有机会和各位领导、各位学友和青年同学们欢聚一堂，感到非常亲切，非常高兴。

回顾故校主陈嘉庚先生毁家兴学，于六十年前肇资创办集美学校和厦门大学，其爱国爱乡的精神永远不可泯灭。故校主如此重视教育，苦心孤诣，兴学育人，无非是鉴于我国文化教育落后，希望振兴中华文化，作育专才，发展科技，造福国家民族。六十年来，集美学校并没辜负故校主的期望，在历届校长、老师和学友们的共同努力下，我们母校造就了数以万计的航海和水产专业人才，工作在全国以至海外许多地方，不少校友还作出很出色的成就，几十年来，母校的校誉很高，蜚声国际，桃李满天下，这是值得大家珍惜和引以为荣的。特别应该提出的是，解放三十年来，集美学校各方面都取得很大的进步，师资和设备都有所加强，学生人数亦比以前增加很多，虽然，教学上曾有一段时间受到干扰，但是我们大家团结起来向前看，已经逐步克服了困难，不负人民的重托，把集美办得更好。现在，国家安定团结，海内外同胞一致响应支持祖国四个现代化建设，形势非常之好，依靠我国巨大的人力物力和丰富的自然资源，十亿勤劳勇敢的中国人民一定能够使四化得到顺利推行，相信我们集美航海专科学校一定能为我国四化建设尽力作出优异的贡献！

我是在五十年前离开母校的，那时代我国的航海事业非常落后，航海人才十分凋零，我国自己不会造船，航行在我国海上和内河的轮船全是外国制造的，甚至船长和大付亦多是外国人，国内航运里程很短，国外航线几乎全被外国公司所垄断。解放三十年来，情况已经有了根本的变化，现在我国已经能够制造二万五千吨以上的远洋轮船，五万吨级的油轮和其他各类船只，我国现有二百多个造船厂，其中著名的有大连造船厂，上海江南造船厂，中华造船厂和沪东造船厂，还有湖北的武昌造船厂和广东的广州造船厂等等，我国还有许多专门制造船用主机、导航仪表、通讯设备和其他设备的工厂。目前，全国有七十多个新的深水港口和码头，最大的能够靠泊十万吨级的大油轮。我国的远洋船队包括设在香港的轮船公司，总共拥有数百艘远洋轮船，总吨位大约