

厦門乡土教材

李冬雨編

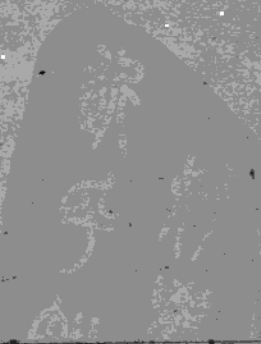
建設心中是遠

廈門鄉土教材

李冬雨編

一 沿革
二 位置
三 地勢
四 面積
五 人口
六 氣候
七 市街
八 租界
九 名勝
十 貿易
十一 交通
十二 民俗
十三 文化

十四 廈門的重要問題



106

廈門鄉土教科

一、沿革

廈門在宋為嘉禾嶼，屬泉州同安縣。元因之，立千戶所。明為中左所，隸福建指揮使司。明太祖二十年，命江夏侯周德興築城於此，號廈門城。清以泉州府同知分防廈門，又以興泉永道駐此。民國元年，改人奎代表赴省建議設縣，是年四月改縣，旋升思明府。二年府制廢，仍設縣治。二十一年二月，省府通過廈門設市，稱思明市。最近又改稱廈門市。

二、位置

廈門位置在我国的東南部，東瀕台灣海峡，南与廣東相毗鄰，西接漳泉北連福州。東經一百八十度，北緯二十四度，東北以團頭角為界，西南以鎮海角為界。金門大担列嶼諸島，橫列海口，為廈門重要之屏障。

三、地勢

廈島地勢，東北西三面都是山岳，其餘的部份也都是邱陵，惟有西南一角，接近內港處，稍有一帶平坦的地方，就是商埠所在地。廈市地勢二面頻海，独東南皆山，自太平岩分三支，西南行爲澳嶺，高一百六十五尺，止於現伯溪，西行爲法濟山，高一百五十尺，近靜山以此爲最高，再西爲碧山峰，高三百十二尺，更分三支：北逕爲虎溪岩，烏鹿洞所在地；西逕則爲鎮南山，高一百十六尺，稍過則爲麒麟山，南苑伸入廈門港，和鎮南山、碧山、澳嶺相環抱。市街列其中。自虎溪岩西行爲靜山，高九十四尺，自此起靜山頭石路街入思明縣城至西北門外，復起數峯，有魁星山、蔡仙山及自承山，末的美頭山，妙釋山互相拱立。中則龍船、魁星、旗港、山、草諸河，更有鼓浪嶼其間，滙斗涵頭而出爲筲港，這是廈門區內地勢大概狀況。

四 面積

廈島面積究有多少，以前無詳細的測量。廈門誌所載，周圍尚不及七十哩。

實不可靠。最近廈門市工務局測量的結果，廈島全部面積為三十九方英里，面積二十四英里。

五 人口

廈市人口，舊誌所載，男女合共十四萬四千八百九十三人，女的佔六萬一千六百六十八人，男的佔八萬三千二百二十九人。這元清朝道光二十二年所查。距今已歷百年，不但土著生產日繁，即他縣及外省人士遷寓於此者，亦日見其衆。茲據丁巳年政府調查的結果，廈島與鼓浪嶼人口合計為二十六萬六千餘人。

六 氣候

廈門氣候溫和，經冬不雪，入夏多雨，華氏溫度表，最高不過九十六度，最低不過四十二度，全年寒暑相差，只四五十度耳。所以在廈門居住的人，從不受嚴寒和酷暑的苦。不過每年七月至十月時間，總有一二次颱風由台灣海峽襲來，往往傷害人畜和建築物。

七 市街

廈門繁盛的區域，在島的西南隅，以前市街不潔，住屋又多，空氣惡濁，每為中外人士所詬病。民國八年，乃成立市政會，創辦市政。首開開元路，這是廈門馬路的權輿。繼開築廈禾路，十四年開闢中山路，大同路，思明南北路，五大幹線。至現在止，市內路名已達七十餘。路而建築，多用水泥，青石，洋灰，頗為清潔美觀。現在鷺江沿岸，是各國輪船公司、洋行、銀行及汽船碼頭之所。是全市金融貨物的中心點。最熱鬧的市街，當推中山、大同、開元、中華、鎮邦等路。廈門港則為全市漁業的集散地。廈門水電廠及其他大規模工廠，亦在其附近。

八 租界

廈門海後灘以前請不示寸，被英、荷強佔為租界。國民政府成立後，始向他交涉，卒以條約收回，英政府乃撤出水兵巡捕，作正式交還的手續，現由我國官廳自

行派警守禦。

此外尚有隔海之鼓浪嶼，面積約六四方英里，周圍約三英里。清光緒二十八年與英美德法日等七國領事簽定條約，劃為公共租界。各國領事均設工部局，中國外交部設會審公堂，辦理地方行政及司法事宜。現有人口五萬餘人，其中外人四百人，因歷來對於建築和衛生特別注意，且地方亦頗安靜，故有「世外桃源」之稱。

九 名勝

廈島東北部，因為多山緣故，風景都很幽美。現就其最著名之地点，約略述之於下：

(1) 南普陀——有五塔並列，稱「五老臨霞」。山下有寺，曰南普陀寺，廟宇雄壯，是廈島最大佛剎。

(2) 白鹿洞——按白鹿洞以祀朱子故名，兩天風景頗佳，有「白鹿含煙」之稱。

(3) 虎溪岩——名玉屏山，相傳昔年有寺僧稱虎於此故名，有「虎溪夜月」之祕。
(4) 醉仙岩——位於虎溪岩之北，其東為天界寺，寺後有「長嘯洞」，明代征倭諸將勒詩於壁。

(5) 萬石岩——在獅山之南，山勢頗高，大石累累，絕頂山石刻有「萬笏朝天」四字。

(6) 太平岩——在萬石岩之東，舊為鄭成功讀書處，岩上祀澎湖陣亡諸將及鄭成功之遺像。

(7) 獅山——在太平岩後，石勢嵯峨，形如伏獅故名，登高俯瞰，全島如在掌中。

(8) 萬壽岩——名山邊岩，自太平岩越山二里許，有寺，松林鬱茂，故有「萬壽松」之名，岩石鑄明人詩一首，相傳為俞大猷戚繼光所作。

(9) 宝山岩——去城北十里，在吳倉社後，名董內岩，地甚幽僻，中興寺有泉名聖泉，相傳張幼主嘗掬飲之。

(10) 雲頂岩

去市東北二十五里，峭拔聳秀，為島中諸山之冠。上為方廣寺，

絕頂有觀日台，雞鳴時遙望，日如火輪旋海中，滂濤蒼霧間，即所謂「洪濟浮日」也。

十 貿易

廈門自開為商埠後，把向來無人過問的彈丸小島，變為中國南部國際貿易聚散的中心。同時也因地理上的關係，而為南洋華僑往返的門徑。所以廈門在商業上構成國際間很密切的關係。不過廈門祇算是國外貿易聯絡所衝的地方，洋貨和土貨出入起卸的商埠，至於所謂直接的生產和輸出，一直到現在還沒有發展，而形成了歷年貨物入起的現象。例如民國廿三年運往外埠的貨品，只是茶、煙絲、冰糖、紙張、水果等數種較為重要，然而總共也不過值銀一百餘萬元。可是進口貨如布、棉紗、麵粉、豆餅、紙煙等數種，總共值銀約有七八百萬元之鉅。由此可見廈門對外貿易狀況，有兩点最可注意的，第一是進口額常超過出口額六

七倍之多。第三進口多有耗品而出口多農產品。不過往年全靠南洋僑商匯回款項（約數千萬元）以茲補損失。近因南洋商業失敗，兼之內地政治不安，木材衰落，所以廈門的商業狀況，益發不可收拾。

十一 交通

廈門的海陸空交通，也隨着商業的發達而進展。在三十年前，廈島陸路交通，僅有崎嶇的山路，水上交通，僅有舢舨及大船。今則海陸空上交通的便利，已大非昔比。茲分述之於左：

(1) 陸路交通——廈市公共汽車路計有五線。市外汽車路也有五線。共長五十二里，內市馬路共長十六萬八千五百八十八尺，市外馬路，計長四十一公里。至於漳廈鐵路，因辦理不善，現已停頓。

(2) 水上交通——廈門海外交通極便，西南可下達汕頭廣州香港南洋群島。東北通福州寧波上海天津等處。每年出入口的船隻約有二千餘艘。至於航行本