

厦门市经济形势

2004年分析及2005年展望

厦门市经济研究所

厦门市经济形势

2004年分析及2005年展望

主 编：毛涤生

副 主 编：郑栅洁 潘力方

编 委：陈顺龙 李 晔 黄先志

罗志年 李承烈

责任编辑：柯珊珊 黄彩霞

林永杰

二〇〇四年十二月

目 录

从战略高度上加快厦门特区经济社会的大发展(代序)	毛涤生(1)
--------------------------	--------

第一部分

世界经济 2004 年回顾及 2005 年展望	庄宗明 孔瑞(19)
东南亚经济 2004 年回顾及 2005 年展望	王勤(37)
香港经济 2004 年回顾及 2005 年展望	王岩(44)
台湾经济 2004 年态势分析及 2005 年展望	林长华(50)

第二部分

对 2004 年和 2005 年经济发展和宏观调控的看法和建议	陈东琪(65)
---------------------------------	---------

第三部分

厦门市经济社会发展运行情况 2004 年分析及 2005 年展望	厦门市发展计划委员会(75)
厦门市经济运行 2004 年分析预测及 2005 年展望	厦门市经济研究所课题组(88)
厦门市财政形势 2004 年分析及 2005 年展望	厦门市财政局(99)

厦门市固定资产投资 2004 年分析及 2005 年基本思路	郑春春 王文格 李晓燕(112)
厦门市直接利用外资情况 2004 年分析及 2005 年展望	游毓红(123)
厦门市民营经济 2003、2004 年运行情况分析 & 2005 年展望	严旭(129)
厦门市农业和农村经济形势 2004 年分析及 2005 年展望	王延龙 郑宪文(149)
厦门市工业经济运行 2004 年分析及 2005 年展望	陈津(156)
厦门市工业经济运行情况 2004 年分析及 2005 年展望	王巧莉 林琦(166)
厦门市高技术产业发展情况 2004 年分析及 2005 年展望	温梅莲 唐成器 王婷(171)
厦门市交通邮电经济 2004 年分析及 2005 年展望	厦门市交通委员会(177)
厦门市社会事业运行情况 2004 年分析及 2005 年展望	郑小明 林华强 辛美(186)
厦门市房地产业 2004 年发展情况及 2005 年展望	黄诗福(194)
厦门市旅游经济 2004 年分析及 2005 年展望	赵飞羽(202)
厦门市金融形势 2004 年分析及 2005 年展望	中国人民银行厦门市中心支行(214)
厦门市价格形势 2004 年分析及 2005 年预测	张梓经(228)

厦门市经济合作交流工作 2004 年分析及 2005 年展望	厦门市经济发展局(235)
厦门市改革形势 2004 年分析及 2005 年展望	林曦(244)
厦门市信息化工作 2004 年分析及 2005 年展望	许文恭(255)
厦门市劳动保障工作情况 2004 年分析及 2005 年展望	厦门市劳动和社会保障局(263)
厦门市环境保护工作 2004 年回顾及 2005 年基本思路	庄世坚 汤晓平(275)

第四部分

思明区经济运行情况 2004 年分析及 2005 年展望	思明区发改局(301)
湖里区经济形势 2004 年分析及 2005 年经济工作思路	徐琴 张明琳(311)
集美区经济运行情况 2004 年分析及 2005 年展望	王跃平(321)
海沧区经济运行情况 2004 年分析及 2005 年工作思路	海沧区发改局(331)
同安区经济社会发展基本情况 2004 年分析及 2005 年工作思路	李志平(345)
翔安区经济运行情况 2004 年分析及 2005 年展望	陈国委(356)

从战略高度上加快厦门特区 经济社会的大发展

(代序)

毛涤生

党的十六大明确提出了我国新世纪实施社会主义现代化建设第三步战略部署,特别是头 20 年全面建设小康社会的目标和任务,十六届三中全会进一步强调了“统筹城乡发展、统筹区域发展、统筹经济社会发展、统筹人与自然和谐发展、统筹国内发展和对外开放”的要求,推进改革和发展。因此,本世纪头 20 年,是厦门经济特区乃至全国都必须紧紧抓住的发展机遇期。

厦门自 1980 年被列为经济特区以来,中央在政治上、经济上、法律上给予厦门巨大的政策优惠,使厦门发展有强大的活力,在特区建设中取得显著的成绩。但是我们也应该看到,厦门经济虽然发展很快,但原有基础太差,经济总量不大,综合配套能力仍较小,技术力量还不强,科技与经济的结合还不够,而且融资工作也不容乐观,特别是在智力资源方面,各种高级人才短缺。虽然我们面临的问题仍然比较严峻,但我们也有未来发展的有利条件。在国际环境方面,全球经济在稳定地发展,和平与发展仍是时代的大主题,国际经济环境较好;在国内环境方面,在党中央的领导下,全国正在树立和落实科学发展观,全面建设小康社会,新的经济结构、产业结构正在形成;厦门自身方面,有特区建设的宝贵经验积累,有海峡西岸优越的地理优势,有良好的海运、空运、陆运条件,区位

优势突出,同时,在厦门市委、市政府的领导下,厦门的海湾型城市建设已经拉开了帷幕,城市交通骨干网正在形成,工业技术改进步伐正在加快,房地产投资迅速增长,多层次、宽领域的开放型、外向型经济格局正在形成。从近两三年来的经济运行情况来看,我市的经济总量取得了很大的进展。据统计公报显示,2001年,我市全年国内生产总值为556.39亿元,2002年为648.33亿元,2003年为760.12亿元,国内生产总值的同比增长速度较快,2003年财政总收入为149.22亿元,比2001、2002年都有很大的进展,这些都充分说明我市经济社会的发展保持着较好的发展势头,厦门的大发展有一定的基础。

进入新世纪,面对经济全球化进程的加快,区域经济合作与竞争的势头十分强劲,省委、省政府提出了建设海峡西岸经济区的战略构想,全省各地呈现出千帆竞发、万马奔腾的奋进景象。厦门作为全省唯一的经济特区,更应抓住机遇,努力促进特区经济、社会的和谐发展,实现新跨越,为海峡西岸经济区的整体发展构筑强有力的发展支撑,发挥经济特区的龙头带动作用。

科学发展观是我们建设海峡西岸经济区的根本指针。只有以科学发展观为指导,辩证地认识和处理与发展相联系的各方面重大关系和问题,发展才有新思路、新突破;也才能充分利用此战略机遇期,实现经济社会和谐发展的战略目标。厦门市委九届八次会议在《关于加快构筑海峡西岸经济区重要中心城市的若干意见》中提出,到2010年形成以开放型经济为核心功能的海峡两岸经济区重要中心城市,确保在2011年实现国内生产总值比2000年翻两番,到2020年建成功能完善、优势突出、繁荣进步的海峡西岸经济区重要中心城市的发展目标。

科学发展观的内涵极为丰富,涉及经济、政治、文化、社会发展的各个领域。我们提出坚持以经济建设为中心,坚持以人为本,努

力建设“两个基地、四大中心”，即高新技术生产研发基地、对台交流与合作基地及区域性航运物流中心、区域性金融商贸中心、区域性旅游会展中心和区域性文化教育中心，坚持“优化岛内、拓展海湾、扩充腹地、联动发展”，建设“平安厦门”的战略思路，厦门经济特区的大发展有许多工作要做，诸如招商引资、项目带动、扩大出口、拓展金融财贸、创新特区文化建设、反腐倡廉、加强对台工作等等，但厦门必须要有自己创新的、敢为人先的经济社会发展思路。

一、将科学技术的发展放在突出的优先地位

近年来，我市高新技术产业发展迅猛，正逐步成为厦门经济发展的主力军。到 2003 年末，全市高新技术企业总数已达 211 家，全年高新技术企业完成工业产值 829.8 亿元，比上年增长 37.6%，占全市工业总产值的 59.5%，实现利税 110 亿元，比上年增长 42.8%，出口创汇 54 亿美元，比上年增长 46.7%，有力地推动了经济社会的发展。但对于高新技术产业的发展，我们还存在行业配套能力问题，自己研发的高尖端产品所占的比例很少，成规模的企业不多，制约了行业的发展。因此，在我市还应着重加强几个方面的工作：

1. 科学技术是第一生产力，它对经济社会的发展起到巨大的作用。应由我市党政第一把手主抓我市的科技工作，大力推进“科技之城”建设。

2. 加强与科技部、中科院、中科协和中国科学军事医学研究院等机构的联系，以及加强与各部委、各地重点大学等科技部门的联系，争取如中科协的年会等各类科技年会在厦门召开，充分利用科技专家的力量来咨询、解决我市科技发展中的问题。

3. 加快新兴技术产业的发展，特别是光电产业、软件产业、生物与新医药产业和新材料等高新技术产业，着重发展一批在国内外有较强竞争力的大型企业和著名品牌，形成强大的产业集群效

应。

4. 落实科技成果转化成为生产力战略、大科技战略和项目带动战略。

5. 加快科技和产业的基础建设,以市场为取向,企业应用研究为主,培育和建立技术中心或研发中心,形成科技和经济,特别是厦门的主导产业有机结合的良好运行机制。

6. 加强科技硬件建设,建立厦门科技馆、厦门科技博物馆,建立科技成果项目库,媒体要多做些科技宣传,宣传的质量和息量都要不断地进行提高,不断地提高市民的科普素质,推动科普教育的全面实施。

二、构建以循环经济为核心的经济体系

循环经济是与线性经济相对应的。线性经济是以物品生产消费,废弃排放的单向线性流动,而循环经济则要求把经济活动组成一个资源开发、物品生产、消费、废物资源再生的反馈式流程,以互联的方式进行物质交换,最大限度地利用进入系统的物质和能量,达到“低开采、高利用、低排放”的运行效果。循环经济的提出,是经济发展理论的重要突破,它打破了传统经济发展理论把经济和环境系统人为割裂的弊端,促使大量生产、大量消费、大量废弃的传统工业经济体系转轨到物质的合理利用和不断循环使用的经济体系,为经济社会的可持续发展提供新的模式。

我国是世界上经济增长最快的国家,但环境受到严重的损害,资源紧缺是我们面临的一个严峻课题。当前,国家发改委正在加紧制定《资源综合利用条例》和高耗能、高耗水行业市场准入标准,循环经济的试点工作也将在工业园区、资源短缺城市和资源型城市开展。我国第一部循环经济领域的法规——《贵阳市建设循环经济生态城市条例》于2004年11月1日起正式实施。也就是说,建设生态良好、布局合理、人与自然和谐发展的循环经济和生

态城市已被高度重视。

建立经济生态园是目前国际上推行循环经济的一个很普遍的做法,我们应借鉴国际上发展循环经济的基本经验,按照生态产业链发展的要求,建立彼此相关联的生态产业链集群,通过企业或产业间的废物交换、循环利用、净化再生,实现经济社会建设活动的生态化。例如丹麦的卡伦堡生态园区,它以发电厂、炼油厂、制药厂和石膏制板厂为核心,通过贸易方式把一家企业的废气、废热、废水、废物变为另一家企业的原料和能源,形成共享资源和互换副产品的产业共生组合,实现生态园区污染的零排放。厦门是一个资源约束比较突出的城市,因此,在海峡西岸经济区重要中心城市的建设中,重视保护环境,发展循环经济,建设资源节约型社会是十分重要和紧迫的,也只有这样才能起一定的示范作用。

1. 要加大宣传力度和有效的教育活动,使人们树立循环经济的新理念,在全市上下形成节约增产、清洁生产的环保意识和良好氛围。在企业层面上建立小循环,建设清洁企业;在区域层面上建立中循环,建设生态园区;在社会层面上建立大循环,建设节约型社会。

2. 要制定和完善有利于循环经济发展的法律法规和相关政策,形成有效的激励机制,引导循环经济的健康快速发展。也可适当利用经济杠杆、法律法规等有效措施来扼制浪费,促进循环经济体系的形成与发展。

3. 最重要的途径还是通过科技进步,为循环经济的发展提供技术支撑。加快开发与建立包括环境工程技术、废物资源化技术、清洁生产技术等在内的绿色技术体系,通过政府适度扶持和推广,在重点行业、重点企业组织实施一批发展循环经济的示范工程。

高度重视并大力发展循环经济,是贯彻“三个代表”重要思想,树立和落实科学发展观的必然要求和重要举措。在我们构建

海峡西岸经济区重要中心城市的建设中,要以尽可能小的资源投入和环境代价,取得尽可能大的经济社会效益,树立良好的范例和模式,为可持续发展创造一个良好的社会氛围。

三、积极开拓海洋经济新领域

海洋经济,是指人类在开发利用海洋资源全过程中的一切生产、经营、管理等经济活动的总称,又称“蓝色经济”。人们在开发利用海洋资源,发展海洋经济所形成的生产事业则称为海洋产业。

我国沿海地区占国土的 13%,却养育了 43% 的人口,创造了 60% 的国内生产总值。目前,我国环渤海、长江三角洲和珠江三角洲地区的海洋产业产值占全国海洋经济总产值的 82.3%,三大海洋经济区基本形成。可见,海洋经济的发展潜力十分巨大,从某种意义上说,海洋领域是地球上最主要的未充分开发利用的资源宝库,是高新技术发展的重要领域,是世界各国可持续发展的重要空间。因此,如何挖掘海洋资源潜力,促进海洋资源开发的可持续发展,对整个经济建设具有重要的战略意义。

厦门在东南沿海具有得天独厚的地理优势,无论是从城市发展的战略性资源开发还是从培育新的经济增长点来说,海洋经济都是一个很好的突破口。国家发改委和海洋局曾在 2003 年 5 月份联合出台了《中国海洋经济发展规划纲要》,提出必须大力发展海洋经济,争取在 2010 年沿海地区海洋产业的增加值要占当地 GDP 的 10% 以上。这个目标的提出,与我们建设海湾型城市的内涵是一致的。因此,大力发展海洋经济,逐步在港口、海运、船舶工业、海上旅游、海洋资源、养殖与捕捞方面形成产业群,是我们当前进行海湾型城市建设的重要任务。

为此,我们应该进一步贯彻实施海洋经济可持续发展战略,大力宣传《中国海洋经济发展规划纲要》,并尽快制定具体实施细则,引导全市人民对海洋经济战略的深刻认识。其次,要加快实施

科技兴海战略,转变传统的思维方式,推进海洋经济型城市的“软环境”建设,全力发展新兴海洋产业,推进海水综合利用、海洋化工、海洋药物、海洋环保等新兴海洋产业的形成与发展,建立科技兴海示范区。逐步实现海陆经济一体化发展,使海陆经济产生双重效益,也使资金、技术、人才和资源得到合理的优化配置。再次,充分发挥我市现有的人才优势,将海洋文化与海洋科技、海洋产业进行有机结合,促进海洋经济的发展。我市的厦门大学、集美大学都有与海洋经济或产业相联系的学院、学科,我市有众多重要的海洋水产研究机构及海洋职业技术学院,都是发展海洋经济的有力的人才支撑点。最后,还要积极拓展对东南亚国际贸易和坚持海洋开发的国际经济技术合作,加大保护和管理力度,树立科学发展观,努力将厦门建设成为海洋科技先进、海洋经济发达、海洋生态环境良好、海洋综合实力强大的新型海洋城市。

四、大力发展现代服务业,特别是物流业、旅游业、会展业

现代服务业与市场体系的形成和发展、市场机制的发挥是紧密相关的。在我们进行现代化建设过程中,现代服务业体系对提高国民经济运行质量具有非常重要的作用。因此,发展现代服务业,增强中心城市的服务和辐射功能具有重要的战略意义。其中,应着重加强物流业、旅游业、会展业的发展。

(一)大力发展物流业

促进港口与保税区联动,推进自由贸易港区建设,把厦门建设成为海峡西岸经济区航运物流中心。促进厦门湾组合港建设,提升整体竞争力,使现代物流功能得到全方位的发挥。

首先,在海港方面,突出重点,大力发展集装箱运输,加快深水泊位建设,拓展国际中转业务,尤其是加快海沧、嵩屿港区建设,尽快启动厦门——梅州及厦门——南昌、赣州海铁联运业务,拓展海港辐射范围和吞吐量。在空港方面,加大国际航线和货运航线的

开通及营销力度,培育和拓展已获得的第五航权试点航线,大力发展海空联运、陆空联运,巩固厦门区域性枢纽机场的地位。在陆路方面,加快运输结构调整,引导企业向规模化、集团化方向发展,提高海港、空港的陆道配套能力,加强道路运输市场管理,同时扶持农村客运的发展,营造良好的陆路交通运输环境。其次,建设完善的物流信息平台,强化电子疏港、电子提单系统,争取在周边地区建立信息平台分中心或基站,扩大周边地区进出口货物向厦门口岸集中。第三,发展现代物流业,必须以社会化、专业化的第三方物流为重点,启动物流需求,建设良好的物流服务系统,引进国际上有实力的物流企业,促进本地物流企业与外资的有机结合,提升综合竞争力。通过政府的正确引导、扶持,以组织连通内外的大贸易、大流通为目标,以覆盖全省和周边地区的市场销售网络基础,实现配送物流信息化、社会化和现代化。

(二)拓展旅游业

实现旅游业的可持续发展,使当代人和后代人同样享有欣赏同质自然景观的机会和权利,使旅游区的居民世代都拥有清洁的环境,是我市旅游业发展的客观要求,也是建设国际性港口风景城市的必然要求。

拓展旅游业,必须从旅游管理的角度,采取措施更为有效地控制旅游对环境的消极影响,提高旅游事业的综合效益。充分利用厦门有利的地理环境,以建设知名的国际性、生态型滨海旅游城市为目标,加强旅游基础设施建设,着力打造厦门的旅游品牌,促进一批高星级饭店、知名品牌酒店落户厦门。利用金厦海域的天然优势,加强厦金航线的旅游观光活动,把旅游从陆地扩展到海洋。深入挖掘旅游的文化内涵,发展一批专题旅游项目,诸如红色旅游、农业旅游、工业旅游、体育旅游、科教旅游等项目。构建以自然特色和音乐艺术为主的人文景观风景名胜区。加强旅游发展战略

和资源规划开发方面的合作,全面促进闽南金三角及泛珠三角区域旅游产业的优化与升级。积极引进国内外知名品牌旅行社开办合资合作旅行社,开展旅游业无障碍业务往来和合作,增强厦门在东南沿海旅游中心城市的辐射作用。

(三)强化会展业

会展经济是第三产业发展成熟后出现的一种新型经济形态,它已成为世界上许多发达国家国民经济的新经济增长点。会展业在我国虽然发展的时间不算太长,但其发展速度却十分惊人。据不完全统计,我国会展业近年来以 20% 左右的速度递增,全国在 2001 年举办的具有相当规模的展会总数就达到了 2500 多个。此外,我国展览公司和会展中心的数量也是逐年递增。

厦门的会展业已经逐步走向成熟,但要参与国际市场竞争,还必须加强与国内外会展业的交流与沟通,提升会展业的综合竞争力。会展业的竞争力就是把组织展会的各种技术、知识、技能整合起来,并以之来吸引更多客户,扩大市场份额,增强自身实力的能力。提升会展业的综合竞争力应在核心竞争力、区位优势、硬件设施竞争力、人力资源竞争力、保障体系竞争力方面尽快加强,逐步完善国际会展中心的会议展览功能,积极吸引国内外著名展览机构到厦门设立分机构和举办展览,以中国投资贸易洽谈会、对台出口商品交易会、马拉松赛事为契机,进一步拓展国际性、全国性、区域性的会展经济活动,打造我国会展业的精品品牌,并以其为核心带动周边会展业和其它关联产业的发展。

五、发展都市型现代农业

从我市近几年的农业、农村经济形势来看,我市的总体农业生产情况同比基本持平,并略显下降趋势。厦门农业在 GDP 中的比重虽然不大,但广大农村和大量农民的存在使得“三农”问题在我市仍然是主要问题,根据经济特区的具体情况来考虑,厦门应发展

都市型现代农业。因此,坚持以市场为取向的改革,建立农业的支持保护体系,培植乡镇企业,实行农科教结合,发展生态农业、绿色农业,是我们当前的一项紧急任务。

在政策扶持上,首先要加大扶持力度,做大做强一批农业产业优秀龙头企业,延伸产业链,带动农村劳动力转移就业,带动农民增收。并在产业化过程中加强引导、协调、理顺各种关系,提高农业产业化经营水平。其次,对农业发展布局要进行合理规划,分类分区强化管理,在海湾型城市的总体布局中给农业发展留出必要的空间。在农业发展具体建设目标上根据我市的区位特色,围绕“优质、高效、安全、生态、环保”的要求,加强基础设施的投入和建设,推进农业产业化经营,扩大农业对外开放与合作,建设区域性高优种苗培育、推广、示范基地和农副产品加工、出口基地和营销中心。第三,要解决农民的后顾之忧,健全农村的社会保障体系,使农民能够安心生产,创造更高的农业经济效益,确保农村稳定发展。

在科教兴农上,一是要发展农业信息化,利用信息技术将现有农业技术进行组装备套,有利于加速科技成果向现实生产力的转化,促进农业经济发展,增加农民收入。二是加强农业与农村信息资源的管理,促进信息资源的综合、高效利用,加速农业信息网络建设、充实农业信息资源数据库、建立农业专家决策支持系统。三是建立农业信息中心,建立基于网络的农业技术推广体系,大力发展广播电视和通讯工程,尤其是加强有线电视网络和电话线的铺设,并且尽可能降低农民的使用成本,以利于传播推广实用技术,普及农业科技知识。四是加强科技、信息和市场服务,完善农业社会化服务体系的建设。对农业生产和流通领域出现的新型组织形式,如种植(或养殖)大户、龙头企业、合作组织、农村经纪人、专业协会、中介服务组织等,要加以引导和扶持。由于它们是适应农业

市场的发展而产生的,因而他们对农业信息的传播更具有积极的、直接的、高效率的号召力与影响力。更为重要的是,这些新型组织的组合形式,如龙头企业牵头,形成龙头企业+专业合作社+大户的种植、加工、销售一条龙运作方式;农村经纪人、专业大户牵头,形成农产品销售网等等,形成了以市场为导向、以农户为基础、以龙头企业为核心的信息传播链。这些新型信息载体为农业信息化和农业结构调整做出了巨大的贡献,对农业的发展将会产生很大的推动力。五是引导科研单位与农业项目的有机结合,实现传统农业向现代农业转变,在海峡西岸经济区建设中率先建设一批绿色农副产品生产基地和现代农业示范基地,带动周边地区农业的发展。

六、重视教育改革发展和人才培养

改革开放以来,在党中央、国务院的领导下,经过各级政府和全社会的共同努力,我国的教育事业取得了很大的成就,为社会主义现代化建设提供了强有力的人才支持和知识贡献,教育已经成为促进经济社会发展和科技进步的重要力量。经过 20 多年的教育改革与实践,我市的基础教育质量和水平得到了很大的提高,走在全国的前列。职业技术教育、成人岗位培训和继续教育不断发展,为我市经济建设培养了大批的熟练的劳动者和实用技术人才。高等教育的规模不断在扩大,为发展特区经济文化事业建设和学术繁荣作出了重要的贡献。

2010 年前后,是我国经济社会发展的重要时期。由于科学技术的迅猛发展,经济结构的战略性调整,城市化进程的加快,对劳动者素质和人才结构的要求必将发生重大变化。因此,在今后一段时期,我们必须坚定不移地实施“科教兴国、人才兴市”战略,抓紧完成并不断深化各项教育改革,全面提升国民素质,培养大量具有创新精神和实践能力的人才,为特区经济社会的和谐发展作出

贡献。

1. 深化办学体制改革,拓宽办学渠道。着重开展职业教育和职工教育,培养高级技工和专业对口的实用技术人才,满足经济建设与发展的需要。特别是要切实办好农村职业教育学校,为农民青年谋出路,提高农村、郊区农民青年的技术素质和谋生手段,促使农村劳动力的无障碍转移,从而减少农民人口的数量。

2. 加强工科教育的建设。理工学院转型后将是我市理工类人才的重要培植基地,在建设中应加大管理力度,不断提高教育水平,尽可能减少其在专科教育到本科教育、普通学科教育到理工教育的转型中出现的一些弱势和负面影响,为社会培养大量合格的理工类毕业生。

3. 实施教育信息化工程。以信息化带动教育现代化,支持并加快教育科研网和卫星视频系统为基础的现代远程教育网络建设,改善教育教学基础设施建设和加强教育教学资源建设,构建现代信息技术环境下的教育教学和教育管理新模式。

4. 加强产学研结合,促进高校、科研院所和产业界的紧密合作。

5. 要切实抓好我市现有的 11 所民办大学的管理与建设,不断提高教育质量,逐步规范化,使之在我市的现代化人才培养中发挥应有的作用。

七、强化厦门经济社会信息化建设

推进国民经济和社会信息化是覆盖现代化建设全局的重大战略举措。随着全球信息化步伐的不断加快,经济社会发展面临的新形势和新任务,都对信息化建设提出了更高的要求。在厦门市信息化领导小组的领导下,我们的信息化建设本着“为经济社会服务,为市民生活服务”的宗旨取得了很大的进展,工作卓有成效。但我们也应该清醒地认识到我们的建设任务、工作中存在的问题