



中華人民共和國  
第一屆全國人民代表大會  
第三次會議文件

# 关于1955年國家決算和1956年 國家預算的報告

(1956年6月15日在第一屆全國人民  
代表大會第三次會議上)

中華人民共和國國務院  
副總理兼財政部長 李先念



各位代表：

現在我代表中華人民共和國國務院向第一屆全國人民代表大會第三次會議提出關於 1955 年國家決算和 1956 年國家預算的報告，請予審查。

## 一、1955 年國家決算

1955 年國家決算的收支總數如下：1955 年本年收入合計 27,203,319,000 元，加上上年結轉收入 3,154,657,000 元，全年收入總數 30,357,976,000 元。本年支出合計 29,346,938,000 元。收支相抵，年終結餘 1,011,038,000 元。同 1954 年決算的可比部分相比，1955 年本年收入增長 966,485,000 元，即增長 3.68%；1955 年本年支出增長 1,743,846,000 元，即增長 6.32%。

同原來的預算相比，1955 年本年收入完成預算的 96.98%，比預算數 28,049,780,000 元少 846,461,000 元。本年各類收入的情況如下：（一）各項稅收共收到 12,745,390,000 元，完成預算數的 92.49%；其中工商稅收到 8,725,483,000 元，完成預算數的 87.25%；農業稅收到 3,054,308,000 元，完成預算數的 109.08%。（二）國營企業和事業收入共收到 11,191,048,000 元，完成預算數的 100.70%；其中工業收入收到 5,072,990,000 元，完成預算數的 110.51%；商業收入收到 3,319,026,000 元，完成預算數的 89.51%。（三）信貸保險收入共收到 2,360,816,000 元，完成預算數的 97.91%。（四）其他收入收到 903,065,

000 元，完成預算數的121.68%。

1955 年國營工業利潤收入比原計劃增加了十分之一以上。這是廣大職工努力推廣先進經驗、積極試制新產品、增加生產、降低成本的結果。只就煤炭工業部、電力工業部、石油工業部、重工業部、第一機械工業部、第二機械工業部、紡織工業部、輕工業部八個工業部統計，產品銷售收入比年度計劃增加了 2%，生產成本比年度計劃多降低了 3.1%。

1955 年的農業稅收入也超額完成了計劃。這不是因為政府向農民多征了農業稅，而是主要地由於在 1955 年秋征中收到的代金比較多一些；秋征的代金算在本年的收入中，所以農業稅的收入就超過了原計劃。

1955 年決算在收入方面的情況基本上是好的。但是比起原定的計劃還少 3.02%，這是什麼原故呢？這是因為，在制定 1955 年預算的時候，對於 1954 年水災所造成的糧食、棉花、煙葉和其他農作物的損失，以及這種損失對於農民購買力和工商業的影響，估計得還不充分，工商稅收預算和國營商業收入預算都有些偏高。這就使得原定的工商稅收計劃和商業收入計劃不能完成。

但是，預算收入計劃的沒有完成，也還有其他方面的原因。有一部分國營企業還沒有貫徹執行增產節約的措施。有不少工業企業在實行增產節約的過程中，片面地追求產量和產值，而沒有注意產品的質量是否合乎標準，品種是否合乎用戶的需要，以至許多產品質量下降，有些產品形成積壓。這也在某種程度上影響了國家商業收入計劃和稅收計劃的完成。

1955 年決算支出占預算數的 98.41%，比預算數 29,821,828,000 元少支 474,890,000 元。其中，經濟建設費支出 13,762,090,000 元，占預算數的 96.99%；社會文教費支出 3,189,270,000 元，占預算數的 82.

82%；國防費支出 6,499,862,000 元，占預算數的 90.36%；行政管理費支出 2,154,067,000 元，占預算數的 96.10%；債款支出 666,228,000 元，占預算數的 106.48%；對外援助和其他支出 455,722,000 元，占預算數的 73.55%。

1955 年決算支出比預算少支出了約 1.59%，這主要地是各部門各地方厲行節約、反對浪費的結果。

在基本建設方面，根據 1955 年對 3,280 個較大的建設單位的統計，節約的資金約達 10 億餘元，比原投資計劃減少了 16.1%。單是鐵道部門的基本建設就節減了預算支出 2.45 億元。因為節約了資金，國家在 1955 年新增加的限額以上的工程項目就有 60 多個。1955 年各部門基本建設的投資額，按可比部分計算，只比 1954 年增加了 9%，而實際完成的基本建設工作量卻增加了 15%。

由於文教衛生部門比較着重地改進了定額，降低了開支標準，縮減了開支，國防部門認真地清理了歷年積餘，縮減了開支，這兩方面的費用有顯著的節減。

1955 年國家機關精簡了一部分人員，把抽調出來的一部分人員調到農業合作化的工作中和新的國家機構、新的國營企業中去，也節約了國家的資金。

在 1955 年的預算執行過程中，節減了基本建設的投資，克服了鋪張浪費現象，這是正確的，必要的。但是應該指出，由於沒有經過多方面的周密的計算，一部分投資的削減也不盡合理，因而曾經造成一部分工地的窩工現象，和一部分工程的質量低劣現象。由於沒有充分考慮到生產企業所必需的各种輔助性建築的數量和質量，對於非生產性建設投資的削減也有一些不適當的地方。在基本建設的計劃和準備工作方面，由於缺少預備項目，由於準備工作片面地注意了施工力量，而沒有對於安裝力量和材料、設備的供應作全面的準備，

这样就使一部分建設資金來不及在本年內充分利用。这些缺点，應該在今后的工作中注意避免。

支出的減少，除了由于基本建設投資和其他費用的節減以外，部分地也由于某些部門还有“寬打窄用”的思想，設計預算偏高，而財政机关沒有完全加以嚴格核實。

1955年國家決算用于經濟建設方面的支出，共占本年支出的46.89%。

1955年國家決算在工業建設方面支出5,960,281,000元，占預算數的93.30%。工業基本建設限額以上的建設單位共有485个，其中已經全部完工投入生產的重大工程共82个，主要的有：遼源中央立井、鶴崗東山立井、沈陽第一機床廠、大連熱電站、北京國棉二廠、包頭糖廠等等。煉鐵、煉鋼、采煤、發電、機械、紡織、制糖等工業的設備能力和固定資產有了很大的增加。

1955年全國工業總產值完成了原定計劃的101%，比1954年增長8%。在本年的45种主要工業產品中，有37种完成了或者超額地完成了計劃。同1954年比較，絕大多數產品的產量都有增長：原煤增長17%，焦炭增長22%，電力增長12%，原油增長22%，生鐵增長23%，鋼增長28%，鋼材增長28%，硫酸增長9%，燒鹼增長18%，硫酸銨增長9%，機車增長88%，內燃機增長36%，發電機增長97%，自行車增長13%，膠鞋增長15%。棉紗、棉布、麻袋、紙烟等輕工業產品，則由于原料限制，產量比1954年有所減少：棉紗減少14%，棉布減少16%，麻袋減少11%，紙烟減少4%。1955年各工業部門試制成功了許多新產品，例如1萬瓩的自動化水輪發電機和水輪機、6,000瓩的蒸汽發電設備、合金無縫鋼管、鈦鋼片、聯合收割機、四十八行的播種機等等。各工業部門技術水平在1955年有了進一步的提高。

1955年國家決算在農業、林業、水利等方面支出1,497,616,000元，為預算數的114.13%。

農業支出對於全國農業生產的改進、農具改良和農藥農械的推廣，特別是對於災民的恢復生產、重建家園，起了重要的作用。1955年政府供應農民餅肥和化學肥料450萬噸，農藥9萬噸，並且減價40%供應新式農具51萬部。對1954年的災區，政府繼續撥付復堤、修堤經費3億元，幫助農民新修和整修了許多小型水利工程，貸放水車17萬輛，擴大和改善了灌溉面積6,500萬畝。此外，1955年政府還支出農村救濟費2億餘元，發放農業貸款10億餘元。

在林業方面，1955年完成造林面積2,560多萬畝，比1954年完成數增長47%。

在水利建設方面，1955年完成土方14億多公方，石方1,400多萬公方，混凝土60萬公方。在1954年堵口復堤的基礎上，繼續整理了長江中下游、淮河、遼河、珠江和華北各河的堤堰，恢復了洞庭湖濱的堤垸，舉行了漢水下游分洪工程，基本上完成了淮河的南灣水庫工程。這些工程對防禦水害和擴大灌溉面積都有顯著的效果。

由於上述各方面的措施和其他有關的措施，由於農業合作化的開展和廣大農民的努力，並且由於雨水及時，1955年全國絕大部分地區的農業獲得了豐收。糧食總產量達到3,680億斤，完成年度計劃的102%，比1954年增長9%。棉花產量達到3,036萬担，完成年度計劃的117%，比1954年增長43%。其他各種主要農作物，除了甘蔗比1954年稍有減少外，都有不同的增長：甜菜比1954年增長61%，黃麻增長95%，烤煙增長28%，花生增長6%，茶葉增長17%，蠶繭增長44%，各種水果增長10%。

在1955年，國營機械化農場由1954年的97個增加到106個，這些農場的耕地面積增加到404萬畝，比1954年增加了45%。國



营机器拖拉机站由 1954 年的 89 个增加到 138 个，拖拉机由 778 标准台增加到 2,377 标准台，服务面积由 661,800 亩增加到 3,137,300 亩。

1955 年國家決算在交通運輸方面支出 1,925,475,000 元，占預算數的 89.74%。1955 年新建鐵路鋪軌 1,222 公里，比 1954 年的鋪軌里數增長了 47%。到 1955 年底，已經完成鋪軌全綫通車的有黎塘——湛江綫、丰台——沙城綫和藍村——烟台綫；貫通西南的寶雞——成都綫已經完成全綫鋪軌任務的 73%；貫通西北的蘭州——新疆綫已經達到張掖以西 135 公里。全國公路共修建 8,138 公里，比 1954 年的修建里數增長了 40%。1955 年全國鐵路運輸的貨物周轉量，由于不合理運輸的減少，比 1954 年只增長了 5%。汽車貨物周轉量比 1954 年增長 35%，內河輪駁船貨物周轉量增長 32%，沿海航運貨物周轉量增長 4%。郵電業務總量比 1954 年增長了 13%。

在商品流轉方面，1955 年國營商業的購進計劃超額地完成了任務，這是同工業生產計劃超額完成特別是同農業丰收有密切聯系的。但是全國社會商品零售總額，由于前面所已經說過的原因，只完成原定計劃的 94%，比 1954 年只增長了 3%。1955 年我國繼續擴大了同蘇聯和各人民民主國家的經濟合作，進一步密切了同亞非國家的經濟往來，發展了同西方國家的貿易，進口和出口貿易都超額地完成了計劃。貿易總額比 1954 年增長了約 30%。

國民經濟計劃執行的結果表明：1955 年完成的基本建設投資額（包括經濟、文教、行政方面的基本建設）共為 86.3 億元，本年新增的固定資產比 1954 年增加了 16%。1955 年全國工農業生產總值比 1954 年增長了 6.6%。在工農業生產總值中現代工業所占的比重，由 1954 年的 33% 上升到 34%。生產資料的生產在工業總產值中所占的比重，由 1954 年的 42% 上升到 46%。

1955年是社会主义改造迅速发展的一年。农业合作化运动在中共中央的正确领导下，发展得特别迅速。到1955年底，参加农业生产合作社的农户已经达到7,500多万户，占农户总数的比例由1954年的11%上升到63%。其中参加高级农业生产合作社的农户达到470多万户。在手工业方面，据同一时期的统计，参加手工业生产合作组织的人数达到220万人，占手工业从业人员总数的比例由1954年的15%上升到29%。手工业生产合作组织的产值比1954年增长了72%。在工业总产值中，国营工业所占的比重由1954年的59%上升到63%，合作社工业所占的比重由1954年的4%上升到5%，公私合营工业所占的比重由1954年的12%上升到16%；私营工业所占的比重则由1954年的25%下降为16%。全国私营工业有3,000余户转为公私合营。在商业方面，全国共有18万户私营商店转为公私合营商店和合作商店。在纯商业机构的商品零售总额中，国营商业、合作社商业、公私合营商业所占的比重由1954年的74%上升到82%。

1955年国家决算用于社会文教事业的支出，共占本年支出的10.87%。1955年高等学校在校学生达到29万余人，比1954年增加13%；中等学校在校学生443.7万人，比1954年增加6%；小学校在校学生达到5,310万人，比1954年增加4%；幼儿园幼儿达到56万人，比1954年增加16%。随着农业合作化的发展，参加业余文化学习的农民达到5,000万人。1955年全国医院和疗养院病床达到27.9万张，比1954年增加了12%。中医的力量有了进一步的发挥，其中已经参加公立和联合诊疗机构的达到9万人。其他文化、科学、出版方面，也有新的发展。

1955年国家决算用于国防的支出占本年支出的22.15%。用于国家行政经费的支出占本年支出的7.34%。借款支出占本年支出的

2.27 %。对外援助和其他支出占本年支出的 1.55 %。

以上所說的國家決算的各項數字，都包括地方財政的收支在內。如果把屬於地方財政的部分抽出來看，那末，1955年地方財政共收入 7,443,491,000元，占預算數的 102.74%；共支出 6,432,453,000元，占預算數的 94.35 %。地方支出預算執行的結果，主要部分為：社會文教支出占 36.80%，經濟建設支出占 27.21%，行政管理費支出占 27.98%。

在1955年，國家財政對少數民族地區公路投資 5,250 多萬元，教育支出 8,400 多萬元，衛生支出 3,690 多萬元。1955年3月國務院根據西藏地方政府的要求所作的關於幫助西藏地方進行建設事項的決定，已經在執行中。繼青藏、康藏公路通車之後，拉薩——日喀則和日喀則——江孜公路已經在去年10月初通車，貫穿喜馬拉雅山區的帕里——亞東公路到今年3月也已經全部完成。

1955年國家決算增設地方預算周轉金 201,420,000元，撥付銀行信貸資金 2,418,279,000元。這兩筆支出在1955年預算中本來準備在年終結餘中解決，不列入當年預算支出，但是實際上在預算執行過程中，這兩筆款項已經根據地方預算周轉和銀行信貸的必要，加以使用，不列入本年支出是不合理的，所以現在補列在本年支出以內。

1955年國家決算年終結餘 1,011,038,000元，全部結轉到1956年預算中使用。

## 二、1956年的國家預算

1956年是我國發展國民經濟的第一個五年計劃的第四年，同時是我國農業、手工業和資本主義工商業的社會主義改造發展得最快和取得決定性勝利的一年。全國人民對於建設社會主義的熱情空前地高漲。中共中央和國務院根據這種形勢，號召全國人民在穩妥可

靠的基礎上又多又快又好又省地發展各項建設事業，爭取提前完成和超額完成第一個五年計劃。

1956年的預算，就是按照提前完成和超額完成五年計劃的要求編制的。

1956年國家預算規定，本年收入共為29,731,732,000元，上年結轉收入為1,011,038,000元，收入總數共為30,742,770,000元；支出總數為30,742,770,000元；收支平衡。同1955年國家決算比較，本年收入增長9.29%，本年支出增長4.76%。如果從兩年收入數額中扣除國外借款，在支出數額中扣除1955年用上年結余撥付流動資金、銀行信貸資金和地方預算周轉金等不可比的因素，則本年收入實際增長15.83%，本年支出實際增長22.77%。

1956年國家預算收入中，各項稅收為13,980,000,000元，占本年預算收入的47.02%，比1955年決算數增長9.84%。各項稅收中，工商稅收為9,970,000,000元，占本年收入的33.53%，比1955年決算數增長14.26%。工商稅收的增長比例比較大，主要是由於1956年工農業生產和商品流轉的增長比較快。農業稅收入為3,020,000,000元，占本年收入的10.16%，為1955年的98.88%。此外，關稅、鹽稅收入共為990,000,000元，比1955年決算數增長4.51%。

1956年國營企業收入為14,328,144,000元，占本年預算收入的48.19%，比1955年決算數增長26.48%。其中，國營工業企業收入為6,688,587,000元，比上年增長31.27%；國營交通企業收入為2,108,275,000元，比上年增長17.70%；國營商業企業收入為4,094,889,000元，比上年增長23.45%；國營農林企業收入為632,440,000元，比上年增長18.79%；其他企業和事業收入為603,953,000元，比上年增長6.77%。對於公私合營企業，採取以收入抵撥支出的辦法；本年公私合營企業以收抵支以後，還向國家上繳200,000,000元，這也包括在

國營企業收入以內。

按照 1956 年國家計劃，國營工業的勞動生產率將比上年提高 17.2 %；國營工業和公私合營工業的可比產品生產成本將比上年降低 8.2 %；基本建設的建築安裝成本將比上年降低 3 %；國營和公私合營運輸的成本將比上年平均降低 7.9 %；國營商業商品流轉費將比上年降低 13.2 %。

1956 年債款收入為 742,241,000 元，占本年收入的 2.50 %；其他收入為 681,347,000 元，占本年收入的 2.29 %。

1956 年國家預算支出的任務，是根據發展國民經濟的計劃，保證優先發展重工業，同時積極發展輕工業、農業、交通運輸業和文化教育事業，使它們之間保持應有的合理的比例。1956 年國家預算用在經濟建設和文化教育事業的支出，共占本年支出總數的 64.96 %。

1956 年國家預算規定經濟建設支出為 16,055,206,000 元，占預算支出的 52.22 %，比 1955 年經濟建設支出決算數增長 17.04 %。如果從 1955 年決算中扣除用上年結余撥付國營企業流動資金等不可比的因素計算，則 1956 年經濟建設支出實際增長 33.45 %。各類經濟建設支出的數額如下：（一）工業支出為 8,544,082,000 元，占經濟建設費總數的 53.22 %，比上年實際增長 46.02 %。其中，用於電力、煤炭、原油、冶金、化工、機械製造等重工業的支出為 7,569,103,000 元，占工業支出總數的 88.59 %，比上年實際增長 42.08 %；用於輕工業的支出為 974,979,000 元，占工業支出總數的 11.41 %，比上年實際增長 86.14 %。（二）農業、林業、水利、氣象支出為 2,184,894,000 元，占經濟建設費總數的 13.61 %，比上年增長 48.30 %。此外，本年將發放農業貸款 22 億元，比上年增長一倍以上。（三）交通運輸支出為 2,895,753,000 元，占經濟建設費總數的 18.03 %，比上年增長 51.51 %。（四）商業、糧食、農產品採購和對外貿易方面的支出為 857,182,000 元，占經濟

建設費总数的5.34%，比上年下降74.45%。由于1955年撥付了相当多的流动資金，今年支出的数字减少了。(五)國家儲备支出、城市建設支出和其他經濟建設支出共为1,573,295,000元，占經濟建設費总数的9.80%，比上年增長39.59%。此外，1956年对于公私合营企業的投資，由于采用以收抵支的办法，沒有包括在國家預算以內。可以看出，在1956年經濟建設支出中，除了重工業和交通運輸業有很大的增長以外，輕工業支出和農林水利支出增長的比例也比較快，所占的比重比1955年增大了。輕工業的支出比較多，是因为我國人口众多，輕工業產品的需要大；也因为適当地發展輕工業能够更有效地積累資金，可以用來更多更快地發展重工業。農業的支出比較多，是因为1956年農業的發展比較快，需要國家財政的更多的支持；而且農業發展了，不但能够更好地滿足人民的需要，也更有利于發展工業。這種工業同農業、重工業同輕工業之間关系的適當安排，是符合我國國民經濟有計劃按比例發展的需要。

1956年基本建設的增長速度很大。全國基本建設(包括經濟、文教、行政各方面的基本建設)的投資共有140億元，比1955年基本建設投資增長62%。中央各部門1956年施工的限額以上建設單位共有964个，其中本年開始建設的271个，繼續建設的693个；苏联為我國設計的156个重要項目中，除了17个項目已經完工投入生產，12个項目已經部分地投入生產以外，本年內開始建設的22个，繼續建設的103个，在本年內可以完工的11个，可以部分地投入生產的13个。1956年建設的結果，中央各部門將有117个重大建設單位，包括鞍鋼的九號煉鐵爐、本溪工源水泥廠、銅川三里洞立井、鶴崗興安台一號立井、淮南謝家集二號三號立井、包頭第三電廠、阜新電廠、官廳水電站、長春第一汽車廠、哈爾濱電機廠、廣東紫坭糖廠等，將要完成建設，投入生產。規模巨大的包頭鋼鐵公司、武漢鋼鐵公司、新

疆石油公司、蘭州煉油廠、洛陽第一拖拉機廠等重大建設項目，將在本年開始興建或者繼續修建。1956年基本建設完成的工作量，連同1953年到1955年所完成的工作量，將要達到五年計劃原定總投資額的87.6%。

1956年工業生產總值比1955年將增長19.7%。1956年主要產品產量增長的情況是：發電增長15%，煤增長17%，原油增長24%，生鐵增長25%，鋼增長58%，鋼材增長46%，燒鹼增長13%，硫酸增長40%，水泥增長40%，棉紗增長29%，棉布增長29%，植物油增長40%，機制紙增長20%。1956年工業各部門將要試制許多新的產品，進一步提高我國工業生產的技術水平。1956年生產的結果，在本年的46種主要工業產品中，預計可以有28種達到或者超過五年計劃原定1957年的生產水平。從整個工業生產計算，1956年的工業總產值也將達到五年計劃原定1957年的生產水平。在手工業方面，1956年的全國總產值將比1955年增長16.2%。

1956年的農業和農村副業生產，在去年農業丰收和今年農業合作化更加發展鞏固的基礎上，將有進一步的發展。國家計劃規定，1956年農業和副業總產值將比1955年增長9.3%。如果沒有特大的災荒，糧食產量將要達到3,989億斤，比1955年增長8.4%，比五年計劃原定1957年3,856億斤的水平超過133億斤；棉花產量將要達到3,556萬担，比1955年增長17.1%，比五年計劃原定1957年3,270萬担的水平超過286萬担。其他農副產品如烤煙、甘蔗、甜菜、黃麻、蠶繭等的產量，牲畜的數量，開荒和造林的面積，也都將比1955年有所增長。國營機械化農場將增加到152個，耕地面積達到758萬畝。拖拉機站將增加到275個，服務面積達到1,656萬畝。在水利方面，將要新建安徽响洪甸水庫、江蘇新洋港水閘等24個大型水利工程，續建安徽梅山水庫、遼寧大伙房水庫、漢江下游杜家台分洪工程、華

陽河蓄洪壘殖工程、唐山陡河水庫等 18 個大型水利工程，開始建設黃河三門峽的水利樞紐工程，並且開始對長江進行流域規劃。1956 年各省都動員農民大力開發農田水利，舉辦大量的小型水利工程，它們所擴大的灌溉面積，預計將超過過去六年中新增加的灌溉面積的總和。

適應工農業生產的發展和國防建設的需要，交通運輸也將有新的發展。1956 年新建鐵路鋪軌 1,985 公里，比 1955 年鋪軌里數增加 62%。1956 年施工綫路有包頭——蘭州綫、內江——昆明綫等 25 條。蘭州——新疆綫原計劃 1957 年修到玉門油礦的白洋河，可以提前在今年完成，年內還將繼續從玉門向西鋪軌 240 公里。寶鷄——成都綫原計劃在 1957 年底全綫通車，也可以提前實現。鷹潭——廈門綫也將在今年內提前完成。本年內鐵路貨物周轉量將比上年增長 10%，客運周轉量將增長 4%。1956 年將新建和改建許多公路。貫通我國西部邊疆的新疆西藏公路將要開始修建。前年已經完工通車的青海西藏公路將實行改建，提高標準。1956 年汽車貨物周轉量將比上年增長 31%；沿海航運貨物周轉量將比上年增長 27%；內河輪駁船貨物周轉量將比上年增長 35%；民用航空總周轉量將比上年增長 30%。1956 年郵路總長度將達到 221 萬多公里，比上年增長 23%；電報綫路總長度將達到 53.7 萬公里，比上年增長 6%；郵電的業務量也將有相應的增加。

1956 年社會商品零售總額預計將達到 460 億元，比上年增長 15%，比五年計劃中規定的 1957 年的水平 498 億元只差 38 億元。1956 年主要商品和日用百貨的零售計劃，比上年都有不同程度的增長。

1956 年的國民經濟計劃實現以後，我國工農業總產值將比上年增長 14.1%。現代工業在工農業總產值中所占的比重將上升到



36.5%，農業和農村副業所占的比重將下降為 48.2%，手工業所占的比重將下降為 15.3%。同時，生產資料在工業總產值中所占的比重，將由 1955 年的 46% 上升到 47.2%；這個上升的速度不太大，因為今年的輕工業生產的增長比較快。

在 1956 年過去幾個月中，我國農業、手工業和資本主義工商業的社會主義改造，都已經獲得了決定性的勝利。預計到 1956 年底，各種經濟成分在工業總產值中所占的比重將變化如下：國營占 63.8%，合作社營占 4.7%，公私合營占 31.1%，而私營工業則只占 0.4%。在手工業總產值中，手工業生產合作社、供銷生產社和生產小組的產值將上升到 72.5%，個體手工業者的產值將下降為 27.5%。在農業方面，據本年 5 月份的統計，參加農業生產合作社的農戶已經占總農戶的 90% 以上，其中參加高級合作社的農戶，已經占總農戶的 60% 左右。預計到今冬明春，參加高級合作社的農戶就將占全國農戶的大多數，全國農業就將基本上完成社會主義化。在商業方面，到 1956 年底，預計在社會商品零售總額中，國營和合作社營商業的比重將上升到 60.5%，公私合營商業和合作商店的比重將上升到 25.5%，私營商業的比重將下降到 8.9%，而農民貿易將占 5.1%。

隨着國民經濟的發展，人民的物質和文化生活都將有進一步的改善。

在 1956 年內，國民經濟各部門增加的新工人將達到 84 萬人。全國職工的平均工資將提高 14.5%（這是按 1955 年原有職工人數計算的），其中物質生產部門、重點建設地區、高級科學技術人員和高級技術工人的工資將有較多的提高。鄉村小學教師、供銷合作社工作人員和鄉人民委員會工作人員的工資，也將同時加以提高。由於工資提高，全國職工增加的收入將達到 12.5 億元。

全國國營、合作社營和公私合營工業的勞動生產率在過去幾年