

第六

皇朝道咸同光奏議

時務類 鐵路

秀水 王延熙翼亭編輯
王樹敏政聲

力阻鐵路請造小輪船片 光緒七年二月二十七日

彭玉麟

再俄人遠憚 天威革面革心敬服 懷柔刻已無事可漸舒 宵旰隱憂矣從來和局漢唐所有而單于匈奴之邊

覺仍復屢開滋擾為患者蓋彼族性同犬羊貪狼無厭只知畏威不知懷德伊古以來如是也我 國家承平日久邊海之

防久疏未備復因洪楊粵逆之亂兵力不暇及遠以致英夷各國乘間入我內地屢肆囑罵屢歸和局在我 朝廷厚澤柔

遠無微不至而彼族類則得寸進尺得尺思文至於今日不可收拾卧榻之側已為他人鼾睡普天之下稍有血氣者莫不髮

指實以我不能自強學尚西法食其唾餘非惜彼不行此所以不能威服遠人俾該族肆其犬羊之性玩我於掌上故也今俄

事倖和兵事不興實賴 朝廷威德兼施所致幸此時海上得一日平安正我海口得一日預備疆臣太吏卧薪嘗膽同心

合力和衷共濟正在此時機不可失也趕緊添造輪船廣儲軍火拔擢人材籌餉籌兵不當用者宜極力持節省不可附和以

債事應當用者萬不可節當務期實事求是以成事方稱未雨綢繆老成謀 國之道除一面講求武備以先固藩籬外仍

一面講求吏治軍政士習民風以固根本庶可日漸於強以服遠人可免無事備或此時倖免無事苟偷旦夕之安不防轉盼

之危得過且過甚至因循泄沓粉飾顏預以固爵祿亦或好大喜功徒炫才能虛糜庫款專講洋法舍己求人用夷變夏不復

顧後三思則為禍非臣所能知也從來強兵必先富 國末有不富而能強者此時國瘠民貧求富之法只在節省鉅款以

不宜用之費以分濟當用之費則費歸實用矣一處費不糜處處之費悉不糜如居家飲食酬應不稍浪費而月積年累不求

富而自富於無形之中治 國如治家理在宜然也即如購鐵甲船造火輪路此鉅費之糜何為乎不思自強之法而欲借

他人之法以為強是自欺也是欲糜傾 國數千百萬鉅費終為他人作嫁也從來有海防無海戰之法兼海口不設法嚴防

以固門戶而欲以鐵甲爭勝於大洋果確有把握乎茲不俱論即以鐵路而言無非欲求自便不思便於己者亦可便於人我

能於此鐵路往來彼亦能於此鐵路往來官軍可於此鐵路往來盜賊亦可於此鐵路往來且往年雲南之費為鐵路也吳淞

之費亦為鐵路也固有不准洋人開鐵路而永禁在案者今乃自開鐵路不但使該洋人借為口實亦且即此開洋人多事之端我自作俑能復禁彼洋人不於中國舟車所不能至之處而造鐵路以至之乎長江萬里之險天所以限南北也能戰能守鐵路成則長江天塹失王營到京千五百餘里程途供行李往來為生者數十萬人鐵路成則此數十萬人生計絕饑寒所迫必至聚而為盜此可慮也大河南北近歲水旱頻仍仰賴 兩宮太后 皇上恩慈賑恤得以無事然人事無常天時亦無常倘或雨暘不能時若加之王營至京失業數十萬游民難保不萌亂階 畿輔切近此尤為可慮也是言鐵路能獲大利者臣恐大利未獲而大害隨之孰重孰輕不言而明況此時各海口急宜籌辦要務無費可籌莫若節此鉅款分作海口防務之急需使固海口之防靜以待動有備無虞而後內地始能從容謀富及強否則永不能富強而能外侮不入內患不烈乎應請我 皇太后 皇上聖智獨斷不准開此鐵路先節此糜費之大款以辦急需臣去年秋奏請於吳淞海防添造十八丈長兵輪船十隻為永遠固長門戶之要務仰蒙 天恩俯允飭江南等省分造以期速成此軍查此款經費無多而急需籌備應請於節省此鐵路鉅費中分十分之一 飭沿江各督撫同力合作籌款酌助南洋大臣迅成此工以先立自強之一端臣一介書生不學無術加以老病頹唐無能為也而愚戇成性不知忌諱時際艱難不安寢饋雖無位之可尸實有職之當盡用敢直陳

上海鐵路會議買斷辦理情形疏 光緒二年十一月二十七日

沈葆楨

竊查本年春間上海英商於租地內擅築鐵路行駛火輪車直達吳淞臣葆楨臣元炳嚴飭閩道照會英國領事阻止該領事麥華陀堅不允從又咨總理衙門照會飭阻該國使臣威妥瑪復一味偏執延至數月迭經馮煥光駁詰催禁始據英領事復稱奉該使傳諭暫停候就煙臺會商等語臣鴻章在煙臺時威妥瑪果以此事饒舌欲派英員前往商辦當以滇案將結未便復以此事齟齬即經附片奏明並派道員威宣懷朱其詔馳晤江海關道馮煥光詳酌機宜會同英員妥籌辦法適威妥瑪所派之漢文正使梅輝立於八月十八日亦到上海會議數次該正使先欲中外合股集資同辦繼欲中國買後仍歸洋商承管反覆把持迄無成說九月初一日該道等復約該正使前來江甯籌議當逐細剖辨以中國地方外人未便擅造鐵路通融給價已屬格外體恤倘再生枝節則曲不在中國而在西洋經該道等往復籌商始於九月初八日議明買斷行止悉聽中國

自便洋商不得過問惟一年限內價未付清暫由洋商辦理祇准搭客往來不得違章裝貨亦不得添購地段推廣鐵路訂立條款由臣葆楨核定照繕兩分梅輝立與馮煥光等均各畫押以一分交上海英領事存查以一分歸江海關衙門備案該道等旋與梅輝立同廼於九月十七日將條款蓋印各執為憑所有條款內應辦事宜係先議一年限內暫行火車保護章程經麥華陀畫押由上海道出示曉諭一面會查鐵路價值飭據公司開呈賬目各邀中外公正商人逐款清查大加釐剔凡涉不實不盡分別駁減其有細賬尚在英國未經寄到者恐彙核有需時日亦公同定一總數將各項包括在內統計買此鐵路共需規平銀二十八萬五千兩復立議據定於一年限內分三期付清該鐵路地畝車兩器具等件以及成本用款價銀細數分繕洋文清單二紙亦於十月二十八日由英領事會押送道存查應付價銀在江海關洋稅項下作正開支分期交英領事轉給俟光緒三年九月十五日一年屆滿價銀付訖即將地畝車器各件照單由中國收管行止悉由中國自主永與洋商無涉

總陳中西情形種種不同火車鐵路勢不可行疏光緒七年正月

劉錫鴻

竊聞近有建議倣造火車鐵路者此等創舉朝廷自必深思博訪確見妥善然後施行決無徒聽數人私言遽興大工之理然臣顧亟亟言之者無事生事人心惶惑物議沸騰甚非國家之福臣嘗奉使西洋講求其事既有所見不敢不即陳明以期早日罷論息此紛紜也夫火車之利於通行速者一晝夜三千里緩亦一千數百里而且一機器居前能綴十數車於後每車上下乘坐可容百數十人行不至顛簸亦不暈眩雖崇山峻嶺巨壑深澤火以通車則悉成平地而無攀躋跋涉之苦此實古今之奇觀絕世之巧術臣雖迂拙亦樂其便冀以施諸中華是以駐英駐德使事餘暇即徧覽其縱橫之道親履其製造之局與其巨商老匠悉心推求而又博攷諸各國蒙酋及波斯日本土耳其等國非西洋而效為西洋火車者朝夕以思如此者兩年乃數火車實西洋利器而斷非中國所能做行也臣竊計勢之不可行者八無利者八有害者九敢請為 皇太后 皇上詳細言之西洋人於各貨總匯行店皆名曰公司火車鐵路特公司為之無關國帑蓋其入豪富既眾機變又多閒暇無事則相聚為奇巧以炫奇能迨既成而勢可行冀以圖利者遂羣然釀資俾之益大其事并不知有同夥吞蝕之慮者每國鐵路公司約數家每公司所集資本約金七八十兆至百餘兆每百兆金錢計值中國銀三萬五千萬兩用能養盈萬工匠歲成鐵轍數千萬丈火車三百餘具以應用而常不窮所謂眾擎易舉如此若中國則商民決無約夥為此者倘以官領之而招民湊股

則近年百姓受欺於官屢矣聞輪船招商局當集股銀千餘萬初時以三四分息許之嗣因澆裏不敷僅給息五釐而止人皆怨悔深以為懲豈復肯蹈覆轍況此時民力大困即網羅天下富室亦未易集西洋一公司之巨資也其不可行者一也無已則動公帑為之夫帑藏不充久矣上而宿衛軍士且乏衣食而無以肅威嚴下而調餉黎民且傾倉廩而無以普賑恤百廢不舉類皆以財力未裕而苟安之乃籌款項以事此不急之務其於政體亦似畧乖矣然姑勿論此洋人之論謂鐵路必多然後商貨周流而無滯計英國三島南北不及三千里東西僅及千里其為鐵路共十七道所費金錢六百三十兆之多我中國地輿數十倍於英據西洋匠師言由廣州潮州長沙岳州漢口沿大江東折至南京北而淮揚取道臨清天津以達京師為鐵路一道需銀七千萬兩夫一道即七千萬若仿英國十七道之制則十二萬萬矣地輿遠過於英十七道必仍不足則且數十萬萬矣我國家經費有常何處籌此巨款抑此僅就初造言之耳以鐵輪輾鐵路兩鐵易於進傷機器板屋亦易震壞每歲必需修而葺之每五年即復易而新之修葺之費或可取償於度載人貨之資更新之費將安所出其不可行者二也西洋專奉天主耶穌不知山川之神每造鐵路而阻於山則火藥焚石而裂之洞穿山腹如城闕或數里或十數里不以陵阜變遷鬼神呵譴為虞阻於江海則鑿水底而銘巨鐵其中如磐石形以為鐵橋基址亦不信有龍王之宮河伯之宅者我中國名山大川厯古沿為祀典明禋既久神斯憑焉倘驟然焚鑿恐驚耳駭目羣視為不祥山川之靈不安即早潦之災易召其不可行者三也西洋鐵路既由商民湊股為之則在事之人莫非自治其事之人修塗造車在在結實與中國之付諸委員吏役視為官事而徒存其狀貌者不同溯自軍興以來法令稍弛矣在下者知侵冒不足以干典刑遂相習以自肥其囊橐在上者知徇庇不足以獲重咎因相率而見好於屬僚凡百施為類皆虛偽工料之給發十每不得五矣價值之浮銷一或竟報三矣矧火車機器購自外洋道遠而無從稽核其不以一報十者幾何苟一切薄料減工更從以補舊刷新之機器則有形而亡其實勢不可以久支即監之以洋人亦豈能直發其覆如福建船廠所造輪船舉不堪用美國暨日本人談及有責洋監督日意格之無良有為日意格原諒其難者蓋方今所謂製造者此其不足恃也豈火車鐵路一事獨能有實際乎其不可行者四也火車飛行其勢最猛路稍不平則或激輪而全車皆碎或陷輪而人力難施故經由之處每十里置一亭舍為修道者所居以便隨時葺治凡火車之過咸棒鋏挺立伺候道旁否則責治其人使終身無復可圖差使西洋之法人苟失職有據官紳親見聞者

皆可懲究其罪不以非所屬而遠嫌故耳目多而人不敢犯令若中國則官各有職界限劃然苟無管轄其人之責即不能片治其人之非況兵而離汎堡夫而離堡衆幾視為固然惟伺其本管官出巡一與之面即復他去況辦理火車委員初無刑賞之柄自鮮巡行之時修道者或貽誤覆車必待送諸地方官傳質紛紜然後施之薄責而仍無補於其事人何所畏而謹守職役其不可行者五也西洋各國收養孤窮禁治匪類其事最實其法最周城市鄉閭罕見有鼠竊狗偷者我則軍興以來國初教養之政尚未暇舉攘竊之風盛行物值一錢即不可道上須臾置矧此鐵路之鐵延長數千里勢難節節嚴守竊矣實在意中曩年吳淞買同洋人鐵路甫及一月即被人截去鐵段火車不復能馳此其明證其不可行者六也西洋各國惟界口設有稅關火車至此僅停一刻查驗即使啟行故無礙其往來之期限我則各省各屬關卡不一而人心之貪詐亦不可勝窮若照尋常關權之法逐細嚴查則每關停留時刻無定若慮其行期延誤而稍示寬大則走私漏稅之弊百出國課益以不供其不可行者七也西洋各國客店最多每室咸備衾褥事事整潔而其人終歲極褐又復身無重衣故常萬里遠行而不攜一物我中國行李箚篋擔負疊疊以十洋人所坐之火車受五華人而或慮不足車價少索則我不數出多索則人莫能堪若以載兵言之洋兵水師藥袋與其所持器械旦晚恆附於身雖家居寢食而不廢此外無所謂軍裝即遠出戰攻亦露處而無須帳幄是以一火車輒度百餘人華兵固不能如其簡便也其不可行者八也有此八不可行而利或寓焉猶曰殫心併力以務成之不可因噎廢食也然而利果安在哉或曰英國自造鐵路貨物流通各行貿易皆比前繁開十數倍國之益富職是之由得非利乎夫由西洋而迄地中海凡數十國壤地均可相接自鐵路盛行火車互為遞送英商之貨直達歐洲而外其所得皆他國之利也若中國則雖造鐵路不過周於兩京十七省而止以彼一省之貨易此一省之財是猶一家如男子以孟仲之財易叔季之貨耳孟仲得貨而失其財叔季失貨而得其財專以叔季言之誠如富矣統一家言之則毫末殊未有增是安可以為利或曰火車行則各鄉貨物皆可集於口岸不亦得他國之利乎不知中國食用之物類皆不宜於西洋所銷大宗惟絲茶耳近年各路通商沿江沿海沿邊諸馬頭歲銷均各有定數多寡不甚相懸華商既恃為洋裝以待銷洋商亦預計華工以採買倘絲茶所集逾額太遠則有擠擁跌價之虞蓋專用中國茶者惟俄人專用中國茶與絲者惟英人法人與人其餘則輒圖賤價雜收諸印度東洋等處英法俄奧四國之人歲不加多故絲茶之市歲不加旺至於他貨除食鹽白糖毛羽藥材草鞭而

外西洋只視為珍玩異物以供陳設以新見聞均不能多售火車運赴口岸不過徒便洋人未足利中國也抑英國商賈之富由其商會頭目隨時訪取各國諸器取合用之式歸示百工使照式製造以便行銷故其貨所及為最遠若德國則勸工之法實不能然故火車鐵路雖與英同而無所得乎厚利今我各省各屬民多曠業董勸無人製造更鮮知洋式車雖疾馳何所載以遠服費哉或曰火車行則千里若近鄰凡夫探望戚友尋賞幽勝者無跋涉之勞自必咸樂遠出往來人眾沿途之飲食住宿船馬利載土物購帶生理自然增多其為利於民不少也不知此惟洋人好遊為然耳洋俗婦女不喜家居每出則夫必隨行并挾子女故游人多而火車之價客店之費皆易取盈我中國民習勤儉安居樂業者多苟非仕宦兵役游幕經商幾終身不出里門至於婦女則尤以踰閭為成安所得乎游人且西洋火車所經生理暢茂所利者亦在遠客耳若就國人而論雖商賈得利何異乎奪此民以予彼民嘗聞英人之有識者言及其國習俗奢華宴游為樂今且甫得工賞明日即空諸所有今年甫構廬舍明年即授諸他人貧富無常比比皆是倘國勢稍減商務稍衰不三五年即恐坍塌不可撐住等語我中國方當禁民惰游何為利此或曰西洋鐵路公司皆獲贏餘苟中國官借洋債為之經理精密亦格餉之一法也夫 聖朝之生財自有大道豈效商賈所為且亦思洋商利此果何故哉洋俗以銀行息皆只一二釐多者三釐而止惟鐵路股分可得四釐臣嘗查問數處公司皆是此數故其人謂此為裕財善術今中國借銀外洋動經數年委員增取其一經紀增取其一洋人匯票行又增取其一於是三釐之息變而八釐矣且變而一分矣臣駐德國時聞有借銀五百萬加息至一分二釐者夫洋人合眾夥以治鐵路之事所得息猶止四釐況我中國視為官事而苟且將之承充委辦之員難期殷實苟非姦商騙僧即是白手棍徒浮冒侵吞弊端百出豈能獲利在四釐之外者以一分重息籌借所辦之事獲利僅及四釐虧蝕且無以補安望其藉以裕餉或曰中國幅員太廣恆有鞭長莫及之慮有火車則巡察易周官吏不敢踰法是則有裨政治矣不知察吏之昏明在精神不在形迹人之所治莫近於身心官之所治莫近於衙署此固不煩車馬而可到者然而身心且不自察故衙署以內欺之衙署且不自察故同城屬吏欺之竄於暗昧之身雖日駕火車以周巡其受蔽被惑益不可解若其治身心以治左右則無私足以普照臨虛衷足以廣視聽有日坐幽齋而萬里無殊一室者康熙乾隆之世凡夫遐方軍務邊徼民情各省官吏之賢否及其措置得失無大無小皆歸 聖人洞鑒之中豈其時已有火車哉有火車而大吏遂不懷宴安不耽戲豫修身徧慮所部如洋商

之簡質而耐勞臣恐未必能然也第借以快遊遊則有耳或曰中國置兵防各省餉捐所費太多有火車則惟練數萬於京師察事變而馳以剿洗疾風掃葉禍亂立平省餉不甚鉅歟此其說近似有理然臣觀西洋諸國各部均設防兵未嘗以有火車而徑撤蓋身習於其地然後山林溪谷形勢瞭然無迷途入坎之虞且居人者於其國百姓非欲俟其逆謀既成而盡誅之將鎮以兵威使之積畏而不萌異志就令宵小間作而兵就近則還察易及於其初起擒治一二即可露釋冰消無與動大兵致百姓罹池魚之禍此其心固華夷如一也又況兵易增不易減自昔為然每聞裁兵則營員煽使鼓譟以挾制疆吏疆吏藉口鼓譟以恐嚇廷臣陋習相沿視若秘訣即如同治間裁兵加餉選練新軍之議發自疆臣矣迨餉已加軍已練而各省經制舊兵亦只少減其數以塞責無有肯任勞怨認真為之裁汰者聞舊兵之餉湖北尚發八成他省則八成以致五成不等兵不諱聞大率空籍之由營員樂得此空籍以飽其身家疆吏亦樂得此空籍以彌縫其市惠充員花銷浪費之缺新軍既已加餉舊兵又減餉無多近年各省報銷較諸道光以前其數不啻逾倍國計之萬難充裕蓋以此今若信其可以裁兵而開鐵路他時鐵路既造必爭起而言兵之不可裁省餉之說夫誰欺或曰中國業已開礦無火車則盤運艱難固以濟用盡謀所以使之不知中國開礦非自今始也周官尹人掌金玉石錫之地而為厲禁以時取之漢有鐵官者凡四十郡唐初銀冶五十八家宋初金冶十有一銀冶八十有四明代陝西浙江福建湖廣等省皆有鑪冶礦場我朝會典所載廣西雲南貴州產黃金白金赤金錫鉛鐵水銀丹砂雄黃山西四川廣東產赤金錫鉛湖廣產赤金錫鉛鐵水銀丹砂雄黃皆各商試採礦旺則開錫則閉貨不棄地今古同然未嘗藉火車以致之也使因開礦而造火車則是耗無窮之資財博有限之礦課其利安在臣竊以五金之產只宜謹遵會典載至行店如何運赴他方民既取之自知所以銷流之民既販之自知所以轉輸之不必官為經營致滋他弊至於煤鐵為輪船槍礮所需即剝運艱難亦斷不至如雲南銅差之苦行遲而計期先發可與行速者之到境同時倘以脚夫價重為嫌豈惜腳價之費獨不惜鐵路之費乎又況產此之山隨在皆是就近挹注何待火車聞英國煤鐵之產常將不繼深冀中國采此以火車運送口岸使其取求其於煤尤為切要煤易出口則彼國兵商各船來集久暫可以無憂是亦彼之利而已我利則非所知矣或曰漕河淤塞惟恃海運以濟京師他時或有海氣運道阻絕百官萬民何所取給今先事於清江浦以北造鐵路以代漕固思患豫防之至計也臣亦聞當籌及之山東之漕業由運河抵通矣事至不得已則移漕運總督於

濟寧令南漕秋初皆集清江浦起岸由宿遷取道滕嶧以達濟寧而下河道僅五六百里耳先期由地方大吏預飭沿途州縣會營督率汛兵堡夫分段平治道路各於站次造大邸舍多為房屋房廡以容糧車漕糧所過州縣官咸出站次派押照料轉相受給嚴定該州縣賞罰責以升斗毋缺既下河乃由運糧委員接運至通如此未嘗不可以達我朝征準噶爾厄魯特戡定回疆沙漠遙遠兵糧且陸運而無匱况腹地數百里之近而謂必須火車乎火車辦不得人則偷盜短欠弊亦相等京倉惟足接濟而已不以一晝夜駛至為益也夫不可行而無利如此則事當勿議矣然使無利而亦無害猶姑備其物以娛耳目也臣請更言其害西洋各國之田統歸近地豪富雇佃以耕無以貧民而仰給于十畝者鐵路之造惟富者彼此商允讓地即不至紛擾閭閻我中國則官道而外莫非民田官道為尋常輿馬所經不得不買取民田以開鐵路無論官中發價復領甚難即領價弗虧民之失地者究無從遽得可購之地銀一到手坐食尋空此後謀生傷哉矣特斯凍餒者眾矣就謂官荒可撥補民田而官荒所在之處未必即民廬所在之處紛紛徙就載道流離情形不深可憫哉其害一鐵路之造填沙杵土可以華民為之若其築路之法則非洋匠而莫得平適至於大車事件與軌路之鐵條脂輪之油水中國皆無由製造一槩須請外洋無其鐵條則泥塗足以膠輪而車窒矣無其油水則鋼輪易于生火而車且焚矣故不為則已為則不能不付諸洋匠者勢也為鐵路一道銀之出洋者數千萬為鐵路數道銀之出洋者即數萬萬煙土之來猶多以貨相易興此工作則輦出無非實銀難望有珠還之一日即謂借諸彼人實于司庫無與然負此鉅債果能脫然無累乎土爾其回同大國也其地七千餘里撫有黑海地中海及阿非利加洲諸回部以為其藩屬自倣西洋造火車借英德等國金錢一千九百餘兆無由歸還諸強鄰遂相凌逼幾至亡國借貸固自窮之道也其害二鄉僻小民百畝之入以養十數口猶有餘財其居近城市者則所入倍而莫能如之通都大邑則所入數倍而亦莫能如之何者商賈所不到嗜慾無自生糲食粗衣此外更無他求也今行火車則貨物流通取攜皆便人心必增奢侈財產日以虛糜臣嘗聞土耳其國使臣之駐德者言土國風俗向係慕效中華以儉為寶自火車既行西洋各貨流入內地人雖知其無當日用而心好之遂以窮置是通商之弊得鐵路而益助以為虐其害三英人每謂搭載火車貨物不能增貴臣嘗疑之迨駐德國因其國相之請至細根部游歷令該部酋長調取各商總行冊卷查其目前貨價較諸火車未行時騰貴若干旋據查明報稱米麴牛羊肉等俱約四成增一餘物則有十成而增三四者西洋金銀流溢人易營生故

米麴之價雖四成增一而不以為貴若中國廿錢飭起至念五錢之多則貧民或有飢色矣火車鐵路成本如此其重工食煤火歲修日給各費又如此其浩繁而均以加諸貨價之內未有不令軍民度日倍艱者其害四守國之道人和而外兼重地形兵力苟不如人則據險憑高亦足自固王公所為設險以守也若造鐵路則不惟不設險而且自平其險山川閼塞悉成馳驟之坦途重門洞開屏障悉撤一夫奮臂可直入室矣西洋人嘗言中國之地崎嶇盤曲不足以聘砲車故攻戰恆較費力然我中國不能以礮車往人亦不能以礮車來則陸守得宜猶可補水戰之不足最者英法構釁屢獲逞志于海隅然而未敢深入者則以道途阻修運礮運糧兩皆窒礙之故今奈何自失其險以延敵哉其害五 列聖之德澤湛深人心歷久而益國然生齒既眾良莠自不能齊聞咸豐十年大沽之役英國惟募閩軍沿海無賴以當前驅故其人常謂寇犯中國可即率中國人為之令猶幸各屬各鄉地勢民情彼尚未能窺透耳民富則不生外心民窮則易萌他志西洋各國內地咸聽遠客往來不立界限我則勢不能然若火車既行他族難禁其附載則洋人蹤迹自必徧及里閭以利啗人材愚尤易為惑即不至交通勾結內潰為虞然使百姓之視洋人無異其視華人則他時和局或更民情已不可盡恃其害六鐵路之利於行兵實視乎兵力之強弱兵力強則我可速以挫人兵力弱則人亦因以蹙我光緒二年西印度之俾魯芝國降於英英人即許助以金錢使開鐵路四年英人佔據地中海之西奔島即派大酋齎金錢二百二十萬以開鐵路蓋其借以馭人久矣今若貸洋人以為此彼必樂從既貸而無力還償必索鐵路以為質負欠既重既堅拒之而無詞則全局在其掌握矣或謂扣留火車掘斷鐵路即遏截其兵庸詎知槍礮所指我雖掘斷彼固能填之乎洋人春土機器最捷掘之者壘未及成填之者道已如砥也火車鐵轍皆其國公司素所多備千萬如同一式何慮乎我之扣留此舉若成徒代人布置耳其害七然慮及外洋或以為迂則且言上賊西洋各國地狹而分治者眾莽無伏戎故火車之行無他虞耳我則山林叢菁常有盤踞行旅被劫視為等閒火車所經勢不能徧布兵勇倘其於空僻所在設法使道奪車而脅司火者以馳之龍脊攻城隨其所指俄頃即至則不可守矣烽煙之告警羽書之馳報無有能捷於火車者豈及斷鐵路以遏之其害八由是有請先為鐵路之造以運貨兵為要議若造一道則火車所到者十之一不能到者十之九各處商貨依然不能周通直指兵威依然不能驟至爾時見為無益廢之則前功盡棄行之則浩費難供曩此七千萬借款又不知何所設措而可釋重累是無端作法以自困矣其害九夫無利而有此九害勢又不可

行而猶有建為此議者蓋由火車洋匠之竟生理者立說相煽而洋匪之懷叵測心者布散之華人之好奇喜新不讀詩書而讀新聞紙者附和之洋樓之走卒沿海之賄商捐官謀利者見此可圖長差以攫莫大之財也遂鼓其簧舌投上司所好而怂恿之輾轉相惑以致上聞也不然西洋之政如教藝課工矜孤濟貧禁匪捕盜恤刑獄嚴軍令飭官守達民情等類與我中國政治之道多有暗合者何以悉屏置弗道而惟火車鐵路是務哉臣嘗覽之西洋如豪商大賈金囊充盈揮霍恣肆凡其舉止應酬役使僮僕動用器具皆為詩書世家所未經見當其勢焰熾發縱橫叱咤而莫之敢仇然一時采烈興高終不如詩書遺澤之遠使為世家者督課其子弟各自治其職業以肅其家政彼豪商亦不敢輕視若欣羨華侈舍已事而效其所為則一餐之費即足自蕩其產我朝乾隆之世非有火車然而慶豐溫庫充民豐物阜輟捷直及五印度西洋亦效貢而稱臣今之大勢弗及者以刑政不修民事不動耳稽列聖之所以明賞罰勸農工者飭令諸臣屏除阿私遠欲實力舉行之即可復臻極盛亦何事致中國所不能效哉

請開鐵路以圖自強疏

光緒六年

劉銘傳

臣以菲材渥承恩遇自解兵柄養病田園每念中外大局往往中夜起立背裂泣下恨不能竭犬馬以圖報於萬一近者被命力疾來京仰蒙召見訓誨周詳莫名欽感竊念人臣事君之道知無不言況事變至迫利害甚鉅敢不竭其縷縷為我皇太后皇上敬陳之中國自與外國通商以來門戶洞開藩籬盡撤自古敵國外患未有如此之多且強也彼族遇事風生敗壞掣制一國有事各國圍窺而俄地橫亘東西北與我壤界交錯扼腕拊背尤為心腹之憂我以積弱不振不能不慮辱含垢遇事遷就不惜玉帛以解兵戎然而和難久恃財有盡期守此不變何以自立今論者動曰用兵矣竊謂用兵之道貴審敵情俄自歐洲起造鐵路漸近浩罕又將由海參崴開鐵路以達庫春此時之持滿不發者非畏我兵力以鐵路未成故也不出十年禍將不測日本一彈丸國耳其君臣師西洋之長技特有鐵路動運螳螂之臂藐視中華亦遇事與我為難臣每私憂竊歎以為失今不圖自強後雖欲圖恐無及矣自強之道練兵造器固宜次第舉行然其機括則在於急造鐵路鐵路之利於漕務賑務商務礦務釐捐行旅者不可殫述而於用兵一道尤為急不可緩之圖中國幅員遼闊北邊綿亘萬里毗連俄界通商各海口又與各國共之畫疆而守則防不勝防馳逐往來則鞭長莫及惟鐵路一開則東西南北呼吸相通視敵所驅相機

策應雖萬里之遙數日可至雖百萬之衆一呼而集無徵調倉皇之過無轉輸艱阻之虞且兵合則強兵分則弱以中國十八省計之兵非不多餉非不足然各省兵餉主於各省督撫此疆彼界各具一心遇有兵端自顧不暇徵調餉兵無力承應雖詔書切責無濟緩急蓋國分爲十八疆界也若鐵路造成則聲勢聯絡血脉貫通裁兵節餉併成勁旅十八省合爲一氣一兵可抵十數兵之用將來兵權將權俱在朝廷內重外輕不爲疆臣所牽制矣方今國計結於防邊民生困於釐卡各國通商爭奪利權財賦日竭後患方殷如有鐵路收費足以養兵則釐卡可以酌裁並無洋票通行之病裕國便民之道無踰於此且俄人所以探我日本所以輕我者皆以中國守一隅之見畏難苟安不能奮興耳若一下造鐵路之詔顯露自強之機則氣勢止振彼族聞之必先震驚不獨俄約易成即日本窺伺之心亦可從此潛消本年李鴻章奏請沿海安設電線此亦軍務之急需但電線須與鐵路相輔而行省費既多看守亦易或者以鐵路經費難籌無力舉辦爲疑竊謂議集商股猶恐散漫難成今欲乘時立辦莫如議借洋債洋債以濟國用斷斷不可若以之開利源則款歸有著洋商樂於稱貸國家有所取償息可從輕期可從緩且彼國慣修鐵路之匠亦自願効能於天朝此誠不可失之機會也查中國要道南路宜開二條一條由清江經山東一條由漢口經河南俱達京師北路宜由京師東通盛京西通甘肅惟工費浩繁急切未能並舉擬請先修清江至京一路與本年議修之電線相表裏此路經山東直隸地界最多或謂於民間墳墓廬舍有礙必多阻撓不知官道寬廣鐵路所經只佔丈餘之地於墳墓廬舍當不相妨即偶有牙錯亦不難紆折以避免臣昔年剿捻中原屢經各該省其地勢民情固所稔知非敢爲臆斷也事關軍國安危大計如蒙俞允請旨飭下總理衙門迅速議復若輾轉遷延視爲緩圖將來俄局定後築室道謀誠恐貽新嘗膽徒託空言則永無自強之日矣

代李伯相議請試辦鐵路疏 庚辰

薛福成

竊臣承准軍機大臣密寄十二月初二日奉上諭劉銘傳奏籌造鐵路一摺所請籌款試辦鐵路先由清江至京一帶與辦與本年李鴻章請設之電線相表裏等語所奏係爲自強起見著李鴻章劉坤一按照摺內所陳悉心籌商妥議具奏原摺著鈔給閱看等因欽此仰見聖主廑念時艱力圖振作周諮博訪不厭精詳曷勝欽服伏思中國生民之初九州萬國自爲風氣雖數百里之內有隔閡不相通者聖人既作剡木爲舟剡木爲楫舟楫之利以濟不通服牛乘馬引重致遠以利天下自

是四千餘年以求東南朔同軌同文可謂盛事迄於今日泰西諸國研精器數創造火輪舟車環地球九萬里無阻不通又於古聖所制車舟外別出新意以奪造化之工而便民用適者中國仿造輪船亦頗漸收其益蓋人心由拙而巧器用由樸而精風尚由分而合此天地自然之大勢非智力所能強逼也查火輪車之制權與於英之煤礦道光初年始作鐵軌以約車輪其法漸推漸精用以運銷煤鐵獲利甚多遂得擴充工商諸務雄長歐洲既而法美俄德諸大國相繼經營凡占奔鄰疆聚闢荒地無不有鐵路以導其先迨戶口多而貿易盛又必增鐵路以善其後由是歐美兩洲六通四達為路至數十萬里微調則旦夕可達消息則呼吸相通四五十年間各國所以日臻富強而莫與敵者以其有輪船以通海道復有鐵路以便陸行也即如日本以區區小國在其境內營造鐵路自謂師西洋長技輒有藐視中國之心俄自歐洲起造鐵路漸近浩罕恰克圖等處又欲由海參崴開路以達琿春中國與俄接壤萬數千里向使早得鐵路數條則就現有兵力儘敷調遣如無鐵路則雖增兵增餉實屬防不勝防蓋處今日各國皆有鐵路之時而中國獨無譬猶居中古以後而屏棄舟車其動輒後於人也必矣竊嘗攷鐵路之興大利約有九端江淮以北陸路為多非若南方諸省河渠貫注而百貨流通故每歲所徵洋稅釐金三千萬兩在南省約十之九在北方僅十之一儻鐵路漸興使之經緯相錯有無得以應遷則北民必化惰為勤可致地無遺利人無遺力漸與南方相埒此便於國計者利一也從來兵合則強兵分則弱中國邊防海防各萬餘里若處處設備非特無此餉力亦且無此辦法苟有鐵路以利師行則雖滇黔甘隴之遠不過十日可達十八省防守之旅皆可為游擊之師將來裁兵節餉併成勁旅一呼可集聲勢聯絡一兵能抵十兵之用此便於軍政者利二也京師為天下根本獨居中國之北與腹地相隔遼遠控制艱難緩急莫應咸豐庚申之變議者多請遷都卒以事體重大未便遽行而外人一有要挾即欲撼我都城若鐵路既開萬里之遙如在戶庭百萬之眾起期徵調四方得拱衛之勢國家有磐石之安則有警時易於救援矣各省官商絡繹奔赴遠方糧貨轉輸迅速皆願出於其途藏於其市則無事時易於富庶矣不必再議遷都而外人之覬覦永絕自有萬年不拔之基此便於京師者利三也曩歲晉豫薦饑山西米價騰踊每石需銀至四十餘兩設有鐵路可運核以天津米價與火車運價每石不過七兩左右以此例之各省通有水旱偏災移粟登金捷於影響可以多保民命此便於民生者利四也自江浙漕糧改行海運議者常欲規復河運以防海道之不測鐵路若成譬如人之一身血脈貫通即一旦海疆有事百萬漕糧無虞梗阻其

餘如軍火軍火索餉餉莫不應手立至此便於轉運者利五也輪車之行較駟馬十倍之速從此文書加捷而頒發條教查察事件疾於置郵他如偵敵信捕盜賊皆朝發夕至並可稍裁正路駟站以其費擴充鐵路此便於郵政者利六也煤鐵諸礦去水遠者以火車運送斯載本輕而銷路暢銷路暢而礦務益興從此煤鐵大開脩造鐵路之費可省而軍需利源更取不盡而用不竭此便於礦務者利七也凡遠水之區洋貨不易入而土貨不易出今輪船所不達之處可以火車達之出入之貨愈多則輪船運貨亦與火車相為表裏此便於招商輪船者利八也無論官民兵商往來行役千里而瞬息可到兼程而途費轉輕無寇盜之虞無風波之險此便於行旅者利九也以上各端西洋諸國所以勃興起者固不慎操此術而國計軍謀兩事尤屬富強切要之圖劉銘傳見外患日迫兼憤彼族欺侮亟思振興全局先播風聲俾俄日兩國潛消窺伺之心誠如 聖諭係為自強起見查中國要道南路宜脩二條一由清江經山東一由漢口經河南俱達京師北路二條宜由京師東通奉天西通甘肅誠得此四路以為根本則傍路緊要之區雖相去或數百里而地段較短需費較省則招商集股亦與情所樂就從此由桿達枝縱橫交錯不患鐵路之不振興惟統計四路工費浩繁斷難並舉劉銘傳擬先造清江至京一路與臣本年擬設之電線相輔並行庶守設易而遞信彌捷洵兩得之道蓋先辦一路雖於中國形勢尚偏而不舉然西洋諸國五十年前亦與中國情形相等惟其刻意營繕事先恐後故有今日之氣象劉銘傳之意蓋欲先創規模以為發軔之端庶將來逐漸推廣不患無奮興之日也顧或謂鐵路若開恐轉便敵人來犯之塗且洋人久思在中國興造鐵路此端一起或致彼愈熾煩瀆不知各國之有鐵路皆所以徵兵禦敵而未聞為敵用何也鐵路在我內地其臨邊處皆有兵扼守彼豈能憑空而至萬一有非常之警則壞其一段則全路皆廢扣留火車而路亦無用數十年來各國無以此為虞者客主順逆之勢然也至洋人擅在他國造路本為公法條約所不準若虞其逞強爽約則我即不自造鐵路彼獨不能逞強乎況洋人常以代中國興利為詞今我先自興其利且將要路占造庶足關其口而奪之氣使之廢然而退矣或又謂鐵路一開則中國之車夫販豎將無以謀衣食恐小民失其生計必滋事端不知英國初造鐵路時亦有慮其奪民生計者未幾而傍路之要鎮以馬車營生者且倍於曩日蓋鐵路祇臨大道而州縣鄉鎮之稍僻者其送客運貨仍賴馬車民夫鐵路之市易既繁夫車亦因之增眾至若火車盛行則有駕駛之人有修路之工有巡瞭之丁有上下貨物伺候旅客之雜役月賦工精皆足以仰事俯畜其稍饒於財者則可以增設旅

店廣買股分坐權乎母故有鐵路二千里而民之依以謀生者當不下數十萬人况煤鐵等礦由此大開貧民之自食其力者更不可數計此皆擴民生計之明證也或又謂於民間田廬墳墓有礙必多阻撓不知官道寬廣鐵路所經不過丈餘之地於田廬墳墓尚不相妨即遇官道稍窄之處亦必買地優給償值其墳墓當道者不難稍紓折以避之劉銘傳剿捻數年於中原地勢民情固親歷稔知者也惟是事端宏大經始之初宜審之又審俾日後勿滋流弊始足資程式而行久遠臣嘗博采眾議外洋造路有堅紱久暫之不同其價亦相去懸殊每里需銀百數十兩至數萬兩不等清江浦至京最為衝要之衝造路須堅實耐久所需經費雖未能豫定為數自必不貲現值帑項支絀之時此宗巨費欲籌之官則挪湊無從欲籌之商則散湊難集劉銘傳所擬暫借洋債亦係不得已之辦法從前中國曾借洋債數次議者恐各省紛紛援例致受洋人盤剝之累經戶部奏明停止願借債以興大利與借債以濟軍餉不同蓋鐵路既開則本息有所取償而國家所獲之利又在久遠也惟是借債之法有不可不慎者三端恐洋人之把持而鐵路不能自主也宜與明立禁約不得干預吾事但使息銀有著期限無誤一切招工購料與經理鐵路事宜由我自主借債之人毋得過問不如是則勿借也又恐洋人之詭謀而鐵路為所占據也宜仿招商局之例不准洋人附股設立鐵路公司以後可由華商承辦而政令須官為督理所借之債議定章程由該公司分年抽繳期於本利不致虧短萬一偶有虧短由官者進止准以鐵路為質信不得將鐵路抵交洋人界限既明弊端自絕不如是則勿借也又恐因鐵路之債或妨中國財用也律時所借洋款皆指定關稅歸償近則各關撥款愈繁需用方急宜議明借款與各海關無涉但由國家指定日後所收鐵路之例陸續分還可遲至一二十年繳清庶於各項財用無所牽掣不如是則勿借也凡此數端關係較鉅聞洋人於借項出納之間向最慎重若盡照所擬辦法或恐未必肯借彼若肯借方可與辦與其速辦而滋弊端不如徐議而免後悔又聞各國鐵路無一非借債以成但恃素有名望之監工踏勘估工之清單與日後運載之利益足以取信於人中國南北鐵路行之日久必可多獲盈餘誠設立公司名目延一精練監工為勘估由總理衙門暨臣等核明安立憑單西洋富商或有願為辦者至鐵路應設若干里如何選料募匠如何費省工堅非惡心考究無由握其要領一切度地用人招商借債事務繁瑣非有特派督辦之大員呼應斷不能靈查劉銘傳年力尚強英氣邁往曾膺鉅鉅近見各國環侮亟思轉弱為強願以此事自任惟造端不易收效較遲僅值外患方殷朝廷或俾以軍旅之寄自應稍從緩

議現既乞假養病別無所事者蒙 聖主授以督辦鐵路公司之任先令將此中款要專精考校從容商榷即俄日各國驟聞中國於多事之秋尚有餘力及此所以示之不測未始非先聲後實之妙用且以其昭招設公司商借洋債雖能不借到巨款尚無把握然以劉銘傳之勳望中外合力維持指注較易於他人其舊部駐防直隸兩省不下萬餘人將來講求愈精或另得造路省便之法或以勇丁幫同脩築或招華商巨股可以設法騰挪當與隨時酌度妥辦蓋劉銘傳以原議之人始終經理即待其效於十年以後尤屬貴無妄言儻更有要任相需仍可開 命即行獨當一面也再中國既造鐵路必須自開煤鐵庶免厚費漏於外洋山西澤潞一帶煤鐵礦產甚富若無殷商以鉅本經理若鐵路既有開辦之資可於此中騰出十分之一仿用機器洋法開采煤鐵即以所得專供鐵路之用是礦務因鐵路而益旺鐵路因礦務而益修二者又相濟為功矣

覆奏鐵路事宜片

薛福成

再臣接准軍機大臣密寄十一月二十一日奉到 上諭前據劉銘傳奏請籌造鐵路當經諭令李鴻章等妥議除據張家驥奏稱開造鐵路約有三弊未可輕議施行等語著李鴻章悉心妥籌基奏原摺着抄給閱看等因欽此竊思凡建一事必兼權乎利害重輕而後無疑畏拘牽之慮凡議一事必確得之閱歷致校而後無摩揣影響之談臣於鐵路之利益大端與籌款之難防弊之法既詳陳之矣至張家驥所稱清江浦為水陸通衢若造成鐵路商旅輻湊恐洋人從旁覬覦借端要求等語謂洋人之要挾與否視我國勢之強弱我苟能自強而使民物殷阜洋人愈不敢肆其要求我不能自強則雖民物蕭條洋人亦必至隱圖投送即如越南國政不善經理以至民生凋敝日就貧弱法人乘間侵奪其六省以洋法經營日臻富庶是其明鑒蓋強與富相因而民之貧富又與商埠之旺廢相因若慮遠人之覬覦而先遏斯民繁富之機無論遠人未必就範即使竟絕覬覦揆之謀國庇民之道古今無此辦法也張家驥又謂開造鐵路恐於田廬墳墓橋梁有礙民間車馬及往來行人恐至擁擠礙礙滋騷擾查外洋鐵路有及單行之別双行者占地寬不過一丈二尺單行者占地七尺今南北官道寬至三丈及四五丈不等鐵路所占不及官道之半既須填築加高與官道判若兩途自於官道中車馬行人無所妨礙其十字午貫之路則有建旱橋之法有於兩傍設立柵門瞭望火車將至則閉柵以止行人俟火車既過然後啟柵之法至造路之費地價亦其大宗如有田廬墳墓礙官道者當不惜重價以償貧民輿情自可樂從萬一有民間墳墓及田廬不願遷徙者自無難設法繞避

其他跨山越水建造橋梁外洋自有成法可循未聞其不便於民也張家驥又謂水陸轉運及往來之人祇有此數若以鐵路奪輪船之利恐招商局數百萬款項一旦無着查近水之區運貨利用輪船其行稍遲而價較廉遠水之地運貨利用火車其行更速而價較鉅二者並行不悖即或鐵路初成之時招商局生意漸減該局既將旗昌原價繳清復分年撥還官帑成本日輕每歲得漕項津貼縱令運載稍分於鐵路亦尚可主持周轉數年之後商貨日多更可與鐵路收相濟之益且北方地非硠瘠而繁富之象遠遜南方蓋由運路艱阻而其民於所以殫貨之原亦遂不肯勤求若一旦覩運銷之便則自耕織以外必更於藝植之利工作之利一一講求可無曠土游民之患即如江浙閩鄂等省自通商以後絲茶之出其地者倍於曩日則謂水陸轉運祇有此數者似又未盡然也以上張家驥所陳三弊臣逐細研求尚覺不甚確鑿大抵近來交涉各務實係中國創見之端士大夫見外侮日迫頗有發憤自強之議然欲自強必先理財而議者輒指為言利欲自強必圖振作而議者輒斥為喜事至稍涉洋務則更有鄙夷不屑之見橫互胸中不知外患如此其多時艱如此其棘斷非空談所能有濟我朝處數千年未有之奇局自應建數千年未有之奇業若事必拘守成法恐日即於危弱而終無以自強語曰非常之原黎民懼焉及臻厥成天下晏如也且於鐵路一事深知其利國利民可大可久假令朝廷法計創辦天下之人見聞習熟自不至更有疑慮然臣不敢謂其事之必成者以集款之非易而籌借洋債亦難就緒也果使巨款可集而防弊之法又悉能如臣所擬則此等大事固當力排浮議破除積習而為之若洋債未能多借商股未能驟集則雖欲舉辦一時亦尚無其力臣因張家驥所慮而遭旨委籌略并管見如此

天津等處試辦鐵路以便調兵運械疏

總署王大臣

竊查鐵路之議歷有年所毀譽紛紜莫衷一是臣奕謨向亦習聞陳言嘗持偏論自經前歲戰事復親歷北洋海口始悉局外空談與局中實濟判然兩途當與臣李鴻章臣善慶巡閱之際屢經講求臣奕謨管理各國事務衙門見聞親切思補時艱臣曾紀澤出使八年親見西洋各國輪車鐵路於調兵運餉利商便民諸大端為益甚多而於邊疆之防務小民之生計實無危險窒礙之處近在總理各國事務衙門行走於此事更加留意探詢所聞相同現在公同酌覈華洋規制自古不同鐵路利益雖多若如外洋之遍地皆設縱橫如織不惟經費難籌抑亦成何景象至調兵運械責在便捷自當擇要而圖未可執一而論