

河東工業史話



天津市河东区文史资料 第二十辑

政协天津市河东区委员会学习和文史资料委员会编

河東工業史話

河东区文史资料第二十辑

政协天津市河东区委员会学习和文史资料委员会编
二〇〇八年八月

前 言

河东区曾是天津市重点工业区，是天津市近现代工业发祥地之一。河东近现代工业的形成，自 19 世纪中叶“洋务运动”中在区境内创建天津机器局、兴办军事工业始，经过一百多年的历史沧桑，到 20 世纪中叶，海河东岸工厂、码头、仓储、货场鳞次栉比，纺织、冶金、机器制造、化工等工业门类比较齐全的一个举足轻重工业区已经形成。建国后河东区成为天津市的重点工业区之一。可以说，河东工业的发展是天津工业发展的缩影。

为了让读者了解河东工业区的形成和发展，我们编辑出版了河东文史资料第 20 辑《河东工业史话》。本辑述及自清朝末年“洋务运动”以来至建国后河东工业发展的史料。河东工业的发展经历了 150 多年的历史，史料十分丰富，我们征集到的只是一部分，望了解河东工业发展历史的读者继续向我们提供相关史料、撰写文稿。

我们在征集文稿和编辑中，得到了区有关部门和热心文史资料工作的新老朋友们的大力支持，特别是一些离退休的老领导、老同志热情提供史料、撰写文稿，在此我们深表谢意。

政协河东区委员会学习和文史资料委员会

2008 年 8 月

目 录

河东工业发展的历史回顾·····	曲振明 (1)
河东工业区的形成和发展·····	区档案馆 (11)
回忆毛泽东、朱德、刘少奇来津到 河东区视察工厂、参观工业展览 ·····	王树培 (21)
周总理三下天钢·····	张 明 (26)
白话河东工业 ——五十九年前的采访杂记·····	韩友勤 (33)
“飞鸽”与共和国一起腾飞 ——天津自行车厂回忆录 ·····	张树基 (41)
天津卷烟厂九十年·····	曲振明 (60)
天津棉纺三厂的沿革和发展·····	姚士馨 (92)
回忆计划经济时期的天津针织厂 ·····	索发祥 (105)
天津第一热电厂的今昔 ·····	赵金生 (114)
座落在河东区的三家造纸厂 ·····	谢存礼 (125)
天津味精厂简史·····	刘德洪 张绍祖 (130)
饱经沧桑的利中制酸厂·····	姚士馨 刘 勍 (143)

天津冶金业的龙头

——天津钢厂…………… 王纪充 张 明 (153)

前苏联冶金专家马里谢夫在天津钢厂 …… 张 谛 (173)

天津牙粉、牙膏行业发展概况 …… 李泽民 杨师琰 (181)

中国北方工程机械生产基地

——天津工程机械制造厂 …………… 张兆兴 (192)

天津胶鞋厂简史 …………… 刘长安 (194)

河东区工业管理体制的沿革 …………… 闫文栋 (197)

1964 年—1965 年河东区属工业企业概况 … 熊振海 (202)

1968 年—1978 年河东区属工业企业发展

变化简况 …………… 熊振海 (206)

上世纪七十年代河东区属工业企业归口

上交情况 …………… 朱兰石 (214)

河东街道工业的兴起 …………… 刘锡增 (221)

兴办街道工业服务业为大厂、社会、

居民服务 …………… 徐广文 (226)

河东校办工业简况 …………… 区校办工业服务中心 (230)

天津市互感器厂及其前身的一段历史 …… 段文正 (235)

回忆我区日光灯厂试制日光灯那段难忘的

历程 …………… 陈焕英 (239)

封面照片说明…………… (243)

河东工业发展的历史回顾

曲振明

河东区因地处海河东岸而得名,东与东丽区连接,西北与河北区相连,西南海河对岸是和平区、河西区,全区占地 40 平方公里。

从地望上考察,海河东岸一带,本来是一个地势宽阔高耸的土阜,漕船上驶,便于停靠,且不易受水患的威胁,所以正是人们理想的居住地。追溯天津的历史,人们常提“先有大直沽,后有天津卫”这句话。早在 800 多年前的金代,河东一带称为直沽寨,到了元朝时,这里已成为南粮北运的转运中心,“舟车攸会,聚落始繁”,有“接运厅”和“临清万户侯”等官府管理漕运。元仁宗延佑三年(1316),在大直沽兴建了天

妃灵慈宫,这是天津地区最早的庙宇。随着居住的人群增多,这里的经济也逐渐繁荣起来。

一、早期的盐酒生产与清末的军事工业

河东成为漕运转运枢纽以来,刺激了经济的发展,最早发展起来的产业应属酿酒与制盐。河东的造酒业始于元代,由于漕运使大量的船工聚集在大直沽,船工航海需要

酒，大直沽是海漕的终点港，于是烧锅酿酒、售酒便应运而生。明嘉靖时，大直沽酿造的酒已能满足天津卫城军民的需要。清道光年间恢复海运后，红高粱大量从东北输入，大直沽酒业规模更大，烧锅（酒厂）已达 70 余家，周围终日酒香扑鼻，曾有“人马过直沽，酒闻十里香”的说法。当时大直沽造酒烧锅以“三大同”即同源涌、同兴涌、同华涌和“三大丰”即永丰玉、永丰大、永丰成最为著名。各酒厂均以生产烧酒、玫瑰露、五加皮三大品种闻名乡里。清诗人崔旭有：“名酒同称大直沽，香如琥珀白如酥”的名句称赞；诗人唐尊恒也有诗云：“茵陈玫瑰五加皮，酒性都从药性移。还是高粱滋味厚，寒宵斟酌最相宜。”在众多的酒厂中，光绪八年（1882）兴建的义聚涌烧锅后来居上，成为大直沽造酒业的佼佼者，不仅畅销国内，还远销东南亚国家。

大直沽还是盐业生产和管理机构所在地，从元代起这里的盐业生产就比较兴盛，蒙古太宗六年（1234），三岔沽一带未霜而草枯，“盐卤涌出，或经日自生”，特许高松、谢实等 18 户在此设灶煮盐，“招徕者日益众，河路通使，商贩幢幢往来，是年办课五万余锭，比之他场几倍之”（《天津卫志》载《三岔沽创立盐场旧碑》）。两年后，又专门设立“三岔沽司”和“大直沽司”，管理直沽盐场。明清时代，盐业规模继续扩大，出现“万灶沿河而居”的景象。后来随着滨海盐田的东移和长芦盐区的兴起，河东一带遂成为屯盐之地。据张焘《津门杂记》记载：“盐由海滩运津，堆积之地多在河东，名曰

盐坨。”致富的盐商们为感谢朝廷的恩惠，于乾隆三十年（1765）在河东沿河一带（今十一经路至天津热电厂一带）建了一座规模宏大的皇家别墅“柳墅行宫”，专供皇帝出巡在天津驻跸。

河东的近代工业始于清末的洋务运动。19 世纪 60 年代至 90 年代，河东成为天津乃至全国洋务运动的基地。清政府于同治七年（1868）在河东大直沽东北建立了天津机器局。当时曾以“世界上最大最好的火药厂，能以最新式机器制造最新式的火药”而著称于世。天津机器局以军火生产为主，内设火药厂、铸造厂、造枪厂、枪子（子弹）厂、镗水厂、炮子（炮弹）厂、炼钢厂、铸钢厂、铸币厂、电气水雷局等。产品有火药、子弹、炮弹、水雷、地雷、炮架、枪支以及小货轮、洋舢板、钱币、铜管乐器等。有工人 3000 余名，年产火药 50~60 万磅，子弹 400 万发。为解决天津机器局能源问题，光绪四年（1878）年开办了开平矿务局进行煤炭开采；围绕煤炭运输，光绪六年（1880）开挖修建了胥各庄到芦台的运河，光绪十二年（1886）修建了唐胥铁路；光绪十四年（1888）津沽铁路全线通车。

河东濒临海河，铁路修到了河东，而老龙头火车站也在河东，方便了原料的输入和产品的输出，无疑为开办工厂提供了便捷的条件，从而迅速成长为特色功能区。

光绪二十六年（1900），八国联军侵占中国，沙俄军队先后攻占了天津机器局、天津武备学堂、老龙头车站。河东一

带沦为沙皇俄国和比利时的租借地，其中俄租界占地 7971 亩，比租界占地 1427 亩。俄、比租界建立不久，租界当局就强迫界内的居民迁到铁道以北（现李公楼、唐家口及和平村一带），海河沿岸为列强开洋行、建工厂、设码头所用。这两个租界收回较晚，1924 年俄租界为中国政府收回改为特别三区，1931 年比租界收回改为特别四区。

二、辛亥革命后至抗日战争前的河东工业

辛亥革命后至抗日战争前，中国社会经历了北洋军阀统治时期和国民政府统治时期。随着社会不断的近代化，一些西方工业品开始走入千家万户。人们的消费习惯逐步改变，比如卷烟代替旱烟吸食；肥皂代替皂荚洗衣服，洋烛代替豆油照明；火柴代替火镰取火；洋布代替土布作衣服。这些工业品成为天津乃至华北广大农村的必需品。围绕着这些工业品，英、美、俄、日等国家的商人，纷纷来到河东办厂，一些规模较大的跨国公司纷纷在此落户。

较早来到河东办厂的以英美商人为主。1919 年英美烟公司在俄租界大王庄建厂；1924 年英商和记洋行在比租界建立英商和记洋行打蛋厂，随后美商美孚石油公司、德士古石油公司、英商亚细亚石油公司也把油库和工厂建在河东。

英美烟公司 1902 年进入中国后，最初委托老晋隆洋行和高林洋行在天津开展业务。1912 年在俄租界设办事处，1919 年在俄租界大王庄建立工厂，1921 年开工，当时有卷

烟机 10 余台,切丝机 4 台,年产量 40 余箱。十年内发展到卷烟机 60 台,工人 4000 名,年产量 10 余万箱。

英商和记洋行 1907 年进入中国经营蛋品出口业务。1914 年公司指定南京和记洋行筹建天津和记洋行,1922 年在河东比租界购地建厂,1924 年完工(原食品一厂),日打蛋能力达 158 吨。

美孚石油公司 1904 年在天津设立分公司,1908 年又在俄租界十二经路建成一大型可储存约 10 万吨的大型油库,后来又建立了一家洋烛厂。英商亚细亚火油公司于 1911 年成立天津分公司,并在河东俄租界大王庄建成一座油库。

美国商人还看好海河东岸仓贮的良好地势,于 1928 年开办大来木行锯木工厂;1932 年开办祥太木行锯木工厂。

抗日战争前,俄国、日本商人在河东开办了许多工厂。其中俄国商人开办食品行业的小工厂,如造胰工厂,1912 年开办的光润华俄造胰公司(1922 年转卖给中国商人张世华);1920 年开办清和造胰厂。俄商还开办了一些制作香肠的工厂,1923 年开办巨康商行,1922 年开办白兰洋行,1927 年开办中西公司。1932 年,俄国商人鲍亚斯基在俄租界十经路开办天津啤酒公司。此外俄国商人还在六经路开办了华蒙屠宰公司等等。

日本商人在河东投资化工、炼钢、纺织等工厂,1909 年开办大町洋行肥料厂生产骨粉;1917 年开办东亚磷寸会社

天津分厂制作火柴(1926年2月为中华磷寸收买改为中华分厂)。1935年,日本人先后在大王庄开办了天津工业股份公司生产味之素;在大直沽开办大和化学染料厂生产染料;在郑庄子开办中山钢业所生产钢铁;1936年,日本商人开办了裕丰纺织股份公司天津工厂(后改为中纺一厂)、天津电业股份有限公司发电厂和大二商会制材厂。

外国资本投资河东的同时,一些官僚资本也纷纷在河东投资。1920年由原北洋政府农商部司长陈承修发起,北洋政府财政总长王克敏、中国银行总裁冯耿光、盐业银行总经理吴鼎昌以及社会名流穆藕初等人合股在郑庄子开办了裕大纱厂;大实业家刘伯森开办了宝成纱厂;1930年由化工专家赵雁秋发起,由万国宾(前黑龙江督军万福林之子万国权之兄、倪世迁(前安徽督军倪嗣崇之子)等合股在大王庄开办了利中酸厂。1936年,日本东洋拓殖公司收购了华商宝成纱厂更名为天津纺织公司(天津纱厂),后又利用债权关系收购了临近的裕大棉纺织厂。(后来这两个厂合并,建国以后称棉纺三厂)

三、沦陷时期的河东工业

1937年“七七”事变以后,日本军占领了天津。此间对天津的国民经济进行了大规模的掠夺。这种掠夺在不同时期表现的形式不同。战争初期,与其在军事上的“速战速决”战略方针相适应,对天津经济采取野蛮的摧残政策,实

行直接掠夺。但是由于日本的经济实力不足,战争又不能马上结束,当战争进入相持阶段以后,日本占领者便采取了“以战养战”的政策,即从中国掠夺物质资源以维持其侵华战争的军需。为此,在继续进行直接掠夺的同时,进行一定规模的经济开发。在战争后期,日本陷于垂死挣扎,其经济掠夺更加疯狂,可以说,日本对天津的经济掠夺贯穿其侵华战争的全过程。

日本在河东的工厂,集中在化工、橡胶、钢铁、发电等多种行业。如制作味精的天津工业株式会社(后来的天津味精厂);制作胶鞋的福助护膜工业株式会社(后来的天津胶鞋厂);以生产自行车为主的昌和制作株式会社(后来的天津自行车厂)以生产植物油为主的日本赛璐珞株式会社兴化化学公司(后来的天津合成化学厂);以炼钢为主的中山钢业所(后来的天津钢厂);以发电为主的天津电业股份有限公司天津工厂(后来的第一发电厂);以纺纱、织布为主的裕丰纺织股份有限公司天津工厂(后来的棉纺一厂);双喜纺织公司天津工厂(后来的棉纺五厂)等等。

沦陷时期,日资企业逐步地垄断各个行业的市场,天津的自行车行业曾经多次遭到洗劫,如 1944 年 4 月,日军正准备进攻我中原地区,需要大量自行车充作军用,日商昌和洋行勾结日军,出动大批武装人员,现将春立德、华立成、同丰、兴立德等 6 家车行的全部存货全部查封,随后又借口“协助大东亚圣战”,勒令自行车公会在浙江会馆成立“协助

圣战完成临时购车委员会”的代办组织，名义上是购车，实际上是掠夺。这次共“征购”自行车 1.5 万辆，只发 1% 的代价。同年 10 月，专门给日军搜集战略物资的长城公司经理、日本浪人野崎丰，勾结伪商会及日军，将自行车行业的存货几乎洗劫一空。

为了垄断市场，日寇还对敌对国的企业实行了“军管理”，1941 年 12 月，太平洋战争爆发后，由于英美是敌对国的原因，日本军开始占领了英商颐中烟草公司和英商和记洋行，实行军事管理，为其侵华战争服务。如颐中烟草公司为日本军生产“旭光”、“共荣”、“勋”等军用香烟，其印刷厂为日本联合准备银行印刷钞票。按照日本军对军需产品实行统制的原则还将东亚磷寸株式会社，合并到中华磷寸株式会社，使其对烟草、火柴等产品形成了垄断。

天津沦陷时期，日本占领者还进行了所谓“经济开发”，加快日资工厂的发展，1939 年，在天津的日资工厂（包括中日合办）共有 56 家，资本额为 9852 万日元；1942 年增加到 242 家，资本总额达到 47252 万日元，工业增长 38%，其中中山钢业所拥有 25 吨马丁炉一座，小型轧钢机一套，拉丝机 110 台，雇用工人 414 名。天津电业股份有限公司天津工厂也增加了两台发电机，发电能力达 3 万千瓦。

四、抗日战争胜利至中华人民共和国成立前的河东工业

1945 年 11 月 7 日，负责工业接收工作的国民政府经

济部冀察绥特派员驻津办事处成立。1946年3月公布对企业接受的几项原则，即规模大者由部管复工，规模小的标售民营、发还原主或移交其他机关。

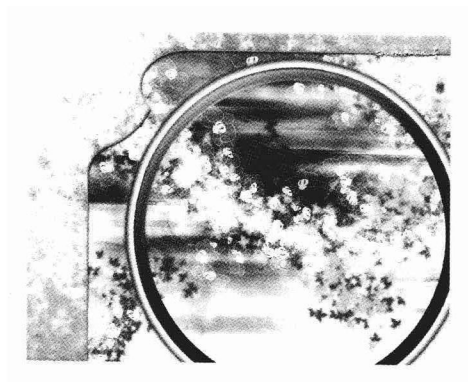
此后，在河东的日资企业纷纷被政府接收。如中国纺织品工业公司接收裕丰纺织股份有限公司天津工厂为中纺一厂，接收东洋拓殖天津纺织公司为中纺三厂，接收双喜纺织公司天津工厂为中纺五厂。至于在河东的外资企业，如太平洋战争爆发后被日本军占领的英商颐中烟草公司及和记洋行经国民政府接收后发还原主。和记洋行一度成为美国海军陆战队的兵营，直到1946年1月20日发还。

由于战争的影响，此间经济生产受到影响。英商和记洋行打蛋厂曾进行猪肉和蛋品加工，由于华北广大农村已成为解放区，无处获得加工原料，仅在1947年为国民政府中央信托局向英国出口蛋品加工了干蛋100吨，连原计划加工250吨的任务都没有完成。英商颐中烟草公司是天津最大的卷烟厂，但由于受战争的影响，资方一直采取限制生产的方针，1948年还拆迁部分机器设备至南方，只是由于工人的反对才未能完成迁走。这几年实际使用的机器最高时还不到机器总数的三分之一。

这个时期天津的电力供应不足，也是导致工业生产开工不足的一个重要原因。冀北电力公司所属的几个发电厂，因机器陈旧，维护不良，多次发生故障，经常造成停电。1947年4月，第一发电厂两台发电机同时损坏，（每台发电

能力为 15000 千瓦)以至全是依赖电力公司供电的大小 1000 多家工厂只得停工。

从十九世纪六十年代,外国资本和中国官僚资本开始在天津建立工厂算起,到中华人民共和国成立,河东近代工业经历了近九十年的发展历史,是天津的老工业基地之一。回顾这一段历史,河东工业有以下几个特征:1. 外国资本和官僚资本在河东工业中占有垄断地位;2. 主要是一种特殊形式的加工工业,以纺织、卷烟、食品为主;3. 生产资料生产部门异常薄弱,设备少而落后;4. 小型企业、手工劳动占优势,技术水平和经营管理落后。



河东工业区的形成和发展

区档案馆

河东区是天津市中心城区之一,位于市区东部,因地处海河的东岸而得名。区界为:东以沙柳北路、月牙河、双东路为界,与东丽区为邻。西南以海河为界,分别与和平区、河西区隔河相望。北以京山铁路、真理道、排污河为界,与河北区接壤。东西向跨度大于南北向,略呈长方形。面积为 39.35 平方公里。

1949 年 1 月 15 日天津解放后,仍沿用旧的行政区划。今河东区辖区当时分属于天津市第四区和第五区。1952 年 10 月 10 日,天津市调整行政区划,将四区和五区合并称为天津市第四区。1956 年 1 月 1 日,第四区改名为河东区。1958 年 10 月 7 日,东郊区并入河东区,1962 年 2 月东郊区划出,恢复了原来的河东区行政区划。

河东区是天津市重点工业区和仓储区,也是天津现代工业区之一,是一个举足轻重的重要工业基地。早在清末,洋务派在区境内创办了洋务事业,是洋务事业在全市最集中的地区之一。洋务派先后在区境内兴办学堂、工厂,引进

外国先进技术,为区境内日后的工业发展奠定了基础。八国联军入侵天津后,河东一带沦为沙俄和比利时的租界地。外国列强在俄比租界(今河东区)争先购地造厂,进行殖民掠夺。1945年抗日战争胜利后,国民党天津市政府对列强在河东区境内办的工厂进行了接收。解放前夕,海河东岸(今河东区)工厂、码头、仓库、货场鳞次栉比。纺织工业、钢铁工业、机器制造业和化学工业都很发达。这时期,全区有大中小型工厂85个,作坊104间。这些都为河东工业区的形成奠定了基础。

天津解放后,天津市人民政府对官办工业进行了接管,对个体私营工业进行了清理和整顿,并宣传党对资本主义工商业的政策,鼓励工商业资本家尽快复工复产。通过一系列工作,使区境内工业生产迅速恢复和发展起来,也使得河东区这个老工业基地得到进一步壮大。史料记载,天津市政府在1952年时就把河东区划定为工业区。1952年10月10日《天津市人民政府关于调整行政区划的方案》明确:第四区(今河东区)区界为:北——金钟河,南——旧市界推广三公里,东——旧城京沈铁路线东侧,西——海河;人口239512人;性质:“工业区”。区内概况:本区为原四区及五区(农村除外)的全部地区。北部为住宅,南部多为纺织、炼钢、化学等大型工厂。沿海河南推三公里,兴建工厂及工人宿舍为发展工业地带。

这时期,河东区主要工业门类有:冶金、电力、机电、化