

新疆图志

新疆圖志

新疆圖志卷八十三

道路五

驛站道里沿革表一

傳曰德之流行速於置郵置驛也郵驛也楊慎謂驛者日行一程驛者倍道兼行置緩郵急驛速郵遲古之制也新疆驛傳當乾隆之時邊事方殷羽書旁午故一切建置皆從營制曰軍臺曰營塘或統於領隊或隸於提標飛符馳檄限日計程重軍政也承平日久安西以北哈密以西漸設州縣於是天山北路量裁軍塘改置驛站而領於牧令惟南疆一帶尚仍軍臺之舊焉同光之朝獯豕再叛芟夷獮薶再樹藩籬開建行省胥南北兩路並爲郡縣光緒十年督辦軍務大臣劉錦棠奏新疆極邊遼遠向來北路於州縣驛站外並設軍塘隸於綠標各營南路則祇設臺站卽由各城大臣管理光緒初元督臣左宗棠統師出關先設玉門安西哈密鎮西塘站隸之總兵洎全疆廓清遍置郡縣南北兩路軍臺營塘始

民文
化宮圖
書館藏

盡改爲驛站以牧令轄之符省制也當白逃安曾肆擾時阻險陸
梁蹂躪遍於全境西道梗塞者數年官公文報恒繞越科布多以
東取歸化城以達

京師迨光緒三年勁旅雲集合圍窮追逆夷豨突狼竄隨處掘水
斷橋阻我進行官軍所至泗水踐冰而渡重以南北山潦沖漲密
河驛站沒爲巨浸郵遞遲滯轉運艱難錦棠迺督飭營勇刊木堦
塹隨渡隨平並建築大小橋梁六十餘架緣南北大道列樹以表
溶泉以汲復添造傳舍數百所官弁往還得所休息絲是商旅載
塗從歸如市矣新疆東境以哈密爲界天山互其中南北兩路皆
自此分途若踰天山達坂經巴里坤前進以達迪化省城謂之北
路凡赴古城庫爾喀喇烏蘇塔爾巴哈臺伊犁者咸取道焉若由
瞭墩驛至七克騰木臺經吐魯番前進以達迪化省城謂之南路
凡赴焉耆庫車烏什阿克蘇葉爾羌喀什噶爾和闐者咸取道焉
然北路冬令苦寒

初冬即冰雪封山陷沒車馬難行
戒途雖赴北路者亦改道而行

南路中經風戈壁

出瞭墩經十三間房
爲古之黑風川妖風

時作疑以暖塞沙鴨石走車馬皆可飛騰漢書所謂風災鬼難之國也同治十二年道員黎獻率軍行至此厲風暴作全軍人馬吹失無蹤見瀟雄西疆紀事詩註

行人皆憚懾戒塗錦棠

規知有小南路可避風雪飭防營總兵夏辛酉鑿山通道移設台

站以惠行旅

荷戈紀程云小南路亦通古城烏魯木齊其路較近由哈密西南二百八十里之險峻分途往北既避北路之雪又避清路之風故行人無不樂由時宜不縣令不許商旅經行將沿途神祠旅店拆毀一空俄而

宜不地震半月城垣衙署半就傾圮縣令始悔此道光二十六年夏六月事也

其由托克遜至喀喇沙爾之路中經阿哈布

拉山石犖確備極崎嶇而伊犁之清水河西離灘五六里蹤橫泥

淖深沒輪蹠行者皆以為苦錦棠並飭兵役從事開通履險若夷

往來稱便凡南北驛道須不時修治者皆撥置荒地招戶承墾以

充歲修之費自設立行省以來交通之政是於初舉其經營締造

之功蓋有足多者光緒二十九年巡撫潘效蘇仿俄國臺車之制

俄人沿西伯利亞邊境用設四輪馬車晝夜馳逐通行謂之臺車

自省城以達肅州試辦站車以期迅速其法由

官備車每一大站十輛令地方官專任其事而以沿途驛書司之

傳驛遞換更番輸運車價則按站定值遠近一律無或差異

公差往來官為發價

商民則按站輪值

然車輪數少不敷周轉恒致愆期

每遇大幫先發則後至者礙遲於戈壁之中累日經旬新盡糧絕者時有所聞

而驛

役僕夫倚勢作奸行旅怨咨謗讟之聲騰於道路

每於交界換車之時雖風雪霖夜即推乘客於轅下擲棄徬徨

去而不顧行李拋棄荒僻中往往遺失無從追問

行之三年公私虧損官民交困效蘇亦悟為弊政尋即罷止蓋有治法無治人經理不善雖有良法不利於行站車往轍其一端也近年

國家特設郵傳部以一統全國郵政交通之規燦焉大備雖西陲僻遠將有輪軌棣通之一日則曩時驛傳舊制又不足言然記從其朔而典數其始茲取全疆驛程按其道參稽里沿革依次纂列彙為一編凡驛書夫馬各項經費分別為表附著篇末以資省覽

驛站 今名

軍臺 舊名

營塘 舊名

道里沿革備考

自迪化省城北京由巴里

鞏甯驛 迪化縣底驛

鄂倫拜星底

迪化底塘

東四十里至

臺

東四十里至

東六十里至

迪化城西八里舊為鞏甯城故名按南九十里至柴俄堡驛通吐魯番城西九十里至昌吉縣屬甯邊驛通伊犁塔城

黑溝驛

輯懷城臺

黑溝塘

七十里至

七十里至

七十里至

黑溝驛舊時距省本六十里今移駐古牧地按古牧地舊治曰輯懷城乾隆三十七年建

坤至哈密

阜康縣

康樂驛

九十里至

阜康底臺

九十里至

阜康塘

五十里至

康樂即阜康縣底驛

柏楊驛

九十里至

滋泥泉臺

九十里至

大泉塘

七十里至

柏楊驛即今滋泥泉俗名柳樹溝又名時和堡阜康縣屬

三台驛

七十里至

三台塘臺

百三十里至

清水塘

九十里至

三台舊名惠來堡

孚遠縣

保會驛

九十里至

大泉塘臺

三十里至

濟木薩塘

六十里至

保會即孚遠縣底驛舊時濟木薩縣悉治豐安城今改設孚遠縣按三台濟木薩之間舊有雙金河一枯今廢

奇臺縣

孚遠縣

九十里至

地窩舖臺

九十里至

古城塘

九十里至

舊古城巡檢治孚遠城奇臺縣治靖甯城今移孚遠治濟木薩移奇臺治古城巡檢治靖甯而驛名猶沿舊稱

新疆圖志 道路五

三

屏營驛

九十里至

奇臺底臺

九十里至

奇臺塘

九十里至

屏營驛駐舊奇台縣城甯城城東七
十里舊設白水驛今廢

木壘河驛

九十里至

木壘河臺

九十里至

木壘河塘

九十里至

由此四十里舊設一灣泉腰臺

阿克他斯驛

百三十里至

阿克他斯臺

九十里至

阿克他斯塘

九十里至

即三泉驛又名三箭泉由此東九十
里舊設三泉腰臺按即唐時獨山守
捉地

烏浪烏蘇驛

七十里至

烏蘭烏蘇臺

六十里至

烏蘭烏蘇塘

六十里至

烏蘭改烏浪以別於綏來屬之烏蘭
烏蘇驛也此驛今移置大石頭而名
沿其舊

頭水驛

七十里至

色必臺

八十里至

色必塘

八十里至

舊時距三泉腰站四十里為盤安驛
又六十里為安盤腰站即色畢溝地

鎮西廳

芟芟臺驛

九十里至

噶順臺

九十里至

噶順塘

九十里至

亦稱噶順溝其地入山多過溝又名巨溝驛

烏兔水驛

六十里至

烏爾圖臺

九十里至

務塗水塘

七十里至

舊距巨溝驛九十里為湧泉驛

下肋巴泉驛

北九十里至

肋巴泉臺

七十里至

肋巴泉塘

九十里至

自此赴哈密分二道東北由蘇吉經巴里坤城西南由上肋巴泉經歐墩皆至哈密之路分列於後

蘇吉驛

九十里至

度濟臺

九十里至

蘇吉塘

九十里至

舊距肋巴泉驛九十里為望山驛度濟即蘇吉之對音又名素吉按圖考云距廳城五十里舊設尖山子卡倫南行至骨拐泉分道又南至度集塘過歐墩合哈密往關展路

坤底驛

鎮西廳底驛

以上十七站

一千三百四十里

巴爾庫勒底

圖志云即蘇奎臺

八十里至

巴里坤底塘

九十里至

自坤底驛再東行九十里為奎蘇驛九十里為松樹塘驛八十里為南山口驛至哈密為北路光緒二十八年將三驛裁撤此路遂廢按鎮西廳舊治會館城又名會館驛

按鎮西廳城北行二百餘里至蘇海圖為入喀爾喀蒙古之路蘇海圖以北曰海爾罕布拉克曰察罕迭斯曰錫林曰巴爾魯克河折東北曰毛海曰車臣淖爾曰那林曰伯勒津曰奎素曰諾爾木坡曰畢齊克淖爾過札布噶河曰明吉爾土曰化領諾圖曰烏里雅蘇臺凡十五程詞治四年新疆東路梗阻於此路設立臺站事平始廢

松樹塘臺

四十里至

奎素塘

八十里至

其地有奎素河

達巴頂臺

三十里至

松樹塘

三十里至

舊由松樹塘四十里入山至喇門邊招摩多河上至山頂關帝廟所謂達巴頂也廟中有侯君集紀功碑

羊圈溝塘

四十里至

密哈至南西坤里巴由又

廳西鎮

蘇吉驛

七十里至

上肋巴泉驛

西南三十里至

瘦濟臺

七十里至

肋巴泉臺

三十里至

哈密底臺

以上二十二臺千五百八十里

哈密底塘

以上二十三塘千五百七十里

黑帳房臺

六十里至

黑帳房塘

五十里至

南山口臺

六十里至

南山口塘

四十里至

南山口五里曰煥彩溝有永和五年沙南侯獲碑

哈密廳

橙槽溝驛

七十里至

橙槽溝臺

八十里至

瞭墩驛

一百里至

瞭墩臺

八十里至

三道嶺驛

七十里至

鴨子泉臺

七十里至

三堡驛

七十里至

三堡臺

六十里至

頭堡驛

七十里至

頭堡臺

六十里至

瞭墩分路西行九十里至一碗泉驛

鴨子泉距三道嶺十二里由鴨子泉東行二十里至沙泉土人乎為沙泉子有店可止宿

四十里至二堡按三堡回語稱為托和齊齊納城縣地

頭堡回語稱為蘇木哈喇灰

自迪化省城南由吐魯番至哈密

吐魯番廳 迪化縣

哈密廳底驛
 以上八站四
 百八十里

哈密底臺
 以上八臺四
 百五十里

鞏甯驛
 南九十里至

鄂倫拜星底臺
 南百廿里至

柴俄驛
 八十五里至

昂吉爾圖淖爾臺
 百一十里至

達坂驛
 一百里至

喀喇巴爾噶遜臺
 五十五里至

小草湖驛
 一百里至

白楊河臺
 五十五里至

迪化底塘
 南百二十里至

柴窩鋪塘
 百一十里至

噶遜底塘
 以下無營塘

距達坂驛站六十里舊設山陽驛

距省南約三十里有羊腸溝頑石崎嶇最難行

距省九十里舊設鹽池驛又百二十里舊設望墩驛今俱廢按距柴俄驛四十里有大鹽海往來皆遊海畔行

達坂驛舊名達巴罕驛站乾隆四十七年建嘉德城又名喀喇巴爾噶遜城漢語謂黑虎城也

距達坂驛站六十里舊設山陽驛

距達坂驛站六十里舊設山陽驛

托克遜驛

六十里至

哈必爾罕布

拉克臺

百一十里至

山托克遜分路向西南九十里至蘇巴什驛為赴南八城之路按距山陽驛八十里舊設通津驛

布幹臺驛

六十里至

根特克臺

八十里至

根特克即今確確溝地舊設盧溝驛今廢

陽和驛

吐魯番底驛

九十里至

吐魯番底臺

九十里至

由省城至此驛站共五百里軍臺共五百三十里

勝金驛

六十里至

勝金臺

六十里至

圖志作森尼木臺其地有勝金台山今驛站距舊日軍臺約二十餘里非同地也

連木沁驛

七十里至

連木沁臺

六十里至

圖志作連木齊木臺其地有溫泉

鄯善縣

關展驛 鄒善縣

九十里至

關展臺

六十里至

關展巡檢治新築土城周二里城南皆戈壁其北九十里柯柯雅爾又北入山經夾皮溝回溝通木壘河可騎行

蘇魯圖臺

五十里至

齊克騰木驛

六十里至

齊克騰木臺

百八十里至

衛由齊克騰木至胡桐窩中經三間房十三間房兩驛為古黑風川今移置西鹽池一路故道封塞少人行宋史王延德自納職城鬼魅曠三日行至鬼谷口遊或驛殆即今十三間房及齊克騰木一帶地

土墩子驛

百四十里至

西鹽池驛

五十里至

鹽池臺

五十里至

自西鹽池至車殺舖驛五站舊歸鎮西屬屬光緒三十二年改歸鄒善縣管理按鹽池為唐赤谷地

惠井子驛
七十里至

惠井子臺
百一十里至

唐地志納職縣西三百九十里至羅
護守從西北上乏輜嶺百二十里至
赤谷又經長泉龍泉百八十里至獨
山守從又經蒲類為至此庭之路蓋
唐時風戈堅亦有間道能通北庭即
今由惠井子險烏克塔克山之路
一名東鹽池南向正對烏克塔克山

胡桐窩驛
四十里至

胡桐窩臺
六十里至

七角井驛
七十里至

托賴井子腰
臺
八十里至

七角井西行入天山峽有間道通古
城即今通行之小南路也

車轂輜驛
九十里至

陶賴臺
六十里至

圖志作洗資臺其北白山子有歧路
通鳴順色必二臺

哈密廳

一碗泉驛
九十里至

肋巴泉臺
三十里至

一碗泉驛係舊時廢崗嶺臺移設於此

瞭墩驛

三百十里至

瞭墩臺

二百七十里至

由此至哈密與上表同路

哈密廳底驛

以上廿站千
七百廿五里

哈密底臺

以上廿臺千
六百五十里

奇臺縣

木壘河驛

九十里至

三泉驛

百里至

此表即舊時小南路自光緒九年茲移南北臺塘改設於此始暢行今稱為中大道由此至哈密舊設之軍臺營塘或有或無且名同地異者甚多故不具錄

由木壘河東行四十里有一碗泉疑與下列之一碗泉驛同名地歷校荷戈紀程河海崑崙錄皆一名分見兩地三泉驛即三個泉舊阿克旭斯臺移設於此

自奇臺縣木壘河驛

新編圖志 道路五

八