

稳步前进中的西藏

民族出版社

書號:1667(1)078

稳步前进中的西藏

民族出版社編輯出版

地址:北京國子監街54號

北京市書刊出版業營業許可證出字第047號

中央民族印刷厂印刷

新华書店发行

1958年7月北京第一版

1958年7月北京第一次印刷

787毫米×1092毫米1/32 86千字 印張3 3/4 插頁1

印數:1,600冊 定價:二角七分

統一書號:3049·53

穩步前进中的西藏

民 族 出 版 社

1958年·北京

目 录

富饒美丽的西藏·····	3
稳步前进中的西藏·····	10
免去藏族干部和学员的人役稅·····	19
藏族干部在成长中·····	27
飞上世界屋脊·····	32
进步繁荣的拉薩·····	43
拉薩农村·····	50
“毛主席的門巴”在拉薩·····	56
富庶的日喀則地区·····	60
藏毯的故乡——江孜·····	65
在喜馬拉雅山区里·····	68
雪山环抱的阿里·····	75
世界上最高的公路——新藏公路·····	79
藏北六峯間·····	86
横穿羌塘·····	92
牧民之友·····	100
次旺家的遭遇·····	105
藏族儿童的乐园·····	111
西藏高原上的江南——珞瑜·····	115

富饒美丽的西藏

今日的西藏，就是在西藏自治区筹备委员会統一领导之下的西藏地方政府、班禪堪布會議厅委员会和昌都地区人民解放委员会所管轄的地区。

西藏的四面八方都是頂着雪峯的大山。这些山，最高的高出海面6,000公尺以上。山峯有的高出海面7,000公尺以上，海拔8,900公尺的珠穆朗瑪峯更是世界第一高峯。全区平均海拔也有4,000多公尺。它与柴达木盆地以南的青海地区合称“青藏高原”，这是世界上面积最大、海拔最高的高原，所以号称“世界屋脊”。

西藏的北部，和新疆为界的有崑崙山脉，和青海为界的有唐古拉山脉；西部有喀喇崑崙山脉；西南至南部有喜馬拉雅山脉；东部有横断山脉；中部則横亘着岡底斯山脉及其迤东的念青唐古拉山脉。

西藏还是雅魯藏布江、怒江、印度河、恒河等著名江河的水源地。

这些山川的形势給西藏形成几个不同的自然区域：

藏北高原——即阿里和丁青以西怒江上游地区之間的一块大草原，北有崑崙山脉、唐古拉山脉，南有岡底斯山脉、念青唐古拉山脉。藏語把藏北高原叫做“羌塘”（意为“北方草原”）。平均海拔約4500公尺。地势高峻，气候干寒，最冷时气温降到摄氏零下35°多。

黑河、噶大克、丁青是藏北高原的重要城市。

藏南谷地——即雅魯藏布江的中游和下游地区，北有岡底斯山脉、念青唐古拉山脉，南有喜馬拉雅山脉。藏語把藏南谷地叫做“罗卡”（意为“南方”）。平均海拔約3500公尺。

雅魯藏布江中游地区，由于被喜馬拉雅山脉擋住印度洋吹来的湿气，所以气候干燥，雨水缺少；但因谷地地势低下，小盆地四周都有山脉擋住寒风，同时又有順着雅魯藏布江河谷吹来西南季风的調节，所以气候比較藏北高原溫和得多。

西藏的首邑拉薩和日喀則、江孜以及山南地区的泽当，都是中游地区的重要城市。

雅魯藏布江下游地区包括昌都地区的路瑜、塔工和波密地区（註）。这些地区的周圍多有雪山擋住寒流，西南季风又順着河谷由南吹来，所以气候較中游更为溫暖；路瑜地区已屬亚热带气候，草木常綠，四时皆春，被称为“西藏高原上的江南”。

藏东横断山脉峡谷区——即金沙江以西横断山脉中的三江流域（金沙江、瀾滄江和怒江流域）。平均海拔約3700公尺。这个地区山高谷深，高山积雪虽然終年不化，而低洼河谷的气候則比較溫湿，所以植物容易生长。

昌都是这个地区的重要城市。

由于自然条件的差異，各个地区的生产情况也便不同。

藏北高原是西藏的主要牧业区，而且多系純牧区。阿里南部的孔雀河等河的河谷里虽然也有农业，但耕地面積比較狹小。

藏南谷地是西藏的主要农业区。雅魯藏布江中游地区的耕

（註）路瑜是雅魯藏布江在昌都地区折向南流的下游地区。塔工在路瑜以北，境内有尼洋河在則拉宗流入雅魯藏布江。波密南邻路瑜，西邻塔工，北接昌都地区人民解放委员会直屬的洛隆等宗，扎木是这里一个新兴城市。

地面积較大，兼有灌溉之利，可以說是西藏农业最发达的地区。拉薩、日喀則、江孜和山南等地区都是这里的著名产粮区。这里虽然也有牧业，但其生产比重还是小于农业。雅魯藏布江下游地区的农产也相当丰富，不过耕地面积远不如中游广阔，而森林却特别茂密。

三江流域的生产以农业为主，兼有牧业和林业。

牧业是西藏最重要的生产。牲畜种类以牦牛、綿羊、山羊为主。牦牛耐寒而能負重，有一种綿羊也能驮运，向来都是西藏的重要运输工具；今日在还不通公路的地方，仍然是运输上所不可缺少的。



驮运羊毛的牦牛队

藏北草原生长着十多种营养价值很高的牧草。牧草高的达40公分。丁青地区每平方公尺土地内可生长牧草9900多株。据估计，藏北草原可供3000万至4000万牛羊放牧，现在实际放牧的不过羊500万只，牛200万头。藏民常年所需要的奶类、肉类、酥油、皮毛等畜产品，主要都由藏北草原供应。藏北草原每年可出产羊毛1000多万斤，牛皮10万多张。

草原上还有野牛、野馬、野羊等成群的野兽。

草原上还有星罗棋布的內陆湖泊。咸水湖里生产盐、碱、芒硝、硼砂（产量占我国第一位），取之不尽；淡水湖里有各

种鱼类和野鴨。藏北高原的湖泊以騰格里海为最大，面积2500平方公里，海拔4627公尺，是我国第一高湖。羊卓雍湖是藏南谷地最著名的湖泊。

西藏最主要的农作物是耐寒耐旱、生长期短而又为藏族主食的青稞（大麦的一种）。此外，有玉米、豌豆、油菜、蕎麦……。珞瑜一带还出产大米。

过去認為高原上气温低，无霜期短，不适宜种植的許多农作物，現在都已由拉薩、日喀則、昌都的农业試驗場試种成功了。如耐寒的春小麦，高产量的苏联冬小麦以及甘薯、番茄、南瓜、西瓜、包心白菜等几十种西藏从来没有过的蔬菜，也已出現在藏民的菜园里了。拉薩試种成功的番茄每亩可收7000多市斤，馬鈴薯每亩可收15000多市斤。在海拔4000多公尺、終年被雪山环抱的嘉黎宗，过去种青稞不能結籽，現在因人民解放军帮助藏族农民改进耕作，也能种出結籽的青稞了。

藏南谷地有很多可耕的荒地。仅曲水、羊卓雍湖濱、塔工、珞瑜一带，就有可耕荒地一兩百万亩。西藏的农业将来还大有发展的前途。

西藏的森林是祖国很重要的森林資源。山南、亚东、塔工、波密、珞瑜和三江流域的山麓和河谷，因气候比較溫湿，都分布着茂密的森林。从塔工河谷向东到波密的森林区面积达50,000多平方公里。进出一个森林区常需要走三四天至七八天。

森林区的木材儲量很大。有高达20多公尺、直径1公尺多的云杉，还有冷杉、檜柏、喜馬拉雅松、馬尾松、油松、落叶松、漆树……等。喜馬拉雅山松很名貴。云杉、檜柏不仅可作建筑材料，而且可作造紙和其他化学工业的原料。漆树的經濟价值很高。过去，因交通不便，沒有开发，絕大部分森林区都

还保持着原始森林的状态。

和这些原始森林伴生的有各种野兽，如虎、豹、白熊、猩猩、野牛、野馬、野驢、野猪、雪猪、犀牛、猿猴、狐、狼、猓、鹿、麝、羚羊等，不下100余种；有的可以提供名贵的兽皮，有的可以提供珍贵的藥品，有的可以食用。

西藏还盛产藥材。如虫草、貝母、知母、藏菖蒲、当归、川芎、大黃、麻黃、黃連、木香、薄荷等，不下100多种。

藏北草原里有一种矮小的灌木，藏名“曉巴”，容易燃烧，有香味，是制造藏香的原料。

西藏的矿产資源也很丰富。中国科学院西藏科学工作队已經初步找到近100处有矿的地点。地質部的地質普查队在唐古拉山区里也找到不少有开采价值的矿藏。就現在已知的西藏矿藏說，黑色金屬、有色金屬、化工原料等矿藏无一不有。重要的有煤、油頁岩、油苗（瀝青）、鉄、錳、銅、鉛、鋅、鋁、鎢、盐、碱、硼砂、芒硝、硫磺、砷、矾、云母、重晶石、石墨、皂石、磁土、滑石、紅柱石、石膏、黏土等。

有的矿产分布地区很广，藏量很大，經濟价值也相当高。昌都地区瀾滄江西岸南北30多公里地区內有鉄矿露头。煤和石膏也是昌都地区藏量較富的矿产。某处的鉛鋅銅矿脉露头长达兩公里。江卡的石墨純度达50%以上。拉薩以北納仓尔地区还有金矿。唐古拉山区的鉄矿、水晶矿都有工业开采价值。

由于高原地势高峻，四周陡落，河流的落差极大，所以西藏蕴蓄的水力資源非常丰富。据估計，全国約有3亿瓩（一瓩約相当于10个人的工作能力）水力資源可供利用，其中西南地区占72%；而西南地区的水力資源中，西藏水系的水力資源即占全国的21.5%。西藏所拥有的水力資源即占全国水力資源总量的五分之一以上。

雅魯藏布江发源于海拔6000公尺以上的岡底斯山，流至国境即陡落于海拔低到200多公尺的印度平原。据估計，它的水力資源約占全国水力資源八分之一左右，仅次于长江。在波密地区雅魯藏布江的大河湾正处在由高原流入平原的坡面上，落差約为1900公尺，可以建設容量达数千万瓩的巨型水电站（苏联正在修建的世界最大的布拉茨克水电站，容量不过300万瓩）。据西藏工程勘察队調查推算，如果把雅魯藏布江中下游的水力利用起来，就可发出6200多万瓩的电力。

西藏煤的資源还未大量发现，已开采的煤矿更少。燃料的来源，除部分地区可以利用林木外，一般都很感缺乏。但丰富的“白煤”（即水力）将来足够弥补这一缺陷。它可以提供廉价的动力。

“一座座雄偉的拦河壩聳立在雅魯藏布江上，有的比布达拉宮还高。高压电綫把大量的廉价电力輸送到拉薩、日喀則、江孜、黑河、昌都……。电力轉动了新建工厂的机器；牧民也使用电力挤奶机，源源不断地挤出雪白的牛、羊奶来。由于河流的开发，水庫的修建，西藏大部地区原来干燥的气候得到了調剂，土壤得到了改良，原来只能开牛皮船的河流上行駛着輪船和汽艇。”

这就是未来西藏的美丽图景。

西藏，真是偉大祖国西南边疆一块富饒美丽的土地。

从前，由于交通不便，又有民族隔閡，人們对西藏缺乏正确的認識。人們說起它，总会联想到“貧瘠”、“荒涼”、“穷困”这些使人不开心的字眼；甚至还有人恶意地把它形容成为“穷山恶水”。說它“荒涼”、“穷困”，那是有其历史和社会原因的；說它“貧瘠”，那却是极不真实的。

西藏居住着 120 多万藏、汉、回、蒙古族人民，还有珞人

和曼人，極大多數則是藏族，他們有勤勞、勇敢、豪邁的性格和富于創造性的智慧，他們是祖國大家庭中的一個優秀民族。過去，他們在祖國的發展中曾創造了本民族豐富的文化；現在，他們正在黨的領導下為爭取社會主義新西藏的早日實現而奮鬥。所謂“荒涼”、“勞困”的舊面貌已在改變，它有着極其光輝的前途。

（本社根據西藏日報、新疆日報等資料編寫）

稳步前进中的西藏

1956年，在西藏自治区筹备委员会成立大会上，曾提出和通过了在西藏实行民主改革的决议。后来的事实证明：少数上层人士虽赞成改革，但多数人还有不同程度的疑虑，实际上也就是不赞成；少数群众对改革虽有积极要求，但多数群众还缺乏这种积极要求。因此，改革的条件还不够成熟。为了照顾这种实际情况，并有利于加强民族团结起见，中央于1957年确定在1957年和第二个五年计划期间西藏不实行民主改革；至于在第三个五年计划期间是否实行，还要根据那时西藏的实际情况来决定。这个方针是积极的，是完全正确的，是符合当时西藏地区的实际情况的；对以后西藏工作的稳步发展也是有利的。

西藏人民要获得幸福的生活，就必须走社会主义的道路；而实行民主改革正是西藏人民逐步过渡到社会主义的必经途径。这也是我国宪法和“关于和平解放西藏办法的协议”中所明确规定的了。因此，西藏地区在今后条件成熟时，肯定还要实行民主改革，还要走社会主义的道路，这也是西藏人民所完全了解的。如果有人对“六年不改”（1957——1962）这一方针作消极的了解或歪曲的解释，那便是错误的。

1957年下半年，西藏自治区筹备委员会为了适应“六年不改”的正确方针，已对所有过去为民主改革而做的准备工作进行了适当的收缩，但仍然保留了必要保留的工人和干部，继续进行一些可能办、办了又对广大人民有益的工作。如业经1955年3月9日国务院第七次会议所通过的“关于帮助西藏地方进行建

設事項的決定”中所列的各項建設事項，仍根據西藏的實際情況繼續逐步籌辦；又如农牧貸款、兽防、医疗、卫生等工作，也还是繼續进行。进藏人民解放軍和工作人員仍然忠实地执行“关于和平解放西藏办法的協議”，加强与西藏各阶层人士的团結，帮助西藏人民进行可能进行的有益的事情，为巩固祖国的統一和捍卫国防保卫內防而努力。

至于分別屬於其他省分的藏族地区則和西藏的历史情况有所不同，它們早已分別单独建立了自治地方。这些地方內部的地方性事务完全由那里的人民自己管理，譬如四川和云南等省藏族地区的民主改革，就是根据那里的实际情况和当地人民的意愿而确定的。所以西藏地区“六年不改”的方針并不适用于其他藏族地区。

这一正确方針，当时在西藏經過普遍深入的宣傳以后，西藏人民都表示衷心的拥护。近一年来的事实証明：过去主張实行民主改革的进步人士和积极分子，都能繼承和发揚西藏人民反帝爱国的光荣傳統，繼續坚持团結、爱国、进步的立場，耐心爭取和团結各方面的人士，坚决反对倒退和不爱国的行为。因而今天西藏的爱国、进步力量更加团結了，分离、倒退分子則已完全受到西藏人民的唾弃，西藏还在穩步地前进。

今天西藏的穩步前进，正是积极認真地为将来的民主改革創造条件。

自1951年5月23日西藏和平解放以来，在党和中央人民政府的领导下，在达賴喇嘛、班禪額尔德尼和中共西藏工委的直接领导下，在进藏人民解放軍、工作人員和西藏人民的共同努力下，西藏人民的爱国主义思想有了提高，民族間和民族內部的团結有了增进，在巩固祖国統一和改进西藏的政治、經濟、文化事业方面也取得了一定的成績。这些成績就是保証今日西

藏稳步前进和更加发展的有利条件。

为了稳步前进和更加发展，就必须珍视这些成绩。

谈到几年来的成绩，我们首先从政治上来看。1956年4月22日西藏自治区筹备委员会这个带政权性质的机关的成立，就是西藏有史以来的第一件大事。

西藏人民长期以来没有政治权利。清朝曾在西藏设过驻藏大臣，国民党反动政府也曾在西藏设过伪办事处，这些都使西藏人民受尽了歧视和压迫。西藏自治区筹备委员会成立以后，西藏人民才开始在政治上享受到真正平等的权利。



西藏自治区筹备委员会成立的一天

西藏自治区筹备委员会的工作人员绝大多数都是藏族干部。它自成立以来，在党的领导下，正确地执行了党的民族政策，各项工作都获得了显著的成就。拉萨许多群众

说，“西藏自治区筹备委员会是为人民办事、关心人民疾苦的机关”，这也就是西藏人民当家作主的充分证明。

几年来，西藏交通事业的发展，大大地改变了旧西藏的闭

塞面貌。

西藏高原地面辽阔，地势高峻，形成了交通运输上的天然障碍。解放以前，西藏没有现代的道路和交通工具，运输主要靠牦牛驮运，旅行主要以牛马代步，不但和內地的往来困难，即西藏各地区之间的联系也极不便。过去，由成都驮运物资至拉萨，往返一趟要一年多；由拉萨经日喀则到江孜，来回一趟也要一个多月。这种困难的交通情况大大地阻碍了西藏经济文化的发展。

现在西藏已经有6,000多公里的标准公路和汽车便道，初步形成了西藏高原的公路交通网。

全长2,200公里的康藏公路，1950年开始修筑，1954年12月正式通车。它东起雅安，经康定、甘孜、德格、昌都、太昭等主要城镇到达拉萨。它越过二郎山、折多山、雀儿山等平均海拔在4,500公尺以上的高山，跨过大渡河、雅砻江、澜沧江、怒江等激流，穿过了几百公里深的原始森林、广阔的草原和泥沼，使汽车第一次驰骋于“世界屋脊”之上。

青藏公路全长2,100公里，1953年5月1日举行破土典礼，1954年12月26日正式通车。它由西宁起，经过香日德、噶尔穆、黑河至拉萨。中间穿过草原、戈壁，翻过唐古拉山，渡过通天河等20多条河流，成为“世界屋脊”上第二条交通大动脉。为了适应日益增多的运输需要，1956年，中央又投资改建，提高为四级路标准。

1955年10月，又先后修通了总长600公里左右的拉萨——日喀则——江孜——帕里——亚东公路。进一步加强了西藏内部的团结。

1956年3月22日，横贯西藏中部全长1,300公里的黑阿公路试车通车后，并继续做全线的检修工程。它由藏北高原的黑河



通过達馬拉山的康藏公路汽車隊

一直通到阿里的噶大克。从前拉薩和阿里間兩年往返一次的路程，現在只需一个多月了。

1957年1月还筑成拉泽公路。它由拉薩到山南地区的泽当，全长190公里。山南地区有丰富的农产和森林。

世界最高的公路——新藏公路，1957年10月6日通車。它由新疆叶城至西藏阿里的噶大克，全长1,200多公里，平均海拔4,200公尺以上。这条公路不但沟通了新藏交通，在国防上也有重大的意义。

这样，东起金沙江、西至噶大克，北起黑河、南至亚东，都由公路联贯起来了，西藏和祖国各地的距离也大大缩短了。

为了进一步为西藏的发展准备条件，还有许多公路要修筑。黑河经过丁青地区至昌都的公路，已于1956年11月动工。昌都到察隅的公路已经勘测。噶大克至普兰宗长250公里的公路，今年（1958）5月已动工修筑，预定国庆节前完成。

1956年5月26日，北京——拉萨航线试航成功。同年10月24日，西藏——印度航线试航成功。西藏对内对外的交通都更加便利了。

交通情况的改善，基本上保证了西藏各项基本建设工程的加速进行。

国务院决定帮助西藏建设的各项工程，到1956年已经全部完成勘测设计，几年来陆续动工兴建，一部分已投入生产。

拉萨河大桥，日喀则年楚河大桥，拉萨水电厂，日喀则火电厂，黑河碾砂厂，拉萨机电修配厂，拉萨皮革厂，拉萨血清厂，都在1957年以前先后建成。

拉萨铁工厂建成后，除生产基本建设配件以外，还可制造适合西藏条件的新式农牧业生产工具，如步犁、打谷机、铡草机等。

进藏人民解放军在1953年就已建立起被服鞋袜、铁木、毛丝织、皮革等四个示范性工厂，连同以上各厂已构成西藏现代工业的雏形。

交通的发展也为贸易工作创造了优越的条件。

几年来，国家在西藏的贸易工作的开展，对西藏人民生活水平的提高和祖国社会主义建设，都起了积极的作用。

解放前，在长久的岁月里，西藏人民遭受着没有穷尽的政治压迫，本已困苦不堪，而交通不便，物资交流困难以及中外