

走向辉煌的海洋世纪

湛江港口经济发展战略研讨会文集

中共湛江市委宣传部编



一九九三年江泽民总书记到湛江视察,右一为湛江市委书记陈同庆



湛江港开港 40 周年庆祝大会主席台。前排右起:湛江市委书记陈同庆、全国人大常委会副委员长王光英、广东省副省长刘维明、湛江市市长庄礼祥



湛江市政区图

湛江市政区图



湛江在祖国的位置

本书编委会

主 任:黄国威

副主任:何罗有

编 委:黄国威 何罗有 黄 戈

李 森 张建业 王 川

前 言

1995年5月1日至3日,湛江市举行隆重的庆典大会,召开港口经济发展战略研讨会、经济贸易洽谈会,进行十三个建设项目竣、开工奠基剪彩等系列活动,热烈庆祝湛江港开港四十周年。藉以鼓舞、激励全市人民,增强斗志,进一步贯彻落实江泽民总书记“建设南方大港,发展湛江经济”和“发挥港口优势,振兴湛江经济”的指示,把湛江市的两个文明建设推上新的台阶。

全国人大常委会副委员长王光英、广东省副省长刘维明,中央、国务院各部(委、办、局),理论界、新闻界、宣传界、工商界和外商等来宾共600多人参加了这次庆典活动。王光英、刘维明分别在庆典大会上作了重要讲话。湛江市委书记陈同庆、市长庄礼祥、港务局党委书记郭茂辉、局长梁大同向来宾介绍了湛江市、湛江港的发展情况。

位于祖国大陆最南端雷州半岛的湛江市,总面积12471平方公里,人口603万,是全国最早开放的14个沿海城市之一。湛江港是新中国成立后,我国自己设计、自己施工的第一个现代化港口,1955年底动工,1956年5月1日竣工开港。经过四十年的不断改造、建设,目前湛江港已拥有5个作业区,其中一个集装箱作业区;生产性泊位31个,其中万吨级以上泊位24个;一次性仓储能力达150万吨,可承担100多种货类的装卸、储存和转运业务,与100多个国家和地区通航,年吞吐能力达1800万吨,为全国八大枢纽港之一。“八五”期间总吞吐量达8375万吨,比“七五”增加1059万吨。

更加令人振奋的是湛江港自然条件得天独厚,发展前景乐观。港池水深浪静,面积宽阔,雾象较微,一年四季昼夜均可通航,是世界上

少有的天然良港。整个港区岸线长达 460 公里,其中可建深水泊位岸线 97 公里。位于港区内的全国第五大岛——东海岛北岸,有水深 26 至 40 米的岸线 6.5 公里,可建造 30 万吨级货轮、50 万吨级油轮泊位的大型深水码头,发展成年吞吐量超亿吨的国际大港。湛江港不仅具有良好的自然条件,区位也很优越。湛江居粤、琼、桂沿海中心,北靠大西南,南与海南省隔海相望,濒临北部湾,南出太平洋和印度洋,介于港、澳和越、新、马、泰、菲之间。这一独特的地缘位置,决定了湛江港在大西南、海南岛的开发中,在崛起的环北部湾经济圈、东南亚经济圈和亚太经济圈的发展中,具有极为重要的战略意义和不可估量的经济潜能。

城以港兴,湛江市经过多年的建设,经济已有了一定的基础。特别是改革开放、实施港口经济发展战略以来,经济发展速度进一步加快,综合经济实力显著增强。1995 年,全市国内生产总值 300 亿元,按可比价计,是 1990 年的 2 倍,比上年增长 18%;“八五”期间年均递增率为 15.1%,比“七五”期间提高 2.6 个百分点。人均国内生产总值 5019 元,为 1990 年的 1.82 倍,年均递增 12.7%。国内生产总值、人均国内生产总值翻两番的目标分别于 1993 年和 1995 年实现。工业已形成了汽车、制糖、家电、食品、机械、建材等 37 个主要行业。轻型汽车、复印机、家用电器、高压电器、电子仪表、化学肥料以及食糖、威化饼等是本市著名的工业产品。设在湛江的中国海洋南海西部石油公司,已从勘探进入开发阶段。1995 年全市工业总产值达 336.66 亿元,比上年增长 21.7%,提前一年实现“八五”计划目标。农业已初步形成粮食、糖蔗、水产、水果、畜牧五大类 21 个农业商品生产基地,拥有全国最大的桉树、剑麻生产基地,蔗糖产量约占全国的八分之一,水产品连续 7 年居全省之冠,海水珍珠产量占全国的三分之二。乡镇企业超常规发展,成为农村经济的重要支柱。1995 年农业总产值达 146.6 亿元,比上年增长 20.2%;农业商品率达 83.5%;乡镇企业总产值 204.1 亿元,比上年增长 50.7%。国内外贸易和对外经济合作日益发展,国家级的湛江经济技术开发区,建区 12 年,成绩

显著，工业总产值达 48 亿多元，在全国开发区中排列第六；省级的东海岛、海安开发试验区基础设施日益完善，并上了一批项目。全市已有“三资”企业 1451 家，比“七五”期末增加 1159 家。

从湛江港优势和肩负广东西翼经济发展“龙头”的重任出发，湛江市委、市政府在调查研究、科学分析的基础上，于 1992 年提出“大港口、大工业、大市场、大发展”的港口经济发展战略构想，决心把湛江建设成为以大港口为依托、以大工业为基础、以国际贸易为导向、三大产业全面繁荣、具有亚热带风光特色、多功能的现代化国际海港城市。1993 年 9 月，江泽民总书记在湛江考察时，对湛江的发展作了重要指示，并写了题词，为湛江市的经济发展指明了方向，极大地鼓舞了湛江市人民，以坚定的信心和决心推进港口经济发展战略的实施。

王光英副委员长在 5 月 1 日庆典大会上的讲话中，希望湛江人民抓住机遇，发挥深水大港的优势，进一步加快湛江经济、社会发展的步伐，以实际行动落实江泽民总书记的指示。

目 录

在湛江港口经济发展战略研讨会上的讲话

…………… 全国人大常委会副委员长 王光英(1)

发展中的湛江前景远大 ……………

全国人大常委、民委主任委员、贵州省人大常委会主任 王朝文(3)

进一步开拓发展 努力搞好港口建设

…………… 交通部副部长 洪善祥(4)

充分发挥港口优势 推进湛江经济发展

…………… 广东省副省长 刘维明(6)

深入实施港口经济发展战略 加速湛江现代化建设进程

…………… 中共湛江市委书记 陈同庆(8)

深入实施港口战略 加速发展湛江经济

…………… 湛江市市长 庄礼祥(15)

大鹏一日同风起 扶摇直上九万里

…………… 湛江港务局局长 梁大同(29)

相互依托 协调发展 ……… 原中宣部部长 朱厚泽(35)

世界与湛江 ……… 原国家体改委副主任 童大林(38)

抓住新的机遇 ……… 《人民日报》副总编辑 周瑞金(44)

加快湛江经济建设的几点建议

…………… 原农林部副部长 孟宪德(47)

利用港口资源 发展湛江经济

…………… 原国务院发展研究中心副主任 张万欣(51)

脚踏实地 只争朝夕

..... 原中国科协党组书记 李宝恒(54)

明确湛江的战略地位 提高港口的竞争能力

..... 国务院发展研究中心综合部部长 程秀生(57)

联系西南 促进发展 国家计委 程家源(60)

编织湛江港的铁路网络

..... 铁道部经济规划设计院副院长 赵海培(63)

关于湛江港的发展战略

..... 国务院发展研究中心教授 黑爱堂(66)

建设东海岛深水港 促进湛江经济发展

..... 原湛江市市长 王国强(70)

加强对外宣传 提高湛江知名度

... 中央对外宣传办公室研究室副主任 王彦峰(72)

北部湾经济圈发展态势与湛江市的对策

..... 中山大学教授 陈 烈(75)

湛江的战略

... 海南省政府社会经济发展研究中心主任 廖 逊(86)

湛江港:贵州南下出海口的主要选择

..... 贵州省社科院
贵州省政府驻港办事处(92)

发挥湛江港在西南出海大通道中的龙头港作用

..... 中国港口协会理事
湛江港协常务理事 朱祖石(104)

在湛江港口经济发展战略研讨会上的总结讲话

..... 中共湛江市委常委、宣传部长 黄国威(111)

对外开放城市——湛江 (114)

后 记 (118)

在湛江港口经济发展战略 研讨会上的讲话

全国人大常委会副委员长 王光英

各位专家学者同志们：

湛江市委、市政府、湛江港务局藉这次开港 40 周年庆典之机，举行这次港口发展战略研讨会，我觉得抓这个主题是很及时、很务实、也很新颖的。专家学者们共聚一堂，开一个层次很高、意义深远的会。我们可以预见，通过这次会议深入广泛的进行探讨，集思广益，使人们对湛江和湛江港的独特优势，得到进一步的认识，对湛江市积极主动地抓住发展的机遇，推动港口发展战略的实施很有现实意义。同时使更多朋友认识湛江，促进各种形式的经济合作和交往，还能启发全国其它的港口城市，更好地发挥各自港口城市的优势，促进其经济的发展。过去我对湛江没有很直接的了解，当研究 14 个沿海城市如何搞好开放时，我对谷牧同志说，我能不能在香港买上一层楼房，分成 14 份，每个开放城市都能分到两个办公室，可以为每个开放城市培训 4 名干部。14 个城市每市可来一位主任。我后来就按向谷牧汇报的情况办了。今天陈书记让我讲讲湛江港的地位和作用，实际上我已经讲了很多了，你们看对不对。

我们讨论湛江发展战略问题，必须首先科学地分析湛江本身的优势，这种优势作为本地发展的支撑点，也是经济的启动点。湛江跟其它城市一样，有鲜明的特点和独特的优势。我看湛江最大的优势，就是港口优势。也就是说港口的优势，是湛江经济发展的最大优势，是最有利的经济启动点。在这个认识的基础上，结合国际国内经济发展的动向，我们可以确定湛江港当前和今后经济发展的地位和作用。

从港口的条件来看,我觉得湛江港的条件是很优越的,海岸线长,港池大,最显著的特点还在航道深,一般水深在13到23米,其中东海岛有6.5公里水深26—40米的海岸线。从我国以及国外港口来看,有不少建有万吨港和10万吨港以上的货轮泊位岸线的,但要建10万吨至20万吨以上的货轮码头和50万吨油轮码头岸线可就少得很了。湛江港既有这样的条件,就使湛江港在发展大吨位远洋运输方面,具有其它港口不可代替的优势。现在亚洲的经济增长呈现强劲的势头,日本的情况也有好转。现在香港有些上层人物在考虑把一些企业挪到内地来,实际上已经有很多企业挪到内地来了。台湾也有这种动向,他们有人认为是吃亏了。那话反过来说呢,就是说,香港不应该把那么多厂子迁到内地来。这种认识是不正确的。当前整个亚洲经济形势,对我们发展经济很有利,湛江完全可以利用这个机会。经济的繁荣必然带动进出口的繁荣,进出口的繁荣必然是以大港口为依托,要把港口修得更好更大些,使大西南进出口货物都通过湛江港,不久的将来必然是一个大趋势。

湛江是不是应走出去多建一点关系,多介绍一些自己,我看是应该的。我这次来,听了湛江的情况之后,非常兴奋,我也可以作你们的义务宣传员,给你们“鼓吹鼓吹”。但要注意,吸引外商投资必须要筑巢引凤,远接高迎,人家才肯来你这里投资。我在海外有一些朋友,因为是过去的老朋友,他们有时还来找我。我随时给你们宣传,随时给你们介绍,鼓励、引导他们来湛江投资办企业,为振兴湛江经济贡献我的一份力量。这也算我的一点优势吧。

(根据录音整理,经本人审阅)

发展中的湛江前景远大

全国人大常委、民委主任委员 王朝文
贵州省人大常委会主任

各位领导、同志们、朋友们：

在欢庆“五·一”国际劳动节之际，我们在风光秀丽的南方港口城市湛江欢聚一堂，热烈庆祝湛江港开港 40 周年并举行港口经济发展战略研讨会，在此，我荣幸地代表各位来宾，并以我个人的名义，向湛江市的领导和广大人民群众，向湛江港务局的领导和全体职工致以节日的问候，并预祝庆典活动和研讨会取得圆满成功！

湛江港是新中国第一个自行设计、自行建造的深水良港。开港 40 年来，湛江港自力更生、奋发图强，在荒滩上创业，在建设中发展，在改革中腾飞，已成为一个多功能、综合性的现代化大港，是我国八大港口之一。作为我国西南、华南的重要出海口，为社会主义现代化建设发挥了巨大的作用，作出了十分重大的贡献！

湛江市是我国第一批确定的十四个沿海开放城市之一，改革开放给湛江市创造了前所未有的机遇，特别是 1992 年邓小平同志视察南方发表重要讲话和 1993 年江泽民总书记视察湛江港以及湛江市实施港口经济发展战略后，湛江市的面貌日新月异，各项建设事业取得了令人瞩目的成就。

回顾过去，心潮澎湃；展望未来，前程似锦。我们衷心祝愿湛江市人民在以江泽民同志为核心的党中央正确领导下，在广东省委、省政府、湛江市委、市政府的领导下，扬帆搏浪，乘胜前进，为实施港口发展战略，为实现“九五”计划和 2010 年远景目标规划努力奋斗，再创辉煌！我们将看到，在 2010 年，湛江市以大港的雄姿，屹立在祖国大陆的南端，为大西南、华南的经济社会发展，为我国的现代化建设作出更大的贡献！

（标题为编者所加）

进一步开拓发展 努力搞好港口建设

交通部副部长 洪善祥

各位来宾，同志们：

值此纪念湛江港开港四十周年之际，我谨代表交通部向湛江港及全港干部和职工表示诚挚的祝贺和亲切的问候！向在湛江港建设和发展过程中做过贡献的同志们，向关心和支持湛江港的单位和同志们表示衷心的感谢！

湛江港建成投产四十年来，广大干部职工在党和政府的亲切关怀和正确领导下，自力更生，艰苦创业，滩涂建良港，成为拥有 31 个装卸泊位，年吞吐量 1800 多万吨，固定资产原值 13 亿多元的南方大港之一，为繁荣交通运输事业，为发展对外贸易事业，为促进华南和西南地区经济发展，作出了积极的贡献。

湛江港是新中国诞生后，由我国自行设计、自行建造的第一个现代化深水港口，在我国的港口发展史上具有重要的历史意义。湛江港拥有天然的深水航道，拥有海陆空各种交通运输方式的支持，拥有举足轻重的地缘优势，是西南地区和华南地区物资的主要集散中心和主要出海口之一。湛江港港口自然条件得天独厚，发展基础良好，发展前景广阔。

但是，随着改革开放的不断深入，港口竞争将更加激烈。今后，湛江港能不能继续兴旺发达，关键要靠转变观念、深化改革。八届人大

四次会议确定了国民经济实现两个根本性转变的战略方针。港口内部管理机制的改革,必须紧紧围绕两个根本性转变的要求。希望湛江港广大干部职工进一步转变观念,牢固树立忧患意识、市场意识和竞争意识,不断优化企业管理、资金管理和成本管理,增加科技含量,主动出击抓货源、争市场,不断巩固和扩大港口货运市场的辐射面,为企业创造良好的经济效益,为国家经济建设作出更大的贡献!我们相信,在江泽民同志为核心的党中央的正确领导下,在各级地方政府的大力支持下,湛江港全体干部职工一定能够发扬艰苦创业的优良传统,团结一心,开拓进取,再创辉煌。

(标题为编者所加)

充分发挥港口优势 推进湛江经济发展

广东省副省长 刘维明

同志们、朋友们：

今天是湛江港开港 40 周年的大庆日子，湛江市委、市政府和湛江港务局在此举行隆重的庆典活动。我谨代表广东省委、省政府表示热烈的祝贺！对辛勤建设湛江港的同志们表示亲切的问候！对前来参加庆典活动的王光英副委员长、中央有关部委、兄弟省市和港澳地区以及海外的各位来宾表示热烈的欢迎！

湛江港是我国南方大港，自然条件得天独厚，地理位置极其重要，是我国大陆到海南省和西南、华南地区通往世界各地的重要通道。湛江港自开港至今，已走过了 40 年不平凡的历程。40 年来，湛江港的历任领导和干部职工发扬自力更生、艰苦奋斗的精神，在荒滩中创业，在建设中发展，在改革中奋进，为发展我国对外贸易、促进华南和西南地区的经济发展，作出了应有的贡献。开港 40 年，弹指一挥间。今天，湛江港跻身全国八大港口行列，国内运输辐射面达 20 多个省、市，已与五大洲 100 多个国家通航。湛江港过去的 40 年，是艰苦创业的 40 年，是业绩辉煌的 40 年。我希望湛江港在国家交通部和省、市的领导下，认真贯彻落实江泽民总书记在视察湛江时题写的“建设南方大港，发展湛江经济”的指示精神，努力建设好、利用好湛江港，为湛江经济的发展、广东西翼的腾飞，为西南、华南地区的对外

开放作出更大的贡献。

当前,广东正处于一个重要的发展时期,省第七次党代会提出了“层次推进,梯度发展”的战略,要加快东、西两翼的发展,经过几年的努力,这一战略构想已取得了显著成效。为实现党的十四大提出的广东要 20 年基本实现现代化的目标,省委、省政府决定,从今年开始,要进一步加大对我省东西两翼的工作力度。湛江作为西翼的“龙头”,责任十分重大。1992 年湛江市委、市政府提出了港口发展战略,经过几年的实践,湛江各方面都有了很大的变化,说明这一战略措施是符合湛江实际的。我希望湛江市今后进一步贯彻党的十四届五中全会精神,充分发挥港口优势,再接再厉,加快发展,努力实现经济体制和经济增长方式的两个根本性转变,开创两个文明建设的新局面!

(标题为编者所加)