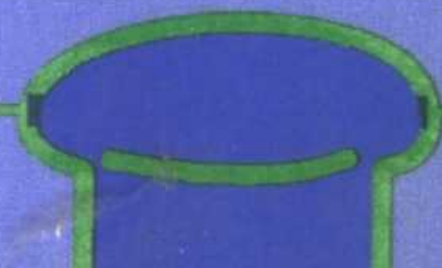




秦皇岛港务局第二港务公司成立十五周年

大事记

1982—1997



秦皇岛港第二港务公司成立十五周年

大 事 记

1982——1997

前 言

秦皇岛港务局第二港务公司是现代化煤炭专业输出码头——煤一、二期工程的管理使用单位，自一九八二年成立至今已有十五年的历史。作为国家“六五”重点建设工程，十五年来，在党和国家各级领导的亲切关怀和港务局的直接领导下，公司职工励精图治，团结奋战，发扬公司“严管理、讲实效、齐奋进”的精神，顽强拼搏，锐意进取，战胜了前进路上的重重困难，夺取了一个个丰硕的成果，投产以来累计输送国内外煤炭 3.09 亿吨，创利 19.39 亿元，为国民经济的发展和秦皇岛港跻身于世界最大的能源输出港做出了积极的贡献。

今天，经济体制的转轨、市场经济的发展赋予了秦港二公司无限的生机，同时也带来了更大的压力，二公司在蓬勃发展的同时更面临着前所未有的考验。二公司将继续发扬顽强奋

斗、无私奉献和敢创一流的工作作风，走以人为本、以质量求生存、求发展和科技兴港的道路，凭借优质的服务、良好的质量、可靠的信誉在市场经济大潮中劈波斩浪，再铸辉煌。

为此，我们编写了这本《秦皇岛港务局第二港务公司成立十五周年大事记》。历史是现实的明镜，现实可以从历史的回顾中得到反思。希望在忠实地回顾公司历史的基础上，这本大事记能为现在和未来的工作提供一些有益的参考和借鉴。

《秦皇岛港务局第二港务公司成立十五周年大事记》的编写，采用编年体和记事本末相结合的方法，按年、月、日顺序记述了二公司自一九八二年成立至一九九七年间具有重要意义的事件，内容涉及安全生产、经营管理、行政后勤、基本建设、精神文明建设以及组织人事等各个方面，较为全面系统地概括了公司十五年来发展历程。

《大事记》的编写，参阅了《秦皇岛港纪事》、《秦皇岛港报》、《公司组织史》以及公司档案室、各科队提供的大量资料。公司先后召开六次座谈会，征求有关领导、基层科队干部及管理人员、离退休老同志大量宝贵意见，经过几度删改定稿。在此对于给予此项工作大力支持和关心的单位、部门和同志表示诚挚的谢意！由于编辑水平所限，难免有疏漏和谬误之处，敬请读者斧正。

编 者

一九九七年八月

目 录

1. 二公司 1976 年至 1981 年大事(投产前)……
..... (5)
2. 二公司 1982 年至 1997 年大事 (9)
3. 二公司 1982 年至 1997 年职工队伍状况一
览表 (115)
4. 二公司处级干部任职一览表 (118)
5. 二公司科、队级干部任职一览表..... (123)
6. 二公司机构组织设置图 (175)
7. 二公司投产以来利润、税金完成情况一览表
..... (177)
8. 二公司投产以来吞吐量完成情况一览表…
..... (179)

1976 年

11 月 东护岸工程开工,拉开了新煤港一期工程建设的序幕。该工程由建港指挥部组织建设,由交通部一航院设计,机械设备由大连重型机械厂、上海港机厂、交通部一航局四处等单位制造和安装,水工、土建工程由交通部一航局五处、天津航道局、铁道工程队、市二建公司、局服务公司、建筑公司等三十多个单位施工。

1979 年

1 月 17 日 煤码头一期工程对日技术座谈会在北京举行。日本方面住友重工业公司参加,包括东亚建设及住友商社等单位共 11 人。我方交通部水基局、建港指挥部,大连工矿车辆厂及一航设计院等单位共 21 人。一航院和日方分别介绍了秦皇岛港煤码头设计方案以及有关设计的平面、工艺、设备等方面的情况。

我方介绍了煤码头一期工程扩初设计方案。会期 9 天,并组织参观了港区和 8、9 号泊位。

5 月 新煤区在筹备阶段,党员较少,只建立一个党支部,直接归局党委领导,党支部书记为陈忠良。

8 月 1 日 经局党委扩大会议研究决定:将新煤港筹建领导小组改称为新煤区筹备处,由陈忠良、曹希印、夏鹏三位同志组成行政领导班子。明确了筹备处的三项任务:一是了解新煤区建设中的问题,负责及时向上级有关部门反映情况;二是组织和实施对各类技术工种和业务人员的培训工作;三是积极参与新煤区机械设备安装试验工作。

9 月 25 日 日本第一批向我国提供六个工程项目的优惠贷款,在北京西苑旅馆进行第一次谈判,其中包括:我港煤码头第二期贷款总额为 278 亿日元,年利为 3%,宽限期 10 年,30 年还清本利。中日双方政府于 1980 年 4 月 2 日换文承认。

10 月 18 日 交通部设计审查委员会审查并批复了建港指挥部关于煤码头二期工程

三项请示：一、有关装卸工艺方面的技术系统项目；二、暂不建防波堤的问题；三、确定年吞吐量为2千万吨，建设两个5万吨级的煤炭出口泊位。

1980 年

3 月 应交通部邀请，日本丸红公司一行16人就山东石臼港和秦皇岛港煤码头二期工程的设计工作与交通部一航院等单位进行技术座谈。双方交换了有关煤码头二期工程的方案设想，并提供了部分技术资料，同时就有关技术问题进行了磋商。

4 月 30 日 中日两国政府代表对煤码头二期工程1980年贷款49.15亿日元正式签字。代表我国政府签字的是中国外贸管理委员会副主任谢北原，代表日本政府签字的是日本海外经济协力基金会石原周夫。

3 月至 10 月 新煤区83名新职工在南山建港指挥部接受了文化、技术培训，为煤一期工程投产打下了基础。

1981 年

1 月 25 日至 27 日 我港召开煤码头一期工程的堆、取料机重车试运转会议。建港指挥部、国家成套总局、交通部、一机部等设计、施工安装、使用部门共 20 个单位 60 多个代表参加了会议。会议充分认识到该工程 1982 年建成投产的紧迫性，会议由重载试车人员介绍了空重车试运情况及生产能力和煤尘污染的实测数据等。会议认为，两台堆、取料机，初测情况良好，达到设计要求，但煤尘污染严重。

6 月 26 日至 28 日 交通部、建港指挥部、一机部等 30 个单位的代表参加了在秦召开的“煤码头一期工程建设中的堆取料机重负荷试运载与防尘试验鉴定会”。

11 月 3 日 由交通部基建局主持召开的煤码头二期工程初步设计审查会议，对是否建设防波堤再次进行座谈。最后同意交通部 1979 年 10 月 18 日的批复，暂不建设防波堤，待煤码头投产后，如果实际情况确实需建防波堤时，再行建设，但仍需进行是否建设防波堤

问题的研究。

12月煤码头一期工程总概算1亿4千万元,由于采取了“三边”(边设计、边施工、边生产)的方法,造成总投资达1.84亿元,超概算31%。

同年 作业区成立水暖队

1982年

1月1日 新煤码头铁路路基开始回填。主要工程东牵出线、西联络线和四个站场,位于东西长十二华里,南北宽二华里的一片低洼积水的盐滩,占地1542亩,回填量127万立方米。

7月23日 经交通部批准,撤销原新煤区筹备处,成立港务局第二作业区,孙立言副局长兼任作业区主任,贾振忠同志代理作业区党委书记,姚福林同志代理作业区党委副书记,薛德成、沈振兑同志任作业区副主任,高福元同志任作业区工会主席。

7月 经局党委研究,撤消原“新煤区筹

备处党支部”，建立第二作业区党委，隶属于局党委。

7 月 作业区成立行政办公室、机电科、调度室、货运科、安检科、人事科、财务科、物资科、计统科、行管科、教育科、党委办公室。

8 月 作业区成立电修队、卸车队、装船队。

1983 年

4 月 1 日 煤一期工程第三条作业线进行重载联动试验。

4 月 13 日 煤一期码头靠泊上海海运局的“长治”轮，首次进行煤炭装卸生产。

4 月 27 日至 28 日 作业区召开首次团代会。参加会议的正式代表 68 人，列席代表 30 人，特邀代表 16 人，会期 2 天。会议选举产生了由王秀芹、刘丽英、齐宝祥、张兆祥、郑学子、郑洪礼、冯国帮、张军、蔡壮共 9 人组成的第一届团委会，蔡壮任团委书记。

7 月 1 日 煤码头一期工程两个泊位竣

工试投产。该工程码头主体是1978年3月开始动工兴建的。整个工程包括：航道11.38公里，铁路24.8公里，码头长度548米，煤炭堆场13.2万平方米。由我国制造的1.4米宽的皮带输送机28台，计6881米长，以及翻车机、堆取料机和装船机等设备，年通过能力1000万吨，总投资1.84亿元。中共中央委员、交通部副部长钱永昌等200余名同志到场参观，并对翻车机房、后防栈桥、中控室、码头前沿、煤二期安装现场等处进行了视察。

7月14日 上午9点钟，人大副委员长朱学范参观了煤一期码头和翻车机房。

7月31日 上午9点40分，邓小平同志及夫人等20余人，对我港进行了视察。

8月2日 薛德成同志任作业区主任，李德宣同志任党委副书记。

8月2日 14点30分，中央顾问委员会委员李井泉同志及子女等到新煤港视察了翻车机房、码头。

8月9日 国务委员谷牧由省、市委领导陪同，视察了煤码头一、二期工程，听取了港口

建设情况的汇报。

8月10日 胡耀邦同志陪同意大利贵宾参观视察了煤码头一、二期工程。

8月18日 上午8点钟,全国政协副主席刘澜涛视察煤码头一期工程。

9月23日 赵紫阳总理、田纪云副总理在国务院副秘书长白美清以及河北省副省长郭志、国家计委交通局局长张振和、交通部基建局局长刘际洲、铁道部基建局副局长毛文礼和市委的领导同志一行19人,视察了秦皇岛港,在我局黄镇东代局长等陪同下视察了东港区 and 西港区,并做了汇报。赵总理这次来港主要了解路、港建设的同步问题和港口发展以及与港口有关的市政配套设施建设等事宜。

11月 机关第一党支部、机关第二党支部、机关第三党支部合并为机关党支部。

12月16日 首届职工、会员代表大会在一楼会议室召开,96名代表和25名列席代表出席了会议。会议听取并审议了作业区代主任姚福林同志做的题为“振奋精神,再接再厉,为把我区建设成为六好企业而努力”的工作报告

以及副主任王福林同志做的“奖金分配办法草案”的报告，传达并学习了“全总十大”会议精神和《基层职工代表大会工作细则》。会议还选举产生了作业区首届工会委员会成员 11 人，主席高福元。会议历程两天，于 12 月 17 日下午结束。

12 月 20 日 党和国家领导人万里、胡启立、李鹏，全国政协副主席吕正操，团中央第一书记王兆国在参加京秦铁路提前转轨祝捷大会后，视察了煤码头一、二期工程。

12 月 23 日 《人民日报》、《河北日报》等报纸刊登了新煤港投产的消息。

1984 年

2 月 14 日 局在我区召开局长办公会，局各处室和我区有关科室负责同志参加了会议。会议着重解决了二区存在的一些生产、技术等方面的问题。黄镇东局长宣讲了全局的生产形势，刘培新书记提出了二区在 84 年的三大奋斗目标：至 6 月底，保证煤一期三条作业

线达到基本正常运转；“保四争五”；实现收支平衡，力争有所盈余。

2月20日 局成立经营管理和技术指导小组到二区正式工作。小组成员4人，由局安检处长王阁民、机电处长廖洪凯、三区技术副主任毛永钧、四区机电科长刘自奎四位同志负责，王阁民、廖洪凯受局党委委托，可以列席二区党委会和行政工作会议。

3月20日 作业区成立汽运卸车队。

3月24日 日本东京广播电视公司代表团一行4人，应中央广播电视部的邀请，随同中曾根康弘首相访华，来秦皇岛拍电视片，主要拍摄新煤区码头作业现场。

4月1日 晋煤汽运工作开始，市、局领导和省、市报社电台的记者均到作业区现场参观。全天共卸汽车99辆，共计煤炭1067.25吨。

4月 作业区成立装船二队、卸车二队、装卸队。

5月 经局党委常委会议研究批准，作业区正式建立纪律检查委员会。

6月12日 作业区被评为“全国第五个安全月活动先进单位”。

6月12日 煤一期工程三条取装线首次同时装船作业。

6月12日 作业区获得1983年度市、局“计划生育先进单位”、局“职工教育先进单位”、局“卫生先进单位”等项荣誉称号。

6月15日 作业区在“大干红五月，创造安全、生产、利润新水平”活动中，取得显著成绩，完成月度吞吐量任务并扭转了亏损局面，当月实现盈利。

7月1日 国家重点建设项目之一——秦皇岛港煤码头二期工程，经过1年零3个月的紧张施工，开始进行系统空载联动试车。该工程的主要设备包括：2台翻车机、3台堆料机、4台取料机、2台装船机以及全长6千多米的23条皮带机。供电、控制、除尘、翻车机系统的设备安装已大部分完成，具备了系统联动试车的条件。年底，通过了交通部内部预验收，为国家正式验收奠定了基础。

7月 机关党支部细划为机关第一党支