

Panzer
Division

裝甲師團是希特勒閃電戰的主角
肯尼斯·麥克塞著／廖雪美、曾澄洋合譯

希特勒的 裝甲師團



究必印翻有所權版

發行人：陳 游 碧 月

出版者：世 新 出 版 社

地 址：三 重 市 重 新 路 一 段 26 號

郵 撥：一 〇 五 〇 四 八

電 話：九 七 一 二 二 七 四

登記證：局版台業字第〇〇一六號

每册實際售價五十五元正

(換 調 可 時 隨 誤 錯 訂 裝 或 頁 缺)

第二次世界大戰叢書（戰爭與和平百科全書）

智識青年必讀！

日本聯合艦隊的末路

雷伊特海戰——這個以日本命運為賭注的特攻作戰，堪稱一則悲壯可泣的真實故事。麥師進攻雷伊特的大軍，以及強大的美太平洋艦隊，簡直是數不盡的一片槍林，嚴重地威脅及日本本土的安全。爲了企圖一舉撲滅美艦隊，聯合艦隊傾巢而出，進攻雷伊特灣。艦隊勇猛戰鬪，初出茅蘆的神風特攻隊，雖則使美艦隊戰慄了一陣子，但仍未挽回頹局，使光輝一時的無敵艦隊走上毀滅之路。

零 戰

操縱着輕快高速的零戰，兇猛的飛行員們，橫闖直衝，擊破了所有的敵手。美英的飛行員惱怒地咒詛着說：「他們並不止是耗子而已，而是握着操縱桿的空中鬼魅！」。於是，太平洋戰爭甫開始不久，遭受到零戰「毒牙」的報告，紛至沓來，然而，美英首腦們不信以爲真。在這個當兒，零戰已支配了太平洋的上空。此乃是日本海軍的光榮——「零戰」從生至死的紀念辭。

Panzer Division

Ballantine's Illustrated History of World War II

希特勒的装甲师团

肯尼斯・麥克塞／廖雪美・曾澄洋合譯

希特勒的裝甲師團

裝甲師團是希特勒閃電戰的主角



寫在前面

第二次世界大戰是人類歷史上、空前的、世界性的大規模戰爭。然而，這是分爲德意兩軍對英、美、法、蘇的歐洲決戰，以及，日軍對美、英、中國及太平洋的苦戰。這兩個巨流的戰爭，有如雙頭的阿修羅王（嗜好戰爭的印度惡神）是狂亂而殘暴的，亦是最惡、最大的戰爭。

一九四二年八月起約六個月之間，日軍於卡達卡那爾島，惡戰苦鬪之時，德軍正在史達林格勒從事於惡戰苦鬪。又如，一九四四年，日軍於瑪利它那外海掀起大海戰之時，歐洲戰線方面，諾曼第登陸作戰將進行得如火如荼，一九四五年二月，同盟國召開雅爾達會議之後，日軍已在硫磺島負嵎頑抗以致全軍覆沒。

如此這般，爲了正確瞭解第二次世界大戰起見，必需把太平洋戰爭及歐洲戰爭的兩大戰線，綜合地歸納，而把其千變萬化的真相，廣泛地加以展望、批判，這才是最爲重要的。因而，本公司將有系統的出版有關第二次世界大戰的史料，編譯成一套叢刊，此套叢刊的最大特色是，具有多項目，分門別類，且每本書都插上百餘幀具有歷史性意義的圖片，這些圖片有些以前都未曾公開過，當我們看了這些圖片因戰爭所造成殘忍的、恐怖的景象之後，心中有一種難受的感覺，使人緬懷往事，倍感沉痛。此套叢刊可以說是一部「戰爭百科全書」，這亦是知識青年所必讀的「戰爭與和平」的書籍。

誠如德國軍事家克勞斯維茲所說的，在戰爭中欲求和平就要徹底殲滅敵人。也就是要以戰止戰的戰略，才能夠求得永久的和平。英國名軍事評論家李德·哈德卿，曾經說了一句富有警惕意義的話，「如欲謀和平，請先理解戰爭！」這一句話是足夠我們去玩味的。

希特勒的裝甲師團／目次

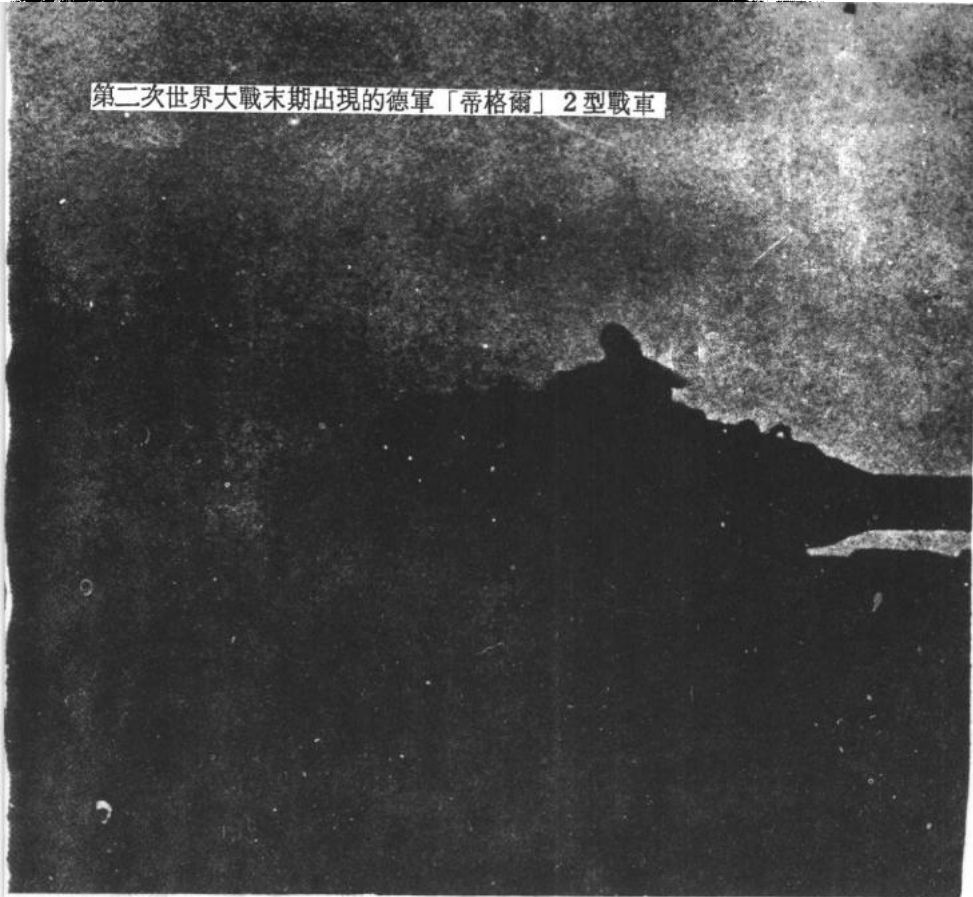
	前 言	6
	格內斯麥克塞	
1	希特勒的一呼誕生了裝甲軍	9
2	迅雷般的勝利——進攻波蘭	29
3	倫襲・集中攻擊席捲法國	43
4	機動力量分散到非洲、巴爾幹	70
	5 莫斯科當前總退却	88
6	奔馳於沙漠的隆美爾軍團	112
	7 史達林格勒的爭奪戰	130
	8 古得利安再建裝甲軍	149
9	在物量作戰裏，新銳戰車也是枉然	164
	10 盟軍登陸諾曼第	183
11	最後的決鬪「突出部」作戰	203
12	閃耀着不朽光榮的裝甲師團	221

前言

格內斯麥克塞

從第二次世界大戰開始到現在經過了三十年，「戰車」已經完全成爲使人懷念的東西。

可是，第二次大戰之前，連當時的權威軍事評論家也預言着未來的戰爭，「馬」可當做機動力以決定重要勝負的任務。



在今天這種幾乎不能使人相信的時勢中，一部份極端而擁有優秀的洞察力和創造力的軍人，相信着「戰車」所具有的無限的可能性和將來性，並呼籲着重視機械化的裝甲兵力及提倡着新的戰術理論。

可是那些頑固而保守的軍事首腦們，不但不聽這些進步軍人的意見，反而認為他們是障礙物。

今天被評價為功績卓著的英國名將們——福勒、馬蒂爾、豪伯特、布勞特、拜耳、或陸軍上尉李得爾、哈特（第二次世界大戰叢書的總監修）也在第二次大戰前被封為「標新立異的戰車瘋子」，而落得狼狽不堪。

法國的戴高樂也曾積極主張運用戰車，可是他的理論也被法國軍部首腦以無法接受而備嘴先驅者的悲哀。

然而在德國由於第一次世界大戰末期所受的慘痛經驗，因而對「戰車」的評價則完全不同。

一九一八年，第一次大戰逼使德國投降時，被聯軍戰車蹂躪的記憶猶新，深深體會到戰車是極具破壞威力使人驚異的武器。

二十年後，德國有效地應用了這個經驗而創設了不亞於其他各國的戰車部隊——裝甲兵力，在數量上恐不及聯軍之多，但是其優異的技術和獨特的戰術理論上與聯軍相比却遙遙領先。

而且「德國裝甲師團」的體力和士氣是旺盛不過的，他們都是精

選的將兵，忍受着猛烈訓練，充滿熱誠，爲了要雪巴爾賽的恥辱，恢復祖國的榮耀。

他們是戰士中的戰士，論其素質的優秀即使與德國空軍相比也是有勝無輸。

這個被稱爲德軍「血汗馬」的「德國裝甲師團」是如何地誕生、成長，而登上戰場上的明星寶座，在第二次世界大戰的傳說裡也頗具趣味。

「德國裝甲師團」，無疑地爲閃電戰的功勞者，他們以德軍先鋒部隊的姿態奔馳於北歐的波蘭、荷蘭、比利時、法國，即使在冰天雪

地的蘇俄，灼熱的非洲戰線上，仍然軋動着戰車履帶，縱橫無阻地奔馳着。

其速度與破壞力則被認爲是軍事技術上的大「革命」。

本書的作者格內斯·麥克塞把率領「德國裝甲師團」的倫多舒德、曼坦、古得利安、隆美爾等名將的活躍情形活生生地描繪出來，又把「德國裝甲師團」過於自信其能力和理論而不久從「榮耀的寶座」跌落，那種掙扎於悲慘末路的姿態毫無保留地表露無遺。

1

希特勒的一呼誕生了裝甲軍

一九一八年八月八日，在阿米安（第一次大戰戰場，距巴黎北方約一百公里）附近，在晨霧中出現了四百二十輛英軍的戰車，頃刻之間突破了整個德軍戰線。

這一次戰役給德軍很大的打擊，不僅是那要塞化的半永久性陣地

被輕易地突破，而是那戰車的攻擊給予德軍統帥部留下了非常深刻的印象。

其實英軍的戰車擊破德軍的步兵戰力，這並不是第一次。遠在前一年，即一九一七年十一月，在甘布禮（阿米安東方）的英軍發動攻

勢時戰車也活躍過。一九一八年三月到七月魯頓道爾夫（德國陸軍參謀總長）所指揮的德軍在最後的大攻勢時，英軍的戰車也時常予德軍以有效的反擊，這時候的英軍戰車不僅擊破德軍步兵的攻擊，甚且反攻到後方的德軍砲兵陣地。

第一次大戰使德軍投降的英國戰車

可是八月八日晨，直到受英軍戰車集團攻擊為止，魯頤道爾夫將軍仍未重視過戰車的威力，一直採取他自己的戰術，即集中砲兵的射擊予敵人陣地造成突破的缺口，從這缺口使步兵滲透敵陣內部。

這一戰術一直是魯頤道爾夫將軍在戰役上成功的實績，因此他自信這種判斷是正確的。

然而八月八日的英軍戰車的攻擊，却徹底推翻了這種自信。這個打擊挫折了德軍戰鬥士氣，又影響到繼續作戰下去的困難。

魯頤道爾夫將軍把八月八日稱為：「德國陸軍黑暗的日子」，向威爾遜皇帝呈示戰爭即將結束的報告，而在三個月之後德國失敗了。

於是；號稱為歐洲第一號的軍國主義國家——德國，根據凡爾賽和約不能擁有十萬人以上的軍隊，並禁止持有軍用飛機或戰車等攻擊性的武器。

這兩種武器是約五年前在戰場上新出現的武器，但是在和約上却成為重要的條款。

我們要是回想一下飛機與戰車在第二次世界大戰裡所建立的功勞，就知道當初和約對德國的限制實在是有先見之明，同時也可以說，對於這些武器的嚴重限制，使德國人的內心中種下了強烈的憤怒種子。

凡爾賽和約對德國來說在政治上是踐踏了領土與民族的自尊而加速了德國人雪恥的決心；在軍事上則加速了德國軍人要恢復昔日名譽的迫切願望的結果。

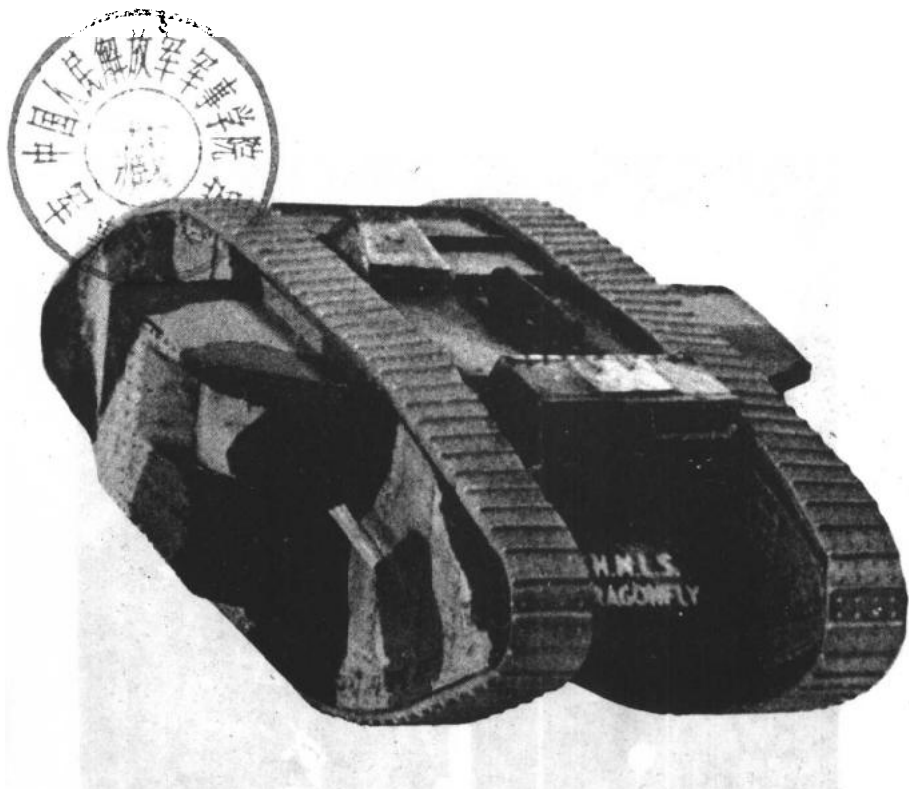
戰敗後，在德國境內發現了很大的動向，即在政治上需要急進的指導者，在軍事上則需要強力的武器。

從事研究可恨的戰車

德國的軍事專家們認為在第一次大戰失敗的主因在戰車，所以認為戰車是可一舉殲滅敵人的武器，而開始從事研究戰車。

不久之後，這種想法在德國軍部裡被認為是一種確然的事實，可是他們既沒有戰車，又被禁止持有。事實上德國陸軍的主力是步兵與騎兵，連汽車都無法滿足地擁有。擬把德軍機械化的將校們，為了實驗自己的想法只有以模擬器材演習之外別無他途。

展望將來的將校們，在條約的



英軍 5 型戰車

第一次世界大戰蹂躪德軍的重戰車(這張照片是英國埃菲克斯社製的模型)

限制範圍內都儘量做了一切能做的事情，並繼續研究這新武器。使用了所有能使用的車輛，讓兵士們攜帶一種布幕模擬為戰車走動，作為機動作戰的演習。

繼而參觀了有戰車的外國軍隊，儘可能搜羅到戰車教典，從頭仔細研讀。不久他們不能就此滿足了，無論如何非需要真的戰車不可。

在機密中漠視着和約的限制，開始了戰車的設計和製作，在秘密中產生了兩種型式的戰車，那是輕型和重型兩種。

他們熱心地進行與瑞典陸軍或蘇聯陸軍的交換技術情報等，終於借用莫斯科東方七百公里的蘇聯軍事實驗場卡山，試車了他們的戰車。



華爾他•凡•賴黑腦上校（後來是元帥）海恩茲•古得利安上校（後來是上將）

應用英國的 戰車理論

一九三〇年，在德國陸軍裡，由魯茲上校、古德利安少校、多馬少校等人，組織了一個後來成為國防軍精英的小規模的戰車小團體。他們是累積了戰車技術研究之經驗而確立了新的軍事理論，並且使它實現的先覺者。

他們的觀念除了一部份是獨創之外，大部份是從外國而來，尤其是由研究英國的戰車戰略戰術發展而得。

英國陸軍曾以戰車、裝甲車、火炮牽引車、運輸車等試編了機械化部隊：一九二七年和二八年演習的結果，成為正式的小冊子。戰車的戰法終於由一種構想而形成了種類型。這小冊子即時被譯成德文而

立達·凡·多馬上校（後來是上將）



謝爾·戴高樂少將（法國）



T·C·赫巴多少將（英國）

受德軍所利用。

在英國又有福勒將軍或李得爾、哈特上尉以動人的語氣，對青少年們發表了戰車的將來性及機械化部隊的新戰術等信念的演說。

從這種小事上發跡，而在那些不承認機械化部隊的潛在威力的保守軍人的激烈反感及反對聲中，孕育了劃時代的戰爭「新理論」

古得利安的戰車主體想法

備有這種理論的少數人中，海恩茲、古得利安的想法是最為清楚的，早在一九二九年他就一語道破的說了如下的一段話：

「研究戰史，檢討在英國的演習，及參考使用模擬戰車演習的經驗認為：戰車打戰車的仗，或協助步兵打仗，若僅止於此，那是無法

獲得全面勝仗的。

戰車若要充分發揮它的威力；支援戰車的各種武器也必須具有戰車程度的速度與機動力才可。這種強力的各類兵種聯合部隊，須以戰車為主體，而以其餘的武器為副。」

這種見解雖然受到英國戰車隊的內部所支持，但是，英、法陸軍及其他各國的陸軍（包括蘇聯陸軍）首腦們的見解和做法仍和第一次世界大戰一樣，認為戰車是配屬於步兵的武器。

爲了要在德國陸軍裡實現古得利安的夢想，須要政治的大變動以及小規模的戰車示威運動。

一九三一年，英國戰車部隊在布勞特准將的指揮下舉行演習；這時候整個部隊直接受一個指揮官的意思和命令下通盤行動。這是戰車部隊第一次受無線電話指揮下演

習。

由於這次演習，新的戰術技術被帶進戰場，那是因爲容易地以無線電指揮的緣故。亦即指揮官可以在戰場的中間直接指揮戰鬥部隊，並在極短的時間內可以完全統籌全兵種的連繫行動以增強戰鬥力。

希特勒一呼 機甲軍誕生

一九三三年，亞道夫·希特勒就任首相，布倫貝爾任國防部長，賴黑腦任陸軍軍務局長。這三個人都對新的觀念深懷關心，尤其對機械化部隊和戰車更具熱心。

有一次希特勒看過機車步兵，對戰車砲、輕戰車各一排。和數輛裝甲車混合成一隊的演習之後，不禁叫出：

「就是這個，就是要這個。」

這一瞬間，德國裝甲軍的命運就此決定了。

一九三四年在柏林西南方的奧爾道埠編制成立了德軍的第一支戰車部隊，這是以英國畢卡斯戰車爲基礎所設計的一號輕戰車部隊。

這一年，英國陸軍在從世界各國來的參觀者熱心注視下，舉行了中戰車與輕戰車組成的戰車旅的演習。隨後又加上以汽車搭載步兵旅，而做成多種兵種併合的部隊。這和古得利安所想像的大致相似。

英國戰車旅長豪伯特准將，是精力充沛的將軍，其熱心、思想、著作等方面堪與古得利安匹敵。

可是，如古得利安在德國被保守軍人扯後腿似地，豪伯特的意見在英國陸軍裡也遭受到白眼相待。這時候英、法、美以及程度較差的蘇聯軍人們也都是持著第一次大戰