

盧中度著述

八丰抗戰亂世隨筆

附錄：中國近代史大事年表



八年抗戰亂世隨筆

著述者：盧中度 Chung To LO
1236 Shaw St., Toronto,
Ontario, M6G 3P1 Canada.

出版者：光華立體地圖服務社出版
RELIEF MAP SERVICE

印刷者：CHAMPRINT Graphics
153 Broadview Ave., Toronto,
Ontario, M4M 2E9 Canada

經銷處：各大書店均有代售
每本售價：三元（郵費另加）

版權所有 請勿翻印

筆隨世亂戰抗年八

述著度中盧

目 錄

前序——恭錄何應欽將軍講詞	4
日本侵華血淚史	6
盧溝橋事件與蔣委員長領導抗戰	8
全民撤退與大學教育內遷	10
滇越鐵路風光雜記	11
戰時後方重鎮——昆明	13
南洋華僑獻捐救國	14
西南公路	14
雲貴高原一瞥	15
貴陽所見	18
世外桃源三不管地帶	18
戰時陪都——重慶	19
美國援華之友飛虎隊	20
川滇東路旅遊瑣記	21
古滇行腳	23
車禍結良緣·淪落異鄉賣唱姑娘	24
重慶金融界趣事	25
客旅成都	26
峨眉山猿猴趣事	27
路過自流井	28
都江堰水利工程與岷江之行	28
打箭爐之行	30
柳州古城與蛇洞奇談	33
歷史名城——桂林	34
敵將之死	34

目 錄

湘桂鐵路興築	36
空難臨頭蒙神庇祐	36
西江途上雜事回憶	37
長沙大捷	39
衡陽什事	39
曲江懷念	40
逃難失散與三孀尋兒	42
戰地前哨沙坪鎮之行	42
南雄逃難記	43
從龍南越過九連山	45
來到和平	46
東江重鎮——興寧	48
戰後歸來痛憶當年香港淪陷記	50
大後方建設成果	53
最後寄語	54

附錄：

中國全圖	5
長江下游形勢圖	9
湘桂戰區形勢圖	38
西南大後方形勢圖	55
中國近代史大事年表	56
中國民間素描 (附於本書文內)	

前序——恭錄何應欽將軍講詞

今天是八年抗戰勝利四十週年紀念，對日抗戰是我中華民國爲打倒日本帝國主義，廢除不平等條約，伸張獨立自由國權的戰爭，也是我中華民族歷史上曠古未有的大事。

回顧當年情勢，中華民國是一個甫經北伐統一，且內憂未除，國力未復的國家。而我們同時面對的，卻是一個長久以來處心積慮、經營整備、謀我最亟的強敵——日本帝國主義，當時國民政府軍事委員會的委員長，慮之最深，察之最明。所以我們雖然一再遭受日本軍閥的挑釁，我政府始終本著委曲求全、忍辱負重的原則，對日本先取守勢，並爲蓄積國力，準備抗戰而爭取所有的時間，來完成未來抗日戰爭的所要戰備。

1936年12月12日西安事變，蔣委員長脫險回京之後，中共困處陝北一隅，日本軍閥眼見中華民國步入真正統一，因此不惜提早在我戰備未完成前，發動民國二十六年七月七日蘆溝橋戰事，其變蠶食爲鯨吞的野心完全暴露，蔣委員長盱衡全局，乃在廬山號召全民奮起抗戰。

八年抗戰是一場非常艱苦的戰爭，這一戰爭，不僅長達八年之久，戰火遍及大半個國土，而且在我政府和蔣委員長領導之下，國軍歷經大會戰二十二次，重要戰鬥一千一百一十七次，小戰鬥三萬八千九百三十一一次；犧牲了三百二十一萬六千零八十七位三軍將士，二百零六位國軍將領爲國捐軀，五百七十多萬同胞慘遭口軍殺害；消耗了一萬四千六百多億元法幣的戰費，以及三百六十多億美元的公私財產損失，才換取了光榮的最後勝利。

八年抗戰更是一場非常壯烈的戰爭，尤其是以我黃埔師生爲骨幹的三軍將士，完全是憑恃個人的頭顱、熱血，以極端劣勢的武器裝備，對抗敵人的飛機、大砲和戰車，其犧牲的壯烈與大義凜然，直可以驚天地、泣鬼神，而永垂不朽！

八年抗戰，由於國家戰略優於敵國，大戰略正確成功，野戰戰略指導運用適當，終於在這樣艱苦和悲壯的奮戰之下，獲得了最後的光榮勝利。民國三十四年八月十四日，日本正式宣告無條件投降。

四十年前的今日，也就是民國三十四年九月九日，應欽當時以軍事委員會參謀總長兼盟軍中國戰區陸軍總司令的身份，奉兼盟軍中國戰區最高統帥 蔣委員長之命，代表最高統帥在南京接受日本帝國政府及日本帝國大本營代表中國派遣軍總司令官陸軍大將岡村率次的無條件投降。

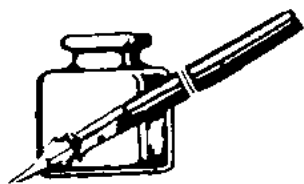
八年抗戰的勝利，得來不易，此一血淚交織而成的歷史，是我們每一個中國人永遠不能忘記的，自然也不是任何人所能篡改、污蔑的。

中華民國七十四年九月九日抗戰勝利四十週年紀念講詞

上面所載足可視作戰場正面的敘述，故特引以爲前序，本文所記「八年抗戰亂世隨筆」則爲描寫當年大後方的種種動態。如國人逃難情景，流離失散悲劇，慘不忍睹鏡頭，內地建設成果，慷慨激昂犧牲，既可視作戰亂期間寫實，亦可當爲史地文獻參考，回憶在大後方各處，當年直接間接死於戰禍的人，數達一千萬以上，誠可謂前所未見之災難也，尤望讀者細心思考，則厚望矣。

一九八七年七月七日 著者謹識





日本侵華血淚史

日本自明治維新（1867年）之後，國勢日漸興隆，到達本世紀二十年代，軍國主義已漸形成，由於地狹人多，一般帝國主義份子，就鼓吹向外發展。接着田中義一奏摺，更提出了「如欲征服支那，必先征服滿蒙，如欲征服世界，必先征服支那」的狂妄野心，於是日本侵略者，乃訂定一套吞併我國侵略計劃。日本早於1894年甲午之戰以後，在我東三省地方，即已明顯露出侵略我國企圖，民國二十年九月十八日（1931）日本關東軍由板垣征四郎率領，趁我東北軍移防平津之際，公然進兵東北，攻城掠地，造成瀋陽事變，武力侵佔我國東北遼寧、吉林、黑龍江三省的廣遼肥沃的地區，東三省比日本大三倍，礦產豐富，物產茂盛，祇需經營十年，日本總動員力，就會凌駕美國而稱霸世界的。

日本侵略我國東三省，脅持溥儀在那裏建立偽滿洲國，導致全國民氣沸騰，激起抗日決心，其時日本以為佔領東北達到所謂大陸政策的開端，接著於民國廿一年一月廿八日，日軍炮轟上海閘北，以暴力威脅我國政府，使我們在強大的武力壓迫之下，簽訂喪權辱國條約，可是政府並不因暴力而屈服，反而更堅定我們抵抗的決心。回憶當年防衛上海閘北的守軍，係十九路軍，軍長蔡廷鍇本有守土有責，率領全軍奮勇抵抗，一洗過去委曲求全的懦弱，我軍將士官兵，人人皆抱着犧牲為國決心，用血與肉，寫下第一頁轟天動地的128對日抗戰史實。

當年日軍於一月廿八日零晨，在上海黃埔江登陸，用重炮向我閘北推進，蔡軍長領導各將領（包括總指揮蔣光鼐、師長翁照垣、張炎…等人）在杭州岳王墳前，宣誓出師，星夜趕至戰場，督師參戰，恰好軍中人士，幾乎盡是嶺南子弟兵，當時戰場上流行一種術語，頗令敵人聞而喪膽的，那就是「×××！犧牲報國，盡此一舉，殺！殺！殺！」我們的戰士冒著敵人炮火，勇往前進，衝鋒陷陣，在戰地撕殺，以劣勢準備，運用大刀隊，把敵人殺到落花流水血肉橫飛，那時三字經的效用，真是發揮到淋漓盡至，俟後日本人且把吾粵流行的三字經，列入外來語詞典，解釋為利害之至，亦趣聞也。我方戰士，在128那場戰役中，除了充份表現以精神勝過物質的勇氣之外，他們更贏得「鐵腳、夜眼、神仙肚」的榮譽，更為我們所欽佩。

一二八戰役次年（1933）日軍更積極在華北佈置，強訂何梅協定，脅迫我國軍政黨主權後撤，讓華北各省成立自治政權或偽政府等等。到1936年，日本國內發生二二六事件，主謀者純係海軍急進派所為，回憶當年，余正在東京就讀於日本法政大學，故略知其內情，反叛者以海軍部為策劃場所，於二月廿六深夜，每組數人，同時出動，分向全體內閣大臣官舍襲擊，以祈把緩進的保守派內閣殺盡，當時死於非命者數人，著名藏相（財政部）犬養毅，即為死者之一，首相岡田啓介，在動亂中，逃避藏身於其長兄的棺木內，得以幸免。其兄則為叛徒誤殺而死。其後由廣田宏毅出任首相、陸相為寺田壽一、海相為永野修身，至是整個內閣，全為急進派所操縱。同年六月陸、海兩軍，共同提出向外擴張計劃，擬定好1937年對我國發動全面的侵略作戰步驟，首先佔領我國沿海重要地區，并鞏固其治權，然後向南方海洋擴張，掠取軍需資源，與民間物力，以武力侵佔鄰國奴役他人，美其名為建立「東亞共榮圈」，此為當年廣田內閣的目的與企圖也。侵略我國的計劃已定，日本華北屯住軍，以演習借故為題，竟於1937年七月七日零晨，在盧溝橋開始發炮攻擊我方，守軍將領為吉星文團長，本着軍人守土有責，於是決然起來，誓死反抗。全國人民更從那時起，已深澈認識日本侵略的野心，以滅亡我中華民族為最終目的，於是全國人民一致起來，反抗強暴，揭開了八年抗戰的序幕。同年八月十三，淞滬（上海）戰事再起，次日我空軍自杭州基地出戰，大勝敵機於空戰中。（其後定814為空軍節，以為紀念）那次上海戰事，敵方海軍以密集排炮，向我陣地射擊，然後由海軍陸戰隊，在炮火掩護下，向我方進攻，雙方傷亡慘烈異常，致使黃埔江口盡成血海，那時我方守軍，固守陣地，方寸必爭，政府出動精兵十萬，苦戰三月，一方面掩護全面撤退，一方面盡量消耗敵人兵源與物力。到同年十二月初，南京乃告失守。（政府先遷武漢，到1938年乃遷重慶）日本軍隊佔據南京之後，到處盡情虐殺無辜、姦淫婦女，以最殘酷手段，殺害城內平民計達三十萬許，復員之後，當我們在雨花台發掘當年日本埋屍所在，但見枯骨交雜，慘不忍睹，戰史所謂最殘酷的暴行，南京大屠殺是矣。

後人有謂對日抗戰，起自七七，實則查考史實，日本侵略我國的企圖，自明治維新之後，已列為國策。1937年七月七日，祇是全國人民一致起來，抵禦暴強侵略的抗戰發軔而已。在八年抗戰過程中，終於戰勝了日寇。這在古今中外，天下萬國的歷史記述當中，正確昭示，暴行終於勝不過人民的力量，其理至明。



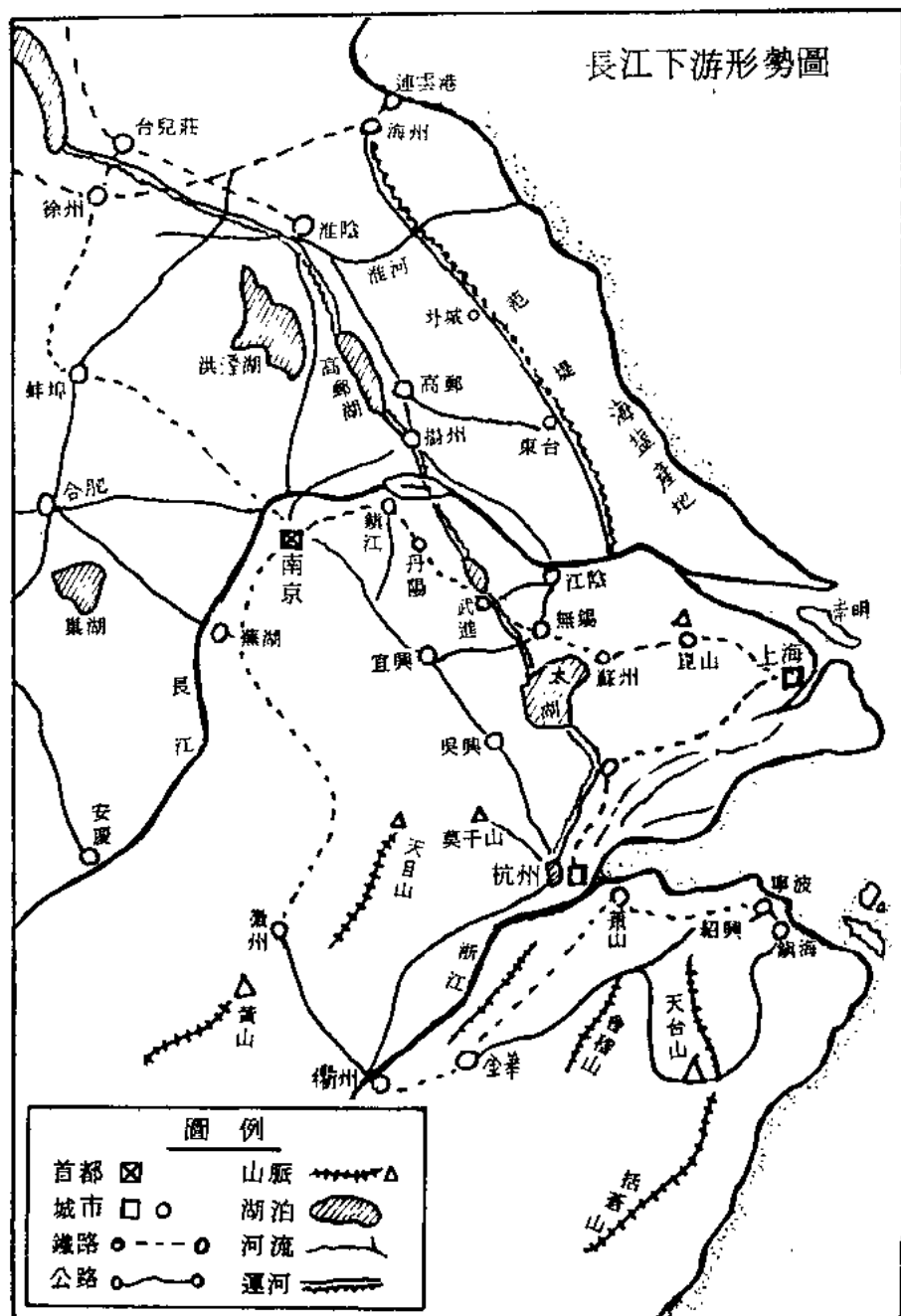
盧溝橋事件 與 蔣委員長領導抗戰

回憶當年，中華民國二十六年（一九三七年）深秋，我國自七月七日盧溝橋事件之後，日本侵略我國野心已成定局，國民政府鑒於遼寧失陷在即，乃準備遷都武漢，並迅速一面抵抗，一面將經濟重心（尤其是工業設備）自沿海一帶西遷，蔣中正先生，以軍事委員長身份，負起領導全責，公佈對日抗戰（對日本宣戰）政策，準備作長期的持久戰，蔣氏在廬山召開全國軍政會議，昭示今次對日抗戰，為中華民族生死存亡之戰，地無分南北，人無分老弱，一經宣戰，即戰至最後一人，亦在所不惜，企望全國上下一心，共赴國難，支持到底，犧牲小我，完成大我，以保衛國家民族為至上，對於蔣委員長本人，真是一位以拯救國家為己任，視個人生死於度外的中華民族救星，因為他乃是領導全民向敵人（日本）作殊死戰的英雄人物。

盧溝橋是中國北方最大的古老石橋，橋墩作聯孔形，全長二六六米（公尺）有橋孔11度，欄干皆飾有數不盡的小石獅，看來非常壯麗，此橋建於唐代初年，因位據盧溝河而得名，但由於結構堅固，雖歷幾滄桑，無限交革，到今仍巍然屹立不損，橋上行車、橋下通舟，給人便利和憑吊，其功不減當年。

盧溝橋位處北平城外，京漢鐵路起點，地位重要，回憶一九三七年七月七日，日軍在橋畔借演習為題，大舉向我國土強行侵略，而引起我國全民憤激，揭開了八年抗戰序幕，致使此橋聲震中外，名乃大著。

長江下游形勢圖





全民撤退與大學教育內遷

回憶 1937 年秋南京失陷之後，國人爲着逃難，向西南大後方撤退的人潮，每日成千成萬，不分晝夜，自朝至暮，急速逃亡。每每在旅途中，家人失散，骨肉分離者頗不乏人。在田基下、在路牆邊，陳腐屍體不勝其數，幸在時逢深秋，否則疫疾流行，更可悲矣，若爲老弱婦孺，被遺棄於途上者，則比比皆是。兒童失落，則每多被當地鄉民收納，婦女們投入當地民家，爲妻爲妾皆常事也，那時真真正正的是「舉國蒙難，無處爲家」。人人祇有抱着沉重的心情，無限的熱望，沒有恐懼，不畏死亡，完全寄望於未來。

在抗戰初期，隨着國府西遷，而要負起最艱巨責任的教育機構，尤其是設在沿海一帶的大學與科學機構，更須立刻內徙，一則免爲日寇利用。一則大學爲國家培育人材基地。回憶當時不僅經濟萬分窘困，且以交通十分缺乏，在立即離開自己所深愛的校園，除心情難堪之外，一切祇有抱着熱望，隨着成千成萬的人潮，向西南大後方轉移，所用書本儀器、盡已所能攜得多少，就帶多少。（例如一具顯微鏡，鏡頭必帶）因爲到達新的地方，一切都要從頭做起，一俟到了大後方基地如重慶、成都、昆明再來重建自己的校園，例如在昆明的西南聯大，就是隨着抗戰西遷而成立的。

西南聯大就是北大、清華、南開三校拒絕在敵人之下點綴昇平，毅然離開根基深厚設備良好的校園，舉校內遷，況且所有師生或是眷屬，俱是徒步而行，沿途顛沛流離，歷盡千辛萬苦，抵達遙遠的雲南昆明。在整段抗戰期間，在物質缺乏極端困難的情況之下，續繼爲國家培育人才，在抗戰史上，西南聯大，不管在文化上、政治上與人材造就上，都已作出莫大的貢獻，視爲中國教育史上最光榮的一頁，回憶當年描寫教授們的生活流行着一首教授十不歌：原詞如下：『一副苦面不笑，兩條鐵腿不停，三本破書不捨，四季西裝不換，五口未津不飽，六門親戚不靠，七課連堂不多，八面兼課不夠，九個學分不少，十年窗下不妙』念讀之餘，以今視昔，足見當年教授生涯的苦況也。

西南聯大，具有自由聽課的不成文規定，校園氣薰，充滿自由民主思潮。師生士氣甚高，學生求知之切用功之勤，在在都使人萬分感動。余更深知當年應屆畢業學生的艱苦與毅力的求學精神，彼等剛從東南各省遷來，身處異鄉，十之八九都是投靠無門，那時就讀於昆明西南聯大，學生斷坎並不希奇，有等同學，乃是靠著收集食桌剩來的殘餘飯渣來維持生活的。他們那種爲生存而覓食，爲學業而奮鬥的偉大精神，聽來亦會肅然起敬，假如斯人屬你，戰後懷憶往事，亦必會引以爲榮。



滇越鐵路風光雜記

滇越鐵路，是起於越南海防而止於我國雲南昆明的一條單軌鐵路。全長900餘公里。這條鐵路，從海防開始沿著紅河谷道，傍山建築，從水平線起越谷而上，地勢多在500-1000英尺以上，到達昆明，那裏已是拔海1200多尺的昆明盆地。余於1939年冬，告別南洋，取道越南返國，即是循滇越鐵路而行。

啓程首日，八時自河內總站出發，稍爲向北疾駛，渡過紅河鐵橋，橋長里許。時惟冬日，河床淺灘極目可見，否則若爲盛夏時節，則必洪流灌溉可無疑矣。越橋之後，車聲隆隆作響固不用說，小販叫賣之聲，亦無妨礙。蓋因一入紅河，早已欣然鼓舞，何況這是深谷地帶，山青水秀美不勝收。高架鐵路的壯觀，熱帶山林的繁茂，處處令人嘆爲觀止。一切景色，脫俗非凡，到處充滿悠然自得氣派，心情舒暢極了，終於薄暮時分，來到老街，此爲滇越兩地交界點。回顧在這段旅程路軌靠着紅河傍山建築，很少鑿谷而過。火車時而懸空疾駛，時而曲折蜿蜒，深山樹木陰翳，空谷鳥鳴上下。旅途至此，正如身臨瑞士，亦像漫遊花山，它那高山幽壑，飛瀑懸崖的人間仙境。終吾一生，亦僅以此一地得見之矣。同來乃於此一邊境名鎮宿一夕，次日黎明，即爲店伴呼醒。稍進早點，即再登車，其後越過邊界，便是河口，乃屬雲南地方，火車不再沿河谷而行，自此之後，則是起伏的山坳或是農作的耕地，人煙多了，途中所見，盡是中國農村風貌，車箱遠眺，農人忙著操作，稚子村前耍樂，足夠使人嚮往不已。

第二天旅程，則以開遠爲宿站，沿途景物，復如前述，來到開遠，恰爲黃昏時刻。入旅投宿一夕，事後余曾再來此地作客，據悉此間居民，吸食鴉片十分普遍。每於入夜之後，臥在煙床吞雲吐霧，視同作樂，一直流連到午夜爲止。一般習俗，皆待至過午之後，才乃起床操作。民間如是，官廳如是，店舖買賣亦不例外，他們那種好暇逸安人生，就是連蛇王精者流也自嘆不如，開遠如是，偏僻地區，料亦不相上下，鴉片之害，對雲南來說，爲害大矣。

第三日晨，天方既白，用完早點吃過饅頭，火車與前時無異，六點鳴笛出發。回憶當日天色晴朗，氣象萬千，人們在車廂彼此交談，喜氣洋溢，不知不覺於過午三時，車便抵達昆明。置身昆明，正像初來遊客所知有限，一俟安妥行址，即作漫步昆明。其時，有如探索歷史名城，亦如投懷故國家園，一切的一切，都有耳目一新之感。

農曆新年皆大歡喜

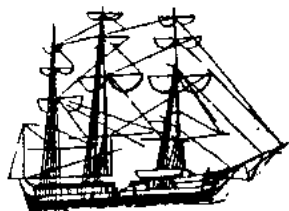


戰時後方重鎮——昆明

余於1939年冬，從南洋首府星加坡，取道西貢河內轉乘滇越鐵路，返抵戰時人口百萬的後方重鎮昆明。時逢當年臘月，市面甚為熱鬧，到處充滿年頭歲尾景色，那時所見人群，若為穿布衣長衫的，則為本地居民。因為一般由戰地徙來的人士，並無此習慣也。昆明城內正義路，乃屬先祖傳襲下來的舖子，風範簡樸，城外則為新闢市區，日間鄰近鄉民麋集，農產衣着買賣頗盛，銀行旅舍到處林立，拍賣行貨品充裕，由毛巾手帕衣着以至西藥無所不備，戰時拍賣行，頗有一枝獨秀盛極一時。東門外，車輛往來頻繁不絕，公路四通八達，西接滇緬鐵路、北達重慶陪都，擁有後重鎮交通鑽鑰的雅號。一條寬大的金壁路，豎着兩座輝煌無比的牌樓，一名金馬，一名碧雞，分別寫上「天開雲瑞，地靜坤維」八字，看來雄偉非凡，氣派萬千，古滇風格，表露無遺。

昆明斯地，最能引人入勝之處，厥為滿繞盛聲的大觀園，園址建於滇池之上，名勝以大觀樓為最，亭台樓閣，雅緻無比，花卉樹木，別饒風趣。若然登樓覽勝，眺望滇池，風帆沙影，樓台結構，脫俗非凡。最堪令人嘆為觀止者，乃樓內那兩副名聯，長聯首尾全聯178字，一氣呵成。殊屬難得，短聯則寫著「曾經滄海難為水，欲上高樓且泊舟」。借水喻人，何其深奧，此外樓邊左側，豎立着唐繼堯將軍銅像，仰瞻遺像，不禁令人想起當年革命先賢蔡鄂與唐繼堯將軍，率領靖國軍，在雲南起義，反對袁世凱稱帝的護法行動，歷史昭張正義，名勝引人入迷，統觀全園結構，何等雅緻，無怪遠近嘉賓絡繹不絕，騷人墨客，紛至踏來，蓋此為滇南第一名勝也。至論風土文物，昆明所見，亦可借作雲南縮影，昆明是古老的城市，但不頹喪，同時昆明又是現代化的都市。但不虛浮，它有美麗的風光，明媚的秀容，和四季如春的天色，總之一切都像好到難以形容，然而却不是天堂，在陰暗的一面，你或許在偏僻的角落，見到長大麻瘋者，在街頭巷尾，遇着不少患甲狀腺症的大頸泡的人，吸食鴉片，還到處公開流行，當然走私販毒，更不在話下。商人深入內地，更需結隊而行。否則遇上強盜洗劫，先殺人滅口，然後擄貨，乃常事也。

余曾旅居昆明兩次，關於大頸泡的救治之道，據悉已有方案標本兼顧。沿以雲南地區，由於深處內陸，海鹽缺乏，世襲傳來皆無法獲得足夠的食鹽供應，以致身體欠缺碘質，因而患上大頸泡的人甚眾。雖然在一平浪之處，有岩鹽可取，但以產量過少供不應求。其後政府乃擇定每月朔望兩日，必須囑人配以碘（含有碘質藥丸）服食，以期減少患甲狀腺症之嚴重性也。



南洋華僑獻捐救國

1937年十月上旬，政府公佈對日宣戰後，敵機空襲無日無乏，戰事甫發，余乃將往日軍訓資料和經驗所得，編著一本及時之書名為「國民戰時常識」，作為動員民衆的指南書。其後余於同年聖誕前夕，承僑委會正副首長陳樹人謝作民兩先生介紹，前往南洋作救國宣傳工作。當年星加坡總領事為高凌百先生，抵星次日親前往訪，承蒙即時知會各地。當年旅居南洋，時足兩年，復在1939年冬末期間，取道西貢河內於臘月時分，返抵昆明。回憶當年南洋所見，見到僑校無處無之，且皆採取國語授課，推行語言文字統一政策。（乃作謙總領事所訂立）各地常設有親宗會館，作為聯誼集會中心。抗戰興起，南洋華僑本着熱愛祖國心情，出錢出力，支援抗戰，偉業者大有人在。在星加坡設有救國總會，以陳嘉庚先生為會長，分會遍設各地，對策劃救國工作如推動愛國捐獻、募集醫療藥品、推動戰地服務，不餘遺力。從前國人曾譽「華僑為革命之母」，際此抗戰時期，海外僑民對於祖國的熱愛，以余觀之，亦不減當年。同時胡文虎先生手創之星洲日報遍銷南洋各地，對報導抗戰新聞，宣傳救國工作，其功亦誠不可沒也。



西南公路

西南公路長約七五〇公里，為抗戰初期趕築的交通命脈，蓋自沿海各地陷敵後，西市公路便成為極具國防價值的公路，全程起自緬境入莫進入騰衝，即為我國地區，其後經保山、下關（大理）昆明，然後乘接雲貴高原至貴陽，便可把物資分配到各地前線，當年西南公路局長為宋子良，每日由晨至暮，數以百計的車輛，為國家負起運輸任務，回憶當年服務於西南公路的司機，有不少是屬於南洋僑胞，他們捐埋汽車來參加運輸服務，愛國熱誠，堪足稱道，當然一般司機，以身居要務，名重一時，致於民間情形，由於交通工具缺乏，一般以挑担過活的估里，亦一樣為人倚賴，受到重視，當年流行一種俚言，說是：「第一司機、第二估里、第三孔祥熙」孔祥熙身為財政部長亦不過名排第三而已。



雲貴高原一瞥

1940年初夏，余以事急待前往重慶，回憶那次行踪，乃係循着古來貢道，途經雲貴高原，該地本為西藏高原餘脈延伸，橫貫於雲南貴州之間的高峻地帶，地處2000-2500公尺高度。在唐宋之前，此處原為荒蕪不堪之地，又為昔日從雲南通往中原舊道。

唐朝天寶年間，遠征雲南，即假道雲貴高原而行，史記所載『五月萬里雲南行，聞道雲南有瀘水（益江上游），未過十人二、三死，千萬人行無一回』即為當年征戰雲南痛述，在今日看來，唐官屯這個地名，原乃當日遠征滇南屯兵之處。某日晨，告別昆明，乘車直趨曲靖縣城，城垣巍壯觀，完整無缺，古意盎然，稍傾乃及平彝所，地處滇黔分界，為進入雲貴高原惡險。自後盡是崇山峻嶺，田疇不復在望，人煙絕少。雞吠不聞，其後渡過益江鐵索橋，夜宿永寧州，越日車子復隆隆而行。近午抵達益縣，地作盆狀，因而得名，實則為一平坦的埕子而已。見有店舖三四十家，文物等情，無足稱述。及後途，經沙子嶺，此處有支路可通百邑龍州等處，續行乃抵達黃菓樹一地，時乃日暮低垂。余等同來各人，乃找尋客店投宿，此處僅有店舖二、三十家，已算是有名的市集，祇要看到舖子門前，吊著一服摺好棉被，門聯寫上「未晚先投宿，雞鳴早看天」一望便知是旅店場所，有些店子，竟然用數字隱語寫上「未晚先投二十八，雞鳴早看三十三」寓意分別為「人間渡客場所，西方極樂世界」。通常客旅設備，僅具板床草墊、被褥、木炕等物而已，具備油鹽與茅廁的，則算已是他們例定的標準設備，幸好客店常規備供晚早兩膳。早膳準於黎明開飯，蓋為旅客啓程之便也。回念曾有在門聯寫上『茅屋夜棲長路客，宮鶯曉喚遠征人』等句，那又頗覺詩意綿綿，頓使游子之心驟然而生。

在黃菓樹之處，可能看到名聞全國的黃菓樹大瀑布，對水力發電之利用潛力甚大，甚後過壩陵橋，地勢漸次平坦，到達安順，見人煙甚多，人口越萬，漢苗參半，時亦見到不少為逃避戰亂而來的難民。安順一地，為石灰岩地層所構成，到處都可以見到如螺如蝸的青山之石灰岩地形，此地更以出產片麻岩而得名，居民尤愛把寬薄的岩層代替瓦片，供作建造屋蓋之用。家畜以驢馬為主，既可為人負載於途，亦可供人宰之而食，正如吾人之豬牛也。

雲貴高原，亦為一道橫列呈東西向的山地，山間雜作，多祇宜於朝南的山陽地帶，由於雨水與氣候關係，生長季節，僅於常年由四月至十月之間為之，種植什糧作物，如蕎麥、玉蜀黍、甜薯、山芋豆子、油菜等為主