

昭通辉煌五十年

1949 -- 1999

中共昭通地委宣传部
新华社《瞭望》周刊 编

昭通辉煌五十年



建国五十年来，在党中央、国务院、省委、省政府的领导下，昭通地委、行署带领昭通各族人民，解放思想，艰苦奋斗，使全区的经济和社会面貌发生了巨大变化。1998年与1952年相比，按可比价计算，全区国内生产总值增长17倍，工业总产值增长93倍，农业总产值增长4.2倍，财政收入增长164倍，商品购进总额增长709倍，社会消费品零售总额增长79倍，农民人均纯收入增长24倍，城镇居民人均消费支出增长50倍，农村居民人均消费支出增长66倍，有6个县实现“普六”，两个县实现“普九”；扶贫工作成效显著，已使173万贫困人口解决温饱；全区行政村通电率达100%，通路率达87%，通话率达100%，电视覆盖率达68%。全区经济结构农、轻、重之比由1978年的72.1：16.2：11.7调整到1998年的38.9：40.5：10.6。地委、行署实施“科技兴昭、文化立区”和可持续发展战略，促进了社会经济的协调发展，473万勤劳勇敢的各族人民，在地委、行署的领导下，认真落实中央和省委的指示，打基础，增后劲，抓改革，促发展，调结构，建支柱，兴科教，攻扶贫，一个团结、文明、开放、发展的昭通正在昂首阔步走向新世纪。



(二) 一九九四年三月，江泽民总书记在北京接见我区彝良籍英雄战士徐洪刚。

(三) 一九九五年十月，中共中央政治局常委、国务院副总理朱镕基代总理期间，由中共云南省委书记高严、省长和志强陪同到昭通视察。



(四) 一九八五年三月，中共中央总书记胡耀邦在云南省委书记安平生的陪同下到昭通视察。

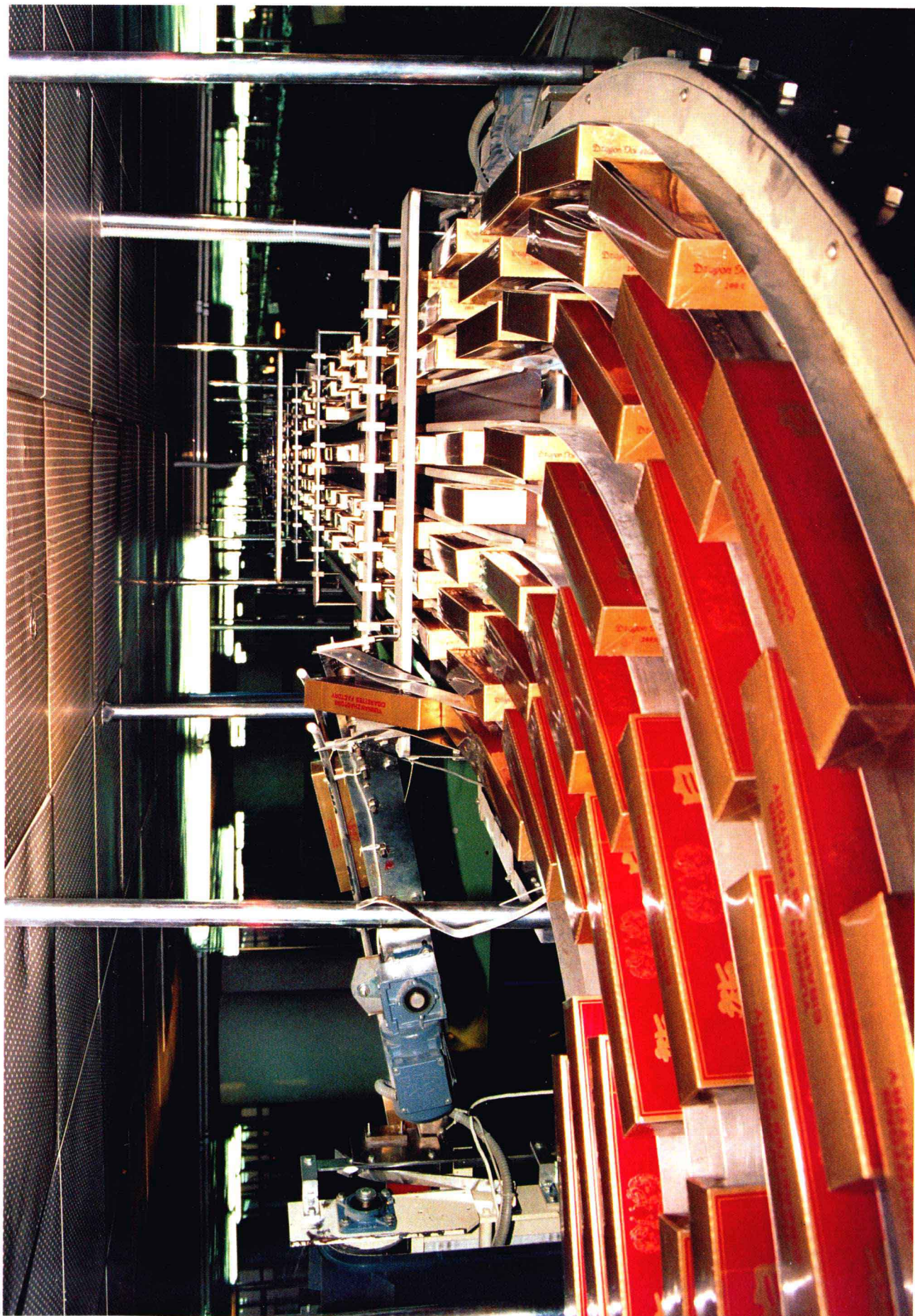


(五) 一九九九年六月六日，国务委员吴仪，省委书记令狐安，在行署专员晏友琼的陪同下，到『昆交会』昭通展厅视察。



(六) 烟厂——昭通的骄傲

昭通卷烟厂，始办于六十年代，如今已跻身于全国大型企业『五百强』行列，名列第九十二位，是全国卷烟企业『十强』之一，曾年生产七十五万箱，年创利税十五亿元。



(七) 侨通公司——成功的合资企业

侨通公司是九十年代崛起在昭通境内的一家与香港永发实业有限公司合资兴办的大型企业，从瑞士引进设备，以彩印为主，一九九八年销售收入三亿元，创利税七千万元。



(八) 昭通『版纳地毯』

『版纳地毯』是昭通名、特、优产品，远销世界各地。





(九) 豆沙关雄姿

豆沙关位于盐津县境内，两峰雄峙，高接云天，山鹰盘旋，横江从中挤开一线，奔涌北去，关上有海内闻名的唐代袁滋题摩崖碑。

(十) 高等级公路

一九九八年，全区公路建设共完成投资31494万元，高等级公路建设25915万元。现有二级公路22.8公里。



(十一) 昭通机场

昭通机场建于一九三六年，占地1548亩，跑道长1700米，碎石路面。一九九二年扩建，跑道长2720米，占地2244亩，起降波音737飞机，一九九四年正式复航。



(十二) 水富港

水富港设计年货运量80万吨、客运量50万人次，总投资2924万元，是目前金沙江上机械化程度最高的港口，能停泊500—1000吨级船舶，港航配套已初具规模。





(十三) 乡村公路

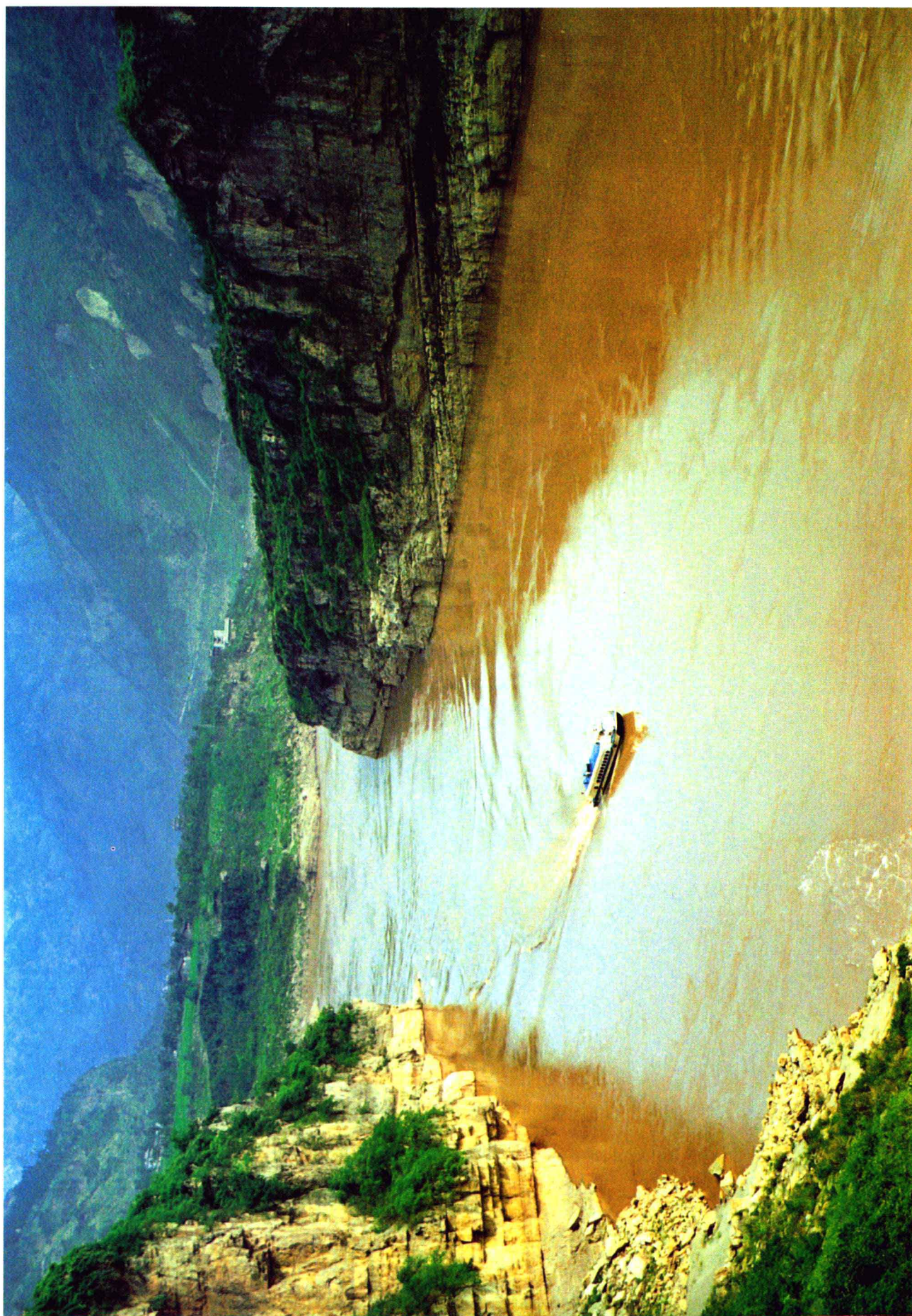
一九五零年，我区仅有公路88公里。一九九八年末，全区公路拥有量10060公里，其中，二级路22.8公里，三级路151.8公里，四级路3796.7公里，等外级公路6088.7公里。173乡镇172个通公路，164个乡镇通客车，1221个行政村1051个通公路，占86.1%。



（十四）建设中的内昆铁路

内昆铁路全长 879 公里，云南段一九六二年停工。一九九五年朱镕基同志视察昭通后，决定内昆路复工，并要求“九·五”期间建成通车。一九九八年六月六日内昆路复工，总投资 116 亿元，现工程进展顺利。

(十五) 金沙江船坝



(十六) 大关河电站

建国五十年来，我区电力工业蓬勃发展，一九五零年，全区仅有一台英国制造的80千瓦蒸汽发电机。到一九九八年底，全区有402座电站，总装机容量210724千瓦，电力工业从业人员6588人；绥江、威信实现了农村初级电气化，全区行政村通电达100%。

