

蘇皖豫魯四省公路橋樑檢查報告

二十六
二月

第二冊
江蘇省

具
接

11 X7

蘇皖豫魯四省公路橋樑檢查報告目錄

第二冊

江蘇省

(一) 鎮江沭陽支路鎮揚段

1. 概況

2. 橋樑

3. 沿綫設備表

4. 路綫視察概況

(二) 鎮江沭陽支路揚清段

1. 概況

2. 橋樑

3. 沿綫設備表

4. 路綫視察概況

(三) 淮陰陳家港支路清連段

1. 概況

2. 橋樑

3. 沿綫設備表

4. 路綫視察概況

(四) 京魯幹綫清宿段

1. 概況

2. 橋樑

3. 沿綫設備表

4. 路綫視察概況

(五) 海鄭幹綫宿銅段

1. 概況

2. 橋樑

3. 沿綫設備表

4. 路綫視察概況

(六) 海鄭幹綫銅蕭段

1. 概況

2. 橋樑

3. 沿綫設備表

4. 路綫視察概況

(七) 銅沛豐綫銅沛豐段

1. 概況

2. 橋樑

3. 沿綫設備表

4. 路綫視察概況

(八)

瓜魚省道銅豐段

1. 概況

2. 橋樑

3. 沿綫設備表

4. 路綫視察概況

(九)

蕭陽路蕭陽段

1. 概況

2. 橋樑

3. 沿綫設備表

4. 路綫視察概況

江蘇省可通車公路狀況表

調查者 陳亞光
調查日期 25年2月

(一) [概況]

編號 01, 鎮江揚子鐵路 鎮揚段, 起 鎮江 訖 揚州, 陸程 15.9 公里
水程 12.0 公里
經過重要地點 六圩, 虹橋, 施家橋
全路(或段)通車日期 12年1月 日 主管機關 鎮揚公司 養路機關 鎮揚公司

(2) 主要工程標準

路基寬度	<u>9</u> 公尺	最短視線	<u>100</u> 公尺
路面材料	<u>碎磚漂礫</u>	最大縱坡度	<u>1</u> %
平均路面寬度	<u>4</u> 公尺	最小曲半徑	<u>213</u> 公尺
平均路面厚度	<u>25</u> 公分	大部份橋樑載重	<u>10.0</u> 公噸

(3) 路面狀況

狀況等級	項 目	路 基	路 面	淺 水
無需修理請填(甲)		甲	甲	甲
畧需修理請填(乙)				
必需修理請填(丙)				
急需修理請填(丁)				

(4) 涵洞水閘

種類及式樣	洋灰拱形	木質長方形	磚砌方形	磚砌拱形	
座 數	<u>8</u>	<u>3</u>	<u>1</u>	<u>1</u>	
現在狀況	<u>新 修</u>	<u>尚 好</u>	<u>尚 好</u>	<u>尚 好</u>	
附 註					

(5) 運輸狀況

客車 10 輛 客運: 每日平均行車次數 14 運率: (每客每公里收費) 0.02 元
貨車 3 輛 貨運: 每日平均行車次數 不定 運率: (每噸每公里收費) 元

注意: 1. 關於最短視線最大縱坡度最小曲半徑乃視察時之估計數字
2. 關於渡口設備則詳載於視察概況內

(二) [橋] [樑]

調查日期 25年7月

路名	鎮江浦陽支綫	段別	鎮揚起	鎮	江甌揚	州	長度	27.9	公里
----	--------	----	-----	---	-----	---	----	------	----

注意：詳細檢查橋樑尺寸書中另有存底因篇幅關係未曾列入

沿線設備表

p.1

鎮江沭陽支路 鎮揚段
起鎮江迄揚州

調查者 陳亞光
調查日期 25年7月

(1) 車站

項別	等別	頭等	二等	三等	代辦所
數目	地點	五			
		揚州 施橋 虹橋 六圩 鎮江			
建築種類		揚州兩站建有較大之站屋			
內容佈置		鎮江建有白鐵停車廠候車室兩間售票室一間辦公室一間行李間一間揚州建有月台及白鐵停車廠候車室售票室辦公室等施橋虹橋六圩均有售票間候車室等			
設備		略具			
修否修理材料		修理材料臨時籌備			
員工人數		五站約計員工人數四十人			
附註		該公司各站未分等第			

(2) 油站及材料補充站

等項別	數目	地點	平均每個儲量				附註
			汽油(加侖)	油(加侖)	車胎	零件	
頭等	1	揚州	650		20只	三千餘元	
二等							

(3) 材料儲藏所(特別注意汽油机油及其他燃料) P. 2

燃料種類 及其他	儲藏地點	所屬機關	儲藏方法	儲藏設備 之造價	平時儲量 (美加侖)	最大儲量 (美加侖)	附註
汽油	揚州	鎮江汽公司	鐵所	由代 油行裝	三百	六百五十	

(4) 車庫

等 項 別	數目	地點	建築種類	平均每個容量
頭等	1	揚州	磚牆水泥瓦	15
二等	1	揚州	磚牆水泥瓦	8

(5) 修理廠(大修機廠除外)

地點	設備	人員	能力	附註
揚州	車床一 補胎機一	34		附設於車 務廠內

(6) 路旁植樹情形

種類	年齡	兩株相隔距離(公尺)
柳 榆	八九年不等	約四公尺

(7) a. 有無急救及服務設備: 一略備

b. 有無警衛及消防設備: 一有公安局警士二人, 消防設備尚可敷用

c. 有無衛生設備: 一略備

d. 沿綫何站有長途電話: 一揚州, 鎮江

e. 有無交通號誌: 一有

路線視察概況
鎮江沐陽支綫鎮揚段

視察者陳亞光
視察日期25年7月 日

(一) 1. 路線定線是否良好?

循舊防水堤行路綫尚屬合式。

2. 曲線處路面是否加寬加高。

畧有加寬加高。

3. 地面高出普通水位若干公尺。

約四公尺。

4. 有無會車道如有每隔若干公尺其長度及寬度各若干公尺。

無會車道但施家橋可容十輛之餘地其餘上下行車輛在途中皆可會車。

5. 各段山水地勢及坡道情形。

地勢平坦惟六圩乃長江之北岸因江流之冲刷數年即遭崩塌一次自通車以後已崩塌約一二公里之長若不於上游設法防禦則該路將崩塌於無止境矣。

(二) 養路狀況(注意各段路基路面及洩水情形)

路基路面及洩水情形尚好自江邊至施家橋約9公里路基建于防水堤上路基路面皆較狹。

(三) 行車難易。

行車甚易。

(四) 大橋狀況

無大橋僅三四公尺之小橋涵而已皆新建良好

(五) 河渡狀況

鎮江至六圩有大江橫阻有汽船可渡客尚無用輪渡車設備平時車輛必須過江時多用大駁船

(六) 不用橋樑或渡船過河溝處建築物情形

無

(七) 所經縣鎮村落市況

鎮江在江南揚州在運河西與鎮揚路皆隔絕路中亦無大集鎮

(八) 路線穿過城鎮地點及情形 (注意狹窄極基地點)

鎮江車站在長江南岸而路線行車則在北岸有運河與揚城阻隔江邊六圩有人行大道可通瓜洲

(九) 與鐵路水道航空及其他公路聯絡情形

與京滬滬杭甬有聯運但只限於客運

(十) 與鐵路公路交叉情形

鎮揚段與揚清段合行約三公里

鎮揚段與揚浦段離揚站約三公里處成直角交叉

(十一) 沿線何處有要塞軍港航空站等軍事要點

揚州城外有飛機場

(三) 戰時路身掩護狀況

所植樹木皆成年尚可作掩護用

(四) 倘欲增添下列各項有無困難

1. 營宿地點

路旁盡屬水田虹橋鎮略有空地揚站附近尚易增添

2. 軍隊人馬休息及給水地點

施家橋畧有空地僅可供少數軍隊人馬休息

3. 養路材料存放地點

養路材料用碎磚及煤石畧無一定地點碎磚從各處鄉間收集自附近之玻璃廠運來取價皆不甚高

江蘇省可通車公路狀況表

調查者 陳亞光

調查日期 25年7月

(一) [概況]

(1) 路線

編號 02, 鎮江 揚清 段起 揚州 訖 清江, 長度 203 公里

經過重要地點 仙女廟邵伯昭關高郵界首汜水寶應汪河淮安清江

全路(或段)通車日期 23年6月 日 主管機關 揚清線辦事處 負責養路機關 揚清線辦事處

(2) 主要工程標準

路基寬度 揚州9其餘平均4公尺

路面材料

平均路面寬度

平均路面厚度

最短視線 30 公尺

最大縱坡度 3 %

最小曲半徑 15 公尺

大部份橋樑載重量 9.5 公噸

(3) 路身狀況

狀況等級	項 目	路 基	路 面	淺 水
無需修理請填(甲)	丙	丙	丙	丙
略需修理請填(乙)				
必需修理請填(丙)				
急需修理請填(丁)				

(4) 涵洞水管

種類及式樣	石板方式				
座 數	36				
現在狀況	良好				
附 註	新修				

(5) 運輸狀況

客車 5 輛 客運: 每日平均行車次數 4 運率: (每客每公里收費) 0.024 元
 貨車 輛 貨運: 每日平均行車次數 運率: (每噸每公里收費) 元

注意: 1. 關於最短視線最大縱坡度最小曲半徑乃視察時之估計數字

2. 關於渡口設備則詳載於視察概況內

江蘇省可通車公路狀況表

(二) [橋]

標

調查者 陳亞光

調查日期 25年7月

路名 鎮江 江蘇支綫 段別 揚清 起揚 州 訖清 江 長度 203 公里

橋 樑 總數 20 座													
(1) 號目	(2) 地點	(3) 距本縣 點里程	(4) 式樣	(5) 寬度 (公尺)	(6) 孔 數	(7) 每跨 孔度 (公尺)	(8) 總長 (公尺)	(9) 材 料			(10) 載重 (公噸)	(11) 現狀 在 況	(12) 附 註
								材	橋	料			
								身	墩	橋			
										座			
1	禹福橋		樑	6.0		11.4	約500	鋼筋混 凝土	鋼筋混 凝土	花崗石		建築中	已於去年九 月開工
2	六道橋		樑										已於去年九 月開工
3	董家橋		樑	5.3	17	9.8	166.6	洋松	洋灰	洋灰	7.7	新造	橋面拱起
4	江家橋		樑	5.3	10	10.0 16.5	149.5	洋松	洋灰	洋灰	8.0	新造	橋面大拱起
5	六元橋		樑	3.8	4	8.0 18.0	37.0	洋松	洋松	洋松	9.9	新造	第三孔活動
6	沙江堤		樑	3.8	5	8.0	40.0	洋松	洋松	洋松	12.0	新造	
7			樑	3.5	1	3.2	3.2	洋松		石	7.8	新造	
8	大姚南		樑	3.5	1	10.0	10.0	洋松		洋灰	9.7	新造	去年完工
9	車羅南		樑	3.5	1	10.0	10.0	洋松		洋灰	9.7	新造	去年完工
10	五里南		樑	3.5	1	10.0	10.0	洋松		洋灰	9.7	新造	去年完工
11	口南		樑	3.5	1	10.0	10.0	洋松		洋灰	9.7	新造	去年完工
12	山南		樑	3.5	1	10.0	10.0	洋松		洋灰	9.7	新造	去年完工
13	紫金南		樑	3.5	1	10.0	10.0	洋松		洋灰	9.7	新造	去年完工
14	郎公南		樑	3.5	1	10.0	10.0	洋松		洋灰	9.7	新造	去年完工
15	楊灣南		樑	3.5	1	10.0	10.0	洋松		洋灰	9.7	新造	去年完工
16	洋河南		樑	3.5	1	10.0	10.0	洋松		洋灰	9.7	新造	去年完工
17	橋口南		樑	3.5	1	10.0	10.0	洋松		洋灰	9.7	新造	去年完工
18	黃浦南		樑	3.5	1	10.0	10.0	洋松		洋灰	9.7	新造	去年完工
19	小南		樑	4.4	1	4.2	4.2	洋松		石	10.0	老	
20	板南		拱	5.0	1	2.4	2.4	磚		磚	5.0	老	是接造而 民老橋

注意：詳細檢查橋樑尺寸會中另有存底因篇幅關係未曾列入

沿綫設備表

P. 1

鎮江沐陽支路揚清段
起揚州迄清江

調查者陳亞光
調查日期25年7月

(1) 車站

項 等 別	頭 等	二 等	三 等	代辦所
數 目		3	3	9
地 點		揚州 邵伯 淮陰	仙女廟 高郵 寶應	馬邏 車橋 顧橋 謝橋 泗陽 界首 汴水 河
建築種類		瓦屋 (租用)	茅屋 (租用)	平橋 淮陰 臨時地址
內容佈置		站長室 售票室 候車室 站役室	站長室 售票室 候車室	簡陋
設 備				
備否修理材料		否	否	否
員工人數		32	12	9
附 註		揚州辦事處 員工亦在內		

(2) 油站及材料補充站

項 等 別	數 目	地 點	平均每個儲量				附 註
			汽 (加侖) 油	機 (加侖) 油	車 胎	零 件	
頭 等							
二 等	1	淮 陰	500		5	略備	

(3) 材料儲藏所(特別注意汽油机油及其他燃料) P.2

燃料種類及其他	儲藏地點	所屬機關	儲藏方法	儲藏設備之造價	平時儲量(美加侖)	最大儲量(美加侖)	附註
汽油	淮陰	江蘇省公路管理局	油幫浦		300	500	

(4) 車庫

等別	項別	數目	地點	建築種類	平均每個容量
頭等					
二等		2	邵淮 伯陰	洋草 鐵頂棚	四輛

(5) 修理廠(大修機廠除外)

地點	設備	人員	能力	附註
邵淮 伯陰	簡單小件	4		

(6) 路旁植樹情形

種類	年齡	兩株相隔距離(公尺)

- (7) a. 有無急救及服務設備: 一無
 b. 有無警衛及消防設備: 一無
 c. 有無衛生設備: 略備
 d. 沿綫何站有長途電話: 正在裝置各縣皆有長途電話

路線視察概況

鎮江沐陽支綫揚清段

視察者 陳 亞 光

視察日期 25年7月 日

(一) 1. 路線定線是否良好?

自揚州至邵伯路線尚好邵伯至淮安則循運河堤行彎狹曲折無所謂定線淮安至淮陰似兜行太遠想係就便於往盩城路線之故。

2. 曲綫處路面是否加寬加高。

土路未加寬加高。

3. 地面高出普通水位約若干公尺。

路行堤上比地面又高甚多地面高出普通水位約三四公尺。

4. 有無會車道如有每隔若干公尺其長度及寬度各若干公尺。

無會車道若二車對開則頗困難間有數處可容三輛會車若須增築似亦不難河堤有寬至十公尺以上者。

5. 各段山水地勢及坡道情形

地勢本甚平坦惟係因防水河堤故路基高出地面至七八公尺以上堤西為運河而河西即浩蕩之湖沼堤東盡屬低田。

(二) 養路狀況(注意各段路基路面及洩水情形)

1. 楊仙段全是舊路基因屬沙土尚可行車。

2. 仙邵段路基新築土路或槽低四不平行車極度困難。

3. 邵高段路基太狹僅三公尺多處易出危險因循河堤行。

4. 高寶段路基有寬有狹三公尺至八公尺不甚平整。

5. 寶淮段一半行於堤上一半行於田隴間行車尚易。

6. 各段雨後更見洩水情形太差水存路中有數處竟無法通過者但路方並無養路工人。

(三) 行車難易

因係土路且在堤上行路基甚窄行車略感困難。

(四) 大橋狀況

萬福橋長約500公尺用鋼筋混凝土建築現僅成百分之十五臨時路線用渡船必要時汽車方過河平時旅客則過河換車每船工人六名需時25分二道橋長約150公尺尚未興工預計此二橋明春均可通車其餘若董家溝橋江家橋皆新造惟橋頂中部拱起致視線甚短三孔橋九孔37公尺有一孔係活動橋建於仙女廟鎮該河商船往來甚多故有活動之設計。

(五) 河渡狀況

萬福橋與二道橋尚未完工故臨時用便線渡船全線橋梁若完成則無須河渡臨時渡船用人工需時20分至30分。

(六) 不用橋梁或渡船過河溝處建築物情形

該處有名堤五處廢其二僅存其三。

- (1) 昭關堤長約200公尺民20年最大水曾高出2.5公尺近三五年水皆未漫過堤基用柴草層層築壘上覆以土堤台用石建護岸亦用柴草壘成今已廢之。
- (2) 車羅大堤長約200公尺民20年最大水曾高出2.5公尺近三五年水皆未漫過堤基用柴草層層築壘上覆以土堤台用石建護岸亦用柴草壘成堤西水太大時則開堤以宣洩之。

(3) 中堤全(1)

(4) 新堤全(2)

(5) 五里堤全(2)

(七) 所經縣鎮村落市況

揚州淮陰兼水陸運市況興盛仙女廟邵伯高郵界首汜水寶應涇河淮安等處市面尚好一路商賈甚多近數年較有生氣沿線生產以米魚蝦蟹為大宗蓋堤西即著名之寶應湖也。

(八) 路線穿過城鎮地點及情形(注意溝狹極甚地點)

該段未穿過縣城經行市鎮者不少如經過高郵寶應淮安城門外各市鎮溝狹地點如城子街邵伯站高郵城北之廟角劉家角寶應城灣角既急視線又短每易發生危險路狹僅3公尺而過各村鎮時路中晒有稿草糧食及門前涼篷多佔路空故車行極緩。

(九) 與鐵路水道航空及其他公路聯絡情形。

揚州邵伯高郵寶應淮安淮陰皆沿運河有水運之便公路只客運汽車雖亦可達各地輪局碼頭但與水運並無聯絡。

(十) 與鐵路公路交叉情形。

該段無鐵道路線在揚州市鎮揚段同站出發而向揚浦路亦可通達。

(十一) 沿綫何處有要塞軍港航空站等軍事要點。

揚州有飛機場瓜州為運河水陸要地淮陰有飛機場在往年淮陰亦屬運河南北交通之要地也。

(十二) 戰時路身掩護狀況。

未植樹無掩護。

(十三) 倘欲增添下列各項有無困難。

1. 營宿地點

揚仙及淮清間多旱田一路皆平原可供此用。

2. 軍隊人馬休息及給水地點。

順河堤數段在堤上較寬潤處如涇河平橋間及平橋北之三公里地均可作此用水草寬取均不困難。

3. 養路材料存放地點

無