

極機密

空軍年鑑

民國三十六年

周玉柔





國父遺像

余致力國民革命凡四十年其目的
在求中國之自由平等積四十年之
經驗深知欲達到此目的必須喚起
民眾及聯合世界上以平等待我之
民族共同奮鬥

現在革命尚未成功凡我同志務
須依照余所著建國方略建國
大綱三民主義及第一次全國代
表大會宣言繼續努力以求貫
徹最近主張開國民會議及
廢除不平等條約尤須於最
短期間促其實現是所至盼

孫文
有子文

中華民國十四年二月二十日

年記名 汪精衛

謹此

宋子文

孫科

陸榮廷

何應欽

吳敬恆

鄭嘉新

國父遺囑

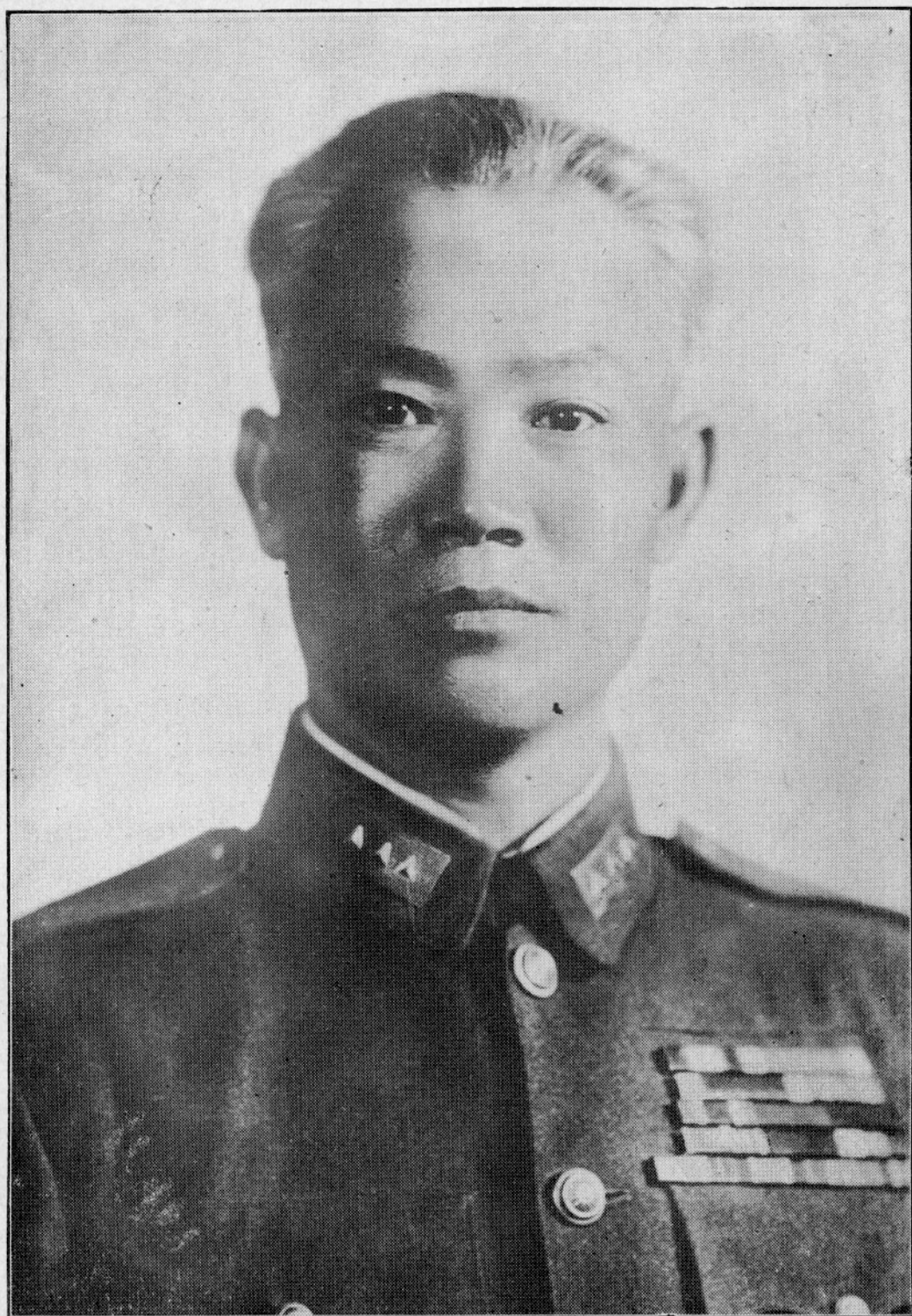




主 席 肖 像



部 長 白 肖 像



總長陳肖像



旗 軍 軍 空



G大調 進行曲節奏
4/4拍

空軍軍歌

簡樸詞
劉雪鑫曲

5. 1. 1. 1. 7. 1 | 5. 2. 2. 2. $\sharp 1$ 2 | 5. 3. 3. $\sharp 2$ 3 4 | 3 1 2 3 2. 2. 2. 2. |

(1) 凌雲御風去，報國把志伸；遨遊崑崙上，俯瞰太平洋。
(2) 盡瘁為空軍，那怕風霜雨露；信雙手萬

7. 5. 5. 5. | 3. 1. 2. 1. | 3. 2. 2. 1. 7. 1. 2. | 3. 2. 3. 4. 5. — |

濱看看五嶽三江，雄關要塞，美麗的錦繡河。

5. — 6. 6. | 5. 6. 5. 4. 3. 2. | 1. — 1. 7. | 6. 6. 6. $\sharp 5$ |

山輝映着無敵機羣，緬我懷先烈，莫術

6. 7. 1. 6. 2. 7. | 3. — 2. 2. | 2. 2. 3. 4. | 3. 2. 3. 1. 2. 3. |

辜負創業艱辛，發揚光大，尤賴我空軍軍
發明日新，我們要用血汗，永固中華。

6. — 5. 5. 5. 5. | 1. 5. 3. 1. | 5. 1. 2. — | 1. 2. 3. 4. 5. 6. 5. 4. |

人同志們，努力努力，矢勇矢勤，國祚皇皇。

3. — . 2. | $\dot{1}$ — : 0 : ||
1. — : 0 : ||

萬世榮

空軍訓條

- 第一、至高無上、為空軍救國、獨一無二的責任
- 第二、為國捐軀、為空軍救國、殺身成仁的精神
- 第三、有我無敵、為空軍救國、至大無畏的膽量
- 第四、服從命令、為空軍救國、共同一致的要素
- 第五、再接再厲、為空軍救國、盡忠黨國的氣節
- 第六、冒險敢死、為空軍救國、死中求生的出處
- 第七、精益求精、為空軍

救國持顛扶危的基準。
第八親愛精誠為空軍
救國共同生死的德性。
第九質素樸實為空軍
救國光明磊落的本色。
第十自強不息為空軍
救國雪恥復仇的志氣。
第十一克服天然為空軍
救國戰勝一切的本能。
第十二堅忍不拔為空軍
救國最後勝利的要素。

蔣中正訂



中華民國廿三年二月八日

空軍信條

一、風雲際會壯士飛，誓死報國不生還。

二、業精於勤荒於嬉。

三、空軍的決心，要與目的物同歸於盡。

四、空軍的技術，必要以一當十，以百當千。

五、空軍的學業，是要人一己百，人十己千。

六、空軍犧牲的精神，是要有不再生還的血性。

七、生而辱不如死而榮。

八、空軍的地位，是至高無上的。空軍的氣節，亦要直凌雲霄。

九、空軍的範圍，是海闊天空廣大無邊的。空軍的膽量亦要至大無畏。

十、空軍的地位，是至高無上的。空軍的人格，亦要至高無上。

十一、空軍的義氣是共同生死，重公輕私的。

十二、親愛精誠是空軍革命的精神。

十三、共同一致是空軍團結的精神。

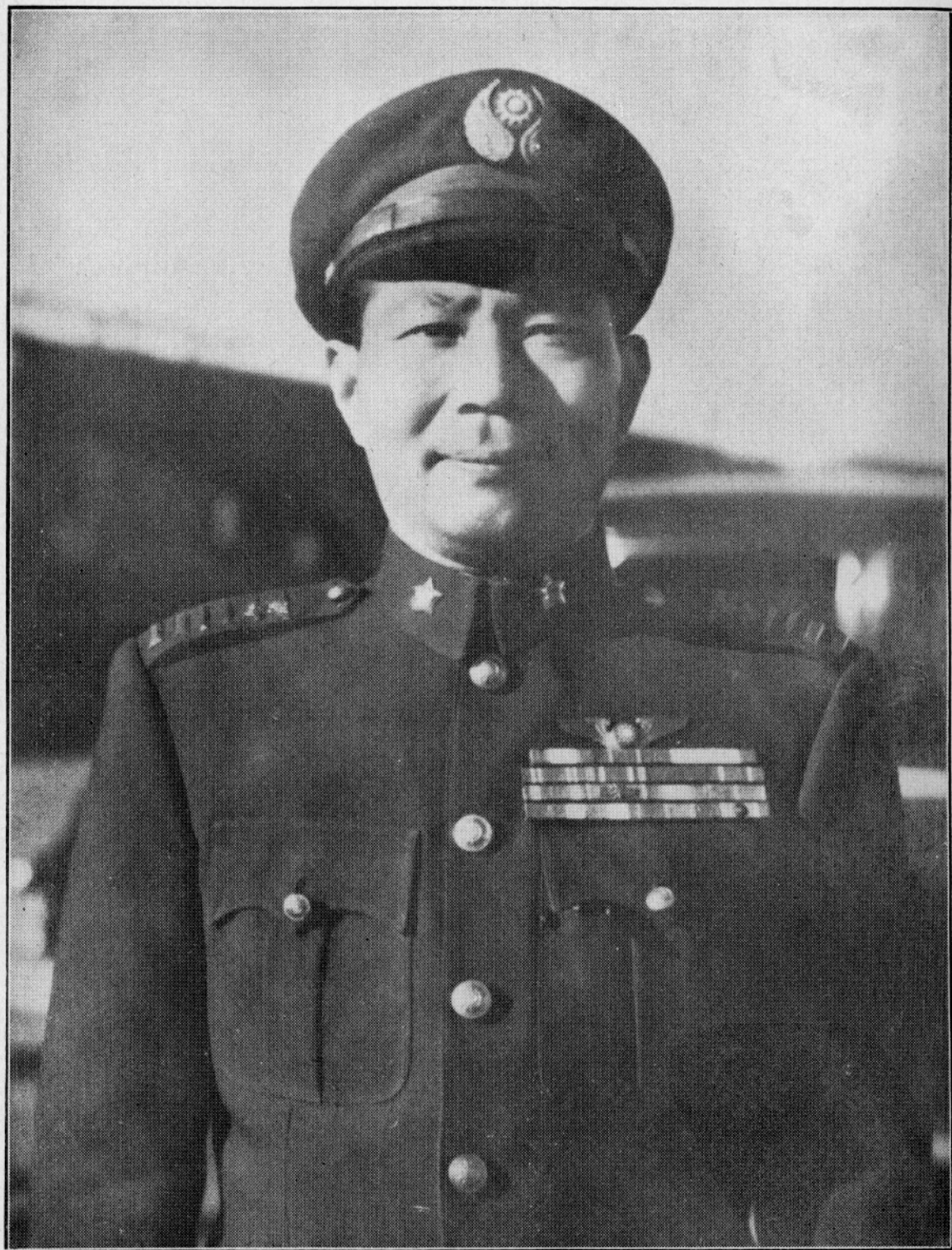
十四、我決心犧牲個人，盡忠黨國，而來學習空軍。

十五、我決心犧牲個人，實現三民主義，而來學習空軍。

十六、我決心犧牲個人，報仇雪恥，而來學習空軍。

十七、空軍要完成其盡忠黨國的任務，必先要絕對嚴守紀律。

十八、空軍要達到報仇雪恥的目的，必先要絕對服從命令。

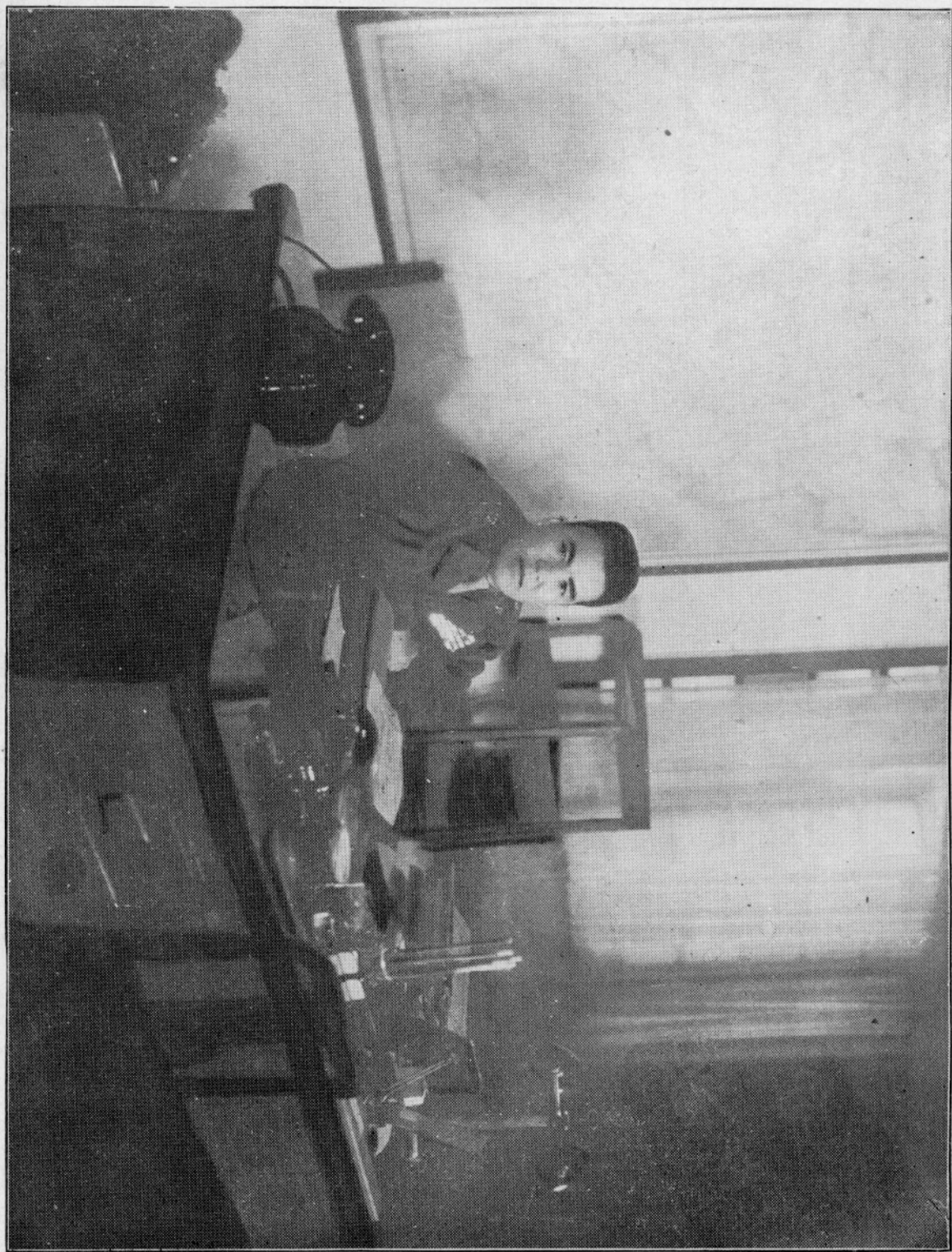


總司令周肖像



副總司令毛肖像

副總司令兼參謀長王肖像



緒言

周至柔

自古作史之體裁，一為編年，一為編類，編年之體，較為簡便，僅須按時代之先後，就事記事，一如原始之流水帳。至於較進步之史籍，則大多依類記事，擇前人活動之各主要部門，敘其始末，明其究竟，使後之覽者，於事物之淵源因果，瞭然於指掌之間。

我人之世界，自其已往者觀之，不啻為一古董鋪；自其現在者而觀，則又如百貨店，新出之品，日有所羅列；更自其未來者以觀，則我人今日之處地，蓋實在一實驗室中也。撫玩古董，人同此愛，故舊情陳跡，未可一概抹煞；珍重現在，即是把握現實，當世所雜陳於吾眼前者，又無可忽視；努力將來，是則進步之起點，我人之所孜孜從事者此為第一。一切乃為將來，「過去」種種，「現在」種種，惟有足以產生「將來」者，始為可貴。

中國已有四五十年之歷史，古則古矣，近年來困於外患，厄於內爭，進步之滯遲，實有愧於過去絢爛之史績。今者民族方甦，前途無限，周雖舊邦，其命維新，乘此天旋地轉之初，乘此繼往開來之運，努力創建，時不可失。

空軍為國防主體，乃國家庶政中最急要者，以我科學工業之不逮他人，在本世紀之前五十年，應自承落後空虛，而應即以五十年中所作之實驗，所得之經驗，檢討研求，去弊興利，尤應勵行新制，攻習新學，日新又新，共圖前進，以加速史實之演變，以光揚史冊之記載，遠大前途，繫於吾人之振奮。

我空軍應就國家此一部門奮鬥，以光揚中華國史，固無論矣，即在我空軍本身，亦應就較小之分類，從自己之崗位，先求其克盡厥責，再作改進之企圖，終以事實顯示其成績，如

今有冊可案，有籍可憑，成敗功罪，無所遁跡。歷史為最公正之審判官，從不嫉妒他人之成就，亦不為罪人辯護，自此以後，凡我袍澤之所作所為，不特將受一時之評判，並將受後世之褒貶，是年鑑之編所以記我人工作之過程者，猶在其小，而所以考核我事業之成敗者，更在其大，春秋責備賢者，手此一編，其無忘使命之重大而勵精圖進則幸矣。

（自三十五年度空軍年鑑轉載）

空軍沿革簡史

我國航空事業，肇始於民國紀元前二年，其後北京政府及東北粵桂滇湘等省雖有航空教育之創設及部隊之編組，但除南苑廣東東北略具規模外，其他皆未著成效，迨民國十七年五月北伐成功，國府奠都南京，於軍政部下設航空署，轄有航空隊四隊，飛機二十四架，民國十八年創設航空班，附屬於中央陸軍軍官學校，訓練飛行人員，民國十九年擴編航空隊五隊，偵察隊一隊，並有航空修理工廠貳所，民國廿年三月航空班擴大組織並遷杭州笕橋，改稱軍政部航空學校，二十一年春縮編航空隊為四個隊，同時設立南京漢口及其他各地航空站二十三處，九月一日改軍政部航空學校為中央航空學校，軍委會委員長蔣自兼校長，毛邦初為副校長，大量招收飛行與機械學生，空軍建軍實於斯時始，是年參加淞滬戰役，為空軍對外作戰之先聲，二十二年二月航空署全體職員改敘空軍階級，空軍官制始行確立，又增編轟炸驅逐偵察三隊，並籌設中央杭州飛機製造廠及南京飛機修理廠。

民國二十三年三月軍委會委員長蔣 駐贛，遷航空署於南昌，五月改航空署為航空委員會，仍自兼委員長，以陳慶雲為辦公廳主任，下設五處十七科，擴編航空隊轟炸二隊，驅逐二隊，偵察三隊，偵察一隊共八隊，任周至柔為中央航空學校校長，成立防空學校，任黃鎮球為校長，並成立防空委員會，創設保險傘製造所，又於中央，交通，武漢三大學增設航空工程學系，同年十一月籌設航空分校於洛陽，民國二十五年一月航委會遷南京，四月改辦公廳主任為航委會主任，承委員長之命統帥全軍，以一事權，三月一日復行改組仍由軍委會委員長蔣自兼委員長，設委員六至八人，以蔣宋美齡任秘書長，周至柔為主任，成立航空機械學校，並將前廣州航空學校改為中央航空學校廣州分校，空軍部隊則擴編為九大隊，統轄三十個中隊，改詔關工廠為飛機製造廠，成立廣州空軍總站及廣州屬境各航空場站，是年空軍各種人員逐漸增加，自美新購飛機亦陸續運到，部隊編訓以及場站設備均有顯著進步，至此空軍建軍方稱略具規模，而中國空軍亦始堪當為軍也。

民國二十六年五月，劃分空軍區，先於南昌成立第三軍區司令部，六月籌設航空發動機修造廠，七七抗戰軍興，設空軍前敵總指揮部，以周至柔為總指揮毛邦初副之，同時撤消第三軍區司令部，八月設第一軍區司令部於南京，旋遷蘭州，是月十三日淞滬戰爆發，我空軍于十四日拂曉出擊上海敵寇軍事據點及海上艦船，同日敵以其著名之木更津鹿屋兩海軍航空隊襲我杭州及廣德機場，我機昇空截擊，第四大隊隊長高志航率部于杭州上空首開紀錄，擊落敵九六式轟炸機兩架，乃定「八一四」為空軍節。