

中国文献珍本丛书

伪满洲国史料

中国文献珍本丛书

伪满洲国史料(三十一)

全国图书馆文献缩微复制中心

新
华
书
局
影
印

PDG

伪满洲国史料目录（三十一）

满铁事业的暴露·····	一
日本对华之交通侵略·····	一三九
日本对东三省之铁路侵略·····	五四七

北平研究院叢書



滿鐵的暴行

魏承先編。中華書局印行

魏承先編

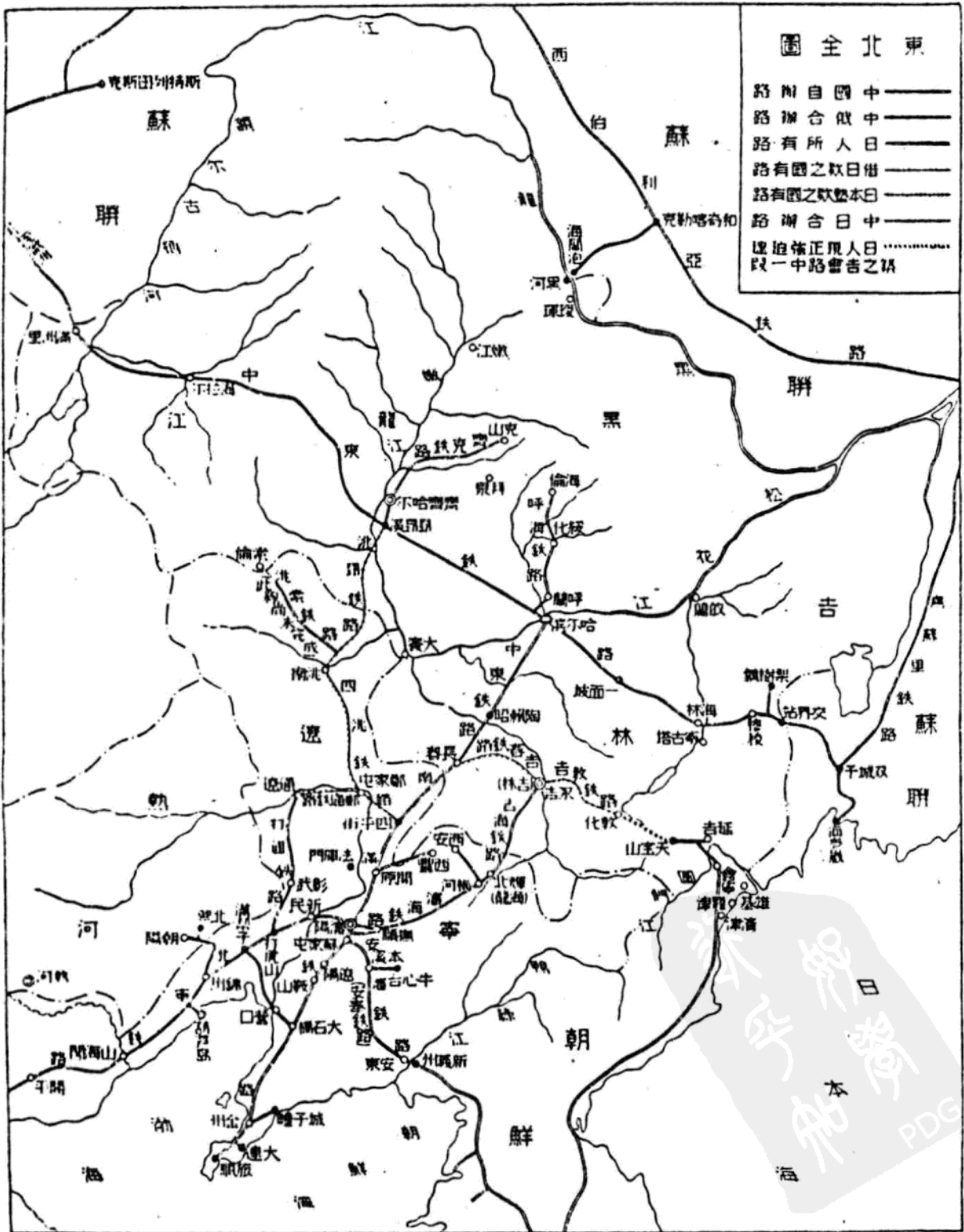
滿鐵事業的暴露

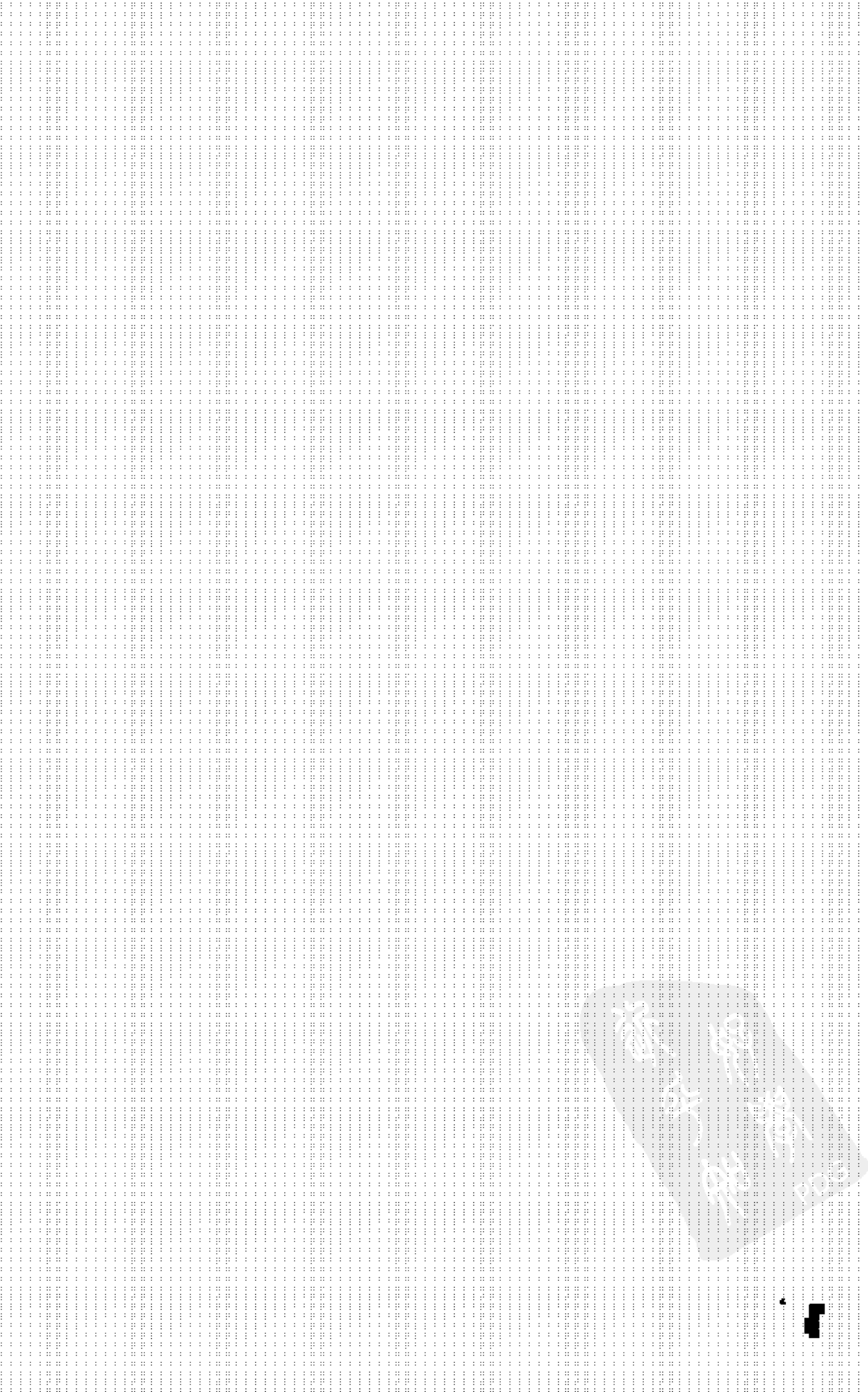
又名滿鐵會社之解剖

中華書局印行

東北全圖

- 中國自附路
- 中俄合辦路
- 日人所有路
- 日借之國路
- 日本墊款之國路
- 中日合辦路
- 日人現正修造路
- 鐵路中之一段





自序

中華書局鑑於東北問題之重要，乃有出版東北研究叢書之計劃；主其事者，爲周憲文先生。周先生徵文於余，題爲滿鐵事業的暴露；余初以此書坊間已有出版，參考伸引，或非難事，乃貿然諾之。誰知余擬據以參考之書籍，純粹譯自日人所編之南滿洲鐵道會社二十年史；議論誤謬，是非顛倒。讀竟全書，不獨不能發見滿鐵會社爲一侵略機關，且疑國人之欲打倒該社爲多事也。試舉一例以證之。

安奉鐵路爲日俄戰爭時日人所築之軍用鐵路，日俄戰後，日據樸資茅斯條約，繼俄取得在吾東北南部之一切權利；安奉路既無關於俄，理應撤毀或由吾國備價購買；無如日人狡猾，以該路直通朝鮮，在經濟上固有極大之價值，在軍事上更有絕對之必需，故抗不交還。今日人之解釋該路也，謂『已由一時之軍用鐵路，變爲永久和平之交通機關。』（見南滿洲鐵道會社二十年史。）日人別具心腑，如此解釋，情有可原；試問國人亦能認安奉路爲永久和平之交通機關乎？國人不欲收回安奉路則已，否則正恐

適得其反，是未來戰爭之禍根也。

諸如此類，不勝枚舉。該書既爲日人之宣傳品，不足深信；迫不得已，乃求其他參考書籍，但因時間促匆，苦不得善本；此書幾難脫稿，致函周先生，告以苦衷，承允代爲修正，並荷多方慫恿，始克完成。書將付印，特誌數言，敬謝周先生之盛情。

民國二十年十一月六日

承先

滿鐵事業的暴露

第一章 南滿洲鐵道會社之成立……………一

第二章 南滿洲鐵道會社之組織……………八

第一節 滿鐵會社之內部結構……………八

第二節 滿鐵會社之外部監督……………九

第三節 滿鐵會社之職制……………一一

第四節 東京分社一瞥……………一四

第五節 其他公所及事務所……………一五

第六節 社員及其教育……………一六

第七節 社員之待遇……………一九

第三章 南滿洲鐵道會社之事業……………二三

第一節 交通侵略

二四

第一款 鐵路

二四

一 建築工程

二四

二 主要設備

二七

三 營業成績

二九

四 附帶事業

三二

五 關係鐵路

三六

第二款 海運

三九

第三款 港灣

四三

一 築港

四三

二 埠頭

四六

第四款 附帶事業——旅館

五二

第二節 產業侵略……………五六

第一款 鑛業……………五六

一 撫順煤鑛……………五六

二 撫順鑛之附屬事業……………七二

三 煙台煤鑛……………七六

第二款 工業……………七七

一 鞍工製鐵所……………七七

二 電氣工場……………八四

三 其他各種製造工場……………八八

第三款 農業……………九一

第四款 其他附帶事業……………九五

工商業之補助侵略機關……………

第三節	地方侵略	九七
-----	------	----

第四節	文化侵略	一〇九
-----	------	-----

第一款	教育機關	一一〇
-----	------	-----

第二款	偵探機關	一一八
-----	------	-----

第四章	結論	一二三
-----	----	-----

(完)

滿鐵事業的暴露

昔英人以一東印度公司而亡印度，南滿洲鐵道會社（簡稱滿鐵）即日人用以亡吾東北，亡吾全國之東印度公司也。倘吾國人不願吾錦繡河山淪亡於日；倘吾國人不甘吾黃帝子孫奴顏侍敵，則探究南滿洲鐵道會社之內幕，而謀對付之方，固爲國人應有之責。本書內容，首述該社之成立經過，次述該社之組織情形，再次述及該社之侵略真相，而殿以結論焉。

第一章 南滿洲鐵道會社之成立

一八九四年（即光緒二十年）朝鮮東學黨起事，黨魁崔時亨，稱兵全羅道，勢甚囂張，朝鮮無力平定，乃向吾國求救。清庭派兵東援，同時日本亦進兵朝鮮。但吾國發兵未及旬日，據報亂事已平（吾國於五月初一日發兵，亂事於初十日平定）吾方正擬撤兵，日方則有

進無退；六月二十一日，日使大島圭介竟敢率兵侵入朝鮮王宮，虜王李熙，以大院君主政，流閱詠駿等於惡島。蓋日人以朝鮮請兵吾國，皆閱妃所爲，惡其黨執政閱詠駿，故有此舉。此時清庭議士皆主對日宣戰，樞臣翁同龢主戰尤力，惟李鴻章猶豫不決，及駐朝總辦袁世凱返國，多方慫恿，詳述非戰不可之理由，鴻章之意始決，中日之戰遂以開始。

中日開戰以後，日本一戰而破吾國海軍於黃海，再戰而敗吾國陸軍於牙山，清庭疊接警報，知事不可爲，乃命李鴻章赴日議和，與日本內閣總理伊藤博文及外交總長陸奧宗光相議於馬關。再四磋商，結果締結馬關條約十一款，除認朝鮮爲獨立自主國，割台灣及澎湖列島，并賠款三萬萬七千萬外，且讓遼東半島於日本。此爲日本侵略東省之第一聲。馬關條約甫經簽字，國人聞訊，認爲喪失過鉅，力爭改約；而俄日德三國，亦以日本獨佔東省，深滋不平，出而干涉。俄國竟調集兵艦，威脅日本歸還遼島。日以新戰之餘，無力抗俄，遂忍氣吞聲，放棄東省之特權。此即所謂『三國干涉還遼事件』，亦即此後日俄戰爭之遠因。

中日戰後，兩國邦交雖已恢復，彼此之間，反感益深。一八九六年（光緒二十二年），李

鴻章以『連絡西洋，牽制東洋』之政策，力謀與歐美各國攜手，結果訂中俄密約，『前門拒虎，後門進狼』。俄國之勢力，遂侵入遠東，經營中東鐵道，據有旅順大連。一九〇〇年（光緒二十六年），吾國有義和團之變，俄國乘機佔我東省，事後抗不撤兵，意將封鎖東省門戶，據爲已有。美以俄爲違反門戶開放之旨，倡言不可，未得結果。英日兩國亦先後提出抗議，俄國非獨置之不理，而且變本加厲，又於鴨綠江沿岸，託言保護伐木公司，派兵侵入朝鮮。一九〇二年（光緒二十八年），英日同盟成立，日本認俄國勢力在東省之發展，絕對與日本不相容；又以同盟關係，可借英勢以牽制俄國之行動，遂於一九〇四年（光緒三十年），毅然對俄宣戰。當時吾國亦出通牒，宣告中立，劃遼河以東爲交戰區，其西爲中立地，蓋遼河以東，俄國駐兵不退，實逼處此，無可奈何也。戰爭結果，日勝俄敗。於是，美大總統羅斯福以人類幸福終止戰爭爲由，出而調停，并介紹兩國全權會商於朴資茅斯。日方全權爲外交總長小村及駐美大使高平；俄方全權爲微德爵士及前駐日公使羅栓氏。雙方屢經拆衝，遂於一九〇五年（光緒三十一年）八月二十三日，訂定朴資茅斯條約。俄國在我東省所有之權利，一概

轉讓於日本。該約第六條云：

『俄國以中國政府之承認，將長春（寬城子）旅順間之鐵路及其支線，並同地方附屬一切權利、特權及財產與其所有一切經營之煤礦，無條件讓與日本。』
所謂自長春至旅順間之鐵路，即今日之所謂南滿鐵路也。

上述朴資茅斯條約簽字之後，日本遂向吾政府請求承認日本由朴資茅斯條約所得俄國在東省之權利。一九〇五年（光緒三十一年）十一月二十六日，清庭派奕劻瞿鴻禨與日本小村氏，按照朴資茅斯條約，締結中日滿洲善後協約；且於附約中允將安東、奉天間之日本軍用鐵路，仍由日本政府繼續經營，改爲專運各國商工貨物鐵路；並規定：『自此路改良竣工之日起，（除日本運兵歸國十二個月不計外，以二年爲改良竣工之期）以十五年爲限——即至一九二三年止，屆期雙方選請他國評價人一名，妥定該鐵路各物件價格，售與中國；至該鐵路改良辦法，由日本承辦人與中國特派員妥實商議，所有辦理該路事務，中國政府援照東清鐵路條約，派員查察經理。』