

纪念中华人民共和国和人民政协成立六十周年

石柱

史

资料

21



重庆市石柱土家族自治县政协文史委编

石柱文史资料

第二十一辑

重庆市石柱土家族自治县政协文史委编

2009年9月

石柱文史资料 第二十一辑

（内部资料）

准印证号：渝石新内（2009）21534

中国人民政治协商会议重庆石柱土家族自治县委员会

文史资料委员会编

石柱县南宾印刷厂 2009年9月印刷

开本：850×1168 1/32 印张：3.5 字数：7.6千字

印数：1-1000册 邮编：409100

前 言

今年是中华人民共和国和政协成立 60 周年，也是人民政协文史资料工作开展 50 周年。值此双喜临门的喜庆之年，《石柱文史资料》第 21 辑与广大读者见面了。

《石柱文史资料》创刊于 1984 年。25 年来，在历届县政协主要领导的关怀下，我们先后编辑出版了 20 辑《石柱文史资料》。这些文史资料先后被北京、南京、成都、长沙等地大学图书馆、书店收藏，部分文史资料还由全国政协文史委选送到台湾展览，先后和四川、湖北、湖南、贵州、山东、陕西等省（自治区）以及 86 个县（市、区）政协互换史料，真正体现了“以史会友、以文会友”，并提高地方知名度的作用。

《石柱文史资料》21 辑主要是为纪念中华人民共和国和人民政协成立 60 周年开展的征文活动所征集的文史资料，全书共收录文章 18 篇，内容涉及交通、卫生、生活、经济、教育、社会等各个领域，作者（口述者）涵盖了离休领导、退休干部、党政干部、司法工作者、教师、复员退伍军人、农民、农村合作社董事长等多个职业角色，他

们以亲历、亲闻、亲见的方式，用自己的语言或笔墨反映了 60 年来、特别是改革开放以来我县统一战线、人民政协及经济社会发展的某一事件的始末或片断，从不同角度展现了 60 年来石柱土家山寨的可喜变化。

本书征集工作自 2009 年 3 月启动以来，得到了各级领导和各界人士的大力支持，仅用了 3 个月时间，便编撰成此书。在此，我们谨向支持和参与本书编写工作的各级领导和各界作者深表感谢！“三人行，必有我师；百步内，必有芳草。”由于时间仓促，书中错误难免，恳请各位读者和大方之家给予批评指正！

谨以此书献给中华人民共和国和人民政协成立 60 周年！献给人民政协文史资料工作开展 50 周年！

政协石柱土家族自治县委员会文史资料委员会

二 00 九年六月

**纪念中华人民共和国和人民
政协成立六十周年、人民政协
文史资料工作开展五十周年**

**征
文
集**

审定：岳中焕 吴新民 马世兰

主编：彭广文

编辑：山 民

校对：德 风 岷 江

封面：瞿立人

工作人员：张大荣

目 录

一、跳跃的音符 美丽的轨迹·····	1
二、动脉风涌铸辉煌·····	7
三、山区教育的巨变·····	13
四、亲历南宾古镇变迁·····	19
五、农村改革奔小康·····	25
六、母亲的厨房·····	31
七、三十年伟大历程·····	37
八、“文革”时期石柱农村合作医疗 ·····	43
九、石柱县 1966 年—1984 年防治克山病概况回眸·····	50
十、六十年农村医疗轶事·····	58
十一、老革命眼中的新中国·····	65
十二、看电视·····	74
十三、农村 30 年巨变政协委员贡献卓越·····	77
十四、燃具的变迁·····	84
十五、沙子镇竹笋产业发展纪实·····	87
十六、我对中国人民解放军严密组织纪律的回忆·····	93
十七、石柱司法行政工作 30 年回顾·····	95
十八、家乡小路·····	108

跳跃的音符 美丽的轨迹

县政协委员、石柱县县志办 蔡玉葵

现代人常言“不追求结果，只享受过程”，细细品来，不无道理。

怀着“人自己打垮自己”的忐忑心态，2001年9月12日，我调到县地方志办公室，开始了人生的另一段旅程。三千多个日日夜夜，我把整个情智都倾注在了石柱县地方志工作上，为完成二轮修志这一浩繁的文化工程而不遗余力。经过整整四年半的时间，石柱县解放后的第二部县志终于面世，向全国公开发行。修志工作走在了全市的前列。

每当看着160万字的县志时，我的心都被那跳跃的字符所激荡，翻阅那厚厚的县志，寻觅着全县各行各业发展的轨迹时，我仿佛看到了那美丽的天边彩虹。回味着为此付出的种种辛酸，滴滴汗水，享受过程的快乐，的确美妙无比。

一、县上关怀，健全机构

2002年11月，县政府第56次县长常务办公会听取并一致通过我对启动第二轮石柱县志的报告后，决定成立领导班子，由常务副县长具体负责领导，要求在2006年底全面完成初稿，同时要求县志办实行每月专题汇报。

经过几个月的筹备工作，2003年4月17日，县委办、政府办以县委[2003]56号文件正式下发《关于续修〈石柱县

志>的决定》，明确了修志的指导思想以及全县各级各部门的工作，同时县督查室加强督查；5月7日县政府以66号文件明确了县志编纂委员会，县长亲自担任主任，常务副县长担任副主任，四大家办公室及二十个部门一把手担任委员；6月27日召开了全县续修工作启动大会及业务知识培训会，125个承修单位的分管领导、主笔人员参加了大会，常务副县长作了《继往开来、不辱使命，与时俱进编纂世纪新方志》的动员报告；8月1日县人民政府以156号文件明确了总编、副总编人选。总编由已退休的县委副书记王奕湘担任，常务副总编由县志办主任担任，另向社会聘请了8名已退休的老同志担任副总编，使修志工作的机构全面落实。

二、探寻全县发展轨迹，凸显改革开放的时代特征

2003年7月5日，我们总编室人员首次召开全体会议，对县志如何探寻全县发展轨迹，凸显改革开放时代特征进行了全面的讨论，经过激烈的探讨，石柱县发展轨迹清晰可见。

综合经济日渐繁荣：1949年全县工业总产值（1952年不变）仅2152万元，人均仅有70元，其中社会商品零售额人均不足6元。新中国建立后，恢复发展国民经济，经过5个“五年计划”到1980年，全县工农业总产值达到7882万元，比1949年翻了4倍。随着改革开放的深入，全县综合经济快速发展，各行各业呈现出欣欣向荣的景象。2002年全县地方总产值达到23亿元，是1949年的170倍，人均总产值是1949年的90倍。尤其是工业总产值是1949年的1309倍。这一发展主线，让我们看到了什么叫翻天覆地的变化，每位总编在探讨时都兴奋不已。

交通建设的加速。区位优势得以改变。解放初期，石柱县是典型的四川盆地边远县，随后又定位为老（老区）、少（少数民族）、边（偏远）、穷（贫穷）、淹（三峡库区淹没）县，然则改革开放后，交通建设得到了快速发展，区位优势得以改变。1949年县境仅有6公里的公路路引。1956年修建石柱万朝乡大塘溪至忠县东溪的简易运煤公路30公里，从此结束了石柱没有公路的历史。1985年至2002年全县投资27亿打通了县城连接市内丰都、忠县、万州、黔江、彭水及湖北利川市的六大通道，并全部建成山重二级水泥路或沥青路，这是建国以来在交通建设方面的最大投资。2005年沪渝高速公路忠县至石柱段正式动工修建，2008年全线试通车，结束了县境内无高速公路的历史。至2008年，全县公路里程2729公里，其中等级公路1550公里，高速公路55公里，目前正在修建的还有丰都至石柱高速公路、重庆至利川石柱段高速铁路。正是交通建设的加快，我县的区位优势才得以较快改变。石柱，已成为重庆出入华中华东地区的枢纽门户。

工业经济欣欣向荣，基础设施日益完善。民国时期，县内工业几乎一片空白。1949年全县有私营企业13户，十一届三中全会以前也仅有167户。改革开放后，石柱利用特色资源建立电矿业、食品加工业、农副产品加工业、纺织业、中药材加工业等五大工业体系，其工业经济对地区经济增长贡献率达34.6%，占据财政收入的半壁江山。随着地方经济综合实力的增强和工业经济的快速发展，石柱城市建设、能源开发、通讯设施等基础设施日臻完善。石柱被外界称为“深

山明珠”、“重庆市市级山水园林城市”、“重庆宜居城市”等。

社会事业蒸蒸日上，民主建设成绩斐然。经过 60 年的不懈努力，石柱教育事业蒸蒸日上，为社会主义建设事业培养了大批干部和科技人才。1949 年全县只有在校小学生 9334 名，在校中学生 225 名。解放后，历届政府都非常重视兴办教育，尤其在改革开放后，办学模式多样化，社会力量办学得以扩展，电视教育、成人教育、职业教育及师范、医药卫生、农业技术等中等教育也相继兴办，使全县教育得到了前所未有的发展。2002 年在校小学生达 51276 人，中学生达 33984 人，职业中学学生达到 3128 人。科技领域更是人才辈出，解放初期科技人才几乎是一片空白，2002 年全县专业技术人员达 6429 人，获县以上科技项目奖近 400 项。医疗卫生事业不断发展，1952 年全县病床只有 10 张，卫生人员 153 人，到 2002 年病床达 850 张，卫生工作者 1302 人。文化体育事业一片繁荣景象，石柱人民充分享受文化带来的精神愉悦。民主建设更是改变了土家人的政治生活，人民当家作主的意识日益增强。

这几条主线，总编室经过反复讨论，一致认为本轮修志必须充分予以展现，最后敲定为本轮修志必须围绕的核心，是突出时代发展的主旋律。

三、人民生活水平的反映是本轮修志的特色

2006 年是修志工作的关键一年，各行各业所修志稿已陆续汇集。我们在把握时代特色之时，将石柱发展的轨迹理了出来，但其发展落脚点又成了总编室探讨的热点话题。我们找来明清时期的《石柱厅志》、新中国第一本县志进行探讨，

发现老县志没有在人民生活水平上着墨，基本上是一字未提，而新中国第一本县志则是寥寥数语。为此，我们经过数次讨论，拟定从社会调查走访、统计资料分析、机关部门提供材料等方面着手，掘人民生活水平写实写足，以彰显其社会发展后的特征。

经过了解和走访，我们了解到了第一个购小轿车、第一个个人固定电话、第一个使用移动电话、第一家私营企业等多个第一，再记录群体数量与发展变化，将人民生活水平的提高彰显得淋漓尽致。

四、中药材、民风民俗彰显地方特色

在编写中，市志办的领导十分关心，强调突出时代特色是本轮修志的重头，但地方特色不能忽视，希望各地深入挖掘。总编室拟定将石柱县的中药材、土家族民风民俗作为地方特色编写进县志。

石柱中药材是以黄连为主，其种植历史已达六百多年，其产量占世界的 60%，占出口的 40%。除黄连外，石柱还有地产品种 50 多个，引进品种 40 多个。人工栽培产量在 50-100 吨的有大黄、苕仁、云木香等 10 多个品种，年产量在 100 吨以上的有白术、黄柏、杜仲等 9 个品种，年产量达 1000 吨的有黄连。在野生中药材中 1-10 吨的有党参、天冬等 30 多个产品，年产量在 10-50 吨的有川楝子、何首乌等 20 多个品种，年产量 100 吨以上的有鱼腥草、葛根等品种。动物类中药材 1-10 吨的就达 5 个品种。这些中药材的大力生产，支撑了我县的中药材产业，让我们清晰地看出石柱县良好的生态环境，于是我们在编写中将这一篇列出了四个章十三个

节来充分反映。

在民风民俗中，我们看到了石柱人民丰富的历史文化与时代的紧密结合，通过本篇的撰写使平铺直叙的县志充满趣味和可读性。在撰写中，我们突破过去的传统记叙法，将篇目打乱，分消费习俗、社交习俗、岁时民俗、农事习俗、流弊、俗语等六个章二十三个节来记述土家人的优秀传统文化，让读者可以充分了解土家人的生活。

通过四年来的努力，总编室的全体人员终于按县委县府的要求在 2007 年 7 月拿出了初稿，其几多艰辛不言而喻。2007 年 9 月 20 日，市内专家对《石柱县志》进行了评审，大家一致认为本轮《石柱县志》既有继承又有创新，内容丰富，特色突出，是一部目前所见到的佳志。经过近一年的修改完善，新《石柱县志》于 2008 年 11 月 30 日正式出版发行。

虽然修志是辛苦的，但通过修志，我们看到了一个落后的山区少数民族县在中国共产党的领导下逐步走向繁荣的过程，见证了土家人奋斗不息，成为推动历史发展主人的轨迹。土家人前进的每一个脚印都是跳跃的音符，石柱县各行各业发展的轨迹都是美丽的彩虹。

享受过程，快乐无限。

动脉风涌铸辉煌

——石柱改革开放三十年公路建设见证侧记

原县委副书记 王奕湘

1963年8月末，我怀着喜悦的心情从四川宜宾农业学校毕业后，响应党的号召，要求到最艰苦的地方去。于是我被分配到涪陵地区。9月2日，我到涪陵地区农业局接受再分配到石柱县农业科。经过一周的休整，我与几个同学便从涪陵乘船到丰都县高家镇转乘汽车到石柱。路上，有“黄连之乡”美誉的石柱一直在我心中“荡漾”着。可是到了高家镇后才知道，每天只有一班车到石柱，而且是在早上开出。无奈之下，我们只得在高家镇住了一晚。人在异乡倍思亲，面对浩浩长江，我的心实在难以平静。怀着一种莫名的惆怅，我在简陋的旅馆度过了一夜。第二天上午10点多钟，我们终于坐上了以货车代客车的班。从高家镇出发20分钟后，汽车便驶上了麻花般弯曲的盘山公路。公路不仅路面窄到只容一辆车行驶，而且坡陡弯急，高低不平，汽车行驶在路上不是颠簸就是摇晃。隔着车的玻璃，可看见公路一边是峭壁一边是悬崖，令人毛骨悚然，我被吓出一身冷汗，至今仍然心有余悸。大约经过两个多小时的颠颠簸簸、摇摇晃晃，长46公里的石柱唯一一条开通班车的石高公路露出了尽头。

车停在了不足篮球场大的石柱汽车站，我惊恐的脸上终于露出了一丝笑容。“蜀道难，石柱公路更难”在我的脑海中留下了极为深刻的印象。

“蜀道难，石柱公路更难。”这没有吓倒勤劳勇敢的石柱土汉儿女，即使在那政治运动频繁和十年文革动荡不定的岁月，也没有动摇他们愚公般的坚强意志。

在几十年的工作中，我见证了石柱人民修公路的历程。没有机械设备，他们就用钢钎、二锤和土炸药，凭着自己的双手修路不止：石柱至彭水公路石柱境内 64.4 公里，从 1960 年至 1975 年 12 月，他们坚持战斗了 14 年才建成，其中最险的羊子岩路段 1.6 公里奋战了 4 年，用炸药 270 吨，投劳 40 万个工日；石柱县城至沙子镇公路全长 38.3 公里，筑路民工顶烈日冒严寒，凭着一股毅力战斗了 18 年。尽管石柱人民战斗不息、修路不止，但由于财力不强人民不富，风风雨雨 15 年便很快过去，到 1978 年，石柱县的公路通车里程仅仅只有 577 公里，且弯急坡陡，路面狭窄，只容单车行驶，全是高低不平的等外级泥石路面，连县城内的车行道都没有一寸沥青或水泥砼路面，成渝两地的驾驶员到了石柱只能望路兴叹，根本不敢驾车行驶。那时全县 62 个公社有三分之一多的不通公路，通了路的公社也有不少是通路而不通车，或者“三天打鱼两天晒网”，一遇下大雨有车也通不了，几乎成了聋子的耳朵——摆设，不少山区人民群众依然靠肩挑背驮，佝着腰在悬崖峭壁的羊肠小道上艰难攀行。那时，每日往返一班的客运班车只能开行于 9 个区公所所在地及沿途

的少数公社，其余公社偶有班车也是货车代客车。县际间的客运班车也只有涪陵、丰都、忠县、彭水及湖北利川与石柱每日或隔日对开一班，而且是时开时停，年客运量仅 5 万人次，货运量 3.51 万吨。

1978 年，我刚好从县农业局调到县委农村工作部工作，与县委、县政府领导下乡检查工作，往往是坐车为辅，步行为主，坐一二小时的车再步行一天半天甚至三五天，有时深夜还在路上行走。人民群众不仅出行难，而且生产生活资料运输更难。那时，每到农忙季节农村急需化肥农药农具时，县委、县政府都要责成农村工作部和工交部联合给汽车运输公司和有自营货车的单位分配运输生产资料的指令性计划，且每两日检查一次，直到运完方才罢休。

改革开放后，石柱山区工农业生产的快速发展，只有靠公路将各种生产生活资料和工农业产品运进和运出的石柱人民深深地体会到了“要致富先修路”的重要性和急迫性，建设交通这个经济大动脉已成了近 50 万土汉人民共同的梦想。县委、县政府急群众之所急，想群众之所想，办群众之所需，坚持自力更生，举全县之力，抓住国家大力扶持山区人民兴办交通的大好时机，将 1985 年作为全县公路建设年，充分利用国家以工代赈的粮棉布，采取国家补助、群众投工投劳的办法，发扬愚公移山精神，凭借勤劳的双手和钢钎、二锤，顶酷暑，冒严寒，苦战一年，新修公路 186 公里，扩建加宽 200 公里。年末，全县公路通车里程增至 1025 公里，比 1978 年增加 87.7%，被四川省评为公路建设先进县。之后，