

南阳 百年邮政

(1902—2002)



中国
邮政



中国
邮政

南阳市邮政局编

76327
27

南阳百年邮政

1902———2002

南阳市邮政局编

序

南阳邮政从清朝末期开办，到现在已经整整一百个春秋了。一百年，在历史的长河中仅仅是弹指一挥间，但对于南阳邮政来说，却经历了一个从无到有、从小到大、从弱到强的曲折漫长的发展过程。这一个世纪的演变，在南阳邮政发展史上留下了浓墨重彩的一笔。

南阳市地处豫鄂陕三省结合部，战略地位十分重要，自古为兵家必争之地。早在三千多年前的周代，境内就出现了邮政通信的雏形——烽火台设施；春秋战国时期，南阳开辟驿道，建立驿站，形成了较为稳定的邮驿通信网络；清末民初，创办了近代的南阳邮政业。从清朝末期到中华人民共和国成立前的半个多世纪里，南阳经济文化落后，战事连绵，邮政业历尽沧桑，发展缓慢。

中华人民共和国成立后，南阳邮政事业获得了新生。实行了邮电合一的新体制，邮政部门遵循“人民邮政为人民”的宗旨、“迅速、准确、安全、方便”的服务方针，发扬艰苦奋斗、自力更生的精神，大力推进普遍服务。党的十一届三中全会以来，特别是1998年邮电分营，形成独立的邮政运行机制，全市邮政系统以市场为导向，以发展为主题，以效益为中心，以结构调整为主线，以改革为动力，以服务为宗旨，以科技为支撑，以管理为保障，以队伍为根本，现已开办信函、包裹、汇兑、报刊发行、机要、集邮、邮政储蓄、邮政绿卡、特快专递、邮政物流、邮政礼仪、商业信函、邮政广告、企业金卡、邮政寻呼、代办电信、报刊零售、图书音像等多种业务。跨入二十一世纪之后的今天，在豫西南业已形成以南阳市区为中心，沟通城乡、联接全国、通向世界的现代化邮政通信网，初步实现了邮运快速化、

包裹转运自动化、营业窗口电子化。邮政正成为集“信息流、实物流、货币流”为一体的多元化传输网络，在南阳政治、经济、文化发展和改革开放等方面发挥着重要的桥梁和纽带作用。

在编辑组同志争分夺秒、夜以继日的努力下，使《南阳百年邮政》付梓问世，这是向第三十三届世界邮政日暨南阳邮政一百周年献出的一份厚礼，可喜可贺！

《南阳百年邮政》是一部多方位叙述南阳邮政百年历史兴衰变迁的册子。她资料翔实，内容丰富，特色鲜明，图文并茂，可称谓南阳邮政百年发展历史的一面镜子。她不仅为研究南阳邮政历史提供真实可靠的史料，具有一定的文献价值，架起一座加深邮政与社会客户感情，增强客户对邮政了解的桥梁，更是开展对邮政职工进行传统教育的一部好教材。我希望每一位关心热爱邮政事业的读者，南阳邮政行业的干部职工，尤其是广大的邮政青年职工，要多读一读自己的邮政“家史”，多了解南阳邮政的昨天和今天，借鉴历史经验，继承和发扬邮政前辈的光荣传统，团结奋斗，开拓进取，用我们的实际行动，再为南阳邮政续写新的更加灿烂的篇章。

《南阳百年邮政》的成书，得到了南阳市委、市政府及有关部门的支持和关注。南阳市市长何东成百忙中亲自为本书题词，原邮电局的老领导和现在通信、移动、联通等部门工作的同志们热情提供了部分相当珍贵的文字和图片，在此，一并表示由衷的感谢！

南阳市邮政局党委书记、局长杨汉振

二〇〇二年十月九日

目 录

序	1
---------	---

百年回溯

大清邮政的创立	1
命运多舛的中华邮政	2
战火中诞生的红色邮政——解放区邮政	5
新生的人民邮政	10
迈入新世纪的现代化南阳邮政	14
展望美好未来 共铸邮政辉煌	20

业务博览

函件	22
包件	23
邮政速递	24
邮政礼仪	26
集邮	27
邮政储蓄	29
电子汇兑	33
报刊发行	33
报刊零售	37
邮政物流	38
邮政运递	40
代办电信	41
邮政广告	42

“185” 客户服务	45
------------------	----

热点透视

总编们说——还是邮发好	47
扬起集邮文化风帆	49
使用标准信封的第一天	53
南阳呼唤信件书写规范化	54
南阳信报箱，给城市一片绿洲	55
结婚新时尚——邮递新娘	56
一颗明珠生新辉	57
冒充邮政人员 骗了两万订户	64
市区报刊亭“鸟枪换炮”	66
花香熏醉幸福人	67

经营天地

华胜祥承包邮路成绩显著	69
作家周大新情系特快专递	69
六万商函漫宛城 淡季皮件销售旺	71
邮政礼仪添彩 “绿衣”登台唱戏	72
南阳邮政改革新招迭出	73
内乡邮政业务发展搭上顺风车	75
拼搏出效益 奋斗铸辉煌	76
高起点、全方位发展邮政广告业务	80
春种一粒籽 秋收万颗粮	82
淅川邮政 网点致胜	83
新野邮政局邮寄种子业务红红火火	85
社旗邮政开辟城乡物流新通道	87
赊店老酒搭上邮政物流快车	88

南阳邮政进军电信市场	89
------------------	----

管 理 与 服 务

突破部定时限指标	90
社旗县局连续六年汇兑质量全红	92
“百日赛”带来新面貌	93
特快专递“不用不知道，一用离不了”	94
新野县农民寄信不出村，收信不出户	95
比学赶帮超——南阳邮政生机勃勃	96
邓州邮局特快业务全省领先	98
新野农民用邮真方便	100
新野“打工仔”为邮政新服务叫好	101
新邮政 新服务	101
“关爱明天，关爱下一代”有奖知识竞赛圆满结束	103

集 邮 聚 焦

邮品拍卖的锣声在南阳敲响	104
“8.18”——邮苑情深在宛城	106
南阳隆重举行《三顾茅庐》邮票首发式	108
山城集邮热	110
佳联无偶虽缺憾 四海竞对亦欣然	113
世界将诞生第一枚恐龙蛋化石邮票	115
诸葛亮躬耕地邮票大论战	118
小小恐龙蛋 集邮大文章	119
《汉画像石》邮票首发式爆棚	122
千古绝骰 香消玉陨	123
南阳集邮：风生云起，波澜壮阔	124

单车传邮播文明·····	129
邮坛竞高低 屏幕勇夺冠·····	131
关注孩子们的娱乐空间·····	133
“四保四重”培育集邮大市场·····	135
重视集邮活动 培育集邮大市场·····	138
南阳邮协以新体制适应新形势·····	140
国家名片，让南阳文化走向世界·····	142
躬耕南阳效法 定使邮苑生色·····	146

绿苑风采

党报的积极发行者——郑殿安·····	149
人民的好投递员——王玉荣·····	150
送信一千万件无差错·····	151
投递员的好榜样——贾国富·····	152
群众称李保友是“铁腿”投递员·····	154
红色机要交通员张平玉·····	155
苦心十年接断线 母子终于通鸿雁·····	158
何宝瑞 好样的·····	159
机要员献爱好·····	160
崎岖的邮路·····	160
张永申：情系乡邮路·····	162
温弟超印象·····	164
南阳市局汽车队精神文明建设纪事（上、下）·····	168
杨文理冒死保护国家财产·····	176
浴血斗歹徒·····	177
大事年表·····	180

百年回溯

光阴似箭，岁月如歌。悠悠百年，沧海桑田。

当人类历史的航船满载 20 世纪的文明驶入充满竞争和希望的 21 世纪之际，回忆过去：烽火连三月，家书抵万金；再看今朝，邮路通全球，信息传八方。南阳邮政经过百年风尘，百年历练，特别是邮政独立运行后的快速发展，已经进入了一个崭新的时代。邮政综合计算机网、绿卡网、物流网已初步建成，电子邮政已经开始启动。追昔抚今，感慨万千，南阳邮政通信的面貌已发生了质的变化。南阳百年邮政的发展历程经历了大清邮政、中华邮政、解放区邮政、人民邮政和新时期邮政五个时期，凝聚了几代邮政人的心血和汗水，留下了多少邮政同仁奋斗和拼搏的足迹。

大清邮政的创立

清朝末年，由于近代邮政的兴起，封建社会的邮驿机构日渐衰败，且驿政腐败，弊端丛生。而近代邮政随着时代的需求应运而生，使邮驿生存空间无几，只好“裁驿归邮”。邮政业的创办，是社会进步的一个标志。清光绪二十八年（1902 年），南阳设立邮局于察院街（现民主街）西端北侧南阳府院内。同年又设立浙川厅（现淅川县）邮局，从此揭开了南阳邮政百年沧桑的第一页。南阳邮局初期归汉口邮政总局管辖，后调归开封邮政副总局。到宣统二年（1910 年），南阳府所辖邮局及代办所 40 多处，邮路 6 条，均为步班邮路。长安（西安）至荆紫关邮路为主要长途邮路，规定为逐日班，配有 14 人走班，每人每班肩荷量为 36 公斤，主要开办信件、包裹、保险包裹、

代卖主收价、汇兑等业务。宣统元年（1909年），南阳府所辖邮局经办信件达3.4万件，受到开封副邮界（河南区）的表彰。

大清邮政时期的邮政营业设备极为简陋，有木制柜台、木制保险柜，木制信格，称邮件重量的大杆秤、磅秤及算盘、墨盘、日戳、煤油灯等。当时在邮工中流传一首打油诗：“一根扁担两条绳，一盏马灯两只铃；日戳墨盘大杆秤，算盘木柜煤油灯。”是对清朝及民国初年邮政设备的真实写照。

命运多舛的中华邮政

辛亥革命后，结束了封建的满清政府的统治。“中华邮政”取代了“大清邮政”。“中华邮政”管理上的特征是集中统一，体制上属垂直领导，人、财、物及指挥调度、权力集中于中央邮政总局。民国二年（1913年），中华邮政按其业务的繁简，划分出一、二、三等邮局。南阳府、荆紫关、邓州邮局被划为二等邮局，新野、镇平、泌阳、唐县（唐河）、舞阳、赊镇（社旗）、叶县、裕州（方城）划为三等邮局。当年南阳境内邮政代所达到65处。其邮路也有所改进，实行分级接转，依次投递。部分邮路采用昼夜兼程，以加快运邮速度。到民国八年（1919年），南阳邮路已发展到27条。其中逐日昼夜兼程的邮路达7条862公里。

作为跑邮路的邮差，在等级森严的邮局里，属于最下层的劳动者。局长月薪130—200元（硬币），而邮差、信差、听差、杂差仅10—30元，相差近10倍。邮差没有享受任何劳保用品，邮局仅发一件既不遮体又不防寒的饰以黄色“邮”字的绿“号坎”。民国时期的邮路是邮差的辛酸路。每天早晨天未亮就打上裹腿踏上了邮路。



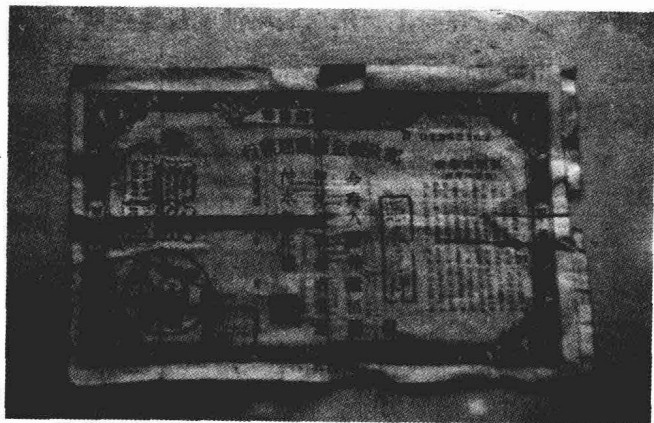
邮差使用过的“号坎”

夜行还要准备一晚饭带在身上，用内装菜油的灯笼照明，将铁皮饭盒搁在灯笼上，利用灯笼的余热使夜饭保温，每天徒步百余里。新野县邮电局退休职工庄喜乐至今还保留一首当年流传的邮差出班民谣：

邮差出邮暗心酸，早晨离家夜不还；
十一月来飘大雪，鹅毛花絮白漫天；
邮差夜班辛苦多，道路沟坎难分辨；
高低不平翻跟头，蜿蜒崎岖行路难；
十二月到整一年，大家小户俱团圆；
三十初一照出邮，肩负重担夜行班；
十冬腊月寒冻地，邮差夜行汗不干；
腹饥怀中取干粮，口渴捧雪当茶饮；
肩上担重八十斤，七十里路往前赶；
扁担前面挂风灯，后悬铜铃声声慢；
行走一步担一闪，夜静铃声传悠远；
穿过大村和小寨，恰似鸡鸣村村遍。

短短十二行字，道出了民国时期南阳邮差的一把辛酸泪，也是对中华邮政当局不闻邮工疾苦的控诉。

民国九年（1920年）7月，南阳始开办邮政储金业务，系南阳最早的邮政储蓄业务。开办时为扩大储蓄范围，方便储户，银行委托邮局代办储蓄。其报酬以平均日结存数按率付给，南阳邮局有一人专职办理，是豫西南唯一的一家邮政储金局。目前，已发现并保留了一张面额壹佰元的甲种“节约建国储蓄券”。该券是南阳在民国三十二年（1943年）12月22日，由“邮政储金汇业局”发行的。券面上有清晰的南阳本地日戳和“持券人号码”、“售券员盖章”，并有“到期本息表”（免征所得税）。利息期限分为6个月至10年20个档次，由此可见当年该券的发行状况。

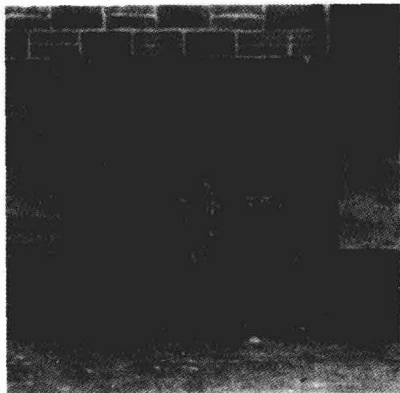


图为 1943 年发行的甲种节约建国储蓄券

民国二十年（1931 年），日本帝国主义发动“九·一八”事变，东北大片国土沦陷，奉天（沈阳）信差张佩信不甘为日伪政权服务，来到南阳邮局，随带自行车一辆。南阳邮局为此特别设立了投递快信业务，成为当时比较先进的运递工具。当年，南阳邮局归属湖北省邮政管理局。为解决人力运邮不足，南阳邮局经与地方汽车商协商，办理合同手续，于民国二十二年（1933 年）开始由汽车捎运邮件。许昌经襄城、叶县、方城达南阳的委办汽车邮路诞生，全长 220 公里，系南阳开办的第一条汽车邮路。到民国二十九年（1940 年）南阳委办汽车邮路已达 5 条。

民国二十四年（1935 年）冬，邮政总局在河南招考邮务佐，首次准许招收女性。南阳人张焕印以优异的成绩被录取，是河南邮政界第一个女邮工。

抗日战争爆发后的民国二十七年（1938 年），日军大举进攻中原，河南北部各县相继沦陷。河南省政府、省直机关及豫北、豫东中高等部分学校迁至宛西。陇



图为中华邮政时期内乡邮局使用过的木制保险柜

海铁路中断，京广铁路受阻，南阳偏安一方，成为中原货物的集散地，商业店铺增加三分之一，一时使南阳邮政业务量出现了畸形繁荣，南阳邮局仅有的一个邮政营业窗口其挂号函件由过去每天的10件上升到80余件，平件由200余件猛增至1000余件。而以玉器、丝绸、毛毯等土特产闻名的镇平，也成了陕、甘、沪、汉客商的聚集地，商包业务十分兴旺。仅石佛寺邮局每天收寄商包200余件，南召、内乡、西峡口、淅川等地邮政业务量也较过去增加3-4倍。

邮政业务的畸型繁荣也引起了土匪、民团骚乱，邮差人身安全无保障，抢劫邮差和邮件的事情一再发生，“刀客不劫邮差”的俗语在当时动乱年代已不适宜。民国三十二年（1943年），桐柏邮差刘满发，早晨送邮件行至西十里马庄东边时被县地方团队5人蒙面抢劫，打伤并抢走邮件。邮差被抢后，若无当地保（甲）长证明，就要赔偿全部损失并被辞退。这种情况一直持续五、六年至民国三十四年（1945年）春季宛西沦陷。抗日战争胜利后，南阳邮局在战争的创伤中陆续恢复了部分业务和邮路。



民国三十五年（1946年），南阳全境二等邮局发展计8处，三等邮局11处，邮政支局和代办所156处。图为40年代南阳二等甲级邮局遗址。但这种好景随着国民党发动内战的升级，只是短暂的昙花一现。军队调动频繁，物价飞涨，民不聊生，南阳邮政经营日渐衰退，业务量甚微。

战火中诞生的红色邮政——解放区邮政

在解放战争的前后一个时期，由中国共产党领导的红色邮政——解放区交通邮政，在解放区各级党委、政府领导下，担负着护送伤

员、传递情报、秘密联络、打击敌人的艰巨而光荣使命。为巩固、扩大革命根据地，建立解放区新政权做出了巨大贡献。同时，作为人民邮政的前身，为新中国邮政的诞生打下了坚实的基础。

豫西解政区 民国三十六年（1947）11月，人民解放军陈赓、谢富治兵团挺进伏牛山区。中旬，陈谢兵团在南召县李青店、方城县太尉庙建立豫、陕、鄂第六和第七地委、专署和军分区。同时，太岳解放区邮政管理局根据上级决定，抽调邮政干部、邮工20余人，随太岳抽调的干部大队，渡过黄河进入豫西。11月23日，方城县解放，12月2日，南召县解放，随太岳抽来的邮政人员与地方同志一起，接管了获得解放的旧邮局。



民国三十七年（1948）6月1日，原属豫、陕、鄂解放区的部分区域改为豫西区第六、第七地委、专署和军分区，同时建立豫西交通局，1948年11月改为豫西邮政六分局。同年秋天，由山东调来干部70余人，充实了区局、分局、县局的干部队伍。

交邮工作的任务是传递党、政、军机关的邮件、信件、命令、批示等邮品。豫西六分局除发行传递上级报刊外，主要传递发行本区

图为豫西邮政六分局遗址 的《豫西日报》和《新宛西报》。《豫西日报》于1948年7月1日在鲁山出版发行，为豫西区党委的机关报。《新宛西报》是豫西第六地委的机关报，社址在内乡赤眉镇，创刊于1948年7月9日，豫西行署发布《关于发行报纸问题》的通令，详细阐明报纸的征订、费用、手续费、发行办法等一系列规定。豫西六分局层层动员、环环相连，千方百计搞好发行工作。当年11月份，六分局发行《豫西日报》达667份。

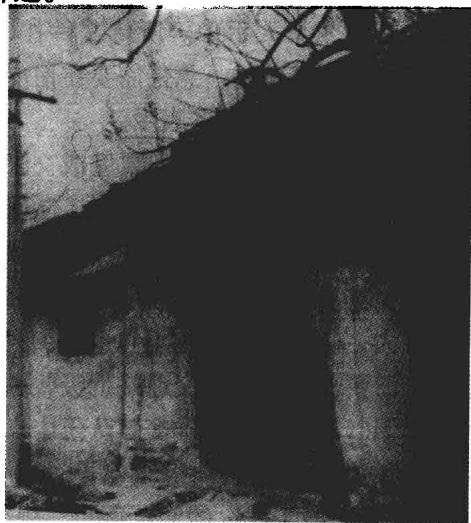
民国三十七年（1948年）11月2日，中原野战军第六纵队和豫

西六分区部队在辛店至十八里岗一线向南阳发起进攻。4日，国民党第十三绥靖区司令王凌云看大势已去，率部南逃。当夜豫西军区六分区部队占领南阳。毛泽东主席于11月5日亲自为新华社撰写《中原我军占领南阳》的新闻稿，至此，南阳全境获得解放。11月上旬，由南阳专署交通科接管了位于民主街108号的国民党邮局。当时旧邮局只有10余间平房，是租赁姓乔的大户人家。设备仅剩三个木制分信架和两个旧保险柜，大部分邮工被王凌云裹胁南逃。交通科很快充实邮局人员。11月16日，在原来的局址门口挂牌正式办公。邮政业务只限于传递专、市政府的文件、挂号信，并免费发行《豫西日报》。局门口挂一个旧信箱，在城内有三条投递路线，每日开箱一次，军人邮件、平信免费，仅收挂号费、快递费。当时南阳邮局有干部职工11人。

由于处在战争环境中，交邮方式分公开与秘密两种。公开方式，是在解放区控制下的地段，进行传递工作。秘密方式，是部分交邮路线需通过敌战区，或敌人、土匪经常出没的地段。为减少伤亡，采用便衣化装以应付可能发生的与敌人的突然遭遇，确保邮件安全递送，部分交邮线还实行武装统一押送。

民国三十七年（1948年）12月，各交通站改为邮局、邮站，并正式成立豫西邮政管理局，局址设在鲁山。下辖各邮政分局、市局和邮站。

民国三十八年（1949年）3月7日，根据南阳全境解放的形势需要，豫西行政区与桐柏行政区先后撤销，各邮政分局按区域分别设置。南阳境内各地邮局、支局并入豫西六



图为1949年南阳行政区邮政管理分局遗址

分局。3月14日，设在内乡马山口的豫西六分局迁入南阳，与市局合并，成立南阳行政区邮政管理分局，辖南阳、镇平、内乡、邓县、方城、泌阳、桐柏、新野、淅川、南召、唐河、西峡邮局。在河南省内主要五条干线邮路中有三条从南阳境内经过。开封经南召、镇平、内乡、淅川至陕南；开封经保安、象河关、桐柏至桐柏区；开封经南阳、邓县至江汉区。

桐柏解放区 民国三十六年（1947年）12月，晋冀鲁豫军区第十纵队开辟桐柏解放区，桐柏区包括豫西南和鄂北的广大地区，战略地位十分重要。12月13日，十纵队党委在湖北应山浆溪店召开会议，建立桐柏区党委、行署和军区。同时建立桐柏区第一、二、三地委、专署、军分区。桐柏区先后建立了县、区人民政府。随行署设交通总站，随专署设专署交通站，随县设县交通站。同年12月15日，桐柏县解放，交通站接管了邮局，更名为第一军分区交通情报总站，设有交通情报员20余人。交通站因战时需要，也是一个全副武装的战斗组织，隶属政府和军队双重领导。交通员的马匹、枪支弹药由部队配备，给养由地方供给，执行任务一律穿便衣。交通站的任务仅限于传递军政公文和情报，不办理任何登记交接手续，由交通站直接交于收件单位或个人手中。所传文件按时间急缓分为四种：平件、急件、加急件、特急件。急件需要在信皮划“0”表示，加急件用“00”表示，特急件用“000”表示。

在残酷的战争环境中，要完成交邮工作任务，必须有一支政治素质高，经过严峻考验与锻炼的职工队伍。为保证这只队伍的纯洁与坚强，最初在选配的条件上，桐柏区交通总站就明确规定，必须是政治觉悟高，立场坚定，机智勇敢的党员和区、村干部。但随着解放区的不断扩大，邮路的增多和工作量的加大，原有的工作人员已不能满足形势的需要。为此，各交通站就吸收一大批地方青年农民及被接管的民国时旧邮局职工充实进交邮队伍中。

为加强交邮队伍的组织建设，1948年4月24日，一地委发出“加强情报交通工作”的紧急通知。桐柏区交通总站内部进行了全面整顿。将一批富有战斗经验和管理能力的部队党员干部派往基层交通

站，担任站长和指导员。

针对交邮人员文化知识偏低，理论水平不高和个别交邮员的悲观主义情绪，各级交通站都采用开办短期培训班的形式，对交通人员进行集中或分批培训。培训内容主要包括文化教育、政治时事教育和交邮业务辅导等，并适时开展总结评先活动，激发交邮职工的工作积极性。新中国成立后，邮政局的一些老邮工，都是在当时辅导训字、开展文化扫盲活动中摘去了文盲帽子。

1948年8月1日，桐柏解放区党委机关报《桐柏日报》创刊。桐柏区各级交通站，在传递任务繁重的情况下，毅然肩负起报纸的发行及传递使命。

《桐柏日报》初创于桐柏县平氏镇。初办时为4开石印，受印刷条件限制，发行量较小，部队仅发到连队，地方发到区、乡。实行铅印后，公开发行，定价中钞4元。

因《桐柏日报》是桐柏区的主要宣传喉舌，各级领导极为重视，其通讯组织遍及全区。通讯联络处初为各县区公所交通站。报社迁往唐河县城后，通讯联络处固定为唐河交通站。地委正、副书记，分区（旅）正、副政委，均为特约撰稿员。各级组织都成立了通讯报道组。

各级交通站的主要工作是，负责将稿件由各通讯组送达报社，再将印刷出来的报纸发行到各个通讯组及部分单位。报纸一般成卷状，外面裹几层废纸包封。传递时或步行、或骑马、或蹬脚踏车。交邮员工在枪林弹雨的险恶环境下，千方百计不使报纸落入敌人手。1948年10月至12月间，仅唐河县交通站就传递报纸1469卷。

民国三十七年（1948年）春季以后，地方民团和土匪乘人民解放军与国民党正规部队作战间隙，不断骚扰桐柏山区。交通员必须一边战斗，一边保证完成传递任务，仅半年时间，一分区交通员在执行任务中就死伤了三分之二，许多交通员需以生命为代价，保证传递文件不落在敌人手中，谱写了一曲又一曲交通战线上的泣血壮歌。

由于交通站减员严重，敌情恶化，交通路线不固定，无法再武装传递，只好由交通员化妆秘密传递，始终没有形成定型的邮路。为了正常开展工作，各级党委机关及交邮机构驻地经常转移。交邮人员必