



杏林文史资料

厦门

委员会

杏林文史资料

第七辑

(内部发行)

中国人民政治协商会议
厦门市杏林区委员会文史资料委员会
二〇〇〇年十月

《杏林文史资料》

第七辑目录

〔史海钩沉〕

杏林区简史 区政协文史委(1)

〔文物古迹〕

高浦巡司城 正五城(30)

百庙万灶话古城 正五城(33)

杏林地区摩崖石刻碑文 ... 陈海龙(39)

1. “云门”摩崖石刻碑文

2. [都下八年……摩崖石刻]碑文

3. “香泉”摩崖石刻

4. [师弟解元碑文摩崖石刻]

5. [钟山“隐圣”“心石”摩崖石刻]和诗文

〔杏苑乡贤〕

忆马寒冰 赵家欣(50)

马寒冰祖厝 龚 洁(57)

革命知识分子——马寒冰

..... 熊 晔(64)

历史可鉴 人民铭记

——解放厦门岛的英雄船工

..... **杨子仲** (72)

〔杏林古民屋〕

星洲奇人邱菽园故居 龚 洁(77)

青礁举人楼 龚 洁(85)

曾营瀛洲芝圃大厝 龚 洁(92)

邱振祥大院 龚 洁(99)

侯堂明代官宅 龚 洁(104)

郭家老宅的艺术特色 龚 洁(108)

桃李灼灼今胜昔

——记杏林后埔郭家老宅

..... 陈美瑟(113)

杏林区简史

区政协文史委

编者按：本文是应厦门市地方志编纂委员会的要求，在区各部门上报初稿基础上，整理而成的。时间限于一九九五年前的史料，一九九五年以后行政区域曾有二次调整：1995年12月20日，根据闽政(1995)253号文件，原属集美区管辖的海沧、东孚两镇划归杏林区；二〇〇〇年八月海沧镇及杏林镇新垵、霞阳、东孚镇的祥露等三个村划归海沧管委会管辖。

此史料系属初稿，有待进一步修改充实，为今后纂写杏林区志提供参考。

第一节 概况

杏林区是厦门市的新兴工业区，地处厦门岛的西北面，东经集杏海堤与集美区相接，西与东孚镇的祥露、灌口镇的浦林毗邻，北抵集美区后溪镇，东南与海沧镇鳌冠村接壤。1995年底，政区面积65.41平方公里(含海滩

面积为 79.31 平方公里)。人口 91824 人,其中农村人口 52153 人,占 56.8%;非农业人口 39671 人,占 43.2%;本地居民 65%,外来人口 25865 人;男女比例为 1.06:1。

杏林区属沿海丘陵地带,南面有海拔 381.6 米的蔡尖尾山横贯东西,中部有鳌江(亦称西港)直通厦门本岛,海岸线曲折延伸,长达 7.4 公里。南部高岭土资源十分丰富,自唐以来,新垵、霞阳一带瓷窑遍布,产品大量出口,目前发现的许厝古窑址,其年代之早、规模之大为厦门市所仅见。

杏林,原是区辖内的一个村名。据传明永乐二年(1404 年),开发漳州的周氏始祖周延滨充军至此,开垦荒地时,见到一片基本成林的杏树,则留下定居,并将其住地定名为“杏林”。一九五八年在这一带开始兴建工厂时,称其为杏林工业区。设立工委、公社,集镇等机构时,也沿用杏林之称。一九七八年区成立时,仍用“杏林”为名。

杏林区历史上一部分属泉州府同安县管辖,一部分属漳州府海澄县管辖。杏林、马銮、高浦、西滨、前场、锦园、西亭、内林、曾营 9 个行政村的 43 个自然村隶属泉州府同安县

宋为明盛乡安仁里,分属 14 都 15 都和 16 都。新垵、霞阳 2 个行政村的 7 个自然村隶属漳州府龙溪县,宋为永宁乡新恩里 3 都。嘉靖四十四年(1565 年)置海澄县后,属海澄县 4 里 3 都 7 图。1958 年划归厦门郊区。同年 8 月,中共厦门市委批准成立杏林工业区工作委员会(简称杏林工委),为市委派出办事机构。1964 年 6 月撤销杏林工委,成立中共杏林镇委员会。1969 年 7 月撤镇,成立厦门市革命委员会杏林地区领导小组,为市革委会的派出机构。1973 年 9 月,市委、市革委会决定成立杏林工委和建委,组成筹备小组开展筹建工作。

1978 年 9 月 1 日,杏林区正式设立,辖地由厦门郊区划出杏林公社(1984 年底改为杏林镇)组建区的建制。区辖杏林镇及杏林街道办事处,共有 11 个村委会 50 个自然村、132 个村民小组和 10 个居民委员会。

建区后,随着改革开放的不断深入,特别是厦门市成为经济特区后,大量台商涌入杏林投资,1989 年 5 月 20 日经国务院批复,杏林成为中国第一个台商投资区,享受经济特区全部优惠政策。经过十几年的建设发展,

杏林已成为厦门经济特区新的经济增长点。1995年工业总产值占全市8.73%。三资企业是杏林经济的主要支柱。1995年三资工业总产值已占全区工业总产值80%以上。

杏林也是厦门市重要侨乡和台胞的主要祖籍地之一。据不完全统计,现旅居海外的杏林籍华侨华人和祖籍杏林的台胞达3万多人,其中有旅居香港的中国民主革命先驱杨衢云,有世界著名的饼干大王周子敬、周子汉兄弟、缅甸慈善家曾广庇、曾任马来西亚槟城首席部长的邱继圃、著名的产业巨子邱德拔、银行明星邱继炳等。

第二节 经济建设

一、新兴工业

1958年,厦门市为加速工业发展,确定杏林为厦门市新兴工业区。先后建成厦门纺织厂、厦门第一化纤厂、厦门第二化纤厂、厦门综合玻璃厂(80年代初更名为厦门新华玻璃厂)、厦门糖厂、厦门化肥厂、厦门第二化工厂、厦门冶炼厂、厦门合成氨厂、厦门第三制药厂、福建省厦门电厂、杏林自来水厂、厦门工农盐场和厦门纯碱厂、笨干厂筹建处等二十几家省市属大中型国有企业,形成纺织、化工、建材、冶炼电力等现代工业基础。到1978年建区时,工业总产值已达7000多万元,占全市工业总产值近1/4。进入80年代以来,这些大中型国有企业深入进行改革、兼并,并积极引进外资进行技术改造,调整产品结构,生产迅速发展。1987年,辖区第一家中外合资的厦门利恒涤纶有限公司成立,投资总额6630万美元,拉开了国营企业嫁接外资的序幕。到1995年,省市属工业总产值11.93亿元,比1978年增长16倍。

区办工业 1978年只有煤渣砖厂、自行车

零件厂和一些小手工业加工厂,年产值仅 72 万元;乡镇企业 61 家,从业人员 2349 人,年总产值 274 万元,且规模小、产值低,主要从事农机具修配及小型农副产品加工,人均产值只有 1166 元。

1989 年以后,台商、外商大量涌入杏林投资兴业,为发展工业提供了难得机遇。到 1992 年,内林、高浦村民集资 2400 多万元,发展针织经编机 436 台,针织、化纤等特色工业已初具规模,内林也因此成为厦门市著名的“针织村”。其他各村也根据各自的条件发展建材业、建筑业、包装业等直接为台商投资区建设服务的行业。1992 年全区企业已达 1220 家,从业人员 6947 人,产值 1.78 亿元,分别比 1978 年增长 19 倍、2 倍和 64 倍。

1993 年以后,区、镇、村、街企业规模进一步扩大,集体、合作、合资、独资多种所有制企业齐头并进,全面开花,并外向型企业发展。原来粗放型、内向型、劳动密集型逐步向技术较为先进、具有一定现代企业特征、外向度明显的现代企业发展。到 1995 年底,已初步形成针织、建材、轻工、食品等支柱产业,乡镇企业达 1330 家,从业人员 9569 人,总产值

11.24 亿元(其中工业产值 9 亿元),分别比 1978 年增长 21 倍、3 倍和 409 倍。

二、三资企业

三资企业在杏林经济中占主导地位。到 1995 年底,全区累计批准外资项目 204 项,投资总额 13.77 亿美元,其中协议外资 11.73 亿美元。已有 90 家企业投产,当年工业产值 48.07 亿元,占全区工业产值 80.44%。

杏林区发展三资企业是从 1987 年开始。当年第一家台商独资企业义芳鞋业率先在杏林落户,实现杏林区引进外资零的突破。紧接着广懋国际有限公司、吉安自行车、佛大工业、进雄企业等 16 家台、外资企业先后到杏林区投资办厂。1989 年 5 月 20 日国务院正式批复杏林为台商投资区,享受厦门经济特区的所有优惠政策,使杏林迎来了外商投资办厂的新高潮。外商投资来源拓展到新加坡、泰国、菲律宾、美国、日本、韩国等十几个国家和地区。投资的质量和层次也不断提高,行业从早期的轻纺、制鞋、制伞、食品等劳动密集型产业向电子、电器、化工、机械制造等资金密集型、高新技术产业发展。一批国际知名企业纷纷在杏林投资兴业,正新橡胶

股份有限公司是台湾最大的橡胶制造商之一，第一期投资 3000 万美元，于 1989 年在杏林“安营扎寨”，将“一流的设备、一流的工艺、一流的厂房”作为立厂之本，1992 年 3 月正式投产，1995 年完成工业产值 6.3 亿元，出口创汇 6600 万美元。尔后进行第二期、第三期投资，至今总投资已达 1.05 亿美元，并取得良好的经济效益，在台湾 21 家到大陆投资的上市公司中，正新 1995 年上半年利润名列第一。

台湾纺织业龙头老大的福懋企业，1991 年投资 6000 万美元创办华懋（厦门）织造染整有限公司，1994 年第一期染整厂、贴合厂、织布厂先后投产，产品全部出口。二期工程全部建成后，每年工业产值可达 15 亿元人民币。

在杏林扎根的著名大企业还有台湾三阳机车、日本的东金科技、富士精工、韩国的水山集团、菲律宾的亚世集团。一批台湾行业中的佼佼者诸如来明工业、泰利眼镜、隆台塑胶、福太洋伞、佛大工业、中日电热等也都到杏林投资办厂。

由于杏林投资环境日臻完善，绝大多数

外资企业都取得较好的经济效益,许多企业不断增资扩产。来明工业从原来投资 300 万美元,增加到 3600 万美元,几年中增加 11 倍;泰利眼镜也由原来投资 350 万美元,增加到 850 万美元;福安伞业从初期的 1 个厂,发展到现在的 6 个厂,组成福太集团。1995 年一年中,全区就有 14 家外资企业增资扩产,增资额达 1 亿美元以上。

三、特色农业

建区初期,全区农村人口 32852 人,占总人口 65%。耕地面积 1848 公顷,1978 年农林牧渔业总产值 634 万元,其中农业产值 363 万元,占 57.3%,畜牧业产值 101 万元,占 15.9%,渔业产值 51 万元,占 8%,副业产值 119 万元,占 18.8%。由于生产方式分散、生产手段传统落后,农民年人均纯收入只有 119 元。建区以后,杏林区工业迅速发展,每年都有大量耕地被征用,到 1995 年,全区耕地面积只剩下 400 多公顷。为解决农民生活出路,区政府加大科技兴农的力度,充分利用自然资源的优势,在发展乡镇企业的同时,大力发展“高产、优质、高效”的特色农业,突出建设高优创汇农业,积极推进农村经济持续发

展和农业增长方式的根本转变。西亭、锦园、内林、杏林等村群众充分利用本地自然资源，发展养鳗、养鳖、养奶羊、奶牛。1993年至1994年共投资2400万元，建立养鳗基地，产品全部出口日本。1993年，农民集资1.2亿元，创办杏林烤鳗生产线，形成生产、收购、加工、出口一条龙的体系，当年底就向日本出口优质冻烤鳗1141.8吨，创汇2511.96万美元，出口冻烤鳗串肝29.5吨，创汇23.02万美元。到1995年底全区农村出口商品供货总值达36239万元。

沿海各村则充分利用14平方公里的海面、海滩地发展养虾、养鲟和网箱养鱼，先后开发滩涂养殖213公顷，年创产值2994万元；网箱养鱼4800箱，年创产值2452.5万元。

至1995年，农林牧渔业总产值达到1.26亿元（按1990年不变价格计算，下同），比1978年增长3.35倍。其中农业产值1047万元，增长6.2%，畜牧业产值2892万元，增长9.1倍，渔业产值21962万元，增长56倍。农民人年均纯收入达到3150元，比增25.5倍。

四、商业

1978年以前，为与新兴工业区相配套，厦

门市先后在杏林区创办杏林百货公司、杏林粮站、杏林水产供应站、杏林食品公司、杏林蔬菜供应站，服务行业有国营杏林旅社和两家小饮食店。全年社会商品零售总额 640 万元。80 年代中期开始，商业经营体制全面改革，逐渐形成开放式、多种经济成份、多种经营渠道、多种经营方式的新格局。到 1995 年，杏林的商业网点、服务网点遍布城乡，国营、集体社会商品零售总额达 1.41 亿元，比 1978 年增长 21 倍。全区还建成农贸市场 3 个，小商品市场 2 个，水果市场 1 个，风味小吃市场 1 个，大部分农村也兴建一批农贸市场。全区农贸市场从业人员达 1600 多人，当年成交额达 1.73 亿元。

五、城乡建设

1958 年杏林确定为新兴工业区后，以曾营为中心，规划面积 16.5 平方公里。至 1966 年陆续建成杏东路、杏西路、碑头路、杏北路 4 条道路，总长 3136 米，面积 3.18 万平方米。其中碎石路面 3010 平方米，沥青混凝土路面 1300 平方米，土路 2.75 万平方米。杏林设区后，特别是批准为台商投资区后的 10 年间，杏林区进入第二次大规模开发建设新时期。

根据建设台商投资区的需要,城区规划面积扩展到 26.7 平方公里,比原来扩大 10.2 平方公里。形成杏东、杏北、杏南、前场、日东、马銮和高浦红虾池 7 个生活小区;杏西南、杏北、前场、中亚工业城 4 个工业小区,并相应规划北部以工业为主、西部以化工机械为主、南部以电子工业为主、东部及东南以商住为主的功能分区。

根据总体规划,投入资金 5 亿多元人民币,进行大规模的基础设施建设,对道路、供水、供电、排水、排污进行全面的改造、扩建和完善。到 1995 年底,先后建成城市道路 56 条,面积 94.7 万平方米;雨、污水管道 75 公里,供水管道 23 公里,路灯 604 盏,11 万伏变电站 2 座,输变电容量 5 万千瓦,供电线路 30 公里,日供水能力 8 万吨的自来水厂 1 座;新建公园 2 座,占地 13 公顷。

住宅方面先后建成纺织小区、玻璃厂小区、化纤厂小区、电厂小区、糖厂小区。1985 年在杏东生活小区兴建文华住宅小区,1992 年在马銮路兴建马銮公寓、在杏东路中段兴建祥业住宅小区。1995 年 6 月,宁宝住宅小区第一期 400 套解困安居工程破土动工,至

年底完成三通一平和桩基工程。

此外,杏林区还引进并开通 5 万门全自动数字程控电话,新埋电话线路 120 孔公里,开办邮政快递、专递、邮政储蓄、无线寻呼、移动电话、传真等业务,城镇及农村基本实现户户有电话,满足了经济发展的需要。

六、交通运输

1978 年前,杏林区仅有国道 319 线杏林至前场近 8 公里的砂土路段,县乡公路有市莲线、海新线、海翁线 3 个路段 17.2 公里的等外路。交通运输工具以独轮车、板车和马车为主,部分农民购置了机耕船、拖拉机,农忙务农,农闲搞运输。大宗货物主要依靠市运输公司驻杏林的运输中心站。

80 年代开始,交通运输业迅速发展,国有、集体、个体私营相继购车投入营运。到 80 年代末,已先后成立奎美、锦园、鹤浦、曾营等专业运输站和曾营、鹭亭、西滨、马奎、杏林乡等专业运输装卸劳务队,形成多种经济成份、多种经营方式并存的运输格局。以后,杏鹤集装箱公司、利盛运输公司、杏林交通服务公司和锦园货物储运站等 24 家具有较强专业运输实力的企业相继组建成立。到 1995 年