

南海县水运志



南海县水运总公司水运志编纂组编

一九九〇年三月

南海县水运志

南海县水运总公司《水运志》编纂组编

一九九〇年三月

斗 = 9.80

南海县水运志

南海县水运总公司《水运志》编纂组编

南海县平洲印刷厂印刷

787×1092毫米 16开本5.375印张 258.4千字

1990年3月第一版第一次印刷，印数0001~1000

广东省佛山市非营利性出版物准印证

禅印准字第031号（内部交流赠阅）

《南海县地方志丛书》出版说明

《丛书》由县内有关单位，于1986年为新修《南海县志》提供资料而先后编成的专志所组成。它有为编纂单位积存资料的任务，因而带有部门志的性质。考虑到县志总纂时，总不可能把专志的所有资料都收录进去，故决定把它们以丛书的形式出版，以补县志资料可能过简的不足。

专志量多而且内容广，都要详细审查验收有困难，只好交由办公室加强编纂辅导，并着重从政治观点、志书体例方面进行最后把关。其他方面则由编纂单位负责。

《丛书》以铅印或油印两种形式成书出版。纳入《丛书》出版的专志预计有60本。但版本大小、印刷形式和数量、发行范围等，均由编纂单位决定；原定的计划也可能会变化，因而这里只能列举已经出版的书目，到最后一本出版时才能宣告《丛书》出版完毕。

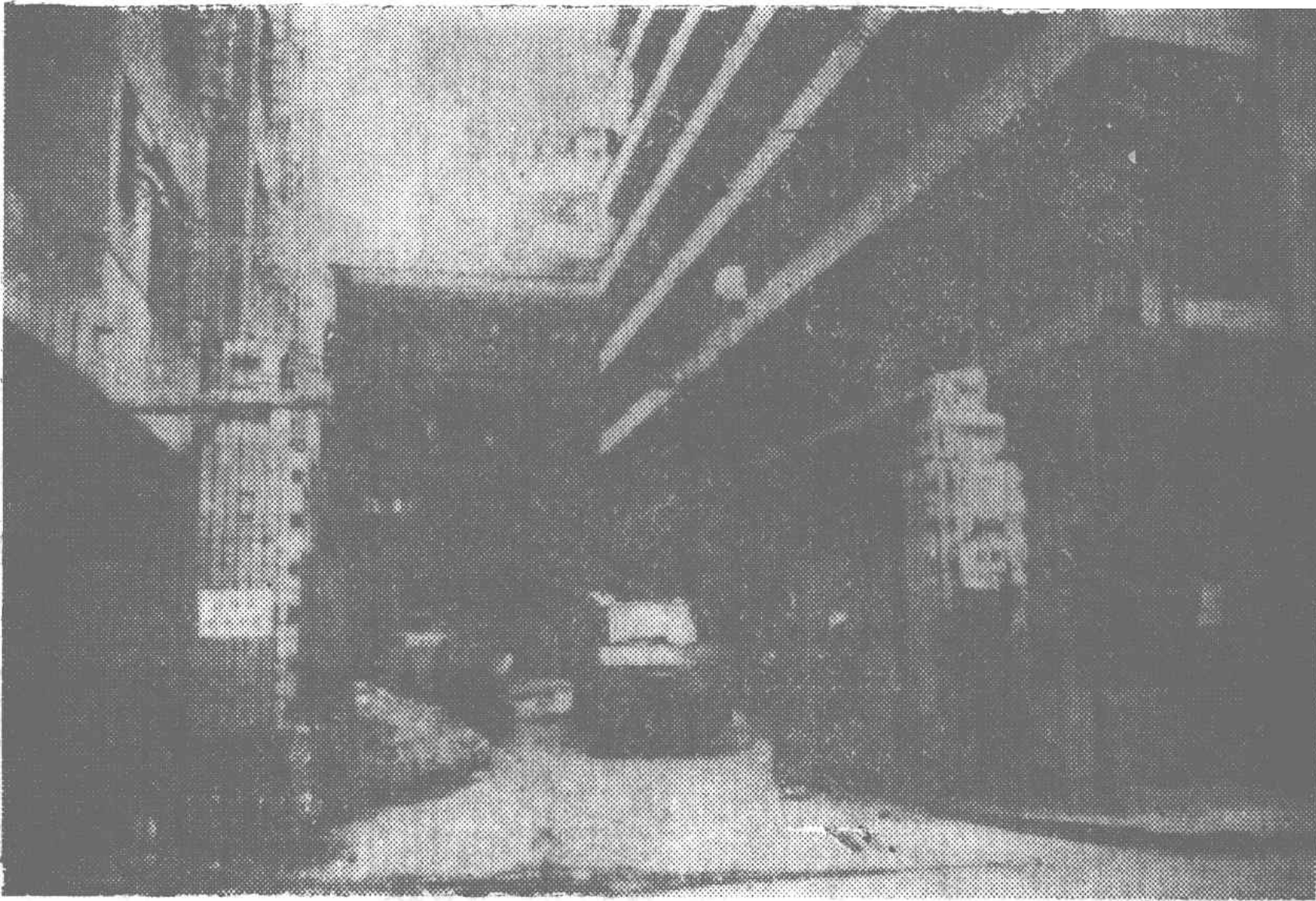
《丛书》现已出版的书目如下：

南海县水利志（16开铅印本）

南海县体育志（16开铅印本）

南海县水运志（16开铅印本）

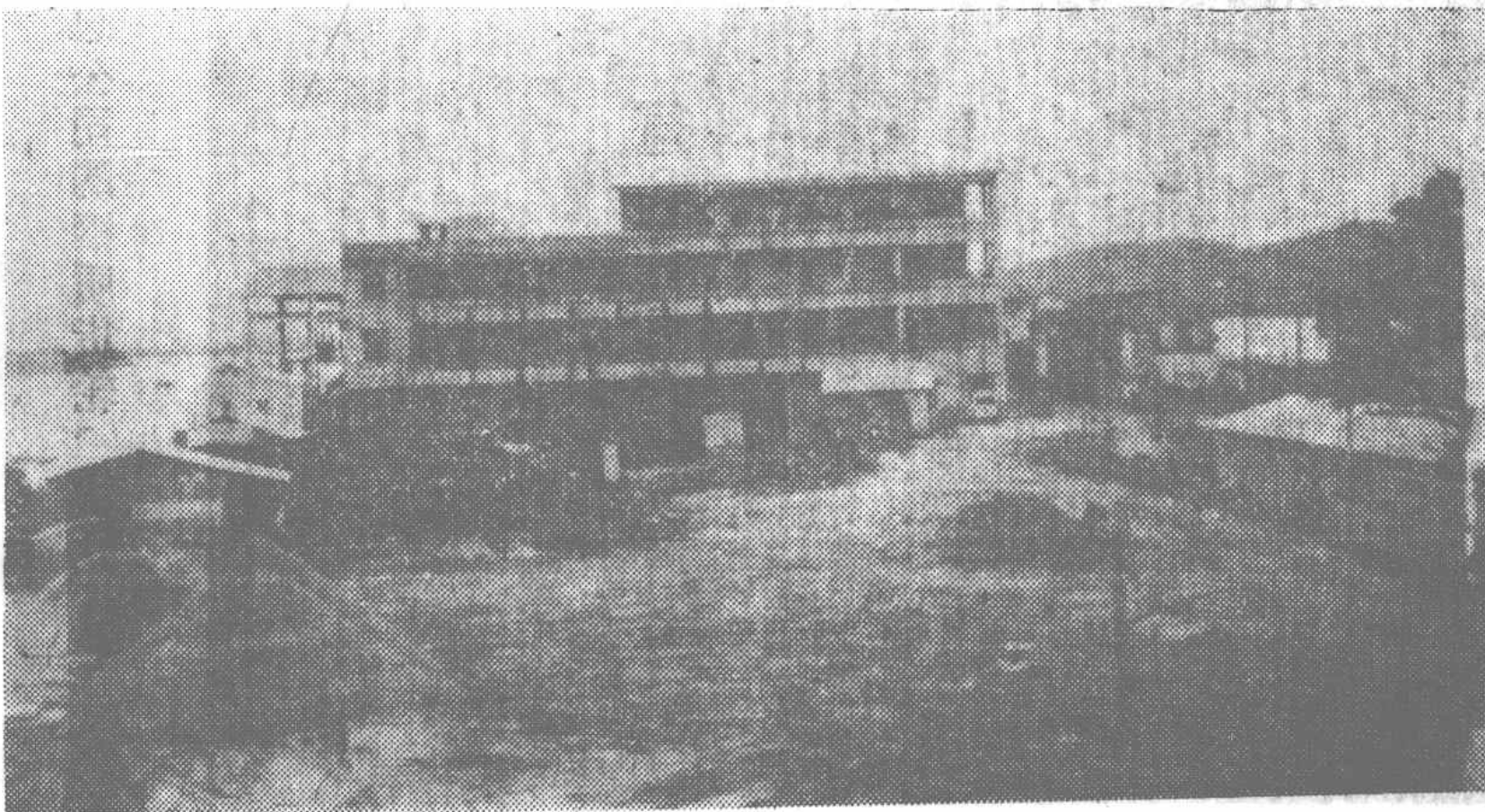
南海县地方志编纂委员会



① 南海县水运总公司办公楼



② 拥有6662总吨位、1635匹总马力
运输货船的黄岐水运公司办公楼



③ 县水运总公司
华南天线有限公司办
公楼

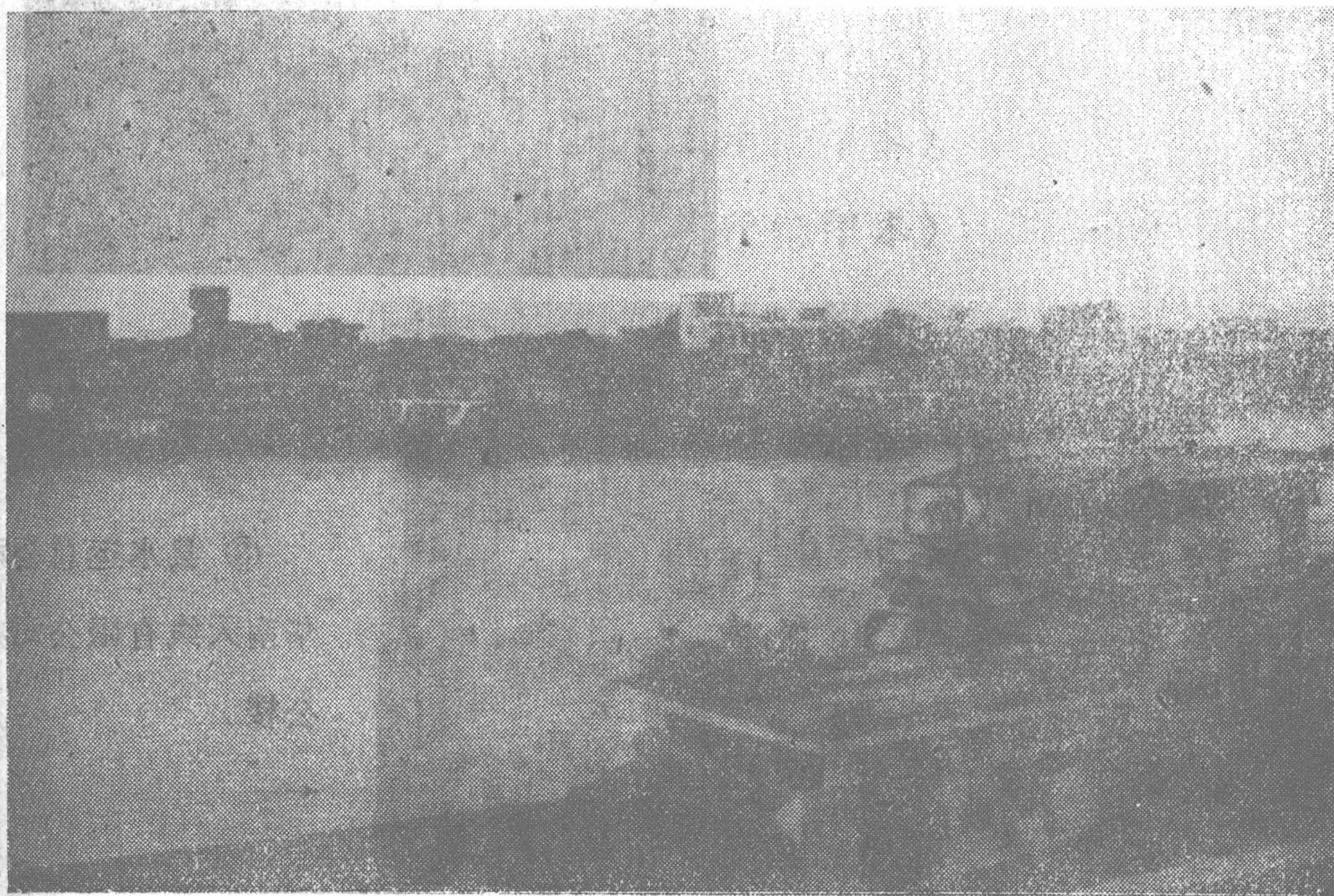




④ 平洲水运公司办公楼



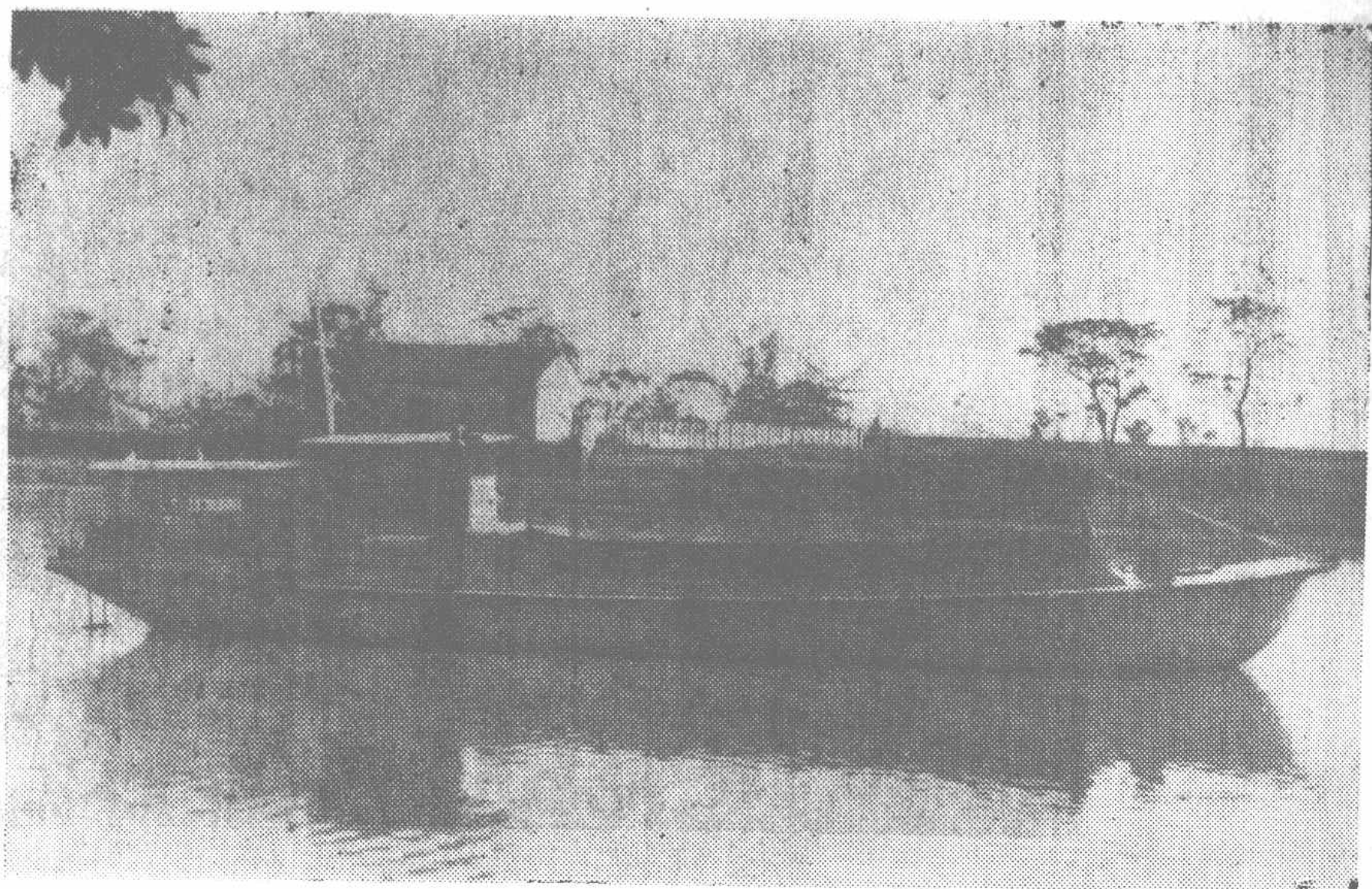
⑤ 里水水运公司办公楼



⑥ 县水运总公司的钢质货轮、货驳



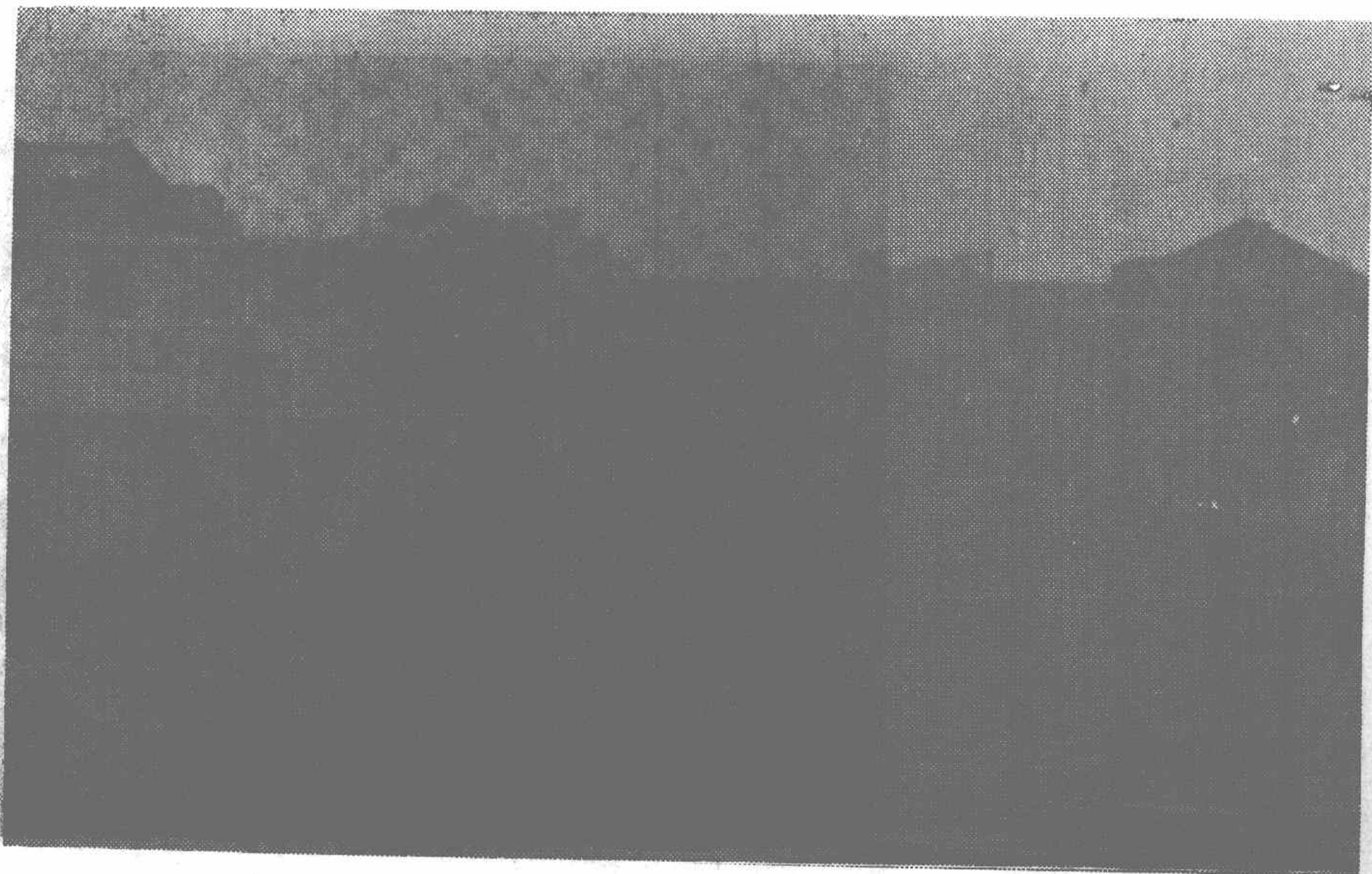
⑦ 县水运总
公司的普通机动
货船



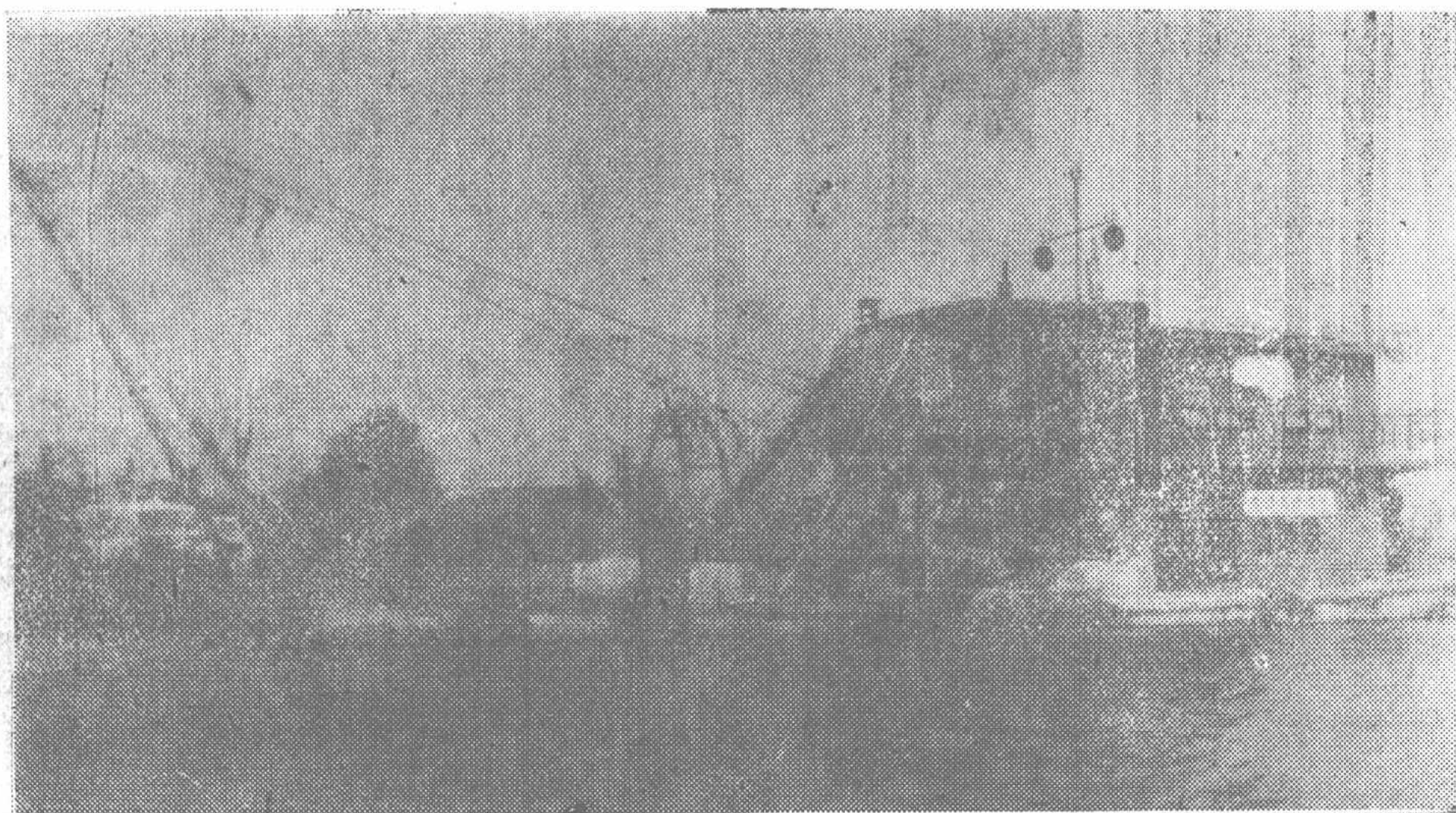
⑧ 县水运总公司的自动卸运沙船



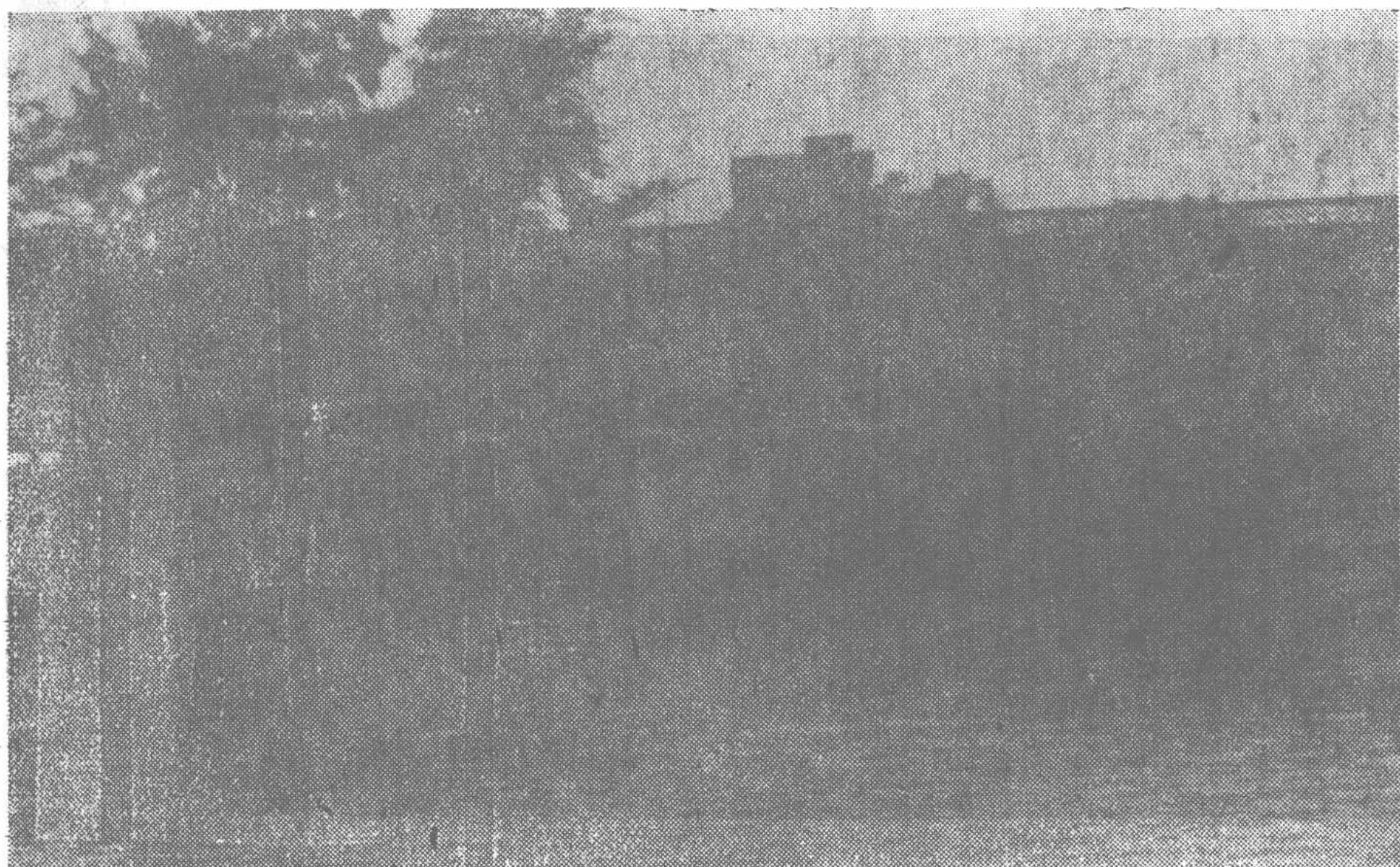
⑨ 县水运总公司的抓斗式捞沙工
程船



⑩ 县水运总公司的绞吸式泵沙工程船
→



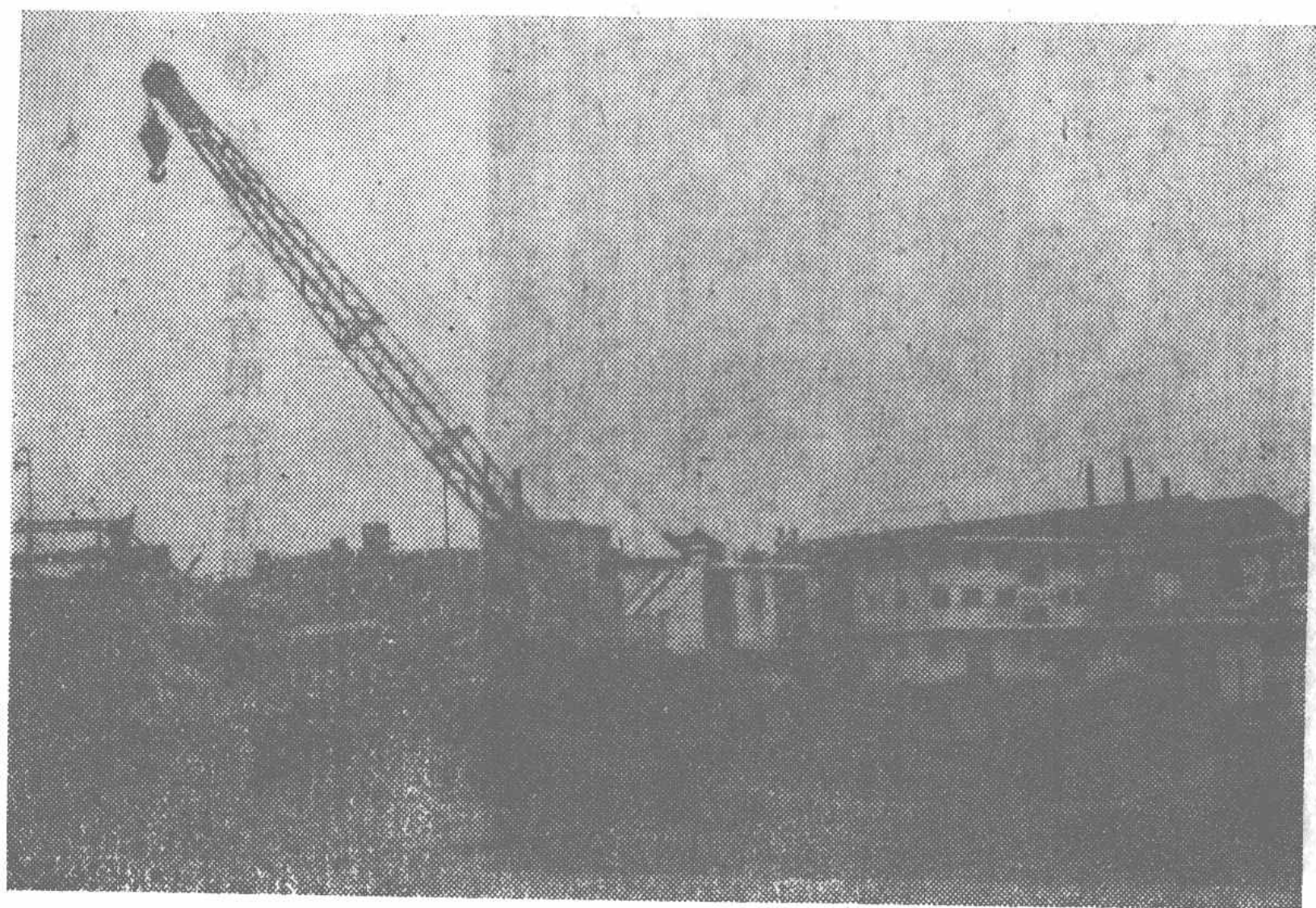
⑪ 县水运总公司的射流式泵沙工程船
←



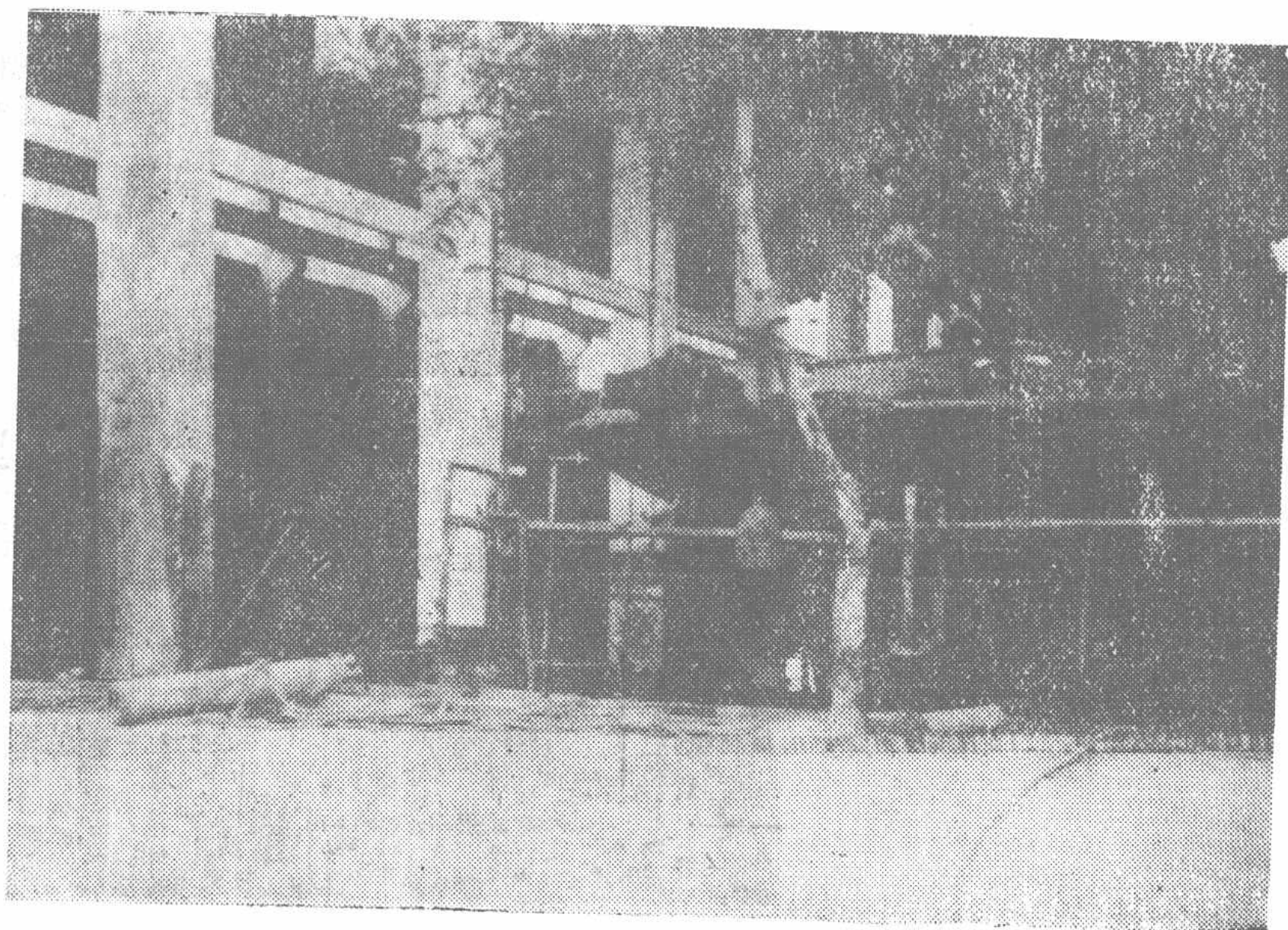
⑫ 县水运总公司的修船浮坞
→



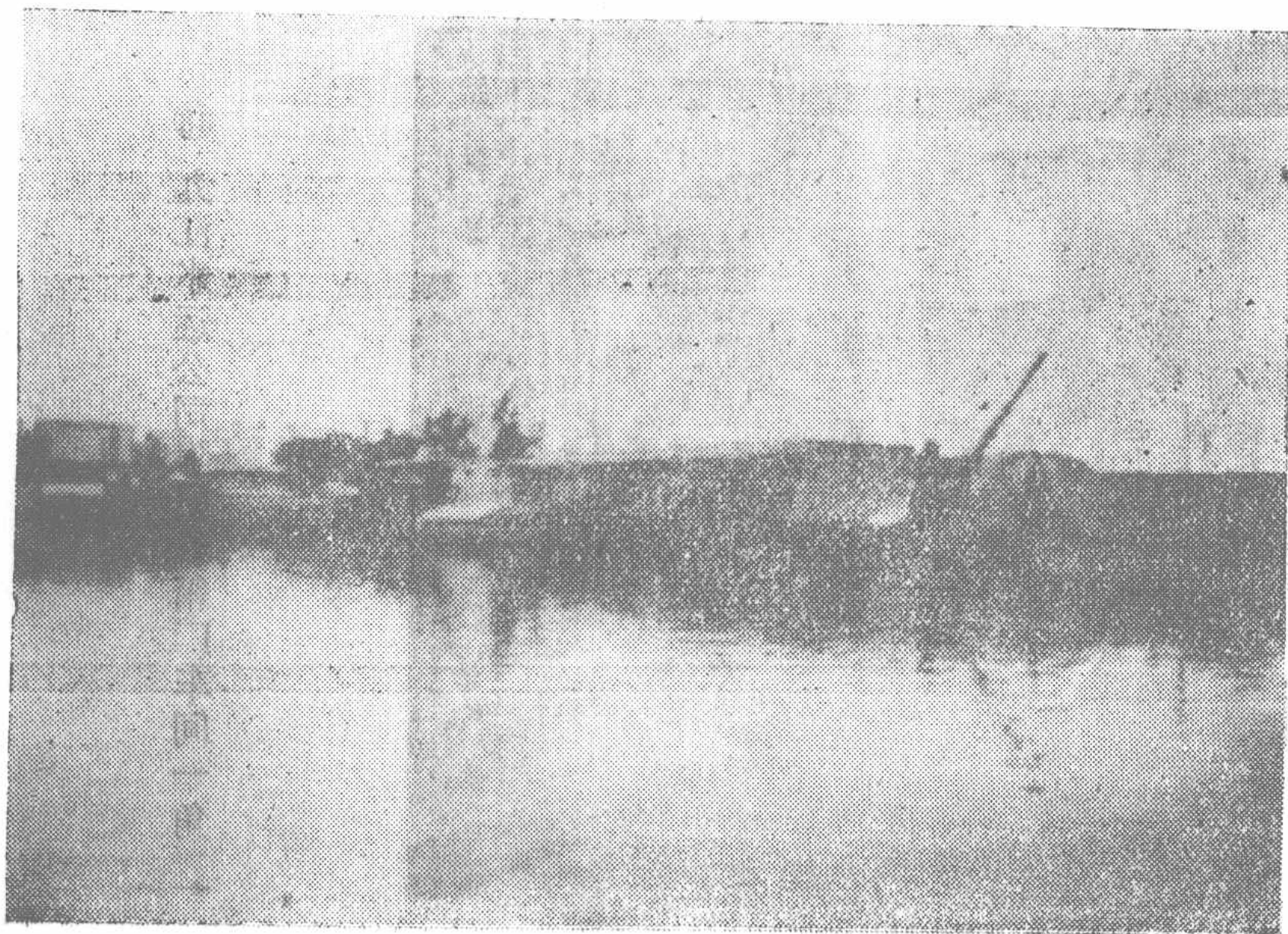
重船
⑬ 县水运总公司的起



船厂车间一角
⑭ 县水运总公司兴华

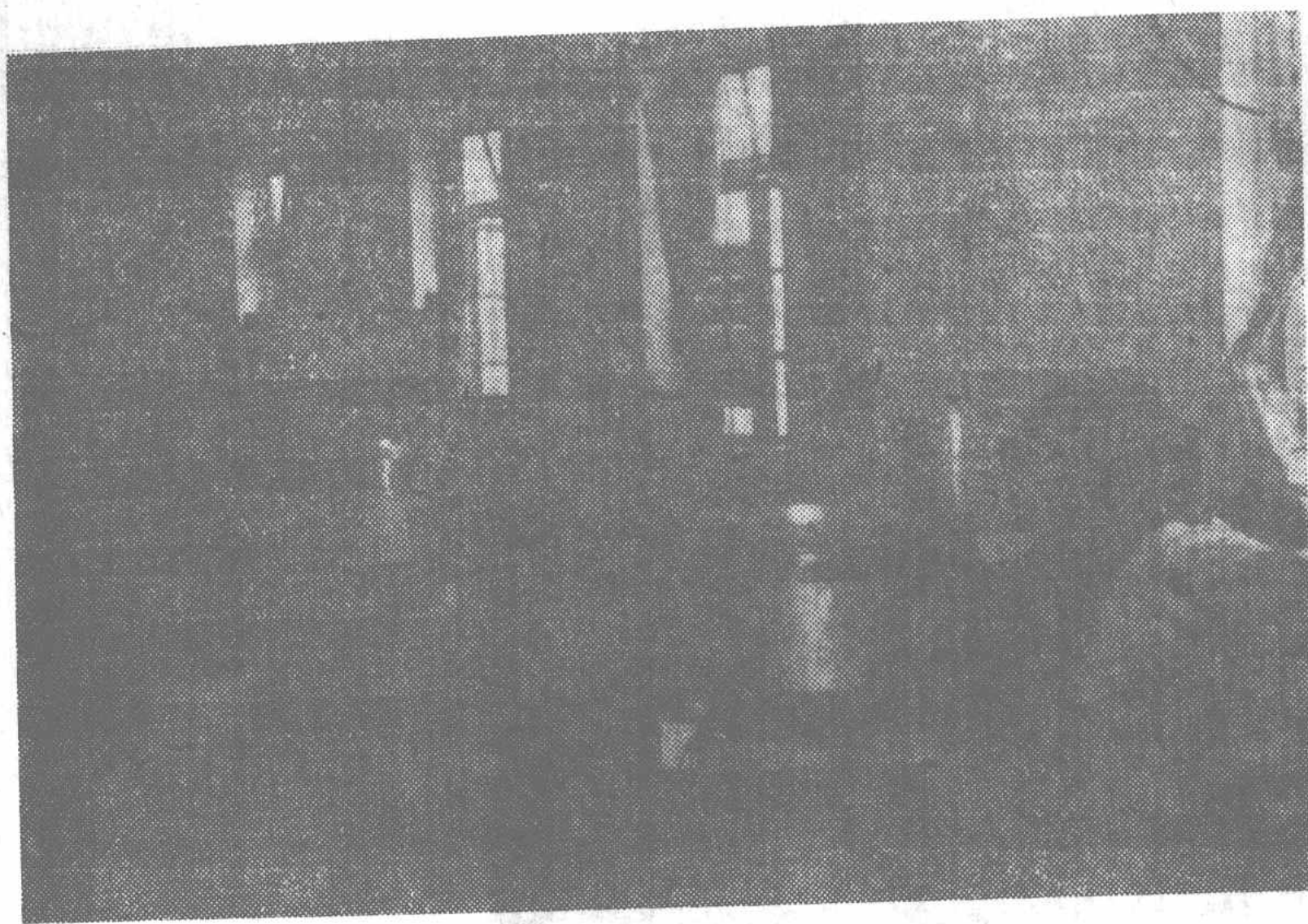


⑮ 里水水运公司港务码头



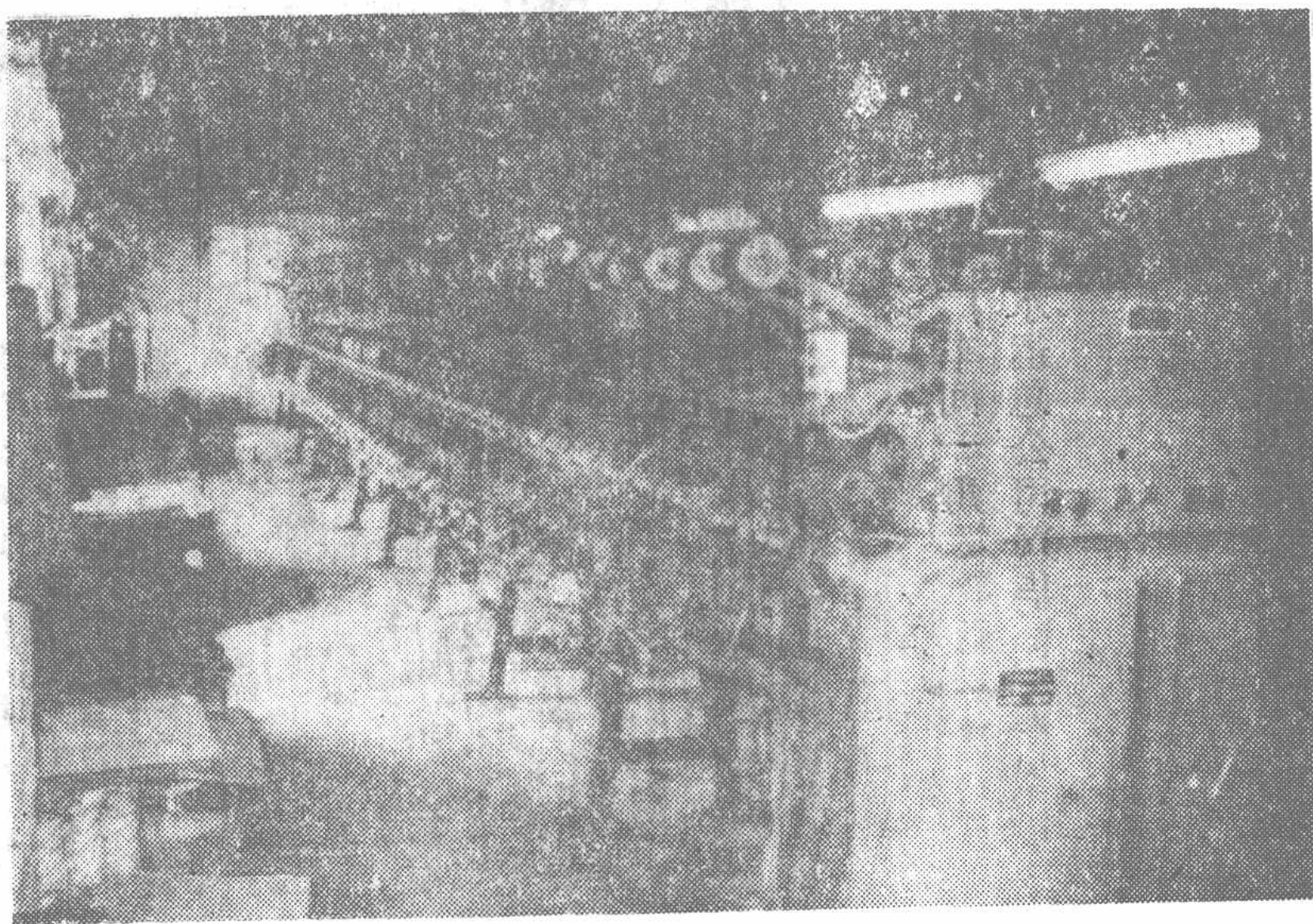
⑩ 华南天线有限公司车间一角

←



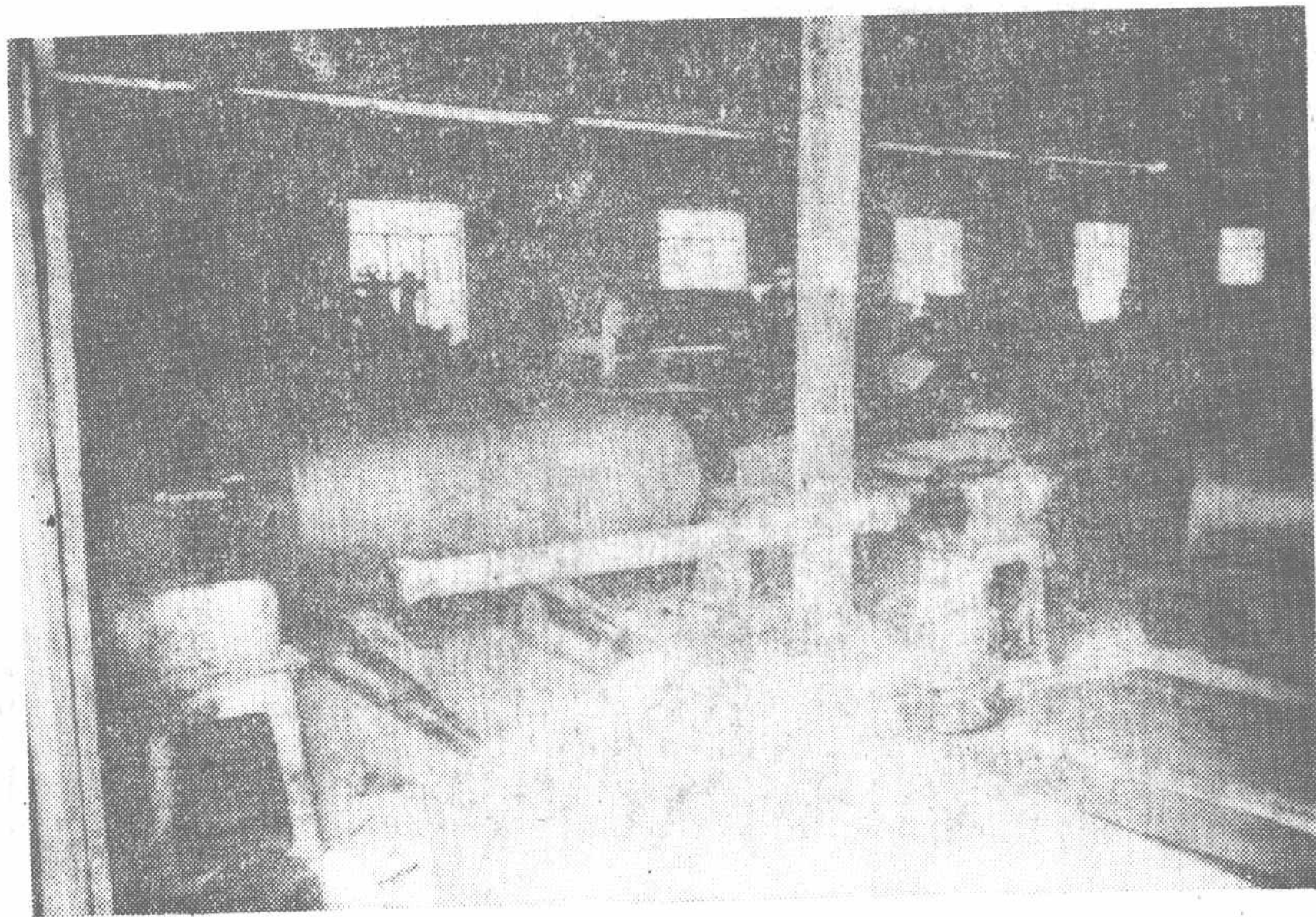
⑪ 纺织厂的纺织机
丹灶水运公司附属

→



⑫ 九江水运公司附属纸箱厂车间一角

←



《南海县水运志》编纂组名单

组 长： 吴 荣

付组长： 谭炳辉 黄 保

成 员： 陈牛德 翁力同 刘杏来

主 笔： 黄 保

前 言

改革春风吹遍南海，十年建设成就辉煌。值此盛世修志，是继往开来之举，资治、教化、存史之需。南海县水运总公司《水运志》编纂组于1986年底成立，1988年初写出初稿，经一年多时间的三次修订，终于1990年3月编纂成这部南海县有史以来第一部水上运输专业志书。

《水运志》编修过程中，得到南海县地方志编纂委员会办公室和《交通志》编写组的有力指导，并得到佛山公路局、县统计局、档案馆、图书馆、水电局、气象局、外贸局、工业局、二轻局、企管局、粮食局、水产公司、疏浚公司、口岸办公室、风鸣镇政府、航道站、港监站和本公司人事、生产、财统、供应、服务、工业部门，及下属各基层公司（厂）等众多单位提供资料，多方协助，谨致衷心谢意。

由于各级档案、文史、图书部门所存南海县解放前民间水运史料极少，解放后的资料亦不齐全，老船民口述资料有些不甚准确，加上修志人员历史知识浅薄，编写能力有限，以致本志书错漏、失误之处在所难免。恳请各级领导和知情人士给予批评指正。以利进一步修改完善，使之能为四化建设服务，能给后人存史、借鉴与启迪。

南海县水运总公司《水运志》编纂组

1990年3月

凡 例

一、《南海县水运志》是一部统合古今，详今略古的地方性经济专业志书。记事上限不拘，下迄1987年，个别事例延至定稿之前。

二、地域范围依照南海县各历史时期实辖地域。

三、按水上运输门类横排竖写，横分门类，纵述古今，分章、节、目档次编排。

四、历史纪年：中华人民共和国成立之前，以朝代年号或民国年号，用括号换算公元纪年；中华人民共和国成立后，只用公元纪年。所记述的“50年代”、“60年代”、“70年代”、“80年代”均指20世纪的年代。

五、区别中华人民共和国成立前、后时期，用“解放前”或“解放后”称谓。区别抗日战争前、后时期，用“抗战前”或“抗战后”称谓。南海县被日本军队占领时期，用“沦陷”或“沦陷时期”称谓。抗日战争胜利利用“光复”称谓。

六、公元纪年及数字用阿拉伯数字。

七、资料来源：首先使用县统计局公布或县档案馆存及《南海县水运总公司资料汇编》的资料与数字，不足部份分别使用省、市档案、文史、图书部门，市、县各机关和知情人士提供的资料与数字。因篇幅所限，县水运总公司（及其前身）范围以及其它普通资料，一般不注明出处。

八、对解放后的记述，侧重于木帆船运输合作社、水运联社、运输公司、水运公社、水运公司、水运总公司等各时期的水运企业及其运输概况。并用“专业水运单位”、“专业水上运输”、“专业运输船舶”等称谓，以区别农村、企业自备船及农村集体、个人（联户）营运船等非专业运输船舶与非专业水上运输。

目 录

概 述	1
第一章 环境	6
第一节 地理位置	6
第二节 气候	6
第三节 洪水	8
第四节 潮汐	8
第五节 航道	9
一、西 江	9
二、北江东平水道	10
三、官窑水道	10
四、水口水道	11
五、雅瑶水道	11
六、佛山水道	11
七、顺德水道	12
八、白沙河	12
附件 1：南海县1957~1987年间受 8 级以上台风袭击记录表	13
附件 2：南海县解放后各地部份年份最高洪水位表	14
附件 3：三多水文站历年最高、最低潮位表	15
附件 4：平洲水电所三洲水闸正常天气潮汐涨退时间表	16
附件 5：干流航道与重点支流航道通航概况表	17
附件 6：东平水道支冲通航概况表	18
附件 7：官窑水道支冲通航概况表	18
附件 8：水口水道支冲通航概况表	19
附件 9：雅瑶水道支冲通航概况表	19
附件10：佛山水道支冲通航概况表	20
附件11：顺德水道支冲通航概况表	20
附件12：南海县货船流向航道里程表	22
第二章 船民	23
第一节 历史源流	23
第二节 生活境况	24
第三节 职工福利	28

第四节	文化教育	29
第五节	社会地位	30
	附件 1：水运总公司（及其前身）出席省各种会议代表名录	32
	附件 2：水运总公司（及其前身）出席地区（市）历届先进单位、先进生产（工作）者代表会议代表名录	32
	附件 3：水运总公司（及其前身）出席中国共产党南海县历届党员代表大会代表名录	33
	附件 4：水运总公司（及其前身）出席南海县历届人民代表大会代表名录	33
	附件 5：水运总公司（及其前身）劳动模范名录	33
	附件 6 《南海县水运总公司企业管理暂行条例》之“福利待遇”	34
第三章	水上运输企业	36
第一节	水运总公司	36
	一、机构演变	36
	二、企业现状	38
	附件 1：总公司（及其前身）机构演变示意图	39
	附件 2：总公司1987年机构设置表	39
	附件 3：总公司（及其前身）历任党政领导人名录	40
	附件 4：总公司（及其前身）历任机关部门负责人名录	42
	附件 5：总公司1987年末机关部门、直属工厂、公司负责人名录	43
第二节	直属工厂，公司	43
第三节	基层水运公司	45
	附件 1：基层水运公司1987年末基本情况表	46
	附件 2：水运社首任社长名录	47
	附件 3：基层单位（含总公司机关）首任党支部书记名录	47
	附件 4：基层单位（含两间直属工厂）历任党政领导人名录	48
	附件 5：基层公司1987年末党政工团负责人名录	50
第四章	船舶	51
第一节	船舶种类	51
	一、普通运输船舶	51
	（一）县水运总公司运输货船	51
	（二）农村（集体）运输船艇	52
	（三）农村个体（联户）营运货船	53
	（四）县属企业自备货船	53
	（五）外贸货轮	54
	（六）横水渡船	55
	二、专项运输船舶	56

(一) 客轮	56
(二) 拖轮	56
(三) 油轮	56
(四) 运鱼船	56
(五) 自动运卸沙船	57
(六) 渡车船	57
三、工程船	58
(一) 抓斗式挖泥(捞沙)工程船	58
(二) 绞吸式挖泥(泵沙)工程船	58
(三) 射流式泵沙工程船	59
(四) 起重船与浮船坞	59
四、其它专业船舶	59
(一) 辅助船	59
(二) 渔船	59
(三) 餐厅船	60
(四) 航标船	60
附件1: 沦陷前夕南海县各地运输木帆船艇分布表	61
附件2: 抗战胜利时南海县各地运输木帆船艇分布表	63
附件3: 解放前夕南海县各地运输木帆船艇分布表	65
附件4: 1956年末水运社船舶普查表	67
附件5: 水运总公司1987年末货船数量、结构、性能分类表	68
附件6: 水运总公司历年运输货船数量表	69
附件7: 农村运输船艇历年数量表	71
附件8: 渔船历年数量表	72
附件9: 南海县1987年末拥有各类船舶数量一览表	73
第二节 船舶修造	74
一、造船业概况	74
二、县水运总公司系统的船舶修造	75
(一) 从小吨位逐步向大吨位发展	75
(二) 从木质船逐步向水泥船、钢质船发展	75
(三) 从非机动船逐步向机动船发展	76
三、南海县主要船厂简介	77
南海造船厂	77
平洲造船厂	80
兴华造船厂	82
黄岐水运公司船厂	84
附件1: 南海县解放初期65户私营船铺概况表	86
附件2: 水运总公司1987年船厂概况表	89

附件3：水运总公司1985~1987年船舶修造概况表	90
第五章 运输	91
第一节 内河货运	91
一、承运网点	93
二、货船流向	94
三、特急货运	94
四、普通货运	95
五、工程沙运输	95
六、支农运输	95
七、运输能力	96
附件1：南海县道光十五年(1835年)渡船航线分布表	97
附件2：南海县1987年末内河货运承运网点分布表	102
附件3：水运总公司1976年以来各年度完成运输货物分类表	103
附件4：水运总公司历年完成货运量、周转量、营运收入实绩表	104
附件5：水运总公司1987年排列全省各县、市社 营水运企业前3名的7项数据与基本情况表	105
第二节 外贸货运	106
一、大米出口运输	106
二、红砖出口运输	107
三、其它货物进出口运输	107
第三节 客运	108
一、渡船客运	108
二、轮船拖渡客运	108
附件1：1946年9—10月份南海县境发生的15宗轮船拖渡遇劫概况	113
附件2：1950年2月广州各线定期班复航后由广州 开往或途经南海县境36艘轮船拖渡概况表	114
附件3：金溪客运站	115
附件4：1987年各航班客轮途经南海县境九江沙口、西樵太平上落站 客运概况表	115
三、横水渡客运	115
附件1：南海县道光十五年(1835年)横水渡分布表	118
附件2：南海县1973年水运公社经营横水渡分布表	120
附件3：南海县1973年农村及小数企业单位经营横水渡分布表	122
附件4：南海县1987年横水渡运输概况表	125
第四节 公路渡口运输	130
一、九江渡口	130
二、澜石渡口	132