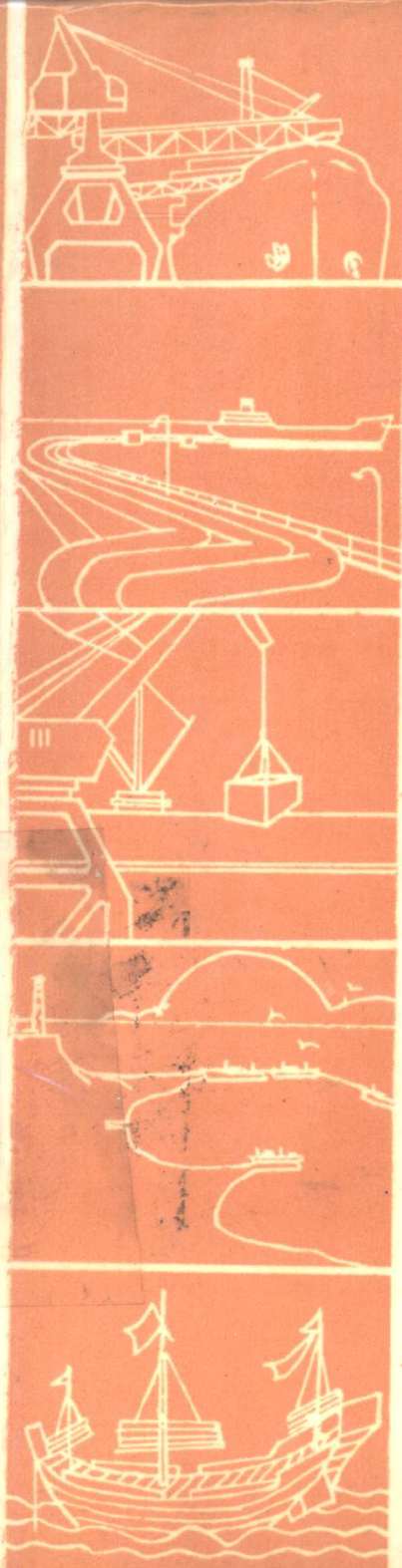


秦皇島港大事記

远古时期——一九八四年



秦 皇 岛 港 大 事 记

(远古时期——一九八四年)

交通部秦皇岛港务管理局史志办公室编

一九八五年五月

前 言

编辑这本《秦皇岛港大事记》，是为了使大家简约地了解秦皇岛港的历史沿革，提供有关部门总结历史经验，开展爱国主义教育，查阅有关事件的参考史料。

本《大事记》是按照历史唯物主义观点，尊重历史，依据事实，注重于经济、技术方面，扼要地、客观地加以记述比较重大的事件。

《大事记》全书共分三部分：古代部分始于远古时期，止于一八四〇年第一次鸦片战争之前；近代部分始于第一次鸦片战争之后，止于一九四八年秦市解放前夕；现代部分始于一九四八年秦市解放，止于一九八四年底。

编辑《大事记》的资料来源，古代部分主要是根据秦皇岛所属山海关、北戴河以及昌黎、抚宁、卢龙、青龙地区府、县方志以及《史记》《畿辅通志》等大量史书。特别是近年来秦皇岛沿海一带古人类遗迹及其出土文物的发现，给我们提供了不少珍贵史料。近代部分借助于本局和唐山开滦煤矿中、外文档案资料及有关专家学者的专著史料等。现代部分主要查阅了交通部、秦皇岛市及我局档案资料及有关全国、地方性报纸、书刊等方面的大量资料。

为使《大事记》比较翔实可靠，在编印出版之先，我们油印了《征求意见稿》，分发有关各单位的同志和部分离、退休干部七十余人以及在北方片港史编写工作会议上广泛征求了修改意见，随后加以核实和补遗。在此对参与修改大事记的同志表示感谢。

由于我们学识水平低，编辑能力差，以及资料所限，难免仍有遗漏和不妥之处，切望赐予指正。

编 者

目

录

前 言

第 一 编 古 代 部 分

(远古时期——一八四〇年)

远古时期……………(1)	五代与辽、宋、金……………(10)
先秦时期……………(2)	元 代……………(12)
秦汉时期……………(4)	明 代……………(13)
东晋与隋、唐时期……(6)	清 代……………(21)

第 二 编 近 代 部 分

(一八四〇年——一九四八年)

一八四〇年……………(24)	一八六八年……………(27)
一八四一年……………(24)	一八七〇年……………(27)
一八四二年……………(24)	一八七二年……………(27)
一八四六年……………(25)	一八七四年……………(27)
一八五〇年……………(25)	一八七五年……………(27)
一八五八年……………(25)	一八七六年……………(27)
一八五九年……………(25)	一八七七年……………(27)
一八六〇年……………(26)	一八七八年……………(28)
一八六一年……………(26)	一八七九年……………(28)
一八六二年……………(26)	一八八〇年……………(28)
一八六六年……………(26)	一八八一年……………(29)

一八八二年..... (29)	一九一〇年..... (48)
一八八三年..... (30)	一九一一年..... (49)
一八八四年..... (30)	一九一二年..... (50)
一八八五年..... (30)	一九一三年..... (51)
一八八六年..... (31)	一九一四年..... (51)
一八八七年..... (31)	一九一五年..... (52)
一八八八年..... (31)	一九一六年..... (53)
一八八九年..... (31)	一九一七年..... (54)
一八九〇年..... (32)	一九一八年..... (54)
一八九一年..... (32)	一九一九年..... (55)
一八九二年..... (32)	一九二〇年..... (55)
一八九三年..... (32)	一九二一年..... (56)
一八九四年..... (33)	一九二二年..... (57)
一八九五年..... (33)	一九二三年..... (58)
一八九六年..... (34)	一九二四年..... (59)
一八九七年..... (34)	一九二五年..... (60)
一八九八年..... (35)	一九二六年..... (60)
一八九九年..... (36)	一九二七年..... (61)
一九〇〇年..... (37)	一九二八年..... (62)
一九〇一年..... (39)	一九二九年..... (62)
一九〇二年..... (41)	一九三〇年..... (63)
一九〇三年..... (41)	一九三一年..... (64)
一九〇四年..... (42)	一九三二年..... (65)
一九〇五年..... (44)	一九三三年..... (65)
一九〇六年..... (45)	一九三四年..... (66)
一九〇七年..... (45)	一九三五年..... (67)
一九〇八年..... (46)	一九三六年..... (68)
一九〇九年..... (47)	一九三七年..... (69)

一九三八年..... (70)	一九四四年..... (74)
一九三九年..... (71)	一九四五年..... (75)
一九四〇年..... (71)	一九四六年..... (77)
一九四一年..... (72)	一九四七年..... (78)
一九四二年..... (72)	一九四八年..... (78)
一九四三年..... (73)	

第 三 编 现 代 部 分

(一九四八年——一九八四年)

一九四九年..... (80)	一九六七年..... (111)
一九五〇年..... (82)	一九六八年..... (112)
一九五一年..... (84)	一九六九年..... (113)
一九五二年..... (85)	一九七〇年..... (114)
一九五三年..... (86)	一九七一年..... (115)
一九五四年..... (87)	一九七二年..... (117)
一九五五年..... (90)	一九七三年..... (118)
一九五六年..... (90)	一九七四年..... (122)
一九五七年..... (92)	一九七五年..... (124)
一九五八年..... (93)	一九七六年..... (127)
一九五九年..... (96)	一九七七年..... (129)
一九六〇年..... (99)	一九七八年..... (132)
一九六一年..... (102)	一九七九年..... (134)
一九六二年..... (104)	一九八〇年..... (136)
一九六三年..... (105)	一九八一年..... (139)
一九六四年..... (107)	一九八二年..... (141)
一九六五年..... (109)	一九八三年..... (144)
一九六六年..... (110)	一九八四年..... (148)

第一编 古代部分

(远古时期——一八四〇年)

远古时期

约在二十万年前的古人类活动遗迹

一九八一年，秦皇岛市辖区抚宁县山羊寨溶洞中，发现哺乳动物群体化石堆积中的三层碎骨薄层，推测此间有古人类活动。

同年，在昌黎县（亦秦市辖县）杏树园盆地，二级洪积台透镜体黑色淤泥中，发现有人工打击石片六枚，经过鉴定推测当有古人类活动。

旧石器时代的遗物发现

河北省迁安县爪村，曾发现两端石片刮削器、砍砸器、尖端器共二十二件。

辽宁凌源县草帽山东北坡，发现同类石器四十九件。

秦皇岛市辖卢龙县，也有类似发现。

新石器时代的遗物发现

通过近三十年考察，在秦皇岛沿海地带先后发现新石器地点十一处，出土遗物有磨光石斧、石铲等共十八件。

新石器时代晚期约五、六千年前

临近秦皇岛市的唐山大成山一带，出土的石镞、刮削器、玉铲、骨镞、骨针，反映了五、六千年以前，这里已经过着半渔

猎、半农耕的生活。

新石器时代晚期约四千年前

一九七八年——一九八〇年，在秦皇岛市区山海关东门外郊区出土的陶鬲、陶豆、陶罐、三足鼎、陶壶等，经鉴定为四千年前遗物。

新石器时代晚期距今约四千年

秦皇岛市辖抚宁县榆关镇宋庄东北，发现了文化层和古陶器碎片。

抚宁县卢王庄岭上村，也发现商周以前的文化层。

秦皇岛市辖昌黎县东大夫庄蒲草坑有石斧和陶器出土。

以上说明龙山文化有可能通过渤海，由山东传入本地。

先秦时期

公元前二十一世纪至前十六世纪——夏

秦皇岛地区，史载，“夏属冀”，“夏禹治水始于冀”。大禹自冀导河入海，为古人类接触大海——渤海的最早记录。

古籍《竹书纪年》记载：“夏帝芒东狩于海，获大鱼”。海，应是渤海。既然能够“狩猎”于海上，即说明当时已经能造船并且开始了海上航行。

公元前十六世纪至前十一世纪

商朝立国发祥于河北，从《诗经·商颂》“相土烈烈，海外有截”的文献记载，可以意味着商王朝以武力取得海外领土，受其统治。也即从侧面说明商时已经发展了海上即渤海的交通。

（注：相土，人名，商朝早期国君。截，治理的意思。）

秦皇岛地带，历史记载着“商属孤竹”。孤竹为商的诸侯

国。帝辛（纣）时，被迁到北方。史书记载，孤竹故城在卢龙（今为秦皇岛市属县）城南，并记载了孤竹君二子伯夷、叔齐的历史传说。

约公元前十一世纪以下

孤竹地处渤海北岸，据当时海、陆要冲：东北有肃慎，西北有燕亳（今薊县），沿海西南有苏（今邢台）、殷（今河南安阳），隔海与莱（今山东掖县）相望，成为渤海北岸两大陆路干线的枢纽，同时亦为东北与山东的唯一海上咽喉通道。

商周时期，孤竹已经形成港口，为战国时期北燕“碣石港”的勃兴崛起打下基础。

公元前一〇二七年

周武王姬发纠合诸侯进军伐纣，大军行进中伯夷、叔齐“叩马而谏”，结果被摒弃。武王灭商之后，夷、齐避世于首阳，采薇而食，不食周粟，终于饿死。今卢龙有首阳山和夷、齐墓等古迹，为历代游人所瞻仰。

公元前七七〇——四七六年（春秋时期）

周惠王十三年（公元前六六四年）冬，北方的山戎联合令支、孤竹入侵燕国。燕求援于齐，齐桓公与管仲统军泛海以救燕。《齐语》中所载“齐桓公伐山戎，剋令支，斩孤竹”。便是指这一事件。山戎败走，同盟者令支、孤竹被灭国，他们的国土并为燕国所有，大致就是今秦皇岛市的领域与临近的迁安县地方（令支在今迁安境）。

在秦皇岛所属地带如牛头崖、北戴河、东大夫庄、岭上、白塔岭、石门寨等地，都曾发现过齐国和燕国的“刀币”。由此可以佐证齐燕两国的关系往来，亦即“碣石港”与山东半岛的经济、文化交流。

公元前四七六——二二一年（战国时期）

战国时代的燕国，开拓疆土，国势日强。《史记》载：“燕筑长城，自造阳至襄平，置上谷、渔阳、右北平、辽西、辽东郡以拒胡。”今秦皇岛市辖区，隶属于当时燕国的辽西郡。此时的碣石已上升为燕国的港口和通海门户，与山东齐国分庭抗礼，并列为北方海上国家。现代众多考证，碣石位置应在秦皇岛市沿海一带或直接指为北戴河。

战国时代，燕国北部的陆上交通，是以蓟城（今北京市）作为中心，联系东北的通道有二：一是，由蓟城通潞（今三河）、令支（今迁安）、肥如（今卢龙），经碣石要道而达辽东与朝鲜；二是，另有一条由碣石分支，经渤海港以向去山东之路。至于海上，则以碣石港为通海门户，向南，有碣石至转附（烟台）航线；向西，有渤海湾航线；向东，有辽东湾沿海航线。通过辽河、大凌河、滦河、黄河、济水等，可与东北平原、华北平原以及中原地区联系起来。

秦 汉 时 期

公 元 前 二 二 一 年

秦始皇先后灭掉六国统一了中国。他为了巩固北方边境以防御匈奴的入侵，遂将燕、赵两国和秦国的北边长城连接起来，并继燕长城筑城南伸直达辽东。史载：“秦始皇使蒙恬筑长城，西起临洮，东至辽东，延袤万余里。”俗称“万里长城”。今秦市迤北山区，尚残存古长城遗址，相传为秦时蒙恬所筑。载于《临榆县志》。

短促的秦王朝在历史上留下不少业绩，“驰道”便是其中之一，在我国古代交通史上，有其重要意义。秦始皇统一中国后，

以国都咸阳为中心，修建“驰道”干线九条，贯通全国。其中有两路直达碣石。一条来自咸阳，另一条来自九原（今内蒙古包头市），充分显示出碣石在海、陆交通两方面的重要意义。

公元前二一五年（始皇三十二年）

秦始皇帝嬴政第四次出巡郡县。从首都咸阳出发，循驰道北行，抵达碣石。“刻碣石门”（即《碣石颂》），炫示他的威武与功德。在碣石期间，遇燕方士卢生，遣他入海，寻求“羡门、高誓”仙人和不死之药。从此，碣石之名大著。

公元前二一〇年（秦二世元年）

始皇死，二世胡亥继位。继位之初，即效法先皇巡视郡县。二世元年，率从臣李斯等由咸阳循驰道抵达碣石，再度刻石，离开碣石之后，乘船循海边南行，沿途尽刻始皇出巡之刻石并附加诏书与主要从臣名。最后至会稽山（在浙江绍兴）。由此返回咸阳。

公元前一一〇年（汉武帝元封元年）

武帝封禅泰山，由山东下海，东巡至碣石。登汉武台，刻石。后人考证，汉武至碣石，非止一次。因而他留给碣石有待考证的问题也较多，对碣石早期历史有一定影响。

公元前一〇八年（汉武帝元封三年）

是年，西汉出兵朝鲜。武帝遣荀彘率陆军出辽东，杨仆率楼船（水军）渡渤海，合攻朝鲜卫氏王朝。按照地势来说，陆军之经由临渝关（今山海关）已无可疑；即荀彘与杨仆凯旋会师，也必然要经过今天秦皇岛的海面或陆地。

又，武帝时，辽西置县十四，临渝（今秦皇岛市），爰县（今昌黎县）均在其中。东汉光武建武元年（公元二十五年），

省象县并入临渝。因此，《资治通鉴》才有“临渝县南有碣石”之注。根据秦汉时期碣石之盛，因之，北戴河锚石湾与金山嘴，乃成为汉代“舟楫聚泊之所”，凡此均符合今日历史考证。

公元二〇七年（东汉献帝建安十二年）

曹操率师北征乌桓（一称乌丸），先期在渤海北岸凿通雍奴、平虏两渠，使之沟通沿海主要河流，以利粮饷之由海进入内地。出师中，本当循海边行，因避开夏秋水潦，海边低湿难行，采纳了谋士田子春的建议，改道出卢龙塞险道僻径。出敌不意，大破乌桓。曹氏由柳城班师，固水涝已退，乃取道渤海之滨，抵达碣石港。于是登碣石，观沧海，豪情满怀，即时写成《观沧海》诗篇。毛主席的《浪淘沙·北戴河》词作：“往事越千年，魏武挥鞭，东临碣石有遗篇”即指此而言。

公元二三八年（东汉明帝景初二年）

“遣太尉司马懿伐（辽东）公孙渊，经孤竹，越碣石，次于辽水”。从许多历史事件中，都说明碣石位于辽西走廊，居水陆要冲，特别是陆路行军的必由之路，故在历史上北方的军事活动中多所记载。

东 晋 与 隋、唐 时 期

公元三三八——三五〇年

（东晋成帝咸康四年至穆宗永和六年）

东晋成帝咸康四年后赵石虎以舟师十万、步骑七万，水陆并进，入侵辽西段辽。辽败，弃令支（今迁安，时辽之都邑）奔密云山。在此事件中，虎又结怨于前燕慕容皝，密谋攻燕。军队由山东泛海至辽西，潜戍于海岛（推测为今辽宁兴城菊花岛），作

为先遣，运谷三百万斛供军食。

咸康六年（公元三四〇年），石虎罄全国之力，大举攻燕。兵力达五十万，具船万艘，自河通海，运谷豆一千一百万斛于乐安城（今乐亭县，为后赵属地），以乐安为仓储基地。

东晋穆帝永和六年（公元三五〇年）燕主慕容儁亲率三路大军袭乐安，守将邓恒纵火焚粮仓逃走。燕军入，扑灭余火，尽得其粮帛。

在此十余年的战争期间，形成了秦皇岛沿海一带的海运频繁。

公元四一四年（东晋安帝义熙十年）

冯跋灭后燕，据有其地，建国北燕，都和龙（今辽宁朝阳市）。跋祖居长乐（今河北冀县），族众甚繁，思谋迁徙，以实其国。乃命其臣褚匡于临渝（今秦皇岛市）边海地造船。义熙十年（公元四一四年）命褚匡偕同其从兄弟二人率船队，由临渝出海西行至章武（今河北黄骅）自长乐移民五千余户，泛海达于和龙。这次海上移民，开辟了河北至辽东的海上航路，在航海史上具有一定的进步意义。

公元五九八年（隋开皇十八年）

隋朝虽为大一统国家，但兴亡过眼仅三十七年（五八一——六一八），原因是两代统治者都是极端残酷地奴役人民，枉恤民命，穷兵黩武，滥施“征伐”。在此短暂的年代里，曾经四次用兵于高丽。

隋文帝开皇十八年（公元五九八年），高丽王率靺鞨之众万余寇辽西（今秦市地区），文帝怒，遣汉王谅统兵三十万征高丽。夏六月汉王谅军出临渝关（今山海关），后值水潦，馈运不继，军卒又多染疾疫，秋九月引兵还。第一次出兵高丽，以失败告终。

公元六一二、六一三、六一四年

（杨帝大业八、九、十年）

杨帝曾疯狂地三次进攻高丽，但结局都遭到失败。三次里，以六一二年进军是规模最大的一次。进攻前的准备工作就进行了两年。如从事造船，水、陆运输武器、装备、粮秣等，动员船工、民夫达二百三十万人，征调全国军队限期集结于涿郡（今北京市）。公元六一二年，杨帝统水陆军一百一十三万人进攻高丽。结果却落个毁灭性的惨败。大业九年和十年两次出兵，实力减弱，加以国内起义军蜂起，不得不急速回师返国，镇压起义，因之进军高丽又归失败。

隋朝四次用兵高丽，均与我秦皇岛市有所联系，即其行军路线，很多要经我市沿海地带及其海上。这是因为碣石地带是通向高丽的必由之路。如大业八年前的备战活动中，规模巨大的海上运输，也必然会造成我市沿海港湾的利用，以及海运的发展。

公元六四四年（唐贞观十八年）

公元六一八年，李渊灭隋，建立了唐王朝，二代皇帝太宗李世民时代，与邻国高丽发生矛盾。贞观十八年（六六四年），太宗遣李勣（即徐懋功）、郭亮分领水陆军十余万进攻高丽，翌年春二月，太宗赴辽东亲征，皇帝的车驾自山东泛海而来，在我秦皇岛区域登陆，写下《春日望海》诗，其中有“芝罘思汉帝，碣石想秦皇”的句子。赴辽后统领指挥，曾激战于安市城（今盖平东北），唐军获得战争的基本胜利。但其后则因粮储将尽，军士不能适应北方的寒冷，遂于九月班师，十月大军入临渝关（山海关），登“汉武台”刻石，记录他此次出征高丽的“功绩”。

唐太宗征高丽，在临渝关即今山海关一带，曾有过一些军事遗迹和民间传说，如五花城、大人城等仓储之地，均为此次军事需要而建筑。虽志书有载，但遗迹已很难寻觅了。

公元六六八年（唐总章元年）

唐朝第三代皇帝高宗李治继位之后十八年即公元六六八年，又发动对高丽的用兵。他利用了高丽王泉盖苏文病死，诸子争夺王位之机，派薛仁贵等率水陆军进攻高丽，此时高丽内部互争，实力瓦解，因此很快被唐军攻占国都平壤，至此高丽被唐灭亡。

薛仁贵又名薛礼，他统率陆军曾出入临渝关。今山海关老龙头有古碑高丈余，碑文刻“天开海岳”四大字，民间称之为“薛礼碑”也叫“白袍碑”，据传薛仁贵常穿着白色战袍，遂有“白袍薛礼”之称。

公元七一三——七四一年（开元元年至二十九年）

公元七一三——七四一年是唐玄宗在位的“开元”时期，是唐代国势强大、经济繁荣的鼎盛阶段，称为“开元盛世”。那时唐朝的海上贸易十分发达，通商港口遍布于东南沿海和山东半岛南北两端。但北方的经济状况则大大落后。唐室为发展北方经济，乃于渤海北部开辟了平州（治所在今卢龙）和辽东半岛南端的都里镇（在今旅顺附近），作为商业贸易的港口。这样便有效地发展了内外的物资交流，使闭塞的北方经济得到发展。同时，这个港口还担负着唐代北边国防线上的军运任务，如史书所载“明皇（即玄宗）事边功，运青、莱（今山东益都和掖县）之粟，以给幽平之兵”。说明平州港同时也是北方戍边战士的生活所赖。

公元七三二年（唐开元二十年）

唐朝的北疆与契丹为邻，契丹对唐一度臣服，由于势力日渐强大，继之对唐便使用武力相抗。开元二十年（七三二年）契丹

首领可度干起兵叛唐。唐幽州道副总管郭英杰率军迎战，与可度干战于渝关（今山海关）。自此以后，唐与契丹（后称辽）不断兵戎相见。而渝关遂成为攻守重点。

公元七四〇年（开元二十八年）

唐代的经济事业十分发达，其中重视海上的通商贸易是重要因素之一。开元二十八年（七四〇年）“分卢龙、石城（今昌黎）二县地置马城（即今乐亭），通海运。幽州刺史领之。”这一历史记载，反映了在开元末年，唐为开展渤海北岸海上贸易，添置了马城以通海运。由此可知乐亭的海运事业是有悠久历史的。千余年来，在冀东的滨海地带，能长期维持它的优越地位。

五代与辽、宋、金

公元九一四年（后梁乾化三年冬十二月）

自古以来，渝关（今山海关）称为天险，乃兵家必争之地。渝关的存亡关系着广大地区的存亡，这是历史上早已证明了的事实。五代时，渝关地属后梁，由于利用天险防守严密，使觊觎已久的契丹无法侵入。其后，以周德威为幽平节度使镇守渝关，周自恃其勇力，疏于防守，渝关遂被契丹攻破，从此渝关以西土地再不能保全。史载：“幽平节度使周德威恃勇不修边备，遂失渝关之险，契丹得刍牧于营平之间”。契丹（辽）之后，迄于金、元，辽西一带，长时期隶于外族。

公元九二三年（辽太祖耶律亿天赞二年）

在距今一千年前的辽开国之初，辽西滨海一带也就是今秦皇岛的沿海地区，完全被划入辽国版图。以后在辽圣宗统和年代，设置了几个新的区域。它们分别为：营州的广宁县（今昌黎）、

迁州的迁民县（今山海关）和润州的海滨县（今市辖抚宁县海阳镇）。

公元九八六年（辽圣宗耶律隆绪统和四年）

辽为开通国家经济来源，开始设关征税。地址选在辽西地区长城以内的滨海通道，设立了几处税关，渝关则为其中之一。《辽史》：“圣宗统和四年，以古北、松亭、渝关征税不法，遣使鞠（读居，审讯）之”，这恐怕是辽西地代的最早税关。

公元一〇〇二年（北宋真宗咸平四年）

此时中国北方呈宋、辽对峙局面。宋朝在泥沽（今天津港）设置了船务（坞）造船，鼓励渔民下海捕鱼，借此机会，侦察平州（即卢龙，当时为辽国占领）机密。

公元一一一五年（金太祖完颜旻收国元年）

金灭辽。金主背信弃义，违背了与北宋订立的《海上之盟》，不履行盟约中规定的灭辽之后，将燕云十六州以及平滦、渝关等地归还与北宋。因金强宋弱，无力抗衡，只好屈辱地服从金国的强横意志。因而平滦地区和渝关（包括今秦皇岛沿海地区）在辽国灭亡之后，再度沦陷于金人统治之下。

公元一一六一年（金世宗完颜雍大定元年）

金世宗完颜雍即位于辽阳。同年冬十二月亲临海滨县（即秦市辖抚宁县的海阳镇），将辽西改为“兴平军”。大定二十九年（一一八九年）于新安镇置“抚宁县”，改广宁为“昌黎县”。昌黎、抚宁二县乃于此时产生。

公元一一九〇——一一九六年（金章宗完颜璟

明昌元年至七年）

昌黎县碣石山有“磨崖石刻”，为碣石古迹之一。可惜字迹