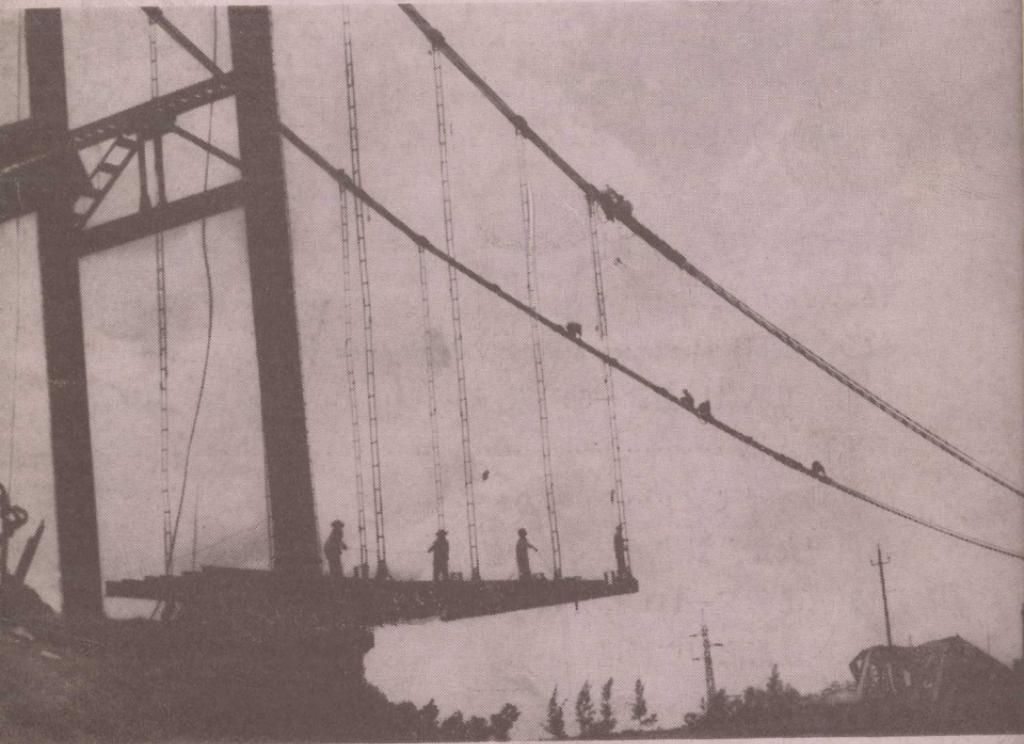


桥 梁 的 神 话



越南民主共和国驻华大使馆新闻处

目 录

天空的明星	1
桥梁的神话	6
战斗在 230 高地上的英雄们	16
天空的主人	19
今夜的电光	27
拆除炸弹的勇士王庭小	33
捍卫首都的兰天	42
故乡的渡口	46
河内自卫队员活捉 B—52 飞贼	56
乡女副队长	58
热血沸腾歼飞贼	65
河内“火龙”狠揍美国“空中堡垒”	69
自卫队击落 F—111 型美机	71
“这是越南之声广播电台……”	74
“两块金元”的案件	78

封面：桥梁修建工程队的工人们，冒着美国飞机的轰炸扫射，在河面上架设吊桥。

封底：一九七二年十二月二十二日夜间，一架美国战略飞机在河内上空被击中起火。

天空上的明星

——击落一百多架美机的安世团点滴

松 州

在过去几年中，人民空军安世团先后击落了一百多架美国飞机，建立了出色战功。

在战斗中，安世团的战士们不但以勇敢精神，而且还以自己的才能、智谋、技术和战术压倒了敌人。年青的飞行员们向经验丰富的空军英雄阮文贝、林文历等战士学习，打了许多漂亮仗，连续战胜敌人。陆文元所指挥的编队曾从敌人几十架歼击机的头上飞过，冲进其内围，打落了敌人强击机，粉碎了美国强盗的罪恶计划。飞行员吴德打下了美国空军中老牌飞贼诺曼·加迪斯大校。战士阮飞击落了一名有三千小时飞行记录的美国少校，他的飞行时间比阮飞的要长好几倍。和各种类型的美国飞机遭遇时，许多战士善于进犯和掩护同队，不少战士打落了美机六架以上，使美国飞贼一见到我空军的影子就吓得胆战心惊。

人民空军安世团是年轻而英雄的越南人民空军的真正代表单位之一。

散会后，阮文和编队的战士们赶回值勤的帐篷里。夜已深，下弦月高挂在天空。天气凉爽，但阮文的心却怒火中烧。

在南方遭到惨败的战争狂人尼克松，为了实现其战争的罪恶阴谋，不顾一切地迈出了极其严重的步骤。他已命令在我国北方各港口进行布雷封锁，对许多居民稠密区的经济机构，包括海防市区和首都河内进行野蛮的轰炸。北方军民已给予他们应有的惩罚。一个月来，虽然包括七架B—52型在内的一百架美国飞机已在北方各地粉身碎骨，但阮文和他所在单位的其他飞行员一样，并不感到满足，要给他们以加倍的打击。有仇必报，要他们在自己炸成的弹坑上抵罪，要为加强南方的火力作出贡献，要象南方同胞和解放军战士正在符美（平定省——阮文的家乡）、广政、平隆、昆嵩等地战胜敌人那样地战胜他们。

在旁边的床上，还听到有人在咕唧什么。和阮文一样，编队里的其他战士仍辗转反侧，久久不能入睡。一副副熟悉的脸孔浮现在他眼前。全编队的四人当中，三个同志在南方。除阮文是战斗中立过功的老战士之外，其他都是年青的飞行员。他对这一代战士充满着信心和自豪。他们有一个共同点：努力锻炼、积极工作、渴望立功。阮文想起六年前，安世团刚成立的时候，他的单位首次出击就立下了出色战功。从此，由于得到各兄弟兵种在战斗中的密切配合，以及各地方党组织、政权和人民的关怀爱护，安世团接二连三地战胜敌人，为进一步发挥英雄的越南空军“每飞必立功而归”的光辉传统作出了贡献。

在阮文单位最近一次战斗中，取胜的编队是陆文元指挥的。他们勇敢机智地冲进敌人几十架飞机的队形里，越过其中的歼击机群，直插到满载炸弹的强击机的行列中，在清化省的上空把一架美国A—6型飞机打得粉碎，活捉了飞贼。这是在安世团青年的战士们充满仇恨的枪口下倒下的第九十九架美机。

阮文单位至今所获得的许多辉煌胜利是“以少胜多”的作战指导思想的生动表现。他们粉碎了由老练的飞贼指挥的许多次大规模轰炸。在一次保护河内门户的战斗中，年青的飞行员吴德曾叫美国空军F—4型飞机教练员诺曼·加迪斯大校摔个倒栽葱。在另一次交火中，美国一架A—4型被我空军击落，有三千小时飞行记录的少校飞贼被我民兵活捉，他在俘虏营里躺了好多天之后还是心有余悸。他想也没想到，把他打下的人就是阮飞，一个刚熟悉天空的新飞行员。

在保卫祖国天空的战斗中，阮文的单位常常遇到比自己机数多四到八倍，甚至，二十倍的敌人。可是，安世团决战决胜的战鹰永远处于进攻的阵势，消灭敌人，成功地保卫自己的目标，并安全地反航…许多次，仅仅一个编队就战胜了包括三十至四十架各种类型的敌人飞机。打落了两三架以上，生擒飞贼。

无论在编队还是在连队的协同作战中，无论是驾驶主机还是担任保卫任务，安世团的许多战士在革命品质和道德方面树立了光辉的榜样，体现了“忠于党、孝于民”、勇敢顽强、保卫党和军队交给自己的武器装备的精神。阿纪、阿雄等战士在战斗中看到自己的飞机受伤时，仍然冷静、勇敢和机智地对敌人进行进攻和反击，掩护编队击败敌人，一起安全地反回基地。阮文贝、刘辉照、黎海等人民英雄曾在各种岗位上和空域上进行战斗和击落了六架以上的敌机。

一个多月来，各兄弟单位在祖国的天空英勇战斗，捷报频传，使阮文的编队更加兴高采烈，人人焦急地等待着立功的机会。他们意识到，每一银翼、每一编队的成绩都是集体的战功，但人人希望能够参加战斗和亲自打落本团的第一百架美机，在这些历史的日子里，以实际行动来纪念无限敬爱的胡伯伯八

十二寿辰。阮文还记得很清楚，英雄阮文贝的编队在1968年底在府里上空胜利后的情景。那次，胡伯伯曾亲自打电话表扬他们并把他的纪念章赠给贝和敏两同志以奖励他们。

× × ×

一夜已过去。

编队长阮文把飞机接收完毕后，看一看表：刚刚早上四点四十分，比规定时间早二十分钟。不远，在沾满露水而湿浸浸的银燕翼下，编队里的阿茶、阿杜和阿光三个驾驶员正在和军械战士们谈笑风生。此刻，最忙碌的是管停机场和跑道的战士。他们反复地检查跑道和把飞机伪装好，他们要在天亮之前完成一切必要的值勤任务。机场上，装满氧气和器材的车、汽油车、弹药车，一完成任务就赶着开回掩蔽体。战斗的准备在紧张地进行中。大家以“一切为了一天的胜利战斗”的精神工作着。

越接近中午，风越小。五月太阳的烈火倾泻在跑道上。尽管天气闷热，阮文编队的战士们仍然穿好了飞行服，在驾驶仓里等着。看到机场上服务的同志们，他们每一个人更加深切地体会战友们的心情。他们想对大家说：一定要把第一百个美国飞贼揍下来，在自己亲爱的燕翼上印上一颗有历史意义的红星。

出击命令一下，四架米格飞机咆哮着，从工事开出跑道，先后冲上天空，后面喷出长长的火舌，一眨眼就在阳光眩目的空中无影无踪了。

阮文把编队带到H地上空时就遇到了敌机。一个小时之前，这些敌人刚在河内、海防上空被打得狼狈不堪，十多个飞贼抵了罪，所以他们已加紧防备，一碰上我们，就顽固地抵

抗。只见从四面八方喷出一道道弯弯曲曲的白烟。不管这一切，阮文仍按照原定的作战方案，机智果断地指挥编队向正在展开队形的强盗发动进攻。阿茶、阿杜和阿光的米格飞机隆隆地加大油门，机上的仪表表明发动机工作良好。他们从内心感谢机械员们为他们这次飞行作了周到的准备。占据了有利位置后，整个编队把强盗们压进自己的瞄准镜里，决心给凶恶的敌人以致命的打击。

战斗进入了第二分钟，第三分钟。阮文贝和林文历闪避敌人火力、刘辉照乘敌人的空虚、黎海引诱敌人等动作都得到年青的飞行员运用到战斗中。阮文正在追逼一架F—4型飞机的时候，发现另外一架也紧跟在自己后面。他立刻把飞在前面的敌人交给三号和四号，叫二号紧跟自己，然后来一个假动作，甩掉后面的飞贼。趁这个家伙失去了目标，还不知所措的时候，一排子弹打中了他的背上。他翻了一个跟头，熊熊燃烧，倒栽葱地掉下来了。那时是1972年5月10日下午一点五十九分。阮文和战友的子弹结束了第一百个美国飞贼的生命。他和全队的愿望已变成现实。他兴奋地向全团报告编队的战功。反航时，他们绕道飞过河内，在巴亭广场上不约而同地整理队形，倾斜机翼，把自己的战功作为纪念敬爱的胡伯伯诞辰八十二周年的献礼。

阮文想代表全编队向伯伯保证：遵循伯伯的教导，为解放南方、保卫北方，为祖国的独立、自由，我们要努力提高思想和锻炼，不断地提高各方面的水平，出色地完成各项任务，作为安世团决战决胜的战士，我们愿意到任何还存在侵略强盗的亲爱的祖国和家乡天空中去战斗。

桥 梁 的 神 话

陆 良

紧急任务 连夜召见

桥梁工程师阮兰从远离河内数百公里的一个桥梁工地赶回到河内的时候，已是子夜零时五十八分了。交通部派去的汽车直接把他送到该部中央机关Q园。在Q园的拱门前，一位头发斑白的首长早已在那里等候他。在清幽的月影下，阮兰工程师看见了首长上严肃、沉毅的神态。啊！脸庞上没有笑意，这是破天荒第一次看见。他立刻意识到：这次异乎寻常的会见，一定有什么重大的事情发生。

“您好！八〇三”阮兰工程师走下汽车与首长握手致意。战争时期，也是习惯了，阮兰工程师用代号称呼这位首长。

“欢迎您，阮兰伯伯，您辛苦啦。”八〇三首长热情地说。他对阮兰工程师，从来以伯伯相称，不只因为阮兰的年纪比他大；在中学时代，阮兰工程师还是他的老师呢。所以每次会见，阮兰工程师和八〇三首长之间，都有一种特别亲切的同志间、师生间的情谊，而上下级间的礼节，悄悄地给隐去了。

一个小时之后，在静寂而灯光明亮的一间接待室里，八〇三首长和阮兰工程师开始了紧急公事谈话。

“阮兰伯伯，您看”八〇三首长拿出一张照片递给工程师，“重要的R大桥给美国强盗飞机炸断了，哪是两天前的事

情。敌人吹嘘它们什么无线电调遣轰炸术、什么红外线轰炸术的‘威力’，而对它们因炸桥而损失四架贼机一事却不敢提及。敌人扬言说：这样的轰炸，叫‘北越’在一百天之内无法修复，若能修复，那简直是神话，……”

阮兰工程师从照片上看到了R大铁桥被炸后的惨状，万丈怒火骤然从心头涌起。作为越南科学界的老前辈，他明白，美国现代化的科学技术，能够炸毁壮丽辉煌的工程建设；但作为越南劳动党员的他更坚信，现代化的科学技术和越南民族的智慧、力量，能够战胜敌人的一切破坏，修复桥梁，创造和建设起更加壮丽辉煌的事业。“伟大的胡伯伯呀，谢谢您老人家宝贵的教导，天才的论断”阮兰工程师暗暗地在心头说，脑海里涌起了越南民族的伟大领袖胡志明主席旷达的、钢铁般的誓言：“战争可以延长五年、十年、二十年或者更长的时间，河内、海防和其他一些城市、企业可能被摧毁，但是越南人民是吓不倒的！没有什么比独立自由更可贵。到了胜利的时候，我国人民将重新把它建设得更加堂皇、更加美丽。”而眼前，需要用革命的行动去粉碎敌人的无耻谰言。

“八〇三”！时间不待人，抗美救国事业高于一切。从明天起，我们就着手修复这座桥吧。”

“伯伯说对了。党把这光荣而艰辛的任务交给您，相信您在我国工人阶级的大力帮助下，会完成这十分火急的战斗任务。伯伯哪，党希望在这场战斗里，不仅是修复和建设，还要作出有利于战争的创造和发明。在桥梁工程的领域内，推陈创新，总结出越南的经验，叫野蛮而又愚蠢的敌人意想不到，措手不及，无所适从！范文同总理在一次报告中分析到越南民族抗美救国战争时，提到了‘天时’、‘地利’、‘人和’；这三个因素拥护我们，不利于敌人，这对你们从事的战时工程事业也同

样适用，要好好领会。至于给你们修复好 R 桥的时间……”

“党给我们多少时间？”阮兰工程师迫不及待地问。

“十五天！”八〇三首长斩钉截铁地说，同时用信赖的眼光端详着桥梁专家阮兰，仿佛在问：“行吗？”

敌人预言我们在一百天内修复不起的 R 桥，党只给十五天的时间，要我们修好。时间这样短，任务艰巨、复杂，而实际的调查研究还未开始。但越南民族从来没有辜负过祖国的期望，越南工人阶级一定能完成党交给的使命。胡伯伯不是教导我们要克服任何困难，战胜任何敌人吗？现在是为祖国争光的时候了。

“行的，八〇三！保证十五天完成！”

一波未平 一波又起

大江东去！江水滚滚……

雄伟非凡的 R 桥被拦腰炸断，长虹一分为二，整整二十二公尺长的二节桥身，瘫倒在江中心，中心桥墩断了半截！

固体物质的变形，和它所受的外力成正比，这是力学的一条基本原理。现在美国强盗用成十吨的炸弹去破坏 R 桥，受破坏的程度也就可想而知。十五天，三百六十小时，这样短的时间能修复这座桥吗？平常建筑一座桥墩，最快也要两三个月的时间呢。

阮兰工程师联想到牛郎和织女的故事：牛郎和织女七月七日相逢于天上的银河，是依靠千万只喜鹊在一夜之间给他们架起一道鹊桥。这鹊桥的奇迹即使能降临在 R 河上，也无济于事，火车、汽车载满成百万吨战争物资飞奔而过，鹊桥怎能承受得了？……

话说回来。雷厉风行，是阮兰工程师一贯的工作作风。兵

马未动，粮草先行，他喜欢在工程开始前，把一切建筑器材：机械、钢铁、电力设备、水泥、工具、沙石等云集于桥梁工地。这一次行色匆匆，可以说是例外了。为此他心里稍有不安。但出乎阮兰工程师意料之外，就在八〇三首长接见他的第二天，他带着助手关英及一支科学技术队伍来到R桥作调查研究时，党委已走在他的前头，帮助他在R河两岸隐蔽的地方集结了雄厚的人力物力和财力，可以说一切修建桥梁的器材应有尽有。党委还特地把海防一个设备完善、技术全面的桥梁队和一个善于在战斗环境中修建桥梁的桥梁队——清化省P桥梁队调来协助他。

“伟大、光荣的劳动党啊！”阮兰工程师内心感到无限温暖，无限激动。关于抢修R桥，已经万事俱备，只欠东风了。东风是什么？就是他对R桥作科学的调查研究和检验之后作出的修建方案。

但要等到订出方案才着手动工，那是因循守旧的方法，战争要求人们迈开大步去打破清规戒律，革命的、时半工倍的运筹学必须高度地应用。所以在阮兰工程师亲自和助手关英率领技术队伍对R桥每一个结构：桥面、桥墩、钢轨、桥的上层建筑及下层基础作科学细致的调查、勘测、检验、分析、研究的同时，他已命令打捞船清除桥位河床中废钢铁架、废钢轨、混凝土结构等障碍物，另一方面又派出了一组优秀的电焊工，布置他们割锯那些已变质、变形、移位、脱臼等失去作用的庞大钢铁结构，作断桥驳骨、接肢的准备。炎炎的烈日下，阮兰工程师汗流浃背，他一忽儿出现在断桥中，一忽儿出现在断桥没有崩塌的各个桥墩上，一忽儿出现在潜水队的船舱里，一忽儿出现在庞大无比的轮船起重机的驾驶室上。有时甚至空袭警报响起，人们还看见他镇静而专心地观察断桥，经随员再三催促

才进入防空壕。两天了，他没有过片刻的休息，得不到半分钟的安闲。领工员找他，技术员找他，资料员找他……在R河R桥工地上，只过了四十八小时，阮兰工程师显得更苍老了：他那宽高的额角增加了皱纹，他消瘦的面孔添了疲惫，他那聪慧的颧骨高高凸起，他智敏的眼睛布满了血丝。调查、观察、思考、设计，立论、寻理、反复推敲；他把每一秒钟当作十秒钟那样使用，他把每一分钟分成几次来安排。这局棋党交给他，成败如何就要看他的方案了。“老头子呀老头子”他多次暗暗地鞭策自己：“即使是肝脑涂地你也要把这座桥修好，你要用牛顿、爱迪生、史蒂芬逊、爱因斯坦的精神……不！你要以胡伯伯的伟大精神去战斗！你要向青年战士黎马良学习，向革命妇女黎氏红锦学习，向和你孙女年龄相似的陈氏心学习，不能自持艺高，不要固步自封，要战胜美国佬就得有他们那种誓死战斗到底的大无畏精神……”不知怎的，一想起那些祖国的优秀儿女，那些可敬可爱的青年人，阮兰工程师感到自己也年轻了。

到了第三天，阮兰工程师和他的助手关英终于把一个方案搞出来了。他们通过对桥的全部和特别对中心桥墩的反复检验和测定，认为中心桥墩虽被炸去了大半截，但根基稳固，剩下的半部分仍可利用，可以在此基础之上砌高中心桥墩。关键的桥墩问题解决，其他问题迎刃而解，方案落实就大有希望了。

就在方案确定，准备动手大干的这个时候，一个消息有如晴天霹雳，使整个工地大为震惊：糟糕了！阮兰工程师放弃已确定的方案了！原因很快就弄清：因为R河上游不少水坝、水闸、水库连续遭到美帝强盗飞机的轰炸破坏，加上连日暴雨，洪水滔滔，势如野马奔腾，河水猛涨了。原来高高地露出水面的半截中心桥墩一夜之间便遭到了覆没。洪水方兴未艾，河水

继续上涨。

吸取教训 集思广益

消息传开的那天晚上，属于 R 桥工地的八个工区的工人群众和技术干部们都都不约而同地议论纷纷，不久便发展成对修复 R 桥的方案问题热烈的探讨和争论。以 R 桥为中心，方圆三公里、星罗棋布的工棚中，人声鼎沸，香烟的烟雾和辣味夹杂着会议的人声在一个个工棚中弥漫、扩散和缭绕。没有人睡觉。工地党委抓住这个时机召开了紧急而短暂的执委扩大会议，表彰工人阶级在困难时刻的坚强气概和自觉的、主人翁、先锋的战斗精神。并连夜发出通知给各工区，继续召开各种类型、丰富多采的讨论会，号召大家出谋划策，集思广益，克服困难。

阮兰工程师怀着感激、喜悦和自豪的心情、披星戴月，不辞辛苦，到一个又一个工区去参加工人们的会议，和工人们一起研究和讨论 R 桥的一切关键问题。

“我国工人阶级多么伟大，他们正在给我们‘雪中送炭’呀！”在一艘开向北岸最后一个工区的汽艇上，阮兰工程师无限感触地对他的助手关英说：“我们第一个方案之所以失败，原因很多，但其中有一个原因：闭门造车，脱离了群众。关英同志，我们要接受这个教训。”

“亡羊补牢，犹未为晚”关英安慰他的老师说。

“对的”阮兰工程师认真地说：“列宁同志说过：失败并不危险，危险的是不敢承认失败，并从中吸取教训。”……

那天晚上，阮兰工程师丰收了，他不仅受到了工人阶级决战决胜精神的感染和鼓舞，并且还综合和归纳了工人们不少有益的意见；这些意见广开了他的思路，给他渊博的知识长上翅膀，使他的视线看得更远。新的方案虽未产生，但阮兰工程师

很镇静：新的方案孕育在工人阶级的智慧中，也在他的脑海里

.....

水涨船高 巧立方案

早霞斑烂，旭日东升。站在高高的断桥上，阮兰工程师手扶栏杆，凝视凶猛的河水出神，陷入了沉思。他的旁边，关英技师也手扶栏杆，望着河水沉默不语。

八〇三曾提起范文同总理说过的“天时”、“地利”、“人和”，对呀，我们胡伯伯亲手创立的劳动党无比英明，对我们工人阶级关怀备至，我们这个工地得“天时”。修复R大桥，全国同胞支援，全部技术力量和全体工人队伍同心协力，同仇敌忾，干劲冲云霄，有决战决胜的精神，这个工地得到“人和”。至于“地利”……哦，伟大的R河呀，母亲的河流！气势磅礴，一泻千里，多少年来，你抚养了我们四千年历史悠久的民族，灌溉了我们这块英雄辈出、坚强不屈的土地，使它富饶、庄严、美丽，您的功勋卓著。怎么今天您，在我们民族与美帝国主义进行决战的时刻里，成了妨碍前进的绊脚石呢？

“我就不信，我们这个工地得不到‘地利’！难道今天的R河就只有害而没有利吗？”阮兰工程师自言自语地说。

“兰伯伯，依我看，R河于我们有利，只是我们暂时没有看出‘利’之所在罢了。”关英技师说。

阮兰工程师感到震惊：这个工人出身的青年技师，他一手提拔的助手，桥梁界有名的革新家，竟和他一样经过昨夜与工人同志的共同讨论，便跃跃欲试，要究出R河水于我之“利”。

“呵，关英你说，河流于我有利，关键在于何处？”阮兰工程师仿佛灵感来了，他信任地转过头来望着助手，鼓励他去

大胆幻想，大胆倡议。

“兰伯伯，关键在于能够把河水变成实地。”关英回答得很耐人寻味。谁不知道呀，水成平地便好办了，铁桥支架一夜便能搭起。问题是河水就是河水，河水不是平地。

“回答得真好呀？关英技师，但你认为问题之难就是河水不是平地吗？”

“是的，兰伯伯，这是辣手之处。”

“哈哈哈哈！关英哪，”阮兰工程师心情豁然开朗起来：“你怎么聪明一日，糊涂一时呀！”阮兰工程师眼睛闪出智慧的光芒，这光芒是如此的绚丽，使得关英立刻意识到他的老师阮兰伯伯，一定已胸有成竹，从复杂、错综的乱麻中抓到解决方案的绳了，于是他反问：

“难道河水能变平地？”

“能变平地？”

“依据什么？”

“工人阶级的智慧！你忘记了吗？昨天晚上，在第五工区的讨论会上，青年汉族工人张子华曾提议说：‘水涨船高’，我们比河水更有优势，这就是河水于我有利。既然洪水带来困难的同时也给我们造成优势，水又有什么可怕呢？看！他说得多么好！再看眼前的例子：那浮桥，那轮船，不是把水变成平地吗？”阮兰工程师骄傲地说着，眼睛象天真烂漫的小孩子那样露出纯真的笑意。

“啊，阮兰伯伯您真了不起！您找到修复 R 桥的新方案了，是吗？祝贺您！”

“是我国顶天立地的工人阶级了不起，集体的智慧了不起！”阮兰工程师暖爱地把关英手臂抱住：“火车运动的压力和整条桥的重力、桥本身的压力，我们可以测出，浮力问题有

阿基米德原理，河水上涨，提高了水面上大型吊车的地位和作用，河水上涨，水位越高，机械越容易发挥它的优势，R桥便相对地降低了它的高度；我们工地越得‘地利’。问题多么简单！我们回去设计一座叫敌人看不见、找不着、措手不及、无所适从的‘桥墩’吧！从而修复一条叫敌人摸不着头脑的R桥……”

明修栈道 暗渡陈仓

马达、机器的轰鸣，打破了肃穆之夜，沉寂，电焊火花在夜空中飞溅，要与天上的繁星媲美，悠扬的号子声此起彼落，劳动的进行曲低一时、高一时……

按照阮兰工程师的设计图纸，R桥上、中、下三层，R河上、河边、河岸，摆开了修复R桥的辽阔战场。一天、二天过去了，三天、四天也过去了，五天、六天……十天之后……

奇迹出现了！“呜——”一声长啸，一列载满军用物资的火车驶过R桥，向南突进……

“叭——叭叭！”望不见尽头的汽车一辆接一辆驶过R桥，向南挺进……

敌人破坏后预言我们一百天内修复不好R桥，我国工人阶级只用十天——仅仅十天呀！就把它修好，恢复通车了。这不是神话，这是英雄土地上的事实，但它带着神话的色彩。而当我们的主人翁阮兰工程师到河内去会见八〇三时，八〇三打趣地对他说：“兰伯伯啊，你下的一局什么棋呀？据可靠情报说：R桥是一条断桥，并未修好；那些慌里慌张的F—4 H也证实说：R桥受毁过重，于今仍是断桥，越共是无法修复了……多么滑稽啊！……”阮兰工程师坦然地笑着说：“八〇三，我们是‘明修栈道，暗渡陈仓’哪！敌人哪里知道！它们眼

中 R 桥是一座断桥，因为它们是一群嗜血、傲慢、狂妄自大、鼠目寸光的战争罪犯，这样的货色是无法看见也无法了解一个英雄民族的智慧和才干的。……”