

大渡口文史资料

第二辑

重庆市大渡口区政协

大渡口文史资料

第二辑

重庆市大渡口区政协

二〇〇五年十二月

封 面：堰兴剪纸

大渡口文史资料

编著者：大渡口区政协

印 刷：重庆诚凤印务有限公司

开 本：850 毫米×1168 毫米 1/32

印 张：8.125

印 次：2005 年 12 月第 1 版 2005 年 12 月第 1 次印刷

字 数：15 万字

印 数：1—2000 册

准印证：内部资料 016574

大渡口区政协 文史资料编辑委员会

主 任 倪凤朝

副 主 任 钟明亮 罗 雨 蓝钧鳌 董 幸
袁金英 陈文满 李 青 吴桂兵

大渡口文史资料 第二辑编审委员会

顾 问 倪凤朝

主 编 袁金英

副 主 编 吴桂兵 江文平 李一灵

编 委 李 燕 魏建新 刘光军 彭地富
游贤柱 朱俊锋 秦 凤



1958年，毛主席视察重钢。



1965年，邓小平视察重钢。



1998年，江泽民总书记在大渡口跃进村看望下岗职工



电影艺术家葛存壮、翟俊杰、李琳来到第七届金鸡百花奖开幕式大渡口分会场向广大观众致谢。



“钢琴王子” 李云迪



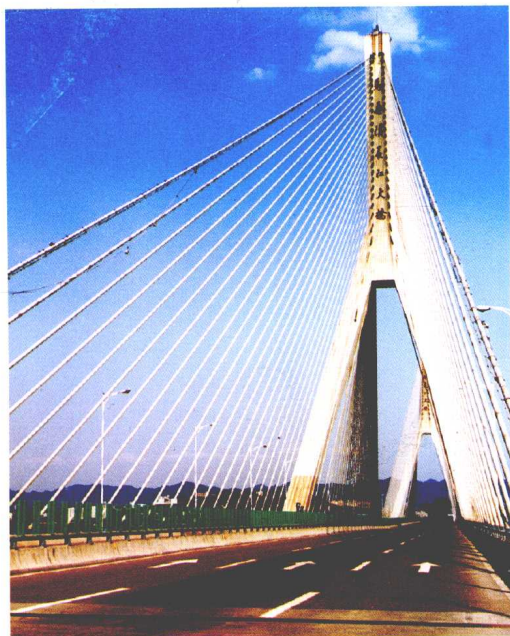
中共大渡口区委书记刘本荣、区委副书记、区长龙华视察重庆建桥工业园区规划布局。



大渡口区老年大学学员参加“重阳节”文艺演出



中国十八
冶荣获重庆市
“巴渝杯”的
优质工程奖的
重庆奥林匹克
体育中心



2001年建成的马
桑溪长江大桥



马王场老街一角

目 录

三代领导人来到大渡口

- 毛主席看望炼钢工人 段 平 (1)
邓小平关心重钢发展 杨为民 (5)
江泽民总书记在重钢 余新庆 (9)

文教之苑

- 大渡口创建市级先进文化区历程 蒋 理 (19)
群星璀璨照耀大渡口 朱俊锋 (34)
——第七届金鸡百花电影节大渡口分会场纪实
重庆 37 中建校 50 周年记略 刘敏邦 (40)
自强不息 追求卓越 彭文明 (52)
——在艰难曲折中前进的重庆市商务学校
一所老年人的精神乐园 吴方华 (68)
——大渡口老年大学
重钢公司十六年扫盲历程 陶志明 (75)
八桥乡扫盲与成人教育 赵世建 (85)
抗战时期马王乡暑期民众学校 冯尧安 (89)
陈谭贵与鳌山乒乓球队 张时全 (94)
钢城明珠——大渡口公园 周 明 (99)

人物春秋

- “钢琴王子”李云迪 樊 华 (104)
大渡口飞出的“夜莺” 汪赫孚 (108)
邓小平给我戴上大红花 袁仲同、朱俊锋 (112)
共产党员薛增光“百年不假” 曾佑华 (118)

八旬老翁“考”进中央电视台 尹克轩(120)

两岸同根一脉传 钱景陵(128)

经济纵横

再创一个大渡口工业 朱俊锋(132)

——记重庆市建桥工业园的决策与开创

大渡口人口历史状况及发展变迁 ... 李创、张娅(141)

七平方公里土地上的环保工作 曾庆鸿(147)

大渡口区近年公路发展概况 何联文(159)

大渡口区农林水利系统的组建过程 ... 赵庭银(164)

蓬勃发展的科学技术事业 王朝明(167)

政企史话

“友情工程”写真 侯明束(173)

风雨兼程四十载 董 琼(183)

——重钢股份公司中板厂的变迁

重庆重型铸锻厂建厂纪实 蒋 立(192)

中国十八冶为山城人民雕塑时代精品 ... 陈发军(202)

白手起家发展起来的八桥镇乡镇企业 ... 曾庆鸿(206)

九宫庙街道的建立与发展 刘义贵、卿登奎(217)

名牌企业“科而士” 李 娟(226)

创立“南海”优质名牌的小南海水泥厂 ... 卿登奎(231)

大川实业公司 汪赫孚(236)

——重庆石棉制品总厂的前身

旧闻闲谈

巴渝古镇马王场 舒元国(239)

毛主席看望炼钢工人

段 平

1958年3月28日下午一点多钟，我到重庆市委工业部汇报工作后回重钢，一下车就感到处处都有一种喜悦忙碌的气氛，看到三五成群的人们在马路两边站着，我顺着马路急往车间跑去。一鼓作气地跑到车间，急忙发动大家搞文明生产清洁卫生，组织人员张贴大字报。虽然谁也没有正式宣布毛主席今天来参观，但是好像每个人都心中有数，默默的不声不响，紧张而愉快地忙碌起来。

上夜班的很多工人都不愿回家睡觉，也不回家吃饭，生怕错过这个难逢难得的时刻。不一会，厂房四周和马路上就站满了男男女女老老少少的人群，很多人还特地穿上节日的服装，带着一种特别兴奋的心情在等待着。大约下午三点钟左右我接到了电话说：毛主席已从市里出发了！喜讯使人振奋，一下子车间的道路被拥挤的人群塞住了，我们急忙排队，刚把这一批安排好，又涌来了新的一批。

这时汽车的喇叭响了，一辆小汽车来啦，我心里咚咚地乱跳着忙迎上去，一看，原来是新华社记者，他们是先来准备采访的。这时我们的心情一直没有平静下来，忽然又来了电话告知：毛主席已到大轧车间去了。

这也就是说，很快就要到我们车间来啦，于是心又跳了起来，自己想尽一切办法来控制越来越激动的心情。重钢党委事先有指示，要车间主任刘杰、党支部书记段平、副主任工程师王先俊带路参观。现在我们最敬爱的毛主席即刻就要来了，我马上就要和毛主席见面了，而且还要代表全体职工上前迎接握手！我这样想着：毛主席会问些什么呢？我见了毛主席该向他老人家汇报些什么呢？第一句话说什么呢？觉得有很多的话要向毛主席说，然而又觉得不知说什么好。

就在这紧张的时刻，一辆接着一辆的小汽车出现在大门口了，缓慢地开了进来。这时我便奉令告诉大家：“同志们！今天是毛主席来我们车间参观！”大家鼓掌欢呼：“毛主席万岁！”呼声像暴风雨般地响遍了车间的每一个角落。

领路的第一辆车子坐着重钢公司经理陈登崑、书记安以文、胡其谦、副经理兼总工程师张如宾，毛主席是由四川省、重庆市委首长陪同坐的第二辆车子，我们在车间的光荣榜前面等候迎接。毛主席一进车间门口，看到了路旁的大字报，于是没到事先定的停车地点，而是下车看工人写的大字报了。陈经理和党委书记带着我们迎了上去，这时我离毛主席只有几步远，我看到了敬爱的毛主席，身材那么魁伟，红光满面，那样健康，感到这是我国人民最大的幸福。再有两三步就到毛主席面前了，就要和毛主席握手了，这时忘掉了一切，当陈经理做介绍

时，毛主席伸出了他那温暖的大手，我急忙伸出双手紧紧地握住了毛主席的手，当时只感到一股热流涌上心来，热泪流出来了，费了很大的力量才说了一句：“毛主席，您好！”毛主席点了点头笑道：“好！”

毛主席和我们一一握手后，就缓步进入车间。这时车间道路两旁的人群尽情鼓掌欢呼：“毛主席万岁！”毛主席不断向大家挥手，毛主席走到我们值班室时，问我说：“这是干什么的？”我回答：“这是值班室。”毛主席刚走上平台，工人们又是一阵鼓掌，欢呼毛主席万岁，毛主席接过了车间主任刘杰的蓝色眼镜观看炉内的钢水，开始离得较远，毛主席先后向炉门前移动三次，最后离炉门只有两公尺远了，毛主席问我：“你们这是什么炉子？”我回答说：“是固定式的马丁炉，”他又问：“多少吨？”车间主任刘杰回答说：“原来是 50 吨，1956 年改为 70 吨，现在双槽双包出钢可达到 120 吨。”毛主席不住地点头表示满意。他又问：“用什么原材料？”车间主任刘杰回答说：“用废钢、矿石、生铁。”这时平台上站满了人群，围得很紧，只有摄影师在前面不住的闪电般的拍照，恰巧这时正是炉内加萤石，炼钢工们拿着铁锹干得特别起劲，毛主席很高兴！毛主席在四号炉看了还要到三号炉去看，陈经理担心毛主席太累，便说：“两个炉子都是一样的。”毛主席就没到三号炉去了，马上便挥手向周围的人群告别。

这时的鼓掌声、笑声、欢呼声压倒了机器的轰鸣声，毛主席缓步走下平台，先后回转身来，向欢迎的人

群作了六次挥手告别。在毛主席上车前，又和公司及车间的干部握手，我又和我们最敬爱的毛主席第二次握了手。

毛主席走了，人群跟在汽车的后面，像流水般地跟了出去，我们车间的几个干部在大门口刚刚停下来，一群车间职工把我们围了起来，有的问：“毛主席讲了些什么？”有的跑上来和我及车间主任刘杰握手，为我们能和毛主席握手而祝福！也表示间接地和毛主席握手。从这时起，我感到周身是劲，全身是力量！真正是：这是毛主席给我的鼓舞，是毛主席给我的力量！

毛主席去世后，冶金部组织“毛主席视察过的冶金企业代表座谈会”，我还荣幸地作为代表，出席了这个会。我们参加会议的代表，晚上八点左右登上了天安门，在天安门城楼上，我们以清茶一杯缅怀主席去世一周年。

（责任编辑：刘光军）

邓小平关心重钢

杨为民

为了小平的重托

1949年12月至1952年7月，邓小平同志主政西南。1949年12月，重庆解放刚一个星期，邓小平在西南局会议上，提出修建成渝铁路的建议。1950年1月2日，邓小平在向中央报告重庆解放1个月后的西南情况和建设新西南的计划时，明确提出“着重于修成渝铁路”。2月，西南军政委员会作出的第一个重大决策就是“以修建成渝铁路为先行，带动百业发展，帮助四川恢复经济”。毛泽东主席听取邓小平汇报时，十分关心地问：“没有钢轨怎么办？”邓小平说：“由他们自己轧，在鞍钢调坯。”当时由邓小平签发的，由二十九兵工厂（重钢原名）研制生产钢轨修筑成渝铁路的方案报到中央后，很快得到毛泽东主席的批准：“甚为必要，望着手布置进行。”

二十九兵工厂落实邓小平的指示，组织技术人员和工人集思广益，着手解决恢复动力、机修、轧钢等问题，开展了生产钢轨的大会战，还为达到年轧制10万吨钢轨的目标，向中央报送了扩建工程预算报告。

为了邓小平同志的重托，二十九兵工厂职工发出誓