

江西通志稿

第三〇册

江西通志稿

卷一百一十五

江西省博物馆

五												
(6)	(5)	(4)	(3)	(2)	(1)		(9)	(8)	(7)	(6)	(5)	(4)
财政	成绩	建设	路线	变迁	名称	南昌铁路始末记	为江西公路呼吁	公路建设简讯七则	电话工程	江西公路销设面	江西省历年完成公路统计	江西省修筑铁路统计
			测勘之始末							里程及桥梁等统计	统计	统计
76	74	67	63	56	52	52	50	42	41	36	28	20

附江西鐵路招股經理處章程

建設費

港務

教育

南潯鐵路二十七年折軌後工作概況述略

浙省輕便鐵路計劃

1149 148 143 143 141 80

庶政略六 交通

江西郵政概況

錄自三十七年三月二十日江西民報

江西郵政自成立迄今已四十七年初名郵政總局附設於九江浣閘內由稅務司兼任郵政司旋當局為謀郵務之發展乃脫離浣閘另派郵務長專司其事並遷省會南昌辦公易名為江西郵務管理局至民國二十五年復改為江西郵政管理局所有歷來設施演變至為繁複茲僅就(一)組織(二)人事(三)局所(四)郵路(五)業務(六)房屋等情開梗概述之於下(一)組織：江西郵政管理局為主管江西全區郵政之總樞管理局以下視業務繁簡於各縣鎮分設一、二、三、等郵局及郵政代辦所郵政信櫃郵票代售處等機構近年未為適應公眾需要兼顧郵政經濟更有四等局及郵亭之設之郵政以便利公眾通訊及推行國家政令為職責凡有政府機構或居民與商店較多之處即設有郵政其機構之普遍全省恐難出其右者。

一人事：江西郵政管理局早年人事極為簡單主管長官郵務長之下僅有(甲)郵務官(任內地處長兼巡員)(乙)會計長(丙)秘書(丁)總領班及(戊)

郵件部門各領班。另有巡員數名查視所屬局所。在民國十七年以前。管理局郵務長概派西人充任。從民國十七年起。步瀾農先生為國人派長。首郵之第一人。嗣後吳增孫子與諸先生及筆者相繼派任（筆者係於二十六年交卸現居復任）。因政府奠都南京後。郵局洋員次第退休。各郵區重要職務。前由洋員充任者均陸續改派國人派代。賴區亦屬如是。嗣以業務興年俱進。郵局兼辦及代理職務日臻繁夥。有演變為適應事實需要。現在江西郵政管理局於局長（舊稱郵務長）官階職銜劃分至民國廿五年改稱局長之下。派有郵務幫辦。及財務幫辦各一人。副佐局長辦理郵務財務。並設有總務本地業務會計。儲匯。出納及汽車管理。七股暨人事室各股人之下另行設組。而各屬局均派有局長及幫辦並有添派會計員儲匯。出納及代庫員者。人事室今適宜。絕無浮濫。又郵局各級員。向係遵照國家法令。經過考試及格錄用。此點亦足樹國家人事制度之楷模。而可引以為慰者。

三局所：江西郵區所轄各級所。年有增減。大致戰前較少。戰時較多。

見叔目，列一比較表以左：（附表二）

六、房屋：江西郵政管理局房屋，在民國二十五年前後設於南昌市賜福巷內租賃小洋房一幢辦公，地址偏僻，房屋狹隘，在當時業務簡單，員工人數不多，可勉強敷用，後因各項業務日趨繁忙，辦公人數年有增加原屋大有不敷應用，收寄郵件部位亦狹小擁擠，乃於民國二十三年經筆者極力掣劃，並承江西前主席熊天翼先生撥售法院十畝地基，呈准交通部，郵政總局於本市民德路建築交通大廈一所，於民國二十五年落成，房屋高大寬敞，建築堅固，水電及衛生設備俱全，為南昌市當時首屈一指之辦公房屋，後雖經八年淪陷，幸無重大損失，此外九江一等郵局及牯嶺郵局俱為郵局自建之屋，至各縣市鎮郵局，尚係租用民房辦公，原擬分期自建局屋，但因勝利後局勢不定，致未實現今則郵政經濟異常支絀，而物價又復高漲不已，更言之匪易矣。

七、郵政為國營事業，係為公眾服務，機構與公眾利害息息相關

戰後復加多。此純係因地因時而制宜。戰前業務簡而安定故為較少。戰時業務增繁而時局動盪。故數量特增。戰後紀念建國。故數量亦增。茲以廿六年代表戰前。廿三年代表戰時。廿六年代表戰後。列一比較表如後：

(見附表一)

四郵路：郵局視各交通情形。分別利用水陸空地通工具運遞郵件。江西郵區在戰後各項郵路比戰前均於增加。截至三十七年二月底止。計有(一)郵差郵路一七五四三公里。(二)村鎮郵路一四四一公里。(三)帆船郵路二公里。(四)輪船郵路二六一公里。(五)鐵道郵路一二八公里(係指南潯鐵路而言。浙贛鐵路未包括本區內)。(六)汽車郵路三七五二公里。以上各項郵路共計二四二二公里。至航空郵路。亦未包括在郵區郵路內計算。

五業務：信函及其他各類郵件。為郵政專營業務。包裹、儲金、滙兌。為郵政兼營業務。而代售印花稅票、代理國庫、代發軍郵等。則為郵政代理業務。江西郵區各項業務年有增加。茲以前例。以二十六年代表戰前。三十三年代表戰時。三十六年代表戰後。將收寄郵件包裹及儲金滙

江西郵政創辦以來，雖已有四十七年之悠長歷史，然今後業務日繁，須予改進，不虞亦日多，尚冀全賴人士之愛護合作之態度，對本局及省郵政業務不時賜予指導，則幸甚矣。

(附表一)

時期	局所	一等局	二等局	三等局	四等局	支局	代辦所	信櫃	郵村	郵票代	郵站	貨處	郵亭	共計
廿六年	一	三二	六二	〇	六	四六二	三六七	二七七	一五〇	一三六				
廿三年	二	四七	八七	一	四	六六〇	四七四	二二九	八	一五八				
廿六年	二	二六	五九	四	一二	七二	四六七	二二二	三四	二六四				

(附表二)

時期	各類郵件	包裹	各項儲金	各項滙票	各項兌票
廿六年	一九六五、二六	四四二	四三六、八二九	一〇九四、三〇九	八七四、八七三九
廿三年	二六、二六	五〇七	六六九、八五五九	一三六、九五四五九	一三六、六六七九、〇三九
廿六年	六八、三九九	二二七、七	五五九、七二二、六四九	一三七、五二五、〇六九、五七九	一三六、八五五、七三三、七九

近年來郵政新設施

錄自三十七年三月二十日江西民國日報

抗戰勝利，郵局復員以來，即力圖改進，自三十六年度起，更以「快」、「普通」、「服務」為三大目標，舉辦各項新設施，茲將年來施行大概情形，縷述於後：

一、快：(甲)欲求運輸快捷，乃儘量利用飛機運送郵件，三十六年度較三十五年度增加航空郵路七五三公里，以本省而論，計有上流經福州、南昌至漢口航線(每星期來回一次)及上流經南京、九江、漢口至重慶航線(每星期兩次)，並利用飛機空餘噸位寄運普通郵件。(乙)京滬等地設立火車行動郵局，汽車行動郵局及輪船行動郵局。(丙)設立趕班信箱筒，收寄趕班郵件，如本省郵政管理局門首，特備趕班郵件時間公告牌，以便交寄。趕班郵件郵局按時收取寄費。(丁)各大都市利用機器腳踏車收取郵件，鄉村郵政亦儘量利用腳踏車行走，又收寄郵件手續力求簡化，俾寄件人及郵局雙方均臻迅捷。

二、普通：(甲)全國現有管理局及一、二、三、四等郵局與支局共二九三六處(三十六

年十月底止統計)而各級郵局仍在隨時增設。(乙)各大城市除設置信筒信箱外至添設新式郵亭。本市亦於三十六年在繩金塔地方設立郵亭一所。民衆稱便。本年度將在本市其他重要地方再陸續添設三所。預料亦設有郵亭一所。(丙)南潯及浙嶺鐵路設立火車郵局俾便旅客。(丁)至鄉村郵政尤在儘力推廣中。全省現有郵政代辦所七十四處。郵政信箱五三處。村鎮郵站二。處及郵票代售處一三。處。

三、服務(甲)郵政整個事業乃服務羣衆。郵局營業部份需要整潔而不擁擠。工作人員須態度謙和。應接迅速。本此原則。曾擇重要郵局設爲示範局。俾求漸次推廣。左示範局內設有公衆寫字檯。公衆坐椅。漿糊檯及郵政陳列窗。以期便利並灌輸郵政常識。(乙)設立例假郵局於星期日或例假日照常辦公。(丙)京滬等地設立通宵郵局整晚辦公。俾延長服務時間。(丁)各省郵政管理局設立公衆服務組與公衆聯繫。辦理公衆與郵政一切有關事務。

四、安全(甲)爲使郵件安全不受潮濕。郵局極力加強防雨設備。(乙)有時因寄件人未將收件人或寄件人地址書寫清楚。以致信件無法投遞或退回。

民衆深感不便。郵局爲防此弊端於三十六年度首起全國撲滅死信運動，藉以減少無法投遞信件(丙)創設報值掛號郵件辦法，寄信人僅付百分之二五報值費，即可報值至四百萬元，云件經過報值後如因郵局人員過誤遺失寄件人可坐所報報額請求補償。(丁)開辦航空保價業務，便利寄遞航空包裹。

以上爲我國近年來郵政新設施概略，至郵政經濟竭蹶，今日，郵局仍處處爲公衆着想，力求進步，希望公衆亦愛護郵政與郵局合作。

郵管局昨招待記者報告郵政改進情形 (抄中國新報廿年一月廿九日稿)

滬郵政管理局昨日下午三時，舉行記者招待會，到各報社、通訊社記者十餘人，由劉局長曜度主持，報告本省三十六年度郵政改進情形：(一)快：三十六年十一月底全國計有航空郵路三七三〇公里，較之三十五年度增加七、五三二公里，以本省而論，計有上海、福州、南昌、漢口線(每星期來回一次)及上海、南京、九江、漢口、重慶線(每星期二次)均帶運郵件；本省計有汽車郵路四二〇八公里，郵局自辦的汽車路線計有南昌、吉安、贛縣線，南昌、萬載、長沙線，南昌、鷹潭線，鐵路道郵路二二八公里，輪船郵路計一二六一公里，帆船郵路一一七公里，村鎮郵路一〇九九公里，郵差郵路

一六五〇五公里，郵件視運輸情形分別交由航空、火車、輪船、汽車轉運，或由郵差輸送，並隨時調整以迅速為前提。本市當地郵件投遞，每日平信兩次，快信三次，均係與郵件到局時間相啣接。現上海、福州至南昌航空郵件如逢班機一日可達，遠程平常郵件為求迅速起見，有時亦可利用飛機空餘噸位帶運，又為便利民眾於封發郵件前文寄信件起見，本局門首特設置趕班郵件信筒，收寄趕班郵件。② 普遍：三十六年度本省力求郵政機構普遍，增設鄉村代辦所三十五處，鄉鎮信櫃六十七處，鄉村郵路較之三十五年底增加四六六公里，現全省除管理局外計有一等局兩處，二等局三處，三等局五九處，四等局四處，郵政代辦所七二處，村鎮信櫃四六七處，村鎮郵站一一三處，郵票代售處二三四處，南昌、九江、吉安、贛縣共有支局十二所，郵亭二處，較之三十五年度底增加二等局一處，四等局四處，支局四處，郵亭一處，並將本市陽明路支局及九江、牯嶺、贛縣郵局改為示範局。③ 服務：郵政整個事業是服務羣眾，郵局營業的地方，希望做到整潔而不擁擠，窗口營業人員要訓練得態度謙和，應接迅速，除窗口人員隨時訓練外，並先後於各示範局、涂製辦公眾寫字桌、公眾坐椅，便利公眾，設立郵政陳列窗，灌輸羣眾常識，設立公眾服務組。

答覆公衆一切有關郵政的問題，並代為解決公衆對郵政困難事項。④安全

為着使郵件安全，三十六年度極力加強防雨設備，郵局郵件部門除設備力求整潔外，舉凡郵件開拆、封發、分檢、蓋印等等過程中，參加工作人員，均有專人定時登記，必使毫無遺失錯誤而後已。又函件每因寄件人未將收件人及寄件人的地址寫清楚，每使信件無法退回，這一類的信件，郵局叫做「死信」。公衆既因此遺失信件，而郵局反需派人處理。三十六年度全國郵局發起撲滅「死信運動」，該項運動現仍繼續進行。又郵局為使寄信人得到保障起見，於三十六年度創辦報值掛號郵件，及航空保價業務。以上為三十六年度郵政新設技術概況情形，今年郵局希望在簡單化、機械化原則下，而照上述項目標力求改進，其正在實行可以提出報告者有：①本市將利用機器腳踏車，收取各信箱各信筒郵件，以便爭取時間，各內地郵局及各鄉村郵政，將儘可能利用自行車，接送郵件，以便增進郵遞。本市中正路與陽明路轉角處，將設置趕班郵件信筒，以便於火車南行前，將南潯沿線各地郵件，取出交火車郵件押運員辦理。②推廣鄉村郵政機構。三十七年度本省計劃增設代辦所五十處，信櫃一百五十處，並擬在無商之偏僻鄉村

由郵政代辦郵政新賴路通車至南昌後東鄉、溫家洲均將郵政
情形及業務狀況改三等郵局，本市人口日漸增加，特續在豫章公園、三
橋、滬水站等處增設郵亭，(三)推廣報值郵件業務，並繼續擴充信
儲金匯款、包裹等業務，極力使其便利人民。

郵資滄桑錄

錄自民國日報三十七年七月十七日

我國郵政歷史迄今凡五十餘年，信函郵資前後有十五
次更動，其中每信二分者歷二年，三分者十六年，四分者約
七年，五分者八年，餘二十九年以後郵資一年一变，三十六
年則一年兩变，三十七年尚在未知數中，其間自光緒
二十五年至民十四年的二十年中，本市郵資常在半分
與二分間移動，外埠常在一分、四分之間，今試自民十
四年起列出郵資的一片滄桑史，亦可略約藉此窺見我
國民經濟在怎樣的動蕩不安中偷渡日子：

十四年十一月本市一分外埠四分

二十一年五月(一日)本市二分外埠六分