

清夢外史叢書

卷一百八十九至卷一百九十

第九十卷

清季外交史料

附索引及西巡大事記



中華民國二十一年一月

總發行 王希隱

北平迺茲府關東甸七號

版權所有 翻印必究

清季外交史料卷一百八十九

光緒三十一年三月下至四月

目錄

鐵路督辦盛宣懷奏與福公司訂澤道鐵路條款摺

附合同暨附件咨文
三月十九日

鄂督張之洞致外部葡約請運米出洋萬不可許電

二十三日

湘撫趙爾巽奏長沙開設通商口岸謹陳籌辦情形摺

二十六日

軍機處致各督撫請查禁寄售革命書籍電

二十七日

盛京將軍增祺等奏報奉天省城等處日俄兩軍進退情形摺

二十八日

盛京將軍增祺等奏密陳日俄戰地情形片

二十八日

外部咨浙撫聶緝槩鈔送蘇杭甬鐵路草約文

四月初一日

江督張之洞致外部奉旨查覆江令召棠在教堂因傷致死情節請

優卹電初五日

外部致胡惟德俄抵淞六艦不肯拆卸希告俄外部速飭照辦電二

十九日

日誌

部率兵交戈特擊一百八十武

清季外交史料卷一百八十九

男希隱亮編

黃巖弢夫王彥威輯

孫孝章敬立校

鐵路督辦盛宣懷奏與福公司訂澤道鐵路條款摺

附

合同暨附件咨文

督辦鐵路大臣盛宣懷奏爲澤道鐵路遵旨妥籌與福公司擬訂條款
取益防損經部派員復與磋商就緒事竊查光緒二十四年六月英寶
使向總理衙門堅索英商承造鐵路五條以證和好其末條渾言山西
河南至長江經王大臣照覆應俟福公司晉豫開辦鑛工再與妥商該

使覆稱原訂鑛務合同本准修築鐵路由鑛山運送礦產至河口此河口即在襄陽可以通達長江是爲澤襄鐵路初議之緣起二十五年英寶使又以勘查襄陽至漢口水道不能通暢商請改道澤州鐵路欲在河南懷慶府與蘆漢銜接渡河後折入安徽正陽關以達江蘇江浦縣之浦口改名懷浦鐵路時有御史張荀鶴條奏鐵路改道辦法亦以由懷至浦爲便總理衙門覆奏謂遠跨豫皖名爲緯路實已斜亘南北隱然增一幹路殊屬窒礙難行請旨飭臣妥籌辦理二十八年拳匪事定英使在外務部重申前議福公司代理人哲美森來滬述其駐使之意堅請商辦臣以蘆漢應還本息擔任甚重設穿裂幹路斜行至浦則長江下游客貨勢必攬奪淨盡蘆漢無以自養爭折數十次哲美森知不

可奪願在懷慶銜接後多走幹路從許州鄆城縣另造一路向南仍至浦口告以英使所爭五路中已有信陽至浦口一路爲英商怡和匯豐銀公司承辦既願至鄆相接不如仍循幹路而東由信陽直至浦口福公司與銀公司同是英商當可合辦詎英使仍堅執商議懷浦鐵路或使中國任借洋款數百萬磅或由彼自造奪我權利將來轉運兩省礦產彼可自便實係專顧英商之利益不顧華債之艱鉅外務部與臣往返電商總以有礙蘆漢力持不允逮二十九年五月英使重向外務部聲請將已定之澤道鐵路由福公司代爲借款仿照正太鐵路章程辦理即在衛輝府與蘆漢幹路接聯臣初猶堅執原合同福公司應自備款項造路不應請中國借款收路山西撫臣張曾敫悉心籌計有不可

許者八端派道員志森赴滬協商冀同駁阻河南撫臣陳夔龍乘道口至清化將次告成派道員韓國鈞與訂行車章程禁止攬載鑛產以外之貨物悉未就範在英使總以澤州至襄陽鐵路先經允准今既不允其另闢一路直至長江已屬萬分爲難向部饒舌並以耽延過久迭次函部電滬催訂合同臣思山西商務局旣誤給鑛利於前鐵路總公司復代擔路債於後卒之路成礦成皆屬英商之利福公司且以晉鑛合同標題載明開礦製鐵以及轉運各色礦產字樣執定欲在鐵路合同載明准其運鐵意在就礦設爐製鐵運售此意尤惡夫環球各國類以煤鐵之豐歉卜國勢之強弱中國官商協力現以機爐煉鐵者祇漢陽一廠然大冶鐵砂不及山西之富厚一與接通幹路即照條約禁止內

地設廠而就礦開爐製鐵轉運生鐵以及分運鐵石煤焦運往江海商埠煅煉爭銷皆足損礙中國鐵政較正太之僅許修路者情形不同且澤道經行之處俱係瘠區貨客稀少工築艱鉅必致養修之外不敷本息仍將以上利病與哲美森痛切指駁彼既因礦而及路我即就路以製礦羈輓之法議就原訂之孟平澤潞四屬內所有鐵礦暨煉鐵合同之煤並煉焦爐統由中國合股開辦仍由國家自設鎔化廠凡各礦所出鐵砂均須官廠冶煉成鐵方准由火車裝運並聲明所指各處煤礦如亦願意合辦由山西商務局與福公司再行商議挽晉省已失之利防鐵路溢運之權內外協力前後爭持已及三載實已無可再爭此澤道鐵路合同未議條目以前先與修改鑛章之曲折情形也查福公司

清季外交史料卷一 八十九
三
道口至清化鎮九十英里有奇爲已成之路借款收回給價多少應派員核實估工以爲斷清化至澤州三十八英里爲未造之路應俟鑛務開辦實有把握另再續訂合同不應於此時預籌借票多擔本息故名謂澤道鐵路合同實則現議借款祇敷收回道口至清化爲止半年以來派華工程司候選知府詹天佑赴豫查帳勘工一一確實飭令齎冊赴京由外務部加派左參議臣雷補同邀同哲美森按照滬議節略逐款磋商就緒咨行臣奏明辦理伏查現議借款合同二十一款又行車合同十款議借英金七十萬磅五釐行息九扣交付實得英金六十三萬磅約合華銀五萬兩左右國家作保鐵路作抵除福公司已用工費並息銀磅虧查照帳冊應於售票項下撥還六十一萬四千六百磅將

道口至清化鐵路收回歸併外餘剩之款儘數留備行車經費此項借票簽字後第十年起分二十年贖還代辦行車期內餘利提給二成合同期滿歸總公司自行管理用人行政總辦大臣有准駁稽核之權機件材料先儘中國工廠承辦福公司無論明暗不得讓售別國人民亦不得假手別國之人辦理該路事務設有違犯總公司有權另招他公司接辦福公司亦不得索償此外條款悉係參酌正太鐵路合同辦法另訂擬設山西鎔化廠並合辦礦務合同與此約同時定議一並簽押礦路兼顧之中實寓權利並收之意合將現擬合同分別繕單恭呈御覽俟奉旨批准由部咨行到臣再行會同簽押謹奏光緒三十一年三月十九日奉旨依議

中國鐵路總公司與英國福公司商訂河南道清鐵路借款合同

第一款 光緒二十四年四月初二日即西歷一千八百九十八年五

月二十一號山西商務局與福公司訂立晉省之孟縣平定州潞安府平陽府五處煤鐵合同又光緒二十四年五月初三日即西歷一千八百九十八年六月二十一號豫豐公司復與福公司訂立豫省懷慶左右黃河以北諸山各礦合同該兩合同均經遵照光緒二十四年閏三月二十七日諭旨由總理衙門簽約准行在案查該兩合同第十七條云應准福公司稟明巡撫由礦地建造鐵路接至幹路或即逕達水口福公司前於一千九百零二年開辦豫省修武縣煤礦並曾稟明豫撫准由礦地建造鐵路至衛河之水口曰道口鎮現

經英國駐京大臣請將該路歸中國鐵路總公司辦理與外務部商明由督辦大臣與福公司商訂合同

澤道鐵路現分兩段一由道口至清化鎮左近計長九十零半英里一由清化鎮至山西澤州左近約長三十八英里左右其道口一段由福公司承辦現已將次完工現在商訂合同專爲辦理此段鐵路起見至由清化至澤州一段現經商定且待福公司在澤州一帶定期開辦礦務後再由督辦大臣與福公司另行續訂合同籌款建造一切按照此次所立道口至清化鎮鐵路章程及正太鐵路合同參酌辦理

道口至清化鎮一段價值連車輛以及福公司已用之款悉照華工

程司所估之價並查照憑單應付之款係英金六十一萬四千八百磅現爲寬籌款項俾於車務尙未暢行之時作爲辦理行車各事經費及借款利息經督辦大臣訂爲七十萬磅即借票七千張每張一百磅每年按五釐行息名曰一千九百零五年中國國家河南鐵路五釐借款

第二款 由以上之七十萬磅內發票六千八百二十九張每張一百磅照票面之數按九扣核算合英金六十一萬四千六百磅以還上云已用之資本此票即於鐵路交與中國之日交福公司其利息由發票之日起算福公司當時將起初行車至交路之日止所有未經載入估單內之創辦行車及預備陸續一切行車需用經費開呈單

據請總公司核算其行車經費除將行車進款扣抵外如有不敷之數彼此議定各認一半又由一千九百零五年正月一號至交路之日止其資本應得利息共計若干一並由餘剩之票一百七十一張內仍照票面之數按九扣核算付還福公司以上指說二款之數後如尚有餘剩則歸總公司備用倘交路之後行車進項不敷按期發還本息亦可向福公司續借票內應刊之文附錄本合同第一專條由出使英國大臣代中國國家籤押

息票應按票面所載數目核算訂於每年西七月一號正月一號在倫敦用金錢核付

所有到期已付息票應由福公司按照號數次序彙齊交中國出使

大臣點收其費由福公司認出

第三款 此項借款應計賣票之第十年起分二十年贖還每年由倫敦福公司按照本合同所附之表作爲附件抽號拔還章程辦理抽號之期應在每年正月之第二個禮拜二日爲第一次抽號之期應在一千九百一十六年

每次所有抽出票號應刊布於四種日報中由福公司出費

第四款 凡抽出借票應照票面數目在下次應付利期上如數以金錢還清

應還借票當黏繳所有未到期之息票倘有短缺則即核計短缺者所值之數在應還之票本內如數扣除借票利息即於所指還本之

日停止計算

已還借票應由福公司按序彙齊交中國出使大臣點收其費由該公司認出

第五款 在一千九百十六年以前中國國家不得擅增每年贖還借票之數或將借款全數還清或改借款之名在一千九百十六年以後中國無論何時可將借款全數還清福公司礦務期限未滿之前不得將運鐵礦產之鐵路腳價苛增以致福公司礦務生意有損而福公司於總公司按照他路運腳公平議定以後亦不得藉詞貶抑致總公司拔付本利有礙

第六款 所有應付息票及應還借票當以英金核計由倫敦福公司