



世界分国地图

說明

地圖出版社出版

目 次

世界地形	1	波蘭	39
世界政区	3	德国	41
亞洲	5	捷克斯洛伐克	43
中华人民共和国	7	匈牙利	44
蒙古人民共和国	9	羅馬尼亞	45
朝鮮民主主义人民共和国	11	保加利亞	46
日本	13	阿尔巴尼亞 南斯拉夫	47
越南民主共和国 老撾	15	希臘	48
柬埔寨	16	芬蘭 瑞典 挪威	49
緬甸 泰国	17	丹麥 冰島	50
馬來亞	18	英国 愛爾蘭	51
印度尼西亞 菲律賓	19	荷蘭 比利时 盧森堡	52
英屬婆羅洲	20	法国 西班牙	53
印度 巴基斯坦	21	葡萄牙	54
錫蘭 尼泊尔	22	意大利 瑞士	55
土耳其 伊朗	23	奧地利	56
阿富汗	24	非洲	57
阿拉伯半島諸国	25	埃及 苏丹 埃塞俄比亞	58
苏联	27	利比亞 突尼斯 摩洛哥	59
俄罗斯苏維埃联邦社会 主义共和国(一)	29	利比亞 加納 南非联 邦	60
俄罗斯苏維埃联邦社会 主义共和国(二)	31	太平洋	61
烏克蘭 摩尔达維亞 白 俄罗斯 立陶宛	33	澳洲 澳大利亞	63
拉脫維亞 爱沙尼亞 哈 薩克	34	新西蘭	64
格魯吉亞 亞美尼亞 阿 塞拜疆 土庫曼	35	北美洲	65
烏茲別克 塔吉克 吉尔 吉斯	36	美国	67
欧洲	37	加拿大	68
		墨西哥 中美洲	69
		西印度群島	70
		南美洲	71
		北极地方	73
		南极地方	74

世界地形

地球概况 我們人类居住的地方,是一个扁平的橢圆球体,叫做地球。在倫敦格林威治中綫以西 20 度至东經 180 度的部分叫西半球,在东經 180 度以西至西經 20 度的部分叫东半球。在赤道以北叫北半球,赤道以南叫南半球。地球的南北兩極端,則別称为兩極地方。就中南极地方,年来探險家又已发现了大陆,并已从事实地考察,叫它为南极洲。

大陆的分布 我們在这东西兩半球图上,可以看到地球表面上有許多陆地和水面。而且陆地所占的面积比水面小得很多:水面約占地球表面的十分之七,陆地約占十分之三。

陆地最大的叫做洲,小的叫做島。全球共有七洲:最大的叫做亞細亞洲,簡称亞洲,在东半球东北部。和它西北相連的叫做欧罗巴洲,簡称欧洲。一般又把它同亞洲合在一起称为亞大陆。在亞洲东南海洋中,集合許多羣島而成的,叫做大洋洲。又因陆地以澳大利亞为最大,所以也通称澳洲。在亞洲的西南,跨赤道南北的,叫做阿非利加洲,簡称非洲。与欧洲西面隔水相对的,叫做亞美利加洲,簡称美洲;地理学者以其地域过广,分为北美洲、中美洲和南美洲。至于南极洲,則在南极地方。茲將各洲的面积列表如下(依据苏联巴尔科夫的統計,單位为方公里):

洲 名	面 积
亞 洲	41,839,000
非 洲	29,841,000
北美洲(包括中美洲)	24,259,000
南美洲	18,280,000
南极洲	14,000,000
欧 洲	11,609,000
大洋洲	8,963,000

海洋的分布 大陆以外,海洋錯縱:海是靠近于陆地的水体,它的深度常在六十一公尺以下,就是尚在陆架范围之内,象我国的黄海等。洋則尤为淵深而浩瀚。海洋不但能够調和气候,而且成为天然的交通要道。世界的大洋有四个:在亞、美、澳三洲之間的,叫做太平洋,它占去了西半球的大部分和东半球的一小部分,面积最大;在欧、美、非三洲之間的,叫做大西洋,它占有东半球和西半球各一部分,面积次之;在亞、澳、非三洲之間的,叫做印度洋,地域全在东半球,面积又次之;第四个大洋在地球的北面,周圍被亞洲、欧洲和北美洲环繞着,叫做北冰洋,因为一年中大部分的时间都結着冰,它的面积比前面的三个大洋还要小。茲將四大洋和主要海的面积,表列如下(依据苏联巴尔科夫的統計,單位为千方公里):

海洋名	面 积
太平洋	179,679
大西洋	93,363

印度洋	74,917
北冰洋	13,100
白令海	2,275
加勒比海	2,600
地中海	2,559
南海	2,140
鄂霍次克海	1,715
巴倫支海	1,400
东海	1,242
日本海	980
喀拉海	853
拉普底夫海	641
北海	570
紅海	449
波罗的海	412
黑海	411

复杂的地形 地球上海陆的分布，既相互錯綜，而海陆的地形，也是多种多样的。就陆地上的地形講，它对于气候、产业和交通，都有相当的影响。大陆表面就垂直的肢节說，有隆起而为高地的，有平行而为平原的。高地又有山地和高原的区别。世界的高山：有喜馬拉雅山、阿尔卑斯山、乞力馬扎罗山、馬金利山、阿空加瓜山等，而以喜馬拉雅的珠穆朗瑪峰为最高。世界的高原：有青藏高原、蒙古高原、伊朗高原、阿比西尼亞高原、巴西高原等，而以青藏高原为最著名。至于平原，則有中国东部平原、西西伯利亞平原、东欧平原、北美中央平原、亞馬孙平原、拉巴拉他平原等，而以西西伯利亞平原为最典型。又，平原陷落而低于海面的，叫做洼地。世界的洼地，以阿拉伯半島北部的死海附近为最低（在海面下三百九十二公尺）。陆地就水平的肢节說，各大陆海岸綫的延長，和陆地面积为比例，以欧洲为最長，非洲为最短。

以上所說的地形，系就大概情况而言。实则有些平原，其中也有高地，如东欧平原等是，反之有許多高原，其中也有平坦的表面，如印度半島的德干高原是。总之，地形是非常复杂而錯綜的。

大陆的平均高度，不过840公尺左右；而世界最高的珠穆朗瑪峰却高达8,882公尺，南美洲的科迪勒拉山系的若干山峰也在6,000公尺以上。

海洋里的地形，也同陆地上的地形一样，也有高地和平原等区别。海洋的深度，远較陆地的高度为大，海洋的平均深度是3,800公尺，世界最深的海淵的深度且达10,863公尺。假如我們把珠穆朗瑪峰移植到世界最深的海淵里，那末，它的山頂远在海面以下200公尺，足見海洋是非常深的。

世界政区

世界面积和人口 在世界总面积一亿四千五百七十多万方公里的陆地上，现在一共有大大小小九十多个国家。这许多国家就面积广大来说，首推苏联，其次是中国。

居住在这地面上的人数，只有近似的数字。在很多地方到现在还没有举行过较正确的人口调查。此外，世界上现在还有许多地方，人烟稀少，如冰原、苔原、高山、沙漠等地是，或者根本没有常住的人，如南极洲是。据 1955 年联合国人口统计年鉴，说 1954 年世界人口有二十六亿五千二百万人。人口最多的地区是亚洲，计有十四亿五千一百万（苏联不算在内），占世界人口总数的 55%。欧洲有四亿零四百万，南、北美洲有三亿五千七百万，苏联有二亿一千四百万，非洲有二亿一千万，太平洋地区有一千四百四十万。人口最多的国家是中国，这个年鉴的统计数字是五亿八千三百万（实际上，我国当年公布的人口统计数字是六亿另一百多万），印度有三亿七千万，苏联有二亿一千四百万，美国有一亿六千二百万。亚洲人口增加得最快，在 1950 年到 1954 年间，平均每年增加二千一百万。拉丁美洲（即中、南美洲）增加四百万人，北美洲、非洲、欧洲和苏联每年增加各为三百万人。如上所述，可见人口增加是很快的。至于各国人口的分布，因面积有大小，密度也就各不相同了。

世界主要国家面积、人口和首都名

洲:	国名	面积(单位方公里)	人口	首都
亚洲:	中国	9,597,000	601,938,035	北京
	蒙古	1,531,000	1,000,000	烏蘭巴托
	朝鮮	220,840	30,000,000	汉城 平壤(临时首都)
	日本	373,288	91,000,000	东京
	越南	331,400	23,000,000	河内
	老緬	220,000	3,000,000	万象
	柬埔寨	181,000	5,000,000	金边
	緬甸	600,000	19,434,000	仰光
	泰国	511,937	24,000,000	曼谷
	馬來亞	132,379	7,272,000	吉隆坡
	印度尼西亞	1,904,000	82,000,000	雅加达
	菲律賓	296,000	22,265,300	馬尼拉
	印度	2,948,389	357,000,000	新德里
	巴基斯坦	935,000	75,842,000	卡拉奇
	錫蘭	65,584	8,588,000	科倫坡
	尼泊尔	145,000	8,431,537	加德滿都
	土耳其	776,890	24,111,890	安卡拉
	伊朗	1,645,000	20,721,000	德黑蘭
	阿富汗	647,250	12,000,000	喀布尔
	敘利亞	187,000	3,756,000	大馬士革
	黎巴嫩	10,350	1,500,000	貝魯特
	以色列	14,000	1,773,761	台拉維夫
	約旦	86,000	3,300,000	安曼
伊拉克	436,156	5,200,000	巴格达	
沙特阿拉伯	2,400,930	7,000,000	利雅得	
也門	194,483	5,000,000	薩那	
苏联	22,400,000	214,000,000	莫斯科	
欧洲:	波蘭	311,730	28,070,000	华沙
	德国	355,768	68,659,024	柏林
	捷克斯洛伐克	127,827	13,290,000	布拉格
	匈牙利	93,000	9,860,000	布达佩斯
	羅馬尼亞	237,502	17,489,794	布加勒斯特
	保加利亞	111,030	7,629,254	索非亞
	阿尔巴尼亞	28,700	1,394,310	地拉那
	南斯拉夫	255,804	18,096,000	貝尔格萊德

	希臘	132,782	7,973,000	雅典
	芬蘭	337,000	4,312,000	赫爾辛基
	瑞典	449,603	7,341,122	斯德哥爾摩
	挪威	323,917	3,478,000	奧斯陸
	丹麥	44,417	4,406,000	哥本哈根
	冰島	103,000	152,506	雷克雅未克
	英國	244,209	50,968,000	倫敦
	愛爾蘭	68,867	2,894,822	都柏林
	荷蘭	40,892	10,809,000	海牙
				阿姆斯特丹
	比利時	30,506	8,884,704	布魯塞爾
	盧森堡	2,586	311,000	盧森堡
	法國	550,988	43,787,000	巴黎
	西班牙	503,000	28,976,000	馬德里
	葡萄牙	91,709	8,765,000	里斯本
	意大利	301,191	48,320,000	羅馬
	瑞士	41,288	4,950,000	伯爾尼
	奧地利	83,851	6,969,000	維也納
非洲:	埃及	994,300	24,339,000	開羅
	蘇丹	2,504,857	12,000,000	喀土穆
	埃塞俄比亞	1,060,000	18,000,000	亞的斯亞貝巴
	利比亞	1,759,540	1,091,000	的黎波里(冬都)
				班加西(夏都)
	突尼斯	155,830	3,800,000	突尼斯
	摩洛哥(馬格里勃)	445,577	9,540,000	拉巴特
	利比里亞	111,370	1,250,000	蒙羅維亞
	加納	273,780	4,548,000	阿克拉
	南非聯邦	1,223,286	13,915,000	比勒陀利亞
澳洲:	澳大利亞	7,704,000	9,377,253	堪培拉
	新西蘭	269,202	2,164,755	惠靈頓
北美洲:	美國	7,839,000	169,400,000	華盛頓
	加拿大	9,956,709	15,601,000	渥太華
	墨西哥	1,969,367	30,000,000	墨西哥城
中美洲及西印度群島:	危地馬拉	110,000	3,263,000	危地馬拉市
	洪都拉斯	112,088	1,608,000	特古西加爾波
	薩爾瓦多	34,258	2,193,000	聖薩爾瓦多
	尼加拉瓜	148,000	1,245,000	馬那瓜
	哥斯達黎加	50,900	951,000	聖約瑟
	巴拿馬	74,000	910,000	巴拿馬
	古巴	114,500	5,832,277	哈瓦那
	海地	27,750	3,400,000	太子港
	多米尼加	48,442	2,375,544	特魯希約
南美洲:	阿根廷	2,778,412	19,400,000	布宜諾斯艾利斯
	巴西	8,511,000	61,006,000	里約熱內盧
	智利	741,767	6,774,000	聖地亞哥
	秘魯	1,331,410	9,396,000	利馬
	委內瑞拉	912,000	5,774,000	加拉加斯
	哥倫比亞	1,138,355	12,657,070	波哥大
	厄瓜多爾	455,454	3,675,000	基多
	玻利維亞	1,098,581	3,198,193	拉巴斯
	巴拉圭	406,732	1,565,000	亞松森
	烏拉圭	187,925	2,650,000	蒙得維的亞

亞 洲

位置和面积 亞洲西以烏拉爾山、烏拉爾河、里海、高加索山、黑海、馬爾馬拉海和歐洲相連界，又因亞歐兩洲連成一片，合称为歐亞大陸。亞洲東面的太平洋，是世界上最大的海洋。東南端的島嶼跨越赤道而與澳洲相接；南部和印度洋相連接；西南端以蘇彝士地峽和非洲相鄰（也有人以埃及的西奈半島和以色列國界為兩洲分界）。亞洲的北部已在北極圈以內，瀕臨北冰洋。亞洲的面积有四千多万方公里，占地球上全部陆地面积的28%，是世界上最大的一洲。

自然环境 亞洲地形的复杂，起伏的壯闊，在各大陸中占第一位。地形大体上可以分为下列四部分：（一）北部，是广大的低地平原。平均在海拔二百公尺以下，其中西伯利亞西部和咸海附近尤为低下。西伯利亞东部較高，但地面也頗平坦。（二）中部，是全世界最高峻而且广大的褶曲地区。它的範圍，西起地中海，东达太平洋，南入印度洋，东北直达北冰洋岸，形成山地、大高原、盆地、地壘等交错复杂的地形。亞洲主要的大山脉多結集于帕米尔高原：由这里东出的昆侖山，沿青藏高原东行，和秦嶺山脉相接；东北出的天山、阿尔泰山，延展至蒙古，直到西伯利亞的东部；东南出的喜馬拉雅山，圍繞着青藏高原，到云南和緬甸交界处折向南行，穿入海洋，改为由西至东的走向，構成南洋羣島的巽他弧；至于由帕米尔山結行，在兴都厘什、厄尔布尔士、苏里曼諸山中間的，有伊朗高原，其西为亞美尼亞山結，再过去，在旁丁山脉和托魯斯山脉中間的，有小亞細亞高原。（三）南部，是較低的高原地帶。最西方有阿拉伯高原，中有印度的德干高原，东有中印半島和它北面的云貴高原。（四）河成平原，亞洲东部和南部較著名的河流，如黑龙江、黄河、長江、湄公河、伊洛瓦底江、恆河、印度河、底格里斯河、幼发拉底斯河等，都有广大的河成平原或三角洲，亞洲的平原只占全洲面积的四分之一，但平原总面积几乎和整个歐洲一样大，是亞洲著名的大生产地帶。此外，亞洲东侧北起堪察加半島和千島羣島，中經日本羣島、琉球羣島、台灣，南达菲律賓羣島，亦系褶曲作用所成的山弧地帶。

亞洲位于歐洲大陸的东部，面积辽阔，地形复杂，东北南三面又靠着三大海洋，因此具有多种多样的气候。大体情形是：（1）北部严寒的气候：亞洲北部有一大片土地在北極圈內或北極圈附近的高緯地帶，冬長夏短，冬季非常寒冷，冰期达六个月以上。雨量不多。（2）中部的大陆性气候：亞洲的中部，不論冬夏和晝夜，气温变动都很大，是剧烈的大陆性气候，蒙古、中亞、伊朗高原中部和阿拉伯半島形成了一大片的溫帶大陆沙漠帶，但在亞洲腹部山地中則又屬于內陆山地气候。广大地区的平均年雨量在200毫米（公厘）以下。（3）东部的季风气候：从印度經中印半島以及我国东部，都屬季风区域，雨量集中在夏季。其中自印度至我国南端屬热带季风气候，雨量最为丰富。我国东部則大部分屬溫帶季风气候，夏季的季风，可以吹进到距海一千五百公里的內地。东南的太平洋上，在夏秋之間，常有猛烈的台风出現。（4）南部的热带气候：在印度半島南部、中印半島、南洋羣島一帶，是热带气候。这里終年炎热，沒有冬夏季的分別。大陆上，夏季西南季风从海上吹来，帶來一年里最多的雨水，冬季东北季风从陆上吹来，比較干燥，这是热带季风气候。（5）西部的地中海式气候：西部小亞細亞等区域，气候屬地中海式，夏季干燥，冬季降雨，惟雨量不多，那是由地中海方面吹进的西风帶來的。

气候所特有的地帶性，也影响了土壤。大体上亞洲北部寒帶分布最广的土壤是沼土；在溫帶分布最广的土壤和在森林地帶是灰化土，在草原地帶是黑土；在热带分布最广的是紅土。在多种多样气候条件的影响下，亞洲各地的植物和动物也是多样性的。大体上亞洲极北部是苔原帶，植物只有苔蘚和地衣。陆上动物多馴鹿。沿岸和海里多白熊、鯊魚、海豹和海

象。苔原帶以南是針葉林帶，森林中的動物，多長着很厚的毛皮。亞洲東部如我國的東北、朝鮮的大部分和日本的北部，主要多混交林和闊葉林。我國東南部和日本的南部，多副熱帶植物。主要野獸有狼、狐、野豬和熊。亞洲南部如印度半島、中印半島和南洋羣島，多熱帶森林，沿海地帶生長着椰子樹。動物有猩猩、虎、豹、象、毒蛇，河里有一羣羣的鱷魚。鳥類有雉、孔雀、鸚鵡等，羽毛都非常美麗。中亞和西南亞一帶，多干燥草原、半沙漠和沙漠，樹木多半生長在河流兩岸和雨水較多的山坡上。沙漠里的動物有駱駝、羚羊和野驢，這些動物都能忍耐干燥的氣候。

居民 亞洲居民非常複雜。就民族說：以我國的漢人為最多。在亞洲東部，除漢人外，主要的是日本人、朝鮮人和蒙古人。在亞洲東南部，有緬甸人、越南人、馬來人和印度尼西亞人。在印度半島上，主要是印度人。在亞洲西南部有阿富汗人、伊朗人、土耳其人、阿拉伯人和猶太人。在亞洲北部，有俄羅斯人和哈薩克人等。這些民族分布在各國，也是相當複雜。亞洲總人口占世界總人口二分之一以上，有十四億多。因面積廣大，平均每方公里約三十人。大部分居民住在南部和東部季風區域內，人口約占全洲人口三分之二。如我國的平原地區和印度的恒河平原，便是人口最稠密的地方。內陸高原、草原和沙漠地帶，人口都很稀少。在炎熱的南方，人口分布也不均勻，大部多居住沿海平原一帶。在寒冷的亞洲北部，向來只住着少數的游牧民族，但自蘇聯人民建立社會主義社會以後，這些地區已經出現了新的田野、礦山、電力站和工廠，人口居住也已逐漸多起來，面貌煥然一新了。

經濟概況 亞洲在世界上所占的經濟地位，無論在農業、工業、漁業、交通運輸業方面，都占很重要的地位。(一)就農業說：分布在東南亞的季風區域，中國、印度、日本和中印半島為四大農業區，南洋及西伯利亞南部等地次之；重要產品有稻米，產量占世界百分之九十七，小麥占世界產量百分之二十三，其他大麥（中國為世界第一）、玉米、棉花、高粱、大豆、蠶絲、茶葉、煙草、黃麻、大麻等，產量也很豐富；橡膠是亞洲南部的重要產品，產量占世界百分之九十以上。畜牧方面，在蒙古和中亞干燥的草原地帶多產羊、牛、馬、駱駝等；在農業區內，豬、雞、鴨等所在都有。(二)就工業說：年來輕重工業的發展，一日千里，尤其是重工業。亞洲中部大褶曲帶為礦藏豐富的地帶，開采有煤、石油、鐵和錫，北亞古老地層中多貴金屬（白金、金）和寶石；我國南部開采有鎳、鎢等稀有金屬；東南亞多錫礦，占世界百分之七十七。由於礦產的豐富，給重工業的發展具備了自然條件。輕工業以棉織品和日用品為最發達。(三)就漁業說：北冰洋沿岸和我國東北以及其他高山地區，多毛皮獸，從獵物產品的價值來說，毛皮具有最多意義。亞洲北、東、南三面環海，漁場範圍很大，因而海產資源非常豐富。就中北海道、薩哈連島和我國舟山羣島的附近海里，是世界最著名的漁場，南洋溫暖淺海多產海參、海龜、魚翅、珍珠等。其他江河湖泊的水產，對於供給當地人民的食用，意義也很大。

關於交通方面，年來也突飛猛進：(一)陸運：如鐵路以日本、印度和我國東半部三區為最密，西伯利亞鐵路最長（亞洲部分長 7,500 公里），自我國集二鐵路完成，經蒙古至西伯利亞，和西伯利亞鐵路相接，亞改的交通更形便利了。中亞因高原山區的阻礙，交通尚未充分發展。古代的“絲路”和現代的中蘇公路，以及興築中的從我國蘭州經烏魯木齊到蘇聯阿克斗卡與土西鐵路相接的鐵路，為其間重要通路。近來亞洲各國的公路，也日益發展。(二)河運以長江航利最大，珠江、恒河、印度河等次之；其他北亞諸河因冰期較長，航行受到一定的限制；高原諸河多流急灘多，內流河多流短水少，航利很小，惟灌溉和發電、水利却也有一定的作用。(三)海運，東南亞為世界周航線所繞過，為本洲海運最盛之區，蘇彝士運河和麻六甲海峽都是重要的咽喉；北冰洋航線在蘇聯征服自然條件的努力下，也已开通了。亞洲幅員廣闊，水陸交通還未臻於便利，遠遠不能滿足人們在交通上的需要，年來各大城的航空交通有很大的發展，它不僅在交通上，在經濟建設上也發揮了更大的作用。

中华人民共和国

位置和面积 我国位于欧亚大陆的东南，太平洋的西岸，是一个海陆兼而有之的国家。北边和伟大的盟邦苏联及蒙古人民共和国毗连，东北一部邻接朝鲜民主主义人民共和国，南面一部和越南民主共和国接壤，形成世界和平民主阵营的紧密团结。此外，大陆上相邻的国家，西南有老暹、缅甸、印度、尼泊尔和阿富汗等；和我国隔海相对的，东面是日本，东南是菲律宾和印度尼西亚。全国总面积近九百六十万方公里，和包括30多个国家的整个欧洲的面积不相上下，是世界上仅次于苏联的第二个大国。

自然环境 我国的自然环境，是多种多样而极为优美的。在地形上，有雄伟壮丽、世界最高的珠穆朗玛峰，又有比海平面还低154公尺的吐鲁番盆地；在沿海一带有海拔仅几十公尺的平原，在西部又有一、二千公尺到四、五千公尺的广大高原。高低差度之大，为任何国家所不及。地形西北高而东南低，西北多属高原及山地，东南多丘陵、盆地和平原。主要山脉有：阿尔泰山、天山、昆仑山、喜马拉雅山、横断山、秦岭、南岭、阴山和兴安岭。其中除横断山脉是从北向南伸延的以外，其余山脉都是从西向东绵延的。看起来好象一只巨掌，构成了祖国地形的骨干。河流因为地形关系，大部自西向东流，如黑龙江、黄河、长江和珠江四大河流，都东流入太平洋。其向南流出国外注入南海及印度洋的，有澜沧江及怒江、雅鲁藏布江。此外，在东部还有鸭绿江、辽河、海河、淮河、钱塘江、闽江及韩江等。这些流域，都是我国出产丰饶、人口繁盛和经济繁荣的地区。湖泊主要的有青海、洞庭湖、鄱阳湖和太湖等。

我国气候，因疆域辽阔，地形复杂，是非常错综复杂的，境内有热带的、副热带的、温带的以及高寒地带的各种气候。绝大部分是在温带季风区内。大体说来，冬季气温愈北愈冷；夏季气温最热的地区，是新疆维吾尔自治区的吐鲁番和湖南、湖北、江西等距海较远的内陆盆地；西北一带温差较大；东北北部和西藏北部，由于纬度和地形关系，气温都较低。至于雨量的分布，一般说来，自东南向西北递减，降雨期间多集中在夏季，且愈向内陆夏雨集中性愈大，逐年变率也愈大。

我国土壤，因地形、地质和气候的多种多样性，加上数千年来劳动人民耕作方法和利用程度的不同，从而各地土壤也各不相同，种类也很多。大体上秦岭、淮河以北，寒冷期长，雨量不多，冲淋微弱，土壤中所含的矿物质多能保存，叫做钙质土，它的颜色大都是或深或浅的栗色。秦岭、淮河以南，气温高，雨量多，土壤可溶性的矿物易被冲淋流失，成为淋余土，它的颜色多是深浅不同的红色。钙质土比淋余土肥沃，土层也较厚。总之土壤是个生命体，是有转变和发展的，因而我国土壤相当复杂。

由于气候和土壤等的差异，各地区的植物和动物也各有它的特色。惟各区也没有彼此严格的界限。在阿尔泰山、兴安岭和长白山一带，多生长着针叶树和以针叶树为主的混交林。针叶树中以落叶松为最多，红松、鱼鳞松等次之，这些都是名贵的木材。阔叶树有白桦、白栎、赤榆和黄波罗等，其中黄波罗，木质坚硬，花纹美丽，是亚洲的特产。在这些森林中，栖息着各种动物，如虎、黑熊、貂、狼、狐、松鼠等，是我国珍贵毛皮的最大产区。自内蒙古自治区的东部起，经甘肃北部直到新疆维吾尔自治区，大部是草原、半沙漠和沙漠，多生长着草类和柽柳等灌木。在草原上，放牧着牛、羊、马和骆驼等，是我国最大的畜牧区。在东北平原、华北平原和陕、甘的黄土高原，天然植物主要是温带落叶林，局部地区也有针叶树。树木以桦、榆、槐、柳和温带果木较多。野生动物只有兔和鸟类。在秦岭以南、南岭以北的地区，大部是常绿树和落叶树组成的混交林，天然林保存很少，只有在高山顶部残留着片段的马尾松和杉树等。农村中常见的植物，为茶树、油桐、竹和桑等。由于原始林稀少，野生动物也就不多。在南岭

以南、广东、广西、福建、台湾和云南、贵州的南部，气温高，雨量多，大部分植物是属于副热带类型，产榕树、棕榈、樟树、紫檀等，在山间有猿猴，草莽水泽中有毒蛇，海边有鲟鱼等。在青藏高原，地势高峻，气候寒冷，森林不多。动物有鹿、羚羊和熊猫等，这些都是很珍贵的动物。

居民 全国人口据 1953 年调查，在六亿以上，相当于全世界总人口的四分之一。在世界上，我国人口比印度多二亿四千多万，比美、英、法、意四国人口的总和多一倍以上。我国是世界上人口最多的国家。我国人口的分布是不平衡的，大体上东南部人口稠密，每方公里约在一百人以上，西北部人口较少，绝大部分地方每方公里约在十五人以下。

我国是一个统一的多民族的国家，除了汉族以外，全国的兄弟民族人口在三千五百万以上，约占全国总人口百分之六。他们普遍分布于全国面积的一半以上。如朝鲜族多住在东北，蒙古族多住在内蒙古自治区，回族主要分布在甘肃、青海，维吾尔族多住在新疆维吾尔自治区，藏族多住在西藏、青海和四川西部，苗族、布依族和彝族多住在贵州、云南和四川西部，高山族主要住在台湾中部偏东的山地，僮族多住在广西，黎族主要住在海南岛的五指山。这些兄弟民族的人口，以僮族为最多，约在六百万以上。过去这些兄弟民族饱受反动统治长期的压迫和奴役，直至解放后，才获得彻底翻身，各族一律平等，实行民族的区域自治，团结互助，共同努力，为建设自由幸福的新中国而奋斗。

经济概况 我国在解放前，是一个半封建半殖民地国家，经济上落后得很。解放后，在党和人民政府领导下，粉碎了帝国主义、封建主义和官僚资本主义的束缚，迅速恢复和发展着国家经济建设，有系统地、有计划地、逐步实现国家的社会主义工业化和对农业、手工业以及资本主义工商业的社会主义改造。

我国农业生产向来是落后的。解放以后，全国各地除了极少数地区外，都已先后完成了土地改革。并全面推进互助合作运动和改进技术，兴修水利，农业生产有了显著的发展。粮食和棉花的产量，都超过了解放前的最高水平。大米、小米、高粱的产量，都占世界第一位，小麦也是世界主产国之一；其他大豆和桐油、茶叶和蚕丝的产量，都是世界上最多或最好的。北部和西北部的畜牧业，发展也很快。

我国的工业，解放后几年来有空前巨大的发展。冶金、煤炭、电力、石油、机器制造和基本化学等重工业，都有突飞猛进的发展。巨大的钢铁基地如鞍钢等，逐步建设起来了。我国历来所没有的汽车工业等等，现在已有了。轻工业如纺织业、造纸业、制糖业等，随着重工业的发展和人民生活水平的提高，也有了相应的发展。

旧中国的现代运输很不发达，为数不多的铁路、轮船、公路和航空设备，绝大部分掌握在帝国主义者和官僚资本家手中，而且地区分布极不合理的。中华人民共和国成立后，在共产党和人民政府领导下，立即对旧中国自 1865 年至 1948 年的八十多年中的二万三千多公里铁路，进行了整理和修复。同时，解放后七年来全国已建设了八千七百十五公里铁路，如按反动统治时代修筑铁路的速度来计算，大约要花七十年左右的时间。全国通车的公路，经积极的恢复、改善和新建，到 1956 年已达十五万公里以上。内河航行的里程，到 1956 年已达十万公里以上。海上航行也有迅速的发展。航空在国内的各大城市间，多有经常的班机往来，北京、沈阳、上海、武汉、重庆、西安、和乌鲁木齐等地，是重要的航空中心。国际航线，和蒙古、苏联、朝鲜、越南、缅甸等国，都已通航，对于经济和文化联系，有了一定的作用。

重要城市 北京是我国的首都，也是我国经济、文化的中心，具有八百年的建都历史，人口已超过三百万。上海是全国最大的都市，人口六百多万，工商业居全国第一位。天津是华北的经济中心，人口二百六十多万。我国的大都市，人口在百万以上的，尚有沈阳、广州、武汉、重庆、南京、哈尔滨、青岛等处。它们都成为一个地区的经济、文化中心。

蒙古人民共和国

位置和面积 蒙古人民共和国位于亚洲大陆的中部，它北面和苏联的西伯利亚毗連，东、南、西三面我国的內蒙古自治区、甘肃省及新疆维吾尔自治区接壤。面积有1,531,000方公里，在亚洲各国中，小于中国、印度、印度尼西亞、伊朗和沙特阿拉伯，居第六位。

自然环境 蒙古是一个大高原，境内最高点海拔4,653公尺，最低处海拔532公尺，全境平均海拔1,580公尺。蒙古地形可分为西北部山地区和东南部高原区两部分。西北部山地区是由阿尔泰山、戈壁阿尔泰山、杭爱山、唐努烏拉山、东薩彥嶺和肯特山脉組成的。西北部中、苏、蒙三国交界处的高峰，多在四千公尺以上，由此趋向东南，高度逐渐减低，最后，消失在戈壁（沙漠）中。东南部高原区面积较小，地势也较低，一般高度仅在一千公尺左右，高原上还有许多盆地，以位于中、蒙之间的为最大，这里地形较低，生長着牧草，也分布有沙漠，蒙古人把这种地形叫做“塔拉”。

蒙古河流因地形等关系，显然可分为外流和內流两大水系。大体上北部是外流水系，西北部和南部是內流水系。外流水系以色楞格河为最大，它发源在杭爱山山地烏里雅蘇台（吉卜胡朗图）东北，注入苏联西伯利亚的貝加尔湖，成为叶尼塞河的上源，最后流入北冰洋。色楞格河全長1,206公里，在蒙古境内的長度是785公里。他如东部的克魯倫河，发源在肯特山南麓，向东流經乔巴山入我国境内，注入呼倫池，全長1,050公里，沿岸是水草丰美的地方。东北部的鄂嫩河，发源于肯特山东麓，全長750公里，它北流入苏联境内，和果勒达河相会后，称石勒喀河。

西部的盆地和谷地，屬內流水系，其中以科布多河、匝盆河和坤桂河所構成的水系規模最大。

在西部又多湖泊，著名的有庫苏古泊、烏布沙泊、奇尔吉茲泊和喀拉烏苏湖等，这些湖泊对經濟上的意义是很大的。

蒙古位处內陆，緯度又高，四周的高山又阻碍了潮湿空气的流入，因此具有极端的大陆性气候。一年之中大都是晴朗的天气。气温变化剧烈：冬天有严寒的冷风和刺骨的冰霜，有时冷到攝氏零下40度左右；夏天非常炎热，气温可高达30度以上，夏季晝夜之間的溫度尤多变化，彷彿具备四季的气候。蒙古的夏天很短，冬天很长，有些地方在八月底开始凝霜，霜期一直到第二年六月初。最好的季节是秋天。蒙古雨量非常少，多变化而且又集中在夏季六、七、八三个月里。一般說来，各地平均年雨量在200—250毫米之間。雨量的分布，大致可以烏蘭巴托为界，由烏蘭巴托向北，雨量逐渐增加，尤其是西北部的山地区，降雨最多，这里，夏季几乎每天都有一小陣雨，有时还有数日不停的連綿細雨。

蒙古的土壤和植物，因地形和气候的影响而各有不同。西北山地区雨量较多，土壤比較湿润，植物也較茂盛。但又因垂直高度不同而各异：除四千公尺左右的山峰屬于永久积雪的雪峰外，在二千五百公尺以上的高山地帶，土壤以泥炭質的苔原土为主，主要植物是苔蘚。在二千至二千五百公尺之間，多灰化性的草原土，植物多灌木林，野羊和雪豹是这里的主要动物。在二千公尺以下，多森林灰化土，生長着冷杉、落叶松、云杉和白桦等，动物有麋鹿、野猪、山猫、狼、熊、狐和貂等，經濟的意义都很大。东南高原区地势较低，雨量稀少，屬草原帶栗鈣土区，生長着羽毛草、野麦、野葱、苦艾等优良的畜牧飼料，野生动物有羚羊和野驢。在最南边的沙漠中，也有肥沃的綠洲，还有许多世界上稀有的动物，如野駱駝、野驢和野馬等。蒙古的河流和湖泊中，魚产也很丰富。

居民 蒙古居民中絕大部分是蒙古族的喀尔喀人；其余是哈薩克人、汉人、苏联人等。革命以前，蒙古各族居民在国内外封建主、喇嘛和商人、高利貸者的剝削奴役下，生活貧困，疾

病流行，人口逐年減少。革命后，由于社会制度和經濟制度的根本改变，居民的物質生活获得了改善和提高，社会福利事业也日益发达起来，人口已逐漸增加，現有人口約一百万。它的分布因自然条件和經濟发展的程度不相同，所以是不均匀的。大体說来，北部各省如中央省、色楞格省、布拉干省、后杭爱省一带，經濟比較发达，人口密度較大，每方公里可有二、三人。南方各省，如南戈壁省，經濟不发达，人口密度很小，平均每八方公里才有一人。在戈壁阿尔泰省的南部边境，全是沙漠，都未开发，还是无人的地区。

經濟概况 蒙古民族是世界历史上著名的英勇民族，由于过去在封建势力的統治下，人民过着原始的游牧生活，受着重重压迫。自1921年苏联紅軍协助蒙古人民革命領袖苏赫巴托尔和乔巴山领导的革命和人民解放軍解放了全部領土，1924年建立了蒙古人民共和国，三十多年来，在蒙古人民革命党的正确领导和苏联兄弟一般的援助下，蒙古已建設成为一个繁荣康乐的新国家。畜牧是蒙古国民經济的主要部門，全国从事畜牧的占总人口百分之八十以上。全国的牲畜头数如綿羊、山羊、馬、牛、駱駝，比以往增加了1.5倍。每个居民的牲畜平均数已占世界第一位。牲畜头数还在迅速增長中。狩獵业以黑貂、松鼠、狐等毛皮，在国民經济中也占着重要地位。蒙古的农业，主要在北部的色楞格河流域和鄂尔渾河流域，作物以耐寒耐旱的大麦、小米、小麦、甜菜和蔬菜为主。此外，在首都烏蘭巴托附近、科布多盆地和南部戈壁中，也都发展了小規模的灌溉农业。蒙古在革命以前沒有工业。革命以后由于苏联的帮助，畜产加工工业迅速地发展起来。在乔巴山設有工业联合工厂，是畜产品加工工业中最重要的大型工厂，在烏蘭巴托建立一所附有发电厂的呢絨、氈靴、皮革、羊皮等的綜合工厂，在庫苏古泊附近的哈特哈尔市，設有机噐洗毛厂，在烏里雅苏台（吉卜胡朗图）、科布多（吉尔格朗图）以及其他各地的数以百計的奶油工厂。采矿工业正在迅速发展中，如烏蘭巴托东南的納拉哈大煤矿已开采多年，山区的采金也很著名。現在石油工业也在大力发展。所以蒙古的工业，已成为国民經济的一个强大支柱。

蒙古人民在苏联的无私帮助之下，除了改善驛站运输外，还建設了現代化的运输事业。目前全国已有一万多公里的公路，以首都为中心，輻射至各地。铁路主要的有三：一条自首都向北伸延，跟苏联的西伯利亞铁路相联接；一条自首都向南伸延，跟我国的集二铁路相联接；一条自乔巴山向北延伸到苏联的博尔集雅，又自乔巴山向东南伸延至大姆札格布拉克；这对蒙古的經濟建設有重大的意义。内河航运以色楞格河、鄂尔渾河和庫苏古泊为主。航空自首都和各省（蒙語叫艾馬克）的中心都市間，多已相通。同时首都和莫斯科間，和我国北京間，都有定期的民航班机联络，大大加强了三国間的联系。

蒙古貿易全部由国家經營。蒙、苏之間的貿易有很大的发展，由蒙古輸往苏联的，有牲畜、皮毛、奶油等，由苏联运至蒙古的，有布疋、石油制品、面粉、农业机械、汽車和工业設備。蒙、中之間的貿易，由蒙輸出馬匹、皮張和其他畜产品于我国，由我国輸往蒙古的，有綢緞、水果、日用品、瓷器和工厂設備等。

重要城市 烏蘭巴托是“紅色英雄”的意义。是全国的政治、經濟、文化的总樞紐。有規模宏偉的国营企业、手工业合作社、汽車运输公司和原料供应站等。文化也很发达，而以国立乔巴山大学为全国的最高学府。苏赫巴托尔廣場上屹立着蒙古人民領袖、共和国創建者苏赫巴托尔和乔巴山的陵墓。乔巴山位于国境东部、克魯倫河的北岸。設有工厂、学校、剧院等，交通頗便，是东部的政治、文化中心。

苏赫巴托尔在国境北部，水陆交通都很便利，貿易很繁盛。哈特哈尔在庫苏古泊南岸，是附近的畜产品集中地，設有規模很大的蒸汽洗毛厂。

科布多（吉尔格朗图）和烏里雅苏台（吉卜胡朗图），是国境西部的兩大經濟、行政和文化中心。都設有奶油工厂、洗毛厂以及为畜牧业服务的科学实验所等。

朝鮮民主主义人民共和国

位置和面积 朝鮮是我国东北的近鄰，由朝鮮半島和附近三千五百个大小島嶼而成。半島突出于黃海和日本海之間，西面和我国的辽东半島及山东半島成鼎足之勢，东南隔朝鮮海峽和日本相望，北面的陆界沿鴨綠江及图們江紧接我国的辽宁、吉林二省，东北一角則和苏联交界。朝鮮自1910年被日本侵占了三十五年。1945年苏联紅軍从日本侵略者手中解放了朝鮮北部，朝鮮人民在劳动党和人民領袖金日成的领导下，朝鮮人民建立了独立自主的国家——朝鮮民主主义人民共和国。而南部却为美帝国主义所侵占。总面积二十二万零八百四十方公里。

自然环境 朝鮮是一个多山的国家，山地占总面积四分之三。它的北部和东部都是連綿不断的山脉，全部有一种向南低下的趨勢：北部高达二千公尺左右，狼林、小白嶺山在这里形成全国最高的蓋馬高原。太白山沿日本海岸一直延伸到朝鮮海峽，高度大約由五百公尺至一千公尺。东面沿海一帶，有着狹窄的低地。最广泛的低地在沿黃海岸的半島西部。其中沿大同江和汉江的低地，具有比較平坦的地面；其余大多数是較小的盆地，随山陵而起伏着。由于地形狹長的緣故，朝鮮沒有長大的河流，中、朝交界的鴨綠江发源于長白山，西南流入西朝鮮湾，长达790公里，是最長大的一条。其次中、朝交界的图們江（下流一部和苏联相界）以及大同江、汉江、錦江、洛东江，它們的長度都在400到600公里之間，水利頗丰富。海岸綫长达二千七百多公里，以沿日本海的海岸比較平直坦緩，西部和南部多悬崖絕壁，富于屈曲。島嶼也以南岸和西岸为多，以朝鮮最南端的济州島为最大。

朝鮮虽然三面环海，可是它的气候，除了南部海岸地方以外，是大陆性的。惟各地气温極不一致，南北气候有显著的差异，南部一月分平均气温是摄氏零度，北部气温最低时达零下四十度。东部海岸比西部变化較少。一般說来，朝鮮在温带季风区域里。冬天，从亚洲大陆吹来干燥而寒冷的北风和西北风。夏天，从海里吹来南风 and 东南风。夏季季风带来潮湿的空气，从七月中旬开始，大約有一个多月，时常有暴雨。朝鮮平均年雨量在一千毫米以上。三分之二在夏天降下，这对稻作物是有很大好处。但是季风地区，雨量常有变化，泛濫和干旱，在解放以前是农民的严重的灾难。

朝鮮山地多生長着松、柏等。矿产資源不但藏量丰富，而且种类也多，鉄、錳、有色金属、貴金属、煤、石墨等都很丰富，矿区集中在北部。在沿岸一帶，魚类也很盛。

居民 朝鮮人口約有三千万，几乎全是朝鮮人。日本帝国主义統治崩潰以后，过去被日本帝国主义强迫移出的朝鮮人多紛紛回国，人口增加了一百万以上。人口主要集中于沿海地区和河流盆地，这些地带每方公里有二百人以上；北部山区每方公里只有二十人；全国平均

人口密度为每方公里一百二十三人。

經濟概況 朝鮮自日本帝国主义的势力崩溃以后，朝鮮北部由苏联协助，成为人民民主国家，欣欣向荣；朝鮮南部被美帝国主义侵占，掌握經濟命脉，日趨衰敗，因而南、北朝鮮走着两条根本不同的道路：北朝鮮走着人民民主社会主义的道路，南朝鮮仍旧陷于殖民地的地位。北朝鮮在朝鮮劳动党和人民領袖金日成领导下，实行土地改革，并帮助农民組織了农业生产合作社，农作物如稻、大麦、大豆、棉花等，产量已逐漸增高。养蚕业也很普遍。所产人参极其名貴。南朝鮮的农作物，当然談不到增产，以致人民生活的貧困和苦痛日甚一日，他們不断进行英勇的斗争，努力争取国家的解放和統一。

北朝鮮工业方面，实行大工业国有化，展开愛国的增产运动，人民生活日益改进。一面并实行計划經濟，象冶金工业、机械工业、化学工业、电力工业、紡織工业和制紙工业等等，都有极大成就。工业中心有清津、金策、兴南、平壤、南浦、汉城等。南朝鮮被美帝国主义霸占，使原有的一些工业几乎全部陷于破产，工业产量大大降低，失业者急增。美帝国主义在那里恢复和建立兵工厂以及其他軍事設施。

朝鮮的铁路已很稠密，主要的干线：一由釜山西北行，經汉城、平壤至新义州，和我国安沈铁路相銜接；一由仁川、汉城东北行，經元山、咸兴、清津、会宁至图們江边，和我国吉图铁路接轨。这两干线成为中、朝交通的捷徑。其他如滿浦线（順川至滿浦）、平南线（平壤至南浦）、东海线（安边至襄陽），都是支线。北朝鮮由于运输国有化，变成劳动人民自己的财产，在客货运输上，比以前有显著的发展。朝鮮的陆上运输，除铁路外，以公路为主，在公路上汽车，往来日益頻繁。同时，在这里还常常可以看到用牛拖拉着的木轴二輪車。至于水上交通，因各河短小而流急，所以运输作用比較不大。其中以鴨綠江、大同江、汉江、洛东江等河流，較有航行的价值。釜山、仁川、元山是海运的中心，和我国北部、日本、苏联海參崴以及沿岸各港，都有輪船往来。不过夏季西南海面多濃霧，冬季北部港湾又封冻，对抗行不免有些影响。

航空事业 北朝鮮除了和我国通航外，民航事业也在积极发展中。

重要城市 平壤位大同江下游。原有人口四十万，因侵略者的轰炸，房屋被毀七分之六，人口只剩二十万。自朝鮮人民政府重建后，比前更为偉大，設有紡織等大工厂。朝鮮的临时首都設此。汉城位朝鮮中部汉江北岸，扼交通的中樞，人口約一百四十万，为朝鮮最大都市。朝鮮民主主义人民共和国宪法上規定为首都。元山位半島东岸永兴湾內，港湾良好，交通便利，和仁川、釜山合称朝鮮三个大港市。新义州在鴨綠江南岸，隔江和我国的安东相对，是中、朝兩国的交通孔道。鴨綠江上游所产木材，多集中这里轉运。

仁川位于汉城西南，建有閘門式的人工港，是全国第二商港。釜山在半島的东南端，港湾深广，是朝鮮第一良港和最大商埠。

目 本

位置和面积 日本是一个羣島的国家，位在亞洲大陆的东側，东临太平洋，西面隔着日本海、黄海和苏联、朝鮮、我国相望，領土由北海道、本州、四国、九州四个大島和附近的五百多个小島所組成。四个大島中以本州为最大，其次是北海道、九州和四国。全面积計三十七万三千二百八十八方公里。

在第二次世界大战結束以前，日本是个积极向外侵略的帝国主义国家。战后被美国軍事占領。日本人民正在为反对美帝国主义占領爭取独立民主和平而斗争。

自然环境 日本羣島多山，自北至南，形成弧形山脉。大体上，北海道和本州北部的山脉，是縱貫南北的；九州、四国和本州南部的山脉，是橫列东西的；至于本州的中部，則有大羣的高山，常称为“中央山結”；其中最著名的日本最高峰，就是富士山（高3,778公尺），山頂常年积雪不化，风景非常秀丽。其他大部分的山脉，都在海拔二千公尺以下。日本东临深海，海岸曲折，随处有良好港湾。可是日本的高山和深海之間，正是地壳最不穩固的褶曲帶所在，故火山（活火山有二百座之多）和地震特別来得多。由于山嶺縱橫，面积狭小，河流都很短促，就中以北海道的石狩川和本州的信濃川为最著。其他河川都水势湍急，宜于水力发电，据估計，全国在夏季六个月内有一千万瓩的水力。多山的日本，平原只占总面积的百分之十五左右，大多分散于沿海一帶和一些河流的下游。其中最著名的有东京、橫濱附近的关东平原，名古屋附近的濃尾平原，和大阪、京都附近的畿内平原，这些平原，都是分布在本州的东南部。湖泊大都是由于火山作用而造成的，景象非常奇丽美現，就中以琵琶湖为最大。

日本的气候，各地差别很大，它所以不一致的原因，为：（1）由于日本羣島南北縱長，四个大島所处的緯度不同，位在北面的北海道和本州北部，夏季不热，冬季寒冷，本州南部、四国和九州北部則气候溫和，而九州南部却为亞热带气候。（2）海流的影响，从南方来的黑潮暖流，分成兩支，沿着日本东西兩岸向北流去，这两支暖流使日本气候和暖，并減輕了从北方来的寒流的影响。日本的寒流（亲潮），主要的也有兩支，一支从千岛羣島向南流，甚至达到本州中心，另一支从韃靼海峡流入日本海，它們使日本的东北部变得很寒冷。（3）季风的影响，它給日本带来了丰富的雨量。冬天季风由大陆方面吹来，使日本的北海道和本州西部降下多量的雨雪；夏天的季风从东南方的太平洋吹过来，使东部沿海一帶在六、七月間阴雨連綿。日本的年雨量为一千至四千毫米。每年八、九月間，南部常受台风的襲击，往往造成灾害。（4）境內地勢不同，如高山、低地等，也多少要影响到气候。总的說来，日本的气候是海洋性，因而一般比亞洲大陆同緯度地帶更为溫和。

日本植物种类很多，北海道和本州北部土壤多是輕灰化土，森林尤多。針叶樹如杉、松、柏等，闊叶樹如白樺、山毛櫸、白楊、櫻樹等，都很茂盛。在本州南部土壤是棕壤和紅壤，也是热带森林地区，大抵生長着常青棕木。櫻樹是日本人民最喜爱的樹木，每到四月櫻花盛开的时候，他們就成羣結队地到美丽的樱花园地里去观赏，他們称櫻花为国花。

日本动物很少，只北海道产熊。但海产物却很丰富，有各种寒水、暖水魚类。

居民 日本民族除北海道少数的蝦夷人外，几乎全是日本人。总人口依1956年調查，有九千零一百万人。人口的分布很不平均，北海道每方公里只有六十人，在其他三島中，人口密度虽比較大些，但在占有日本总面积一半以上的山地森林区域，定住民却很少。总的講，日本的人口密度平均每方公里有二百三十七人。日本約有百分之三十七的人口密集于河流流域和沿海平原的都市中，尤其是在本州南半部的都市，人口更为密集。

經濟概況 第二次世界大戰結束後，美國利用其單獨佔領日本的特殊條件，加強了美國壟斷資本对日本經濟的控制，并迫使日本壟斷資本降于从屬的地位。也就是美國資本的魔手，已伸到了日本每一個工業部門。同時，日本的工業對外依賴性很大：原料大部分依靠外國輸入；成品的銷售主要依靠國外市場。如紡織品是日本最重要的輸出品，所用原料除蠶絲和人造絲以外，大部分從外國輸入；棉花來自美國和印度半島；羊毛來自澳洲。紡織工業本來在日本工業中佔着主導地位，但自美帝國主義實行變日本為“亞洲兵工廠”的政策，和軍事有關的工業如冶金、機器製造、化學等工業發展更加迅速，而紡織工業被擠到第二位；人造絲在以前是非常發達的，現在也同樣受到減縮。

日本的工業中心區，在本州島上有東京區、大阪區和名古屋區。東京區主要包括首都東京和橫濱一帶；大阪區主要包括大阪和神戶一帶。這兩區本來都以紡織工業為主，二十世紀以來，機器製造、造船、化學等工業也迅速發展起來。名古屋是軍事工業和人造絲工業的中心，紡織工業也相當發達。九州島的北部是採礦和冶金工業的中心，其中八幡產生鐵和鋼，尤為著名。四國北部的別子，以產銅著名。北海道是造紙業中心。

日本耕地面積約六百萬公頃，佔全國總面積的百分之十六。其中四分之一是由大地主占有，農民們向地主繳納的地租，高達全部收成的百分之六十，所以農民生活是悲慘的。最主要的糧食作物是稻米。稻田面積佔耕地面積的一半以上，但所產稻米仍不敷本國食用，經常靠外國輸入。稻米以外，主要農作物有小麥、大麥、茶葉等。養蠶業本來是日本農業中的一大部門，但受美國人造絲的影響，已大不如前了。畜牧業除馬外，很不發達。日本漁業很發達，是日本人主要的食品。下關和函館是著名的漁港。

日本是一島國，海岸彎曲，為發展海上交通有利條件。在第二次世界大戰以前，日本船舶噸數僅次於美、英，居世界第三位。戰後那個龐大的商船隊幾乎全部喪失。現在雖略有恢復，但美國在日本擁有二十多家輪船公司，所以海外航綫還是掌握在美帝國主義的手中。著名的港口有橫濱、神戶和長崎。長崎是距離我國最近的港口，到上海的航程只有八百四十八公里。日本的鐵路網，也非常發達，鐵路總延長近四萬公里。但所有鐵路在“美援”的投資下，已受到美國的嚴格控制。同時因地形關係，均為狹軌，速率也小。東京就是鐵路網的中心。日本公路全長計九萬多公里，汽車輛數較戰前增加很多，不過這些汽車和用油大部分是美國輸入的。至於航空運輸，很不發達，仅有的航綫也是美國所壟斷的。

日本對外貿易，向來在經濟中有着很大的作用。自第二次世界大戰以後，日本對外貿易始終是入超，這主要是由美國對日本的掠奪的貿易政策所造成的。日本的主要輸出品是棉織物、鋼鐵、蠶絲、陶瓷器、漁產品、銅、人造絲等；主要輸入品是棉花、羊毛、稻米、石油、麻、糖、小麥、鐵砂等。

重要都市 日本的都市分布在南部沿海和河川下游，都市人口頗為集中。重要都市有：
(一)東京是日本的首都。位於本州中部的關東平原上，前臨東京灣，水陸交通均便。是全國政治、經濟和文化的中心。工業部門有紡織、電器、玻璃、橡膠、繅絲等。人口有七百七十萬。
(二)大阪在本州西南部畿內平原的淀川三角洲上，河渠縱橫，有“水都”之稱。工業發達，冠於全國。以紡織業為最主要，其次是鋼鐵、機械、造船、造紙等業。人口三百二十五萬。
(三)橫濱距離東京只有二十九公里。是東京的外港，可容巨輪停泊，是日本第一商港。輸出蠶絲極多，故有“絲港”之稱。它也是日本工業中心之一。
(四)名古屋位於東京和西京之間，是日本軍事工業中心。人造絲、紡織工業也發達。
(五)京都(西京)是日本的舊都，靠近琵琶湖，為文化、藝術、游覽的中心，建築模仿我國的西安。
(六)神戶為日本最優良的商港、大阪的外港。

越南民主共和国

位置和面积 越南是我国南方的近邻，位居中印半岛的东部。东和南二面靠南海，北部和我国云南、广西、广东三省相邻，西部和老挝、柬埔寨相接。

第二次世界大战以前，越南和西面的邻国老挝、柬埔寨都是法帝国主义的殖民地，合称“法属印度支那”。在越南劳动党（它的前身即印度支那共产党）和越南人民领袖胡志明的领导下，越南人民进行英勇的革命解放斗争。1945年成立越南民主共和国。但是法帝国主义在美、英帝国主义的支持下，对越南人民发动了侵略战争。越南人民在反抗侵略者的八年的正义战争中，取得了辉煌的胜利，迫使法帝国主义不得不在1954年日内瓦会议上，签订印度支那停战协定，承认越南在整个领土上的主权和独立。但是越南南部现在还在美帝国主义操纵的吴庭艳集团控制下。美帝国主义破坏日内瓦协定，阻挠越南的统一。越南人民正为实现祖国在民主基础上的统一而斗争。

越南全面积计三十三万一千平方公里，行政上分为北部、中部、南部三大部分。

自然环境 越南全境多山地，占总面积的一半以上。主要山系可分二支：第一支自我国的滇、桂两省边境蔓延而入，成为北部的羣山；第二支由半岛的西北方走向东南沿海，是越南地质上构造的骨干，地势险峻，把越南和老挝隔开，叫做越南山脉。红河和湄公河是越南的两条大河，沿这两条大河的冲积平原和由它们所造成的三角洲，便是越南最富饶的地方。

越南的气候属于热带季风气候，温度大体上从南向北递减，平均湿度在西贡是27.6度，顺化25度，河内23.6度。雨量受季风和地形的影响很大。五月至十月是雨季，十一月至四月除越南山脉东麓沿海一带降雨很多以外，其他各地此时多是干燥的晴天，成为干季。年雨量多在一千五百毫米以上。越南的北部和中部，有时有台风的袭击。

越南山地的土壤多是褐色土，低地是红土、黄土和沼泽性土壤。越南是个多森林的国家，生长着柚木、樟树、肉桂树、油棕、椰子和竹等。动物有虎、豹、象、胡狼、熊、猴和孔雀等。

居民 越南人口约有二千三百万，主要是越南人，少数民族有苗族、泰族、曼族、瑶族、占族、芒族等。人口的分布不均匀，北部人口最密，南部次之，中部较少。全国人口密度平均每方公里是五十八人。

经济概况 越南百分之九十的人民从事农业，百分之八十以上耕地多种稻米。稻主要分布于红河三角洲和湄公河三角洲上。此外还有玉米、橡膠、甘蔗、芝麻、茶叶和咖啡。由于越南民主政府一系列的改革措施，如实行耕者有其田的土地改革政策，并引导农业走上互助合作的道路等，农业生产有了显著成就。越南工业并不发达。采矿工业集中东北部。海防是北部采矿业的中心，这里煤质优良，运输便利。此外，如高平的采锡工业和采铜工业，老街的采磷工业，谅山的采铅工业，也是重要的采矿工业。

越南重要交通工具是铁路和公路，以河内、西贡为二大中心，有贯穿南北的铁路。对外贸易多为林产和土产。

重要城市 河内位于红河下游，是越南民主共和国的首都。水陆交通便利，又是农产品的集散中心。顺化在越南中部，是旧安南王的故都，有华丽的王宫。西贡在湄公河三角洲上，是越南最大商港，米的输出很盛。在它西南的堤岸，是碾米业的中心。

老 挝

位置和面积 在越南西部，西北和我国及缅甸相接，西南和泰国相邻，南界柬埔寨，面积二十二万平方公里。

自然环境 老挝在地形上可分为两部：在北部是海拔一千二百公尺的大高原，这块高原已被湄公河的许多支流切割，成为许多高山和深峡，只有万象和勃拉邦间的高原比较完整；北緯十八度以南，地势较低，大部是越南山脉西侧的缓坡，成为丘陵和狭小平原，海拔五