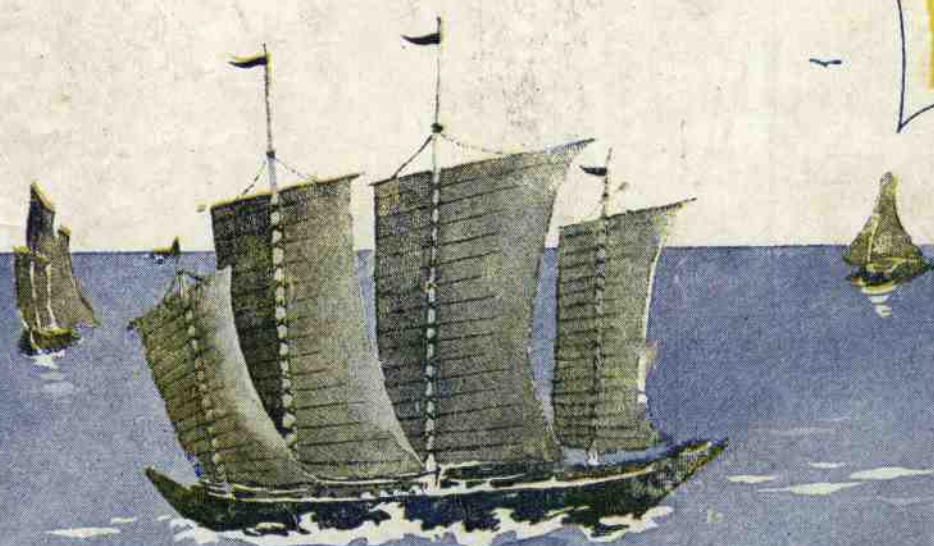


中華民國華僑協會發行

僑聲

第一卷
第四期



CHINA CHINA
ECHO

校學官警京北



團年少原太



情工修鐵埠鎮綏津
形作復路間蚌固浦



司公車汽北華津天

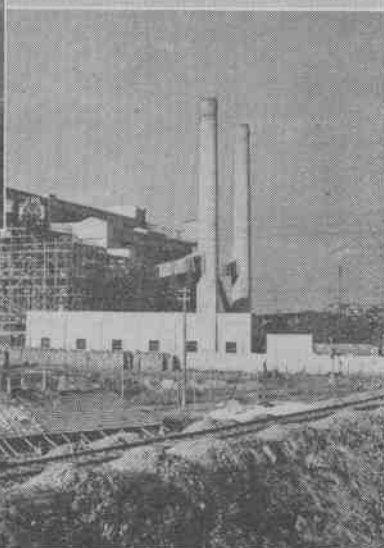




所鐵製山景石(左)

紡島青之興復(下)

場工績



驗檢品商津天(上)

庫倉之局

增力努後變事(右)

鹽蘆長之產



僑聲第一卷第四期目錄

插圖

論著

關於建設東亞新秩序之探討

法屬印度支那之危機

僑務

事變後關於神戸之華僑及日本居留華僑之現勢

華僑的團體生活

全九州山口冲繩各縣華僑聯合會在長崎成立

外交史料

近代史中蘇俄侵略中國之實例

經濟

新中國經濟建設之探討

實業

華北礦產述略

六一

文化

東亞新秩序之建設與發揚東方固有文化

七一

新民會（華北）

新民會大綱說明

七五

新民會的聯合協議會是什麼

八九

東亞協同體的建設與新民會

九五

怎樣確立東亞和平

一〇一

大民會（華中）

關於建設東亞新秩序之輿論

一〇五

大民會總本部播音演講（第十五次）

一二一

大民會總本部播音演講（第十六次）

一二五

遊覽（續上期）

一二九



關於建設東亞新秩序之探討

鷗

關於建設東亞新秩序，自日本前近衛首相闡明此意義以後，頓使一般民衆，尤其中國民衆，精神上感受莫大興奮，即黨政府汪精衛先生亦因此而毅然聲明，可見人心趨勢之一般，而平沼首相更在日本議會中補充意見有云：「所謂東亞新秩序建設者，即中日滿三國，各維持其獨立，發揮其個性，在政治，經濟，文化各方面，確立其互助相聯之關係！」等語，於是三國之中，自本年三月三日至三月九日定爲建設東亞新秩序運動週，同時舉行運動熱烈之宣傳，此包涵廣大之標題，一時頓見具體，是誠吾民所可歡欣鼓舞者也，茲就東亞新秩序先行概述其意義：

所謂東亞，人人知其所指，即東部亞細亞洲之省釋語，至其界限，概言之則陸地南自世界高峯之喜馬拉雅山，西界帕米爾高原，水面東接太平洋，就地理上考察，此中顯已劃分一整個之特別區域，於此區域之中，民族血種關係，亦大致相近，而氣候溫和，人類肌膚屬於黃色，故爲世界黃種人之特徵，此東亞之就天然形勢而言者也。

所謂新秩序：新即舊之反面，吾人知人類之進步，新勝於舊，即考諸中國先聖前哲所言：

如日新又新，「其命維新」，凡屬自強不息，日進無疆之行事結果，無不涵有「推陳出新」，「除舊佈新」之意義，故當今之世，若非萎靡暴棄，怠惰自甘之流，鮮不兢兢於新之努力焉，所謂秩序，即軌道之形容，亦車中指南，舟中羅針之謂，所謂「有條不紊」，所謂「綱舉目張」皆是也，故一人無秩序，則畢生事業鮮克成功，一家無秩序，則勃谿交謫，永無寧日，一國無秩序，則覆亡立待，不堪救藥，若至國與國間無秩序，則小而傾軋衝突，大而唇亡齒寒矣，此秩序之就字義而言者也。

邇來世界趨向顯有相近民族與相鄰地區團結一體之勢，歐美方面自美國之孟羅氏主義，即首開其端，此風至今演進，最近愈益昭著，蓋基於民族，地理，歷史，政治，文化，經濟上之不可分而合於自然之進步，故其團結力量，亦由自然而趨於強固，遂造成偉大之力量，維我亞洲，則一方被歐美團結侵略之壓迫而中國首當其衝於是所謂殖民地，所謂半殖民地等名詞，喧騰世界，思之誠令人不寒而慄，且已往之中日竟因種種缺乏秩序狀態下，犧牲若干團結之機會，不禁令人痛惜，至今日始知推翻歐美壓迫下不合理之舊秩序，糾正已往兩國之無秩序狀態，而急趨於新秩序之建設，此種神聖事業足為東亞民衆覺悟之先聲，由是已往西洋史內曾有泛斯拉夫主義，泛亞美利加主義者，不足專美於前矣。

雖然東亞之結合，固與泛美洲孟羅主義有別，更非閉關自封，不與歐美往還者也，如能以平等互惠禮義相加之公道相待，則為國禮讓，固我東亞傳世之精神，自屬歡迎無任，而況由東

亞團結進而聯合歐美亞三大體制，形成世界大同，實爲我東亞人日夜禱祝者耶？

以上既爲闡明東亞新秩序意義，茲當考其實際，研究梗概，而基於政治，經濟，文化三者之新秩序建設，論其必要連繫。

今試就政治之建設秩序加以探討：

現今歐美國家，其政治背景，非資本主義，即社會主義操縱於其後，所謂：「不入於楊，即入於墨」。資本主義者恃其私有財富勢力以操縱政治。社會主義者，則以低級民衆勢力以操縱政治，惟其結果，均成害人利己之不公政治，充及國際，則惟有侵略弱小民族而已，以往東亞國家，未能團結，遂致領土主權之完整受其條約之限制，尤以中國所謂歐美之殖民地，與半殖民地，已經體無完膚，至於租界，治外法權，關稅等等政治上之重重障礙，不過其一端耳，蓋資本主義除在其國內設立私有資本數十萬萬金圓之公司以增加其財富勢力，達其操縱政治目的外，必須擴充其國外市場地位，以伸其政治魔手，社會主義則除在其國內驅使多數無產階級之社會民衆，以增加其理想勢力，達其操縱政治目的以外，亦必須擴充其國外無產階級民衆地位，以伸其政治魔手。然而資本主義政策之結果；可使競爭營利之同業破敗，消費者窘苦，勞工者被壓迫，而社會主義政策之結果：則資本家經濟破壞之後，顯見貯藏枯竭，生產減少，經費缺乏，財政紊亂，誠以基於同利而泥道義之政治，祇有流弊，而絕不宜於吾東亞之國情也。吾東亞理想之政治，必以王道爲基礎，集資本而獎勵勞工，有財富而人得其用，擷長補短，守

望相助，而無須侵略。其實行政治，則統一政策，聯合政府，分治地方，對內恢復治安，建設生產，研精科學，甄拔賢俊；對外消滅不平等原則，抵抗資本，社會主義之政治侵略，以道義之政治，往來聯邦，求世界之大同。斯則政治上應建設之東亞新秩序也。

次試就經濟建設秩序加以探討：

經濟與政治有連帶之關係，此迨無可諱言，歐美之政治，所以必受資本主義，社會主義操縱者，無非經濟勢力作祟，就東亞方面而言，中國數十年來，因受不良政治影響，以致生產落後，民生窮困，而日本則自明治維新以來，工商各業發達，有凌駕歐美之勢，此經濟問題之必需新秩序建設也。滿洲方面，本有其農礦物之出產，建國後因日本之提攜，經濟繁榮已非昔比。此即中國之借鏡，中國原擁有極富之資源，奈農工商業之不振，即有出產，僅可原物輸出，於國外製造後，再行輸入，造成經濟上之不景氣。況歷年農村破產，農民相率入於都市，甚至流為乞盜，工商業更因歐美大資本之經濟壓迫，遂致生氣毫無。終歸貨棄於地，無法開發。故為今之計：第一建設農村，蓋中國數千年以農立國，暫時經濟，既未能於工商業積極發展。惟有發展農業，先維生計。俟農民生計可以維持，經濟自能富裕。則消耗增強，而工商業出品自因需要而增多，由是工商業亦必隨之振興。日本技術之進步，七十年來，震驚世界，不過資源供給，仍多需自國外，此於中國長短互見，儘可作中日經濟連繫之互惠，即中國用日本技術開發資源，日本用中國資源發展出品，中日距離甚近，較諸取求歐美，既省遠道時日之勞，復受代價便

宜之益，同時歐美經濟侵略不攻自破，東亞經濟自然興榮。斯則經濟上應建設之東亞新秩序也。

再次試就文化建設秩序加以探討：

東亞文化以宗教勢力開端，輔裨人心至廣且大，如儒家發源於堯，舜，禹，湯，文，武，集大成於孔子，繼闡於孟子，至宋朱熹，明王陽明均曾昌明奧旨，發揮玄論，以流傳至今，佛教：於唐時由印度傳入中國，流於朝鮮以至日本，東亞民族，普遍信仰，又有紅，黃喇嘛乃佛教支流，皆以教條爲生活之軌範，而經文講解宇宙玄理，對人類哲學，貢獻甚大，回教發源於阿拉伯半島，發明者穆罕默德，教義載於可蘭經，近東如波斯土耳其，伊拉克，阿富汗，印度等地，均有信徒，而中國新疆，青海，甘肅，寧夏等地回教信徒，勢力廣大，爲回人文化之中心。道教：創始於春秋之老子，昌明於戰國之莊子，教義載於道德經，信徒亦遍東亞各邦，亦東亞文化結晶之一部。以上宗教，均爲東方古老文明之傳播核心，孕育文化，統系羣倫，厥功甚偉，不謂西風東漸，邪說侵入，於是馬克斯等言論已漸漸破壞文化原來系統，尤以中國輕浮學者盡棄其學，認舊道德爲陳腐，奉新學說爲圭臬，而文化遂幾爲掃地，日本於明治以前據史實所載，則文化實受過中國之相當影響，迨接觸西洋文明，雖亦曾爲一般學者爭論之鵠的，然其歸終，仍爲堅持東洋道德，利用西洋藝術理論所戰勝，卒至溶匯東西而成現代文化，兩者相較，一則棄學而學，一則溫故知新，乃其結果，竟關係國家文化運命強弱懸殊如此，前車可鑑，吾人

當於此知所趨避矣，故此後東亞之文化似宜以日本爲榜樣，即把握固有之文化，以合乎國情，以保持美點，參證西洋之文化，而去其謬誤，而吸收精華，必如是而後可談振興文化，祇枉狂瀾，他如教育方針，文物保管倘能以此爲準繩，則文化系統，不爲外學所敗。斯則文化上應建設之東亞新秩序也。

綜此諸端，不過舉其犖犖大者，方今建設伊始，經緯萬千，理論固不可偏廢，實行尤賴盡力，關於確實連繫之方法，如何方可收分工合作之效，其精神上與物質上，必須並進，精神上務先融洽全東亞人民之感情，避免一切刺激，所謂以德服心，物質上務先整頓技術落伍方面，從速開發蘊藏之物產，所謂貨盡其用，則東亞之共存共榮，可隨時日以永久而世界大同實現之期爲不遠矣，至於建設東亞新秩序，題目雖屬富於彈性，但其包含，自屬廣大，區區之見，原不足以測度高深，惟明哲之士，既高呼於前，下愚如我，藉此警醒之機，就建設問題，分類研究其以往成敗，以貢獻此後應取方針，雖屬千慮一得，或亦不至見棄於高明考察之一助也已。



法屬印度支那之危機

港粵與抗戰關係斷絕未久，核心之漢口旋以陷落，苟延殘喘作最後掙扎之蔣政權，徒勉強敷衍支撐，以法屬越南之海防，河內，替代香港，以滇越路廣西線代粵漢路，蓋此無異蔣政權唯一維持營養之輸血管，從來難以應付之越南固皆具有法國對中國西南方面野心之意義，其有形與無形之援助，隨蔣政權之不安，而更趨膨脹。法國現時所採取之援華政策，實乃援蔣前雖曾與日本約定，絕對不以越南之港口鐵路，為黨方軍事運輸之用，今竟背渝前言，公然于廣州漢口相繼陷落之際，轉趨積極態度，不僅以滇越鐵路為蔣唯一軍事政治的交通線，且有以大量武器援蔣之事矣，公然于衆目之下，在海防碼頭卸運軍需品，遭日方一齊非難之後，改在海防港外，或乘夜間施行，繼由香港轉送而來之軍需品，附加護衛兵，視此事實，雖不知法國對於在遠東漸次展開之新事態具有如何程度之正確認識，但在安南自體其認識之缺乏，實令人惋歎不已，越南已忘却關於日本在東洋此數年來，尤其自滿州事變後，所佔之重力穩勁之詳細之研究，彼等對於蔣介石統一中國事業之錯謬之觀感，與國際政局之不合理之認識，故乃積極援華之行動，然法國所以陷入現時困難之立場者，實乃法國大規模援蔣之故，蓋安南已為蔣政權唯一

生命線，法國以武器援蔣，無異自陷安南于危境也，

自安南併吞于法國後，法國施行同化政策壓迫人民，限制生產，攫取經濟，近年以安人思亡國慘痛，有以恢復之，無奈鐵蹄重壓，殊非易事，且法以愚民政策，牢籠安南人民，如在歐戰時，調集大部安南軍隊，送往歐洲犧牲，允于戰勝後，給予相當福利，迨戰後之結果，適得其反，其他國家，亦取同樣之毒辣手段，故在歐戰後，此英法殖民地之民族，若太夢初醒，恍有所悟，斯以在忍痛生活之下，謀待相當之機會之來臨，脫卸羈絆，還我自由，吾信今日已至其時矣，殖民地之民族，應攜手同行，振臂一呼，扭斷此牛馬之鎖鏈，待享獨立自由平等之生活焉。

此次自海南島得日海陸軍進佔後，東京灣與廣州灣，已爲日海軍所包圍，法援蔣之路線，完全被截斷，在蔣介石依賴此所謂國際通路，除由雲南或廣西通于法領印度支那一途，別無良策，因而由法領印度支那之最大海港「海防」經過河內，由滇越鐵路至雲南省昆明之線，及經諒山廣西及法領印度支那相結之路線，其重要性自事變以來，有加無已，故日海路軍斷然以快速手段，佔得海南島，包圍東京灣與廣州灣者，即所以征蔣政權速亡，以完成東亞永久和平之最大目的。

總之，蔣政權之沒落，正成鐵一般之事實，任何國家縱有武器之輸入，或物資之供給，此種援助，不啻填無底之溝壑，毫無恢復希望，徒貽譏笑于世人耳。



事變後關於神戸之華僑及日本居留華

僑之現勢

(神戸商工會議所貿易課編著)

一、緒言

二、神戸華僑之現況

(一) 沿革及演進

(二) 華僑貿易

(三) 華僑團體

三、最近關於日本主要都市在住之華僑

(一) 東京

(二) 橫濱

(三) 名古屋

(四) 京都

(五) 大阪

(六) 長崎

(七) 福岡

(八) 台灣

(九) 朝鮮

一、緒言

華僑，即中華人民僑居之略語，華者中華，乃古來中國人誇稱自國居于諸國之中心之讚語，僑者，乃表示中國人民居住外國一時的在留之意，中華民族之海外移殖開始，遠在距今二千年以前，迄今世界各地，無不有華僑分布之足跡，總計世界各國華僑數目或云七百萬，或云八百萬，然調查之數目，言人人異，有不完備者有詳而不確者，亦有以訛傳訛而不加以審核者，故殊難憑信及採用也。

茲將一九三四年南京僑務委員會調查各地華僑分佈狀況揭錄如左。

南洋

六，二〇二，六一一人

暹邏

二，五〇〇，〇〇〇

荷領東印度

一，二三二，六五〇

英領馬來

一，七〇九，三九二

法領印度支那

三八一，四七一

緬甸

一九三，五九八

菲律賓

一一〇，五〇〇

遠東

一，二二五，〇八八八

日本內地

二〇，〇七四

澳門

二九，八七五

台灣

四六，六九一

香港

八二五，六四五

朝鮮

四一，三〇三

蘇聯

二五一，五〇〇

印度及澳洲

三八，三五四人

印度

一五，〇〇〇

澳洲

一五，五〇〇

印度洋諸島

五，〇〇〇

新西蘭

二，八五四

太平洋諸島

三一，八七九人

布哇

二七，一七九

タイチ

三，五〇〇

其他

一，二〇〇

歐洲諸國

三〇，三三五人

西美利加

四，五〇〇人

米大陸

二六三，四〇四人

美國

七四，九五四

加拿大

四二，一〇〇

墨西哥

二五，〇〇〇

中美諸國

六九，〇〇〇

西印度諸島

三六，四〇〇

南美諸國

一五，九〇〇

中國之海外移民，一由北方山東出發經北滿，及西伯利亞赴歐俄，一由南方閩粵經海道至南洋，澳洲，太平洋諸島，美大陸加拿大，墨西哥，中美，南美，歐洲各國之主要都市居住總計七百八十二萬一千四百四十六人，其中東洋華僑中心之南洋華僑佔十分之九彼輩在南洋有堅固之經濟網，隱然握有經濟權之勢力，此等華僑向中國每年輸入大量之資金。

中國之民族向受儒教之感化自古承受崇拜祖先家族思想，且鄉土觀念之國民性甚深，而一朝使遠離祖國，遠涉重洋，移住于遼闊之海外，實乃一不可思議之現象，考其原因，實由於國內