



Mercedes-Benz

凌特 Sprinter



Mercedes-Benz

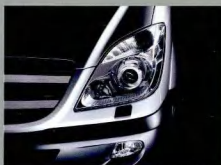
凌特 Sprinter

百年经典，全新演绎

秉承了梅赛德斯-奔驰品牌百年的传统，凌特以豪华大气的外观、卓尔不凡的品质、坚实可靠的性能，再一次诠释了梅赛德斯-奔驰对至善臻美的不懈追求。

新一代梅赛德斯-奔驰凌特商用车技术更上一层楼，为高档改装车行业树立了新标杆。外观造型气度恢弘、浑然天成；细节设计周密严谨、精益求精。梅赛德斯-奔驰独运匠心、精心打造，为客户带来具有更大空间、更强动力和更高安全保障的凌特。





英气毕现的前大灯



动感圆润的仪表板



功能集成的方向盘



别具一格的尾门星徽



功能完备的驾驶舱

强劲动力，澎湃不息

为满足不同用户的动力性能要求，凌特可选配梅赛德斯-奔驰 OM 646 共轨直喷柴油发动机（直列 4 缸，2.2 升）或 M 272 电控汽油发动机（V 型 6 缸，3.5 升），技术领先，动力强劲。

卓越的动力性能

凌特配备的柴油发动机和汽油发动机出色的输出功率及扭矩，令人为之惊叹，在任何情况下（无论是在坡道上还是在超车时）都具有超凡的加速性能和牵引力。柴油发动机所采用的共轨技术可以在任何发动机转速下提供相对恒定的喷油压力；汽油发动机采用多点喷射技术，随时提供充沛动力。

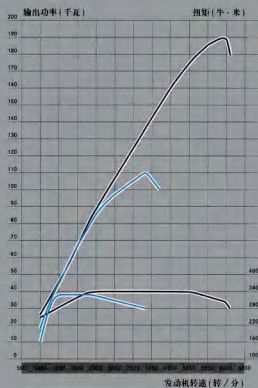
优异的燃油经济性

作为客户的忠实合作伙伴，凌特发动机均具备出色的燃油经济性，节约能源的同时，也为您降低了运行成本。

环保的排放标准

柴油发动机：欧 3 排放标准 (EURO3)
汽油发动机：欧 4 排放标准 (EURO4/EU4)

发动机功率、扭矩曲线图



度身定做，灵活多变

作为专业的特种车改装平台，凌特专为用户设计了许多便于改装的可选配置。在改装过程中，这些特殊设计将大大提高改装效率与便捷性，例如：PSM 模块 (Parameterisable Special Module)，是梅赛德斯-奔驰针对凌特的改装而设计的一个友好端口。通过 PSM，附加设备可以与凌特自身的电子控制系统融为一体，实现客户更深层次的改装需要，如转速管理、远程控制等。除此之外，凌特在内部空间和载重方面也有了很大提升，提供给客户更多选择。

宽敞内部空间

考虑到各种改装需求，凌特推出了 3 种轴距，4 种车身长度和 3 种车顶高度，车厢空间更可实现 7.5~17 立方米的变化，从而满足各种目的的改装需求。

超大载重质量

在载重方面，有总质量为 3.5/3.55/3.88 吨的车型可供客户选择，凌特厢式车的载重量最高可达 2710 公斤。超大的载重质量可以承载更多的特种设备。

专业改装指导

梅赛德斯-奔驰为凌特提供《车身/设备安装指导手册》，以指导合作改装厂使其改装作业达到更高的质量要求



安全至上，防患未然

梅赛德斯-奔驰一直致力于全方位提高车辆安全性能。凌特采用世界领先的科研成果，结合全面的主、被动安全技术，为驾乘人员和车辆提供多重安全保障。

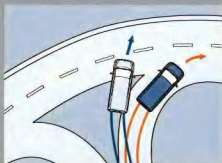
ADAPTIVE ESP® 带载荷自适应系统的电子稳定程序

对车辆进行动态控制是工程师梦寐以求的愿望，如今这一愿望已通过电子稳定程序 (ESP®) 变成了现实。ESP® 掌控 ABS、ASR、BAS 和 EBD 等系统，当车辆面临打滑的威胁时，ESP® 进行干预，瞬间将制动力施加在一个或数个车轮上，仿佛是驾驶员在操纵着四个独立的制动踏板，同时发动机的动力会根据需要自动增加或减少。

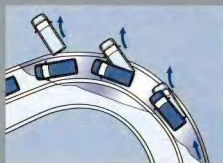
充分考虑汽车负载变化的 ADAPTIVE ESP® 实现了驾驶安全设计领域的新突破：在车辆行驶过程中，传感器会不断监测车辆的重量和重心位置，ADAPTIVE ESP® 通过收集分析传感器监测到的信号并采取相应措施使车辆时刻保持稳定。凌特装配当今最先进的驾驶安全系统，体现了梅赛德斯-奔驰为追求车辆安全性能所做出的不懈努力。

注意：ADAPTIVE ESP® 仅在符合物理规律时才能正常发挥作用，并非配置了 ADAPTIVE ESP® 就不会发生任何事故。

ABS	防抱死制动系统
ASR	加速防滑控制
BAS	制动辅助系统
EBD	电子制动力分配
RMI	侧翻干预
ROM	侧翻缓解
LAC	载荷自适应控制
EUC	扩展转向不足控制
CBC	高速转向制动控制



ESP® 电子稳定程序在危急关头通过精确调节一个或几个车轮上的制动力，大大提高了车辆的主动安全性。



ESP® 电子稳定程序全面掌控 ABS、ASR、BAS 和 EBD 等主动安全系统。

安全气囊——生命的守护神

正驾驶座椅配备正面安全气囊，可选配副驾驶员正面安全气囊、侧面安全气囊及窗帘式气囊。正面气囊根据车辆受撞程度分两级触发，碰撞发生时，安全带张紧器在瞬间可使三点式安全带紧拉乘员身体，张紧限制器可确保乘员的头部和上身以最佳的受控状态陷入安全气囊。

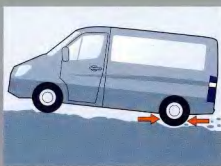


气囊模拟仪为图示说明，并非实际情况演示。



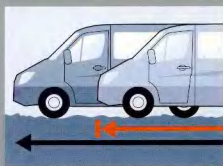
防抱死制动系统 (ABS)

紧急制动时，车轮不抱死，车辆仍然具备转向功能，轮胎不打滑，保证最短制动距离。



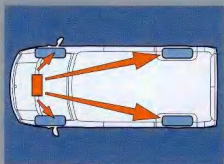
加速防滑控制 (ASR)

在湿滑路面上防止驱动轮打滑，避免车辆发生侧移。



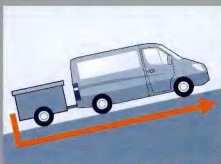
制动辅助系统 (BAS)

根据驾驶员踩踏制动踏板的速度，识别出紧急状态，并迅速建立最大制动力，从而大大缩短制动距离。



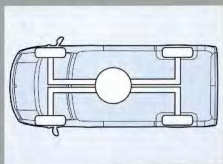
电子制动力分配系统 (EBD)

保证所有车轮上的制动力按实际需要分配，防止某一车轮上的制动力过大或过小。



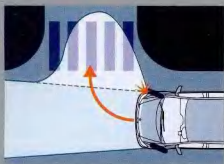
起步辅助系统 (AAS)

释放制动踏板后，AAS 可使制动力维持 2 秒左右，使驾驶员有足够时间将脚移至加速踏板，避免发生溜车的危险。此配置汽油车为标配，柴油车可选配。



自动胎压监测系统 (选配)

该系统能够实时监测轮胎在各种行驶状态下的温度和胎压，并将信号传递给控制单元，必要时警示灯进行报警，以避免因轮胎故障而导致的危险。



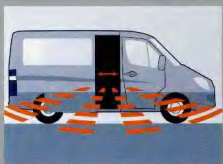
氙气大灯及转弯照明系统 (选配)

氙气大灯亮度更高，照明区域更广，并集成了转弯照明系统，该系统在车辆转弯时提供辅助照明，提高安全性。



电动滑动门 (选配)

通过按钮或钥匙遥控来控制滑动门的开关 (5 种控制方式)，使用舒适、方便，同时还配置了双重防夹保护功能、儿童锁等安全系统。



无钥匙车门开启/滑动系统 (选配)

此系统处于工作状态时，随身携带车钥匙进入车辆 5 米范围之内时，系统可根据驾驶员接近车辆的方向，自动判断打开车厢滑动门或自动将驾驶室车门解锁。当驾驶员远离车辆之后，车厢滑动门会自动关闭并且车辆自动上锁。

更多配置，满足需求

凌特厢式车可选配各种创新、实用的装备，与此同时这些装备可以进行自由组合，以满足不同客户特定的需求。



◦ 舒适性座椅

舒适性座椅配备独立调节功能，包括靠背角度调节及腰部支撑调节。



● 整体驾驶室隔板

◦ 隔板带固定 / 滑动窗

通过隔板上的固定 / 滑动窗，驾驶员可以查看车厢中的情况。



◦ “Sound 20” CD 机及收音机

时尚型 CD 机及收音机，为您提供高档轿车级的音乐享受，伴您度过每一个愉快的旅途。



◦ 后踏板

对于配备 / 未配备拖车挂钩的凌特，均可配备专门的后踏板。

◦ 拖车挂钩（球形）

最大允许挂钩负载是 100 千克，最大牵引力 2 吨。



◦ 驾驶室电动天窗

促进驾驶室内空气的循环，增强空间感和舒适性。选装的便捷开 / 关功能集成于中控锁系统。



● 助力转向

◦ 高度、角度可调方向盘

扩展的调节能力确保不同身形的驾驶员都能轻松驾驭凌特。



● 车身防擦条

塑胶车身防擦条可避免车身受到轻微的划伤。

◦ 车轮及装饰

16 寸车轮更具动感，轻质合金轮圈装饰使其更美观、大方。



◦ 双副驾驶室座椅

为驾驶室提供第三个座椅，其靠背可以翻成一个小桌板，并且座椅下方的储物空间也可以为您提供充分的便利。

● 标准配置

◦ 选装配置

更多配置列表

内部

人造皮革内饰	○
高度/角度可调式方向盘	○
助力转向	●
转速表	●
带时钟和外部温度显示的仪表盘	●
转向灯、前大灯、冷却液等指示灯	●
多功能可调式驾驶员座椅	●
双座副驾驶员座椅	○
舒适型驾驶/副驾驶员座椅	○
可加热式驾驶/副驾驶员座椅	○
驾驶/副驾驶员悬挂减震式座椅	○
副驾驶员阅读灯	○
可锁式手套箱	○
"Sound 5" 型收音机及 CD 播放器	○
"Sound 20" 型收音机及 CD 播放器	○
"Sound 50APS" 型收音机/巡航系统	○
COMAND APS 控制和显示系统	○
收音机预留线路	○
C 柱处隔板 (仅适用于总重 3.5 吨的高顶厢式货车)	○
整体驾驶室隔板	○
带铝制滑动门/固定窗/滑动窗的隔板	○
驾驶室防滑绝缘地板	○
车厢捆绑固定导轨	○
车厢侧壁内饰板	○
车厢货物保护锁环	○

外部

金属漆	○
16 寸钢轮圈	●
16 寸轻质合金轮圈	○
235/65 R 16 轮胎 (3.5t/3.55t/3.88t)	○
车厢右侧滑动门	●
车厢左侧滑动门	○
电动滑动门	○
无钥匙车门开启/滑动系统	○
双开后门 (开启度 180 度)	●
双开后门 (开启度 270 度)	○
双开后门加窗	○
后窗可加热	○
电动天窗	○
车厢区滑动窗	○
有色车窗	○
多层复合式前风挡玻璃	●
可加热风挡玻璃	○
车厢顶部排风扇	○
车厢后踏板	○
圆头拖车挂钩	○
拖车挂孔	○

技术特色

5 速自动变速箱 (对于汽油发动机车型为标配)	●
6 速手动变速箱 (对于柴油发动机车型为标配)	●
启动辅助系统 (对于汽油发动机为标配, 柴油发动机为选配)	○
多种传动比	○
前桥独立悬挂	●
前桥稳定杆	●
高承载前桥稳定杆 (对于 4325 毫米轴距车辆为标配)	○
后桥稳定杆 (对于 4325 毫米轴距车辆为标配)	○
高承载后桥稳定杆	○
主动保养提示系统	○
巡航控制	○
全时/可选四轮驱动 *	○
行驶记录仪	○

安全性

ADAPTIVE ESP® 电子稳定程序 (包括 ABS, BAS, EBD, ASR, ROM 等)	●
副驾驶正面安全气囊	○
驾驶员正面安全气囊	●
驾驶员与副驾驶侧气囊	○
驾驶员与副驾驶员窗帘式气囊	○
所有座椅配三点式安全带	●
驾驶员与副驾驶员安全带 (带张力限制器)	●
座椅舒适型头枕	●
电子防盗报警系统及防拖走系统	○
辅助泊车系统	○

舒适与便捷性

TEMPMATIC 恒温调节空调系统	○
光线及雨量传感器	○
氙气大灯 (带转弯照明功能)	○
卤素前雾灯	○
前大灯清洗系统	○
前大灯灯光高度自动调节	●
轮胎密封剂和电动压缩泵	●
辅助加热器	○
红外中控门锁	○
驾驶室门与车厢滑动门踏步行灯	○
电动可加热外部后视镜	○
可控加热与通风系统	●
辅助空气加热器	○
辅助热水加热器	○

● 标准配置

○ 选装配置

* 目前尚未投放中国市场

凌特技术参数概览

	标准型 3665	加长型 4325	加长型 (加长后悬) 4325
轴距 (毫米)			
标准顶 			
后舱容积 (立方米)	9.0	-	-
承载质量 (公斤)	1395-2710	-	-
最大总质量 (公斤)	3500/3550/3880/5000	-	-
高顶 			
后舱容积 (立方米)	10.5	14.0	15.5
承载质量 (公斤)	1365-2680	1230-2510	1180-2465
最大总质量 (公斤)	3500/3550/3880/5000	3500/3550/3880/5000	3500/3550/3880/5000
超高顶 			
后舱容积 (立方米)	11.5	15.5	17.0
承载质量 (公斤)	1330-2645	1200-2480	1150-2435
最大总质量 (公斤)	3500/3550/3880/5000	3500/3550/3880/5000	3500/3550/3880/5000
底盘 			
承载质量 (公斤)	1705-3070	1675-3030	-
最大总质量 (公斤)	3500/3550/3880/5000	3500/3550/3880/5000	-

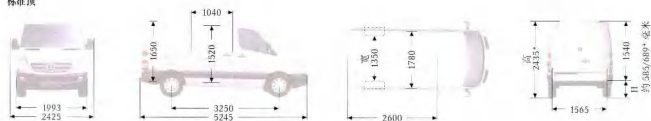
车型参数

车 型	最大总质量 (公斤)	发动机	气缸数/排量 (毫升)	最大功率 (千瓦/马力@转/分)	最大扭矩 (牛·米@转/分)
315CDI/515CDI	3550/3880/5000	共轨柴油	4/2148	110/150@3800	330@1800-2400
324/524	3500/3880/5000	电控汽油	6/3498	190/258@5900	340@2500-5000

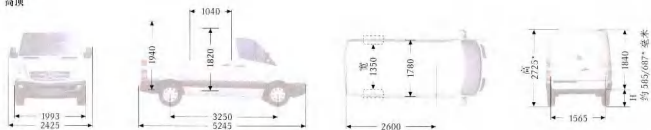
3250 毫米轴距厢式车尺寸及载重参数

	标准顶	高顶
内长 (毫米)	2600	2600
后仓面积 / 容量 (平方米 / 立方米)	4.4/7.5	4.4/8.5
承载质量 (公斤) 324/315CDI	1555-1935	1535-1915
车顶最大载重 (公斤)	300	150
转弯直径 (米)	12.3	12.3

标准顶



高顶

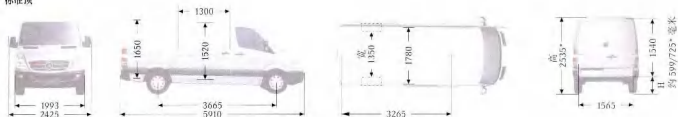


所有尺寸的单位为毫米
* 无负载状态

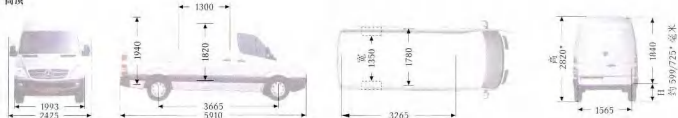
3665 毫米轴距厢式车尺寸及载重参数

	标准顶	高顶	超高顶
内长 (毫米)	3265	3265	3265
后仓面积 / 容量 (平方米 / 立方米)	5.2-5.5/9.0	5.2-5.5/10.5	5.2-5.5/11.5
承载质量 (公斤) 324/315CDI	1395-1695	1365-1745	1330-1710
承载质量 (公斤) 524/515CDI	2640-2710	2610-2680	2575-2645
车顶最大载重 (公斤)	300	150	-
转弯直径 (米)	13.6	13.6	13.6

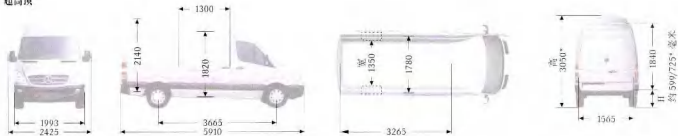
标准顶



高顶



超高顶

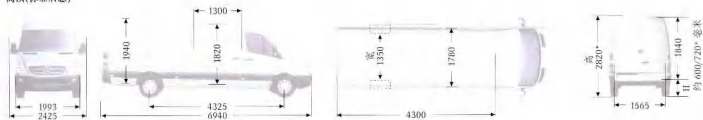


所有尺寸的单位为毫米
* 无负载状态

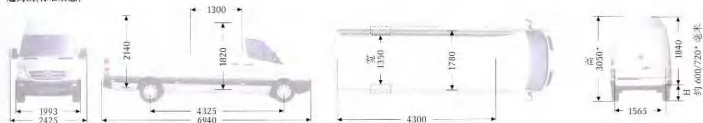
4325 毫米轴距厢式车尺寸及载重参数

	标准后悬		加长后悬	
	高顶	超高顶	高顶	超高顶
内长(毫米)	4300	4300	4700	4700
后仓面积/容量(平方米/立方米)	7.1-7.4/14.0	7.1-7.4/15.5	7.8-8.1/15.5	7.8-8.1/17.0
承载质量(公斤) 324/315CDI	1230-1610	1200-1580	1180-1560	1150-1530
承载质量(公斤) 524/515CDI	2440-2510	2415-2480	2395-2465	2370-2435
车辆最大载重(公斤)	150	-	150	-
转弯直径(米)	15.6	15.6	15.6	15.6

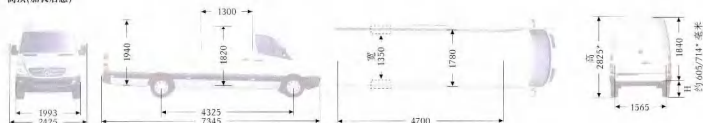
高顶(标准后悬)



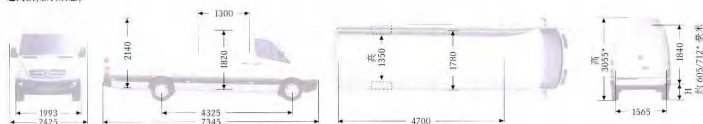
超高顶(标准后悬)



高顶(加长后悬)



超高顶(加长后悬)

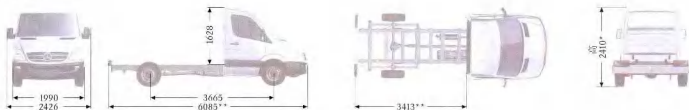


所有尺寸的单位为毫米
* 无负载状态

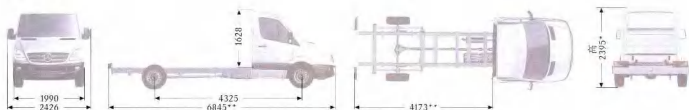
底盘车参数

	3665 毫米轴距	4325 毫米轴距
承载质量 (公斤) 324/315CDI	1705-2085	1675-2055
承载质量 (公斤) 524/515CDI	3000-3070	2960-3030
转弯直径 (米)	13.6	15.6

3665 毫米轴距



4325 毫米轴距



所有尺寸的单位为毫米

*无负载状态

**取决于车型与最大总重量

以上仅为示意图，与实际情况并不完全相符

车身及内饰颜色



北极白



方解黄



芙蓉红



鸚鵡红



玛瑙绿



贵族蓝



宝石蓝



亮银白 *



琥珀红 *



碧水蓝 *



金刚黑 *

* 金属漆 (可选配置)
本页中标配的车身颜色与选配的金属漆颜色
只是被将车身全色系中的一部分。



织物内饰, 黑色
对于厢式车为标准配置



织物 / 真皮搭配内饰, 灰色
对于厢式车为选装配置



真皮内饰
对于各种车型均为选装配置

请注意下列与本手册有关的信息：当您阅读本手册时产品可能已有所变更。图示附件和配备可能不是标准配置。某些配置及型号可能目前尚未适用于中国，由于印刷关系，颜色可能与实物略有不同。本手册有关法规及法律要求等信息仅适用于德意志联邦共和国。最新信息可咨询当地的梅赛德斯-奔驰经销商。

梅赛德斯-奔驰 www.mercedes-benz.com.cn

此为试读, 需要完整PDF请访问: www.ertor.com