

民國廿三年十月編

南僑訪問記

張貞



本書目錄

插圖

本人近像

本人暨眷屬隨員合影

第一篇

南遊感想

上篇

南遊感想

下篇

第二篇

各地調查

甲 菲律濱概觀

(一) 斐島狀況

(二) 華僑狀況

A 人口 B 黨務 C 團體 D 商

務 E 教育 F 附怡朗一瞥

乙 荷印概觀

(一) 地理

南僑訪問記目錄

丙

(二) 政治

(三) 捐稅

(四) 土人

(五) 農業

(六) 工業

(七) 商業

(八) 匯兌

(九) 華僑人口

(十) 華僑黨務

(十一) 華僑團體

(十二) 華僑教育

(十三) 附泗水一瞥

(十四) 附井哩汶一瞥

(十五) 附三寶瓏一瞥

(十六) 附望加錫一瞥

馬來半島概觀

(一) 領土與人口

(二) 氣候

(三) 行政

(四) 交通

(五) 財政

(六) 都市

(七) 馬來史及華僑

(八) 華僑商務

(九) 華僑教育

暹羅概觀

(一) 暹國狀況

(二) 華僑狀況

丁

第三篇

歡迎演說

附談話

過香港

△對南強報記者之談話

在岷哩拉

△首次與華南國接觸

△駐菲總支部之歡宴

在怡朗

△旅岷各公團之歡宴

在望加錫

△各團體之熱烈歡迎

在泗水

△來去匆匆席不暇煖

△初到之歡迎及談話

△支部歡迎及商會泗華之參觀

△溫狄餐館之一席話

△僑團公譙之演詞

在壟川

△參觀及歡宴之忙碌

在井里汶

△支部及各界之歡迎大會

在岷城

△事前之籌備歡迎

△初到之酬酢談話

△勵志社之歡宴

在萬隆

- △總支部之歡迎
- △商會之茶話會
- △福建會館之歡迎

在星洲

- △事前之籌備
 - △一日間之酬酢
 - △對記者述旅行經過
 - △漳州十屬會館之盛會
 - ▲同德書報社之歡迎會
- 馬來半島

△峇株巴轄

▲馬六甲

▲芙蓉

△吉隆坡

▲怡保

▲吉礁及居林

在檳城

在仰光

- △閱書報社之茶會
- △漳州會館之歡迎會

在勃臥

- △事前之熱烈籌備
- △初至之歡迎盛況及談話
- △各界之盛大歡迎會

在淡棉

- △一嚮之簡單報告

在曼谷

- △聯合各埠開歡迎大會
 - △抵步後對記者發表談話
 - △商會歡迎因足疾未赴
- 重到星洲

- △最後之談話

第四篇

輿論一斑

- 一，闢前驅報造謠 岷里拉公理報
- 二，張幹之先生南來小言 泗水大公商報
- 三，吾人所望於張中委者 吧城新報
- 四，張中委何以慰吾僑喁喁之望 巴城時報
- 五，贈張幹之先生 星洲新國民日報
- 六，爲罪張貞者進一言 星洲日報
- 七，歡迎張幹之先生順進一言仰光覺民日報

第五篇

旅行日記

南遊感想

上篇

一 發端

民國二十三年夏。奉 蔣委員長之命。南行訪問華僑。七月七日由廈起程。至十月二十七日。經星洲返國。計時三月餘。計程歷美英荷暹四屬。走馬看花。觀察未周。探訪不及。掛一漏萬。知所不免。惟華僑對於祖國熱烈之誠。希望之切。與夫居留政府。對於當地設備之周。華僑艱難奮鬥之狀。在在無不予吾人以深刻之印象。縝密調查之貢獻。雖病未能。大體觀感之所及。或許不謬。用書所見。錄諸卷端。其他麟爪。附諸後焉。

二 居留政府之設施

南洋區域至今尙無確定之範圍。南洋居留政府之設施。自然各地各有別。斯編所錄。只就本人所經歷之菲律賓，爪哇，蘇門答臘，馬來半島，及緬甸，暹羅，等處而言。就中大別。不外積極繁榮其殖民地。與消極防範外來之殖民耳。

積極繁榮其殖民地。各國宗旨雖同。而其實施。亦略有別。美國於菲律賓獨立運動。并不反對。故其設施。亦較少保育意味。一九三二年。菲島總收入。爲六一二二六二三一四〇元。總支出爲六五七二一六四七六三元。而教育經費。幾佔總支出三分之一。美國對於菲人文化之向上。可謂不遺餘力矣。故南洋各屬教育。惟菲島爲獨優。其他商業交通。建築工程，均佔全

歲出百分之二十，四。農礦約佔百分之六，三。行政費約佔百分之三十。其軍事外交。在各國經費。多爲開支最鉅者。而菲島乃獨免負擔。每年由美國直接支出之駐菲陸軍。駐菲海軍。駐菲委員之一半年俸。菲島海岸線。及土地測量團之一部份經費。約計二十三兆元。不可謂非美人對菲島之獨厚也。交通事業。全爲民里拉鐵道公司所經辦。現在已成路線。爲一〇六〇七二公里。其外島則爲斐律賓鐵道公司所經辦。在怡朗長凡一一六公里。在宿務長凡九五二公里。公路多爲西人強迫民工每年作十五日或四十日所成者。路闊不外四五公尺。今已力事更改。平坦康莊縱橫交錯矣。農業設有農政局。及農事試驗場。以從事改革農業。祇就產米論。從前由外地輸入者。年達一千二百萬元。今則本島產量。已將敷給。農政局向爪哇，印度，中，日，美，西班牙，所收集之米種。有一千五百種。以備研究選擇。而水利工程。及山地開墾。尤亟求完善。汲汲不遑。將來成績。未可量也。

暹羅爲東亞新興獨立國。其國人比較似乎較近自然享樂主義。而缺少振作精神。天然富源。如米，柚木，礦產，寶石，漁業等。每年出產。尙爲出口大宗，米每年出口。約爲八千五百三十四萬六千五百餘鉢。柚木出口。約爲七百一十一萬一千餘鉢。近年暹政府對諸水利工程。及米質改良。已注意舉辦。交通道路。亦復次第設施。湄丹河上大鐵橋。長四百四十二米突。近已完竣。此爲南北長三千公里之皇家鐵路。其他如曼谷武汶線等支道。南巴與青來的郵政汽車道。亦已完成。郵件一部分。現亦有由飛機遞送。其教育。係施行強迫教育。凡暹民華僑子女。在學齡時期。皆須進學校肄業。另外有中央藝術學校。丘拉隆大學。陸軍，海軍，警官，等學校。設備頗見完備。作育技術及海陸軍人才。亦頗有成。惟全國佞佛太甚。以釋迦牟尼佛教

爲國教、迷信之念。牢不可破。一入暹羅國境。無不見黃衣僧衆。滿街亂跑。與緬甸無殊。此殊不無令人生厭耳。

爪哇在南洋開發爲最早。故其市政道路。一切設施。俱臻美備。以視英屬之馬來半島。有過之無不及。出品以農產物爲大宗。在五月至十月乾季時候。東爪哇全部。常苦雨水不足。故政府對諸水利工程。極爲重視。投資建設。不下數百萬盾。多由和蘭有名工程師爲之督造。凡平原上稻田蔗田。多受其灌溉之力。蘇門答臘。現亦從事建設。其人口比較空虛。決由爪哇過多人口移殖。以蘇門答臘爲石油特富之區。已定礦業法以爲限制。其所辦教育。以初等教育。及職業教育爲多。一九一〇年。小學只六百餘所。現已有一萬七千餘所。於初等教育。可算盡力。惟較高文化之學校。則少所聞。交通道路。所經各處以爪哇爲最發達。泗水至巴達維亞主幹外。其他各處。無不分支連貫。蔗田農區小軌鐵路。尤爲交錯周密。其公路與火車并行。工程之精。更爲南洋各處所未有。蘇門答臘東部。現亦已各州連貫。亞齊軍用鐵道。糜至大之工資。而無利可營。荷人不惜毅然爲之。其於交通之重視。可知矣。此外有一足令人注意者。荷印土地。在國有及土人私有外。凡外國人皆不能取得所有權。和蘭人亦可同在外國人之列。其於殖民地土地之保護。乃有如是。尤有一可爲注意者。荷人於國家銀行。大企業。大公司之外。乃有分州銀行。村落銀行。米穀銀行。分設於各地。以便利土人之借款。此等平民銀行。貸出金額。每年常在數千萬盾以上。無怪土人農產物之經營。亦復不少。購買力足。地方所以日見其繁榮也。

馬來半島。分爲海峽殖民地。英屬馬來聯邦。馬來屬邦。三區域。表面上馬來聯邦。馬來

屬邦。雖各有土酋爲之主領。有議會以爲議政。而其實發號施令。計劃設施者。皆在英人之手。海峽殖民地總督。兼各邦總監。各邦之英國顧問祕書。實爲議會之主體。取其靈魂。而還其軀壳。是固不僅英國之殖民地然也。全島交通。發達異常。新加坡爲南洋航路樞紐。各國設立航業公司。計有八十七家之衆。其情可想。鐵路係各州分建。而成聯絡。計長五百八十英里。新加坡至柔佛新山間海峽。前須輪渡。一九二三年。英人建築大橋。長三千四百五十六英尺。寬六十英尺。另有人行道。寬二十六英尺。在新山另建吊橋。以電力起落。可通舟楫。全橋用費。計一千七百萬元。現在由新加坡可直達加央。至暹屬之峇東巴色。而與暹羅鐵路聯絡。公路在馬來聯邦計二五五六英里。在馬來屬邦計一〇五四英里。在海峽殖民地計七六四英里。出產物以，錫，礦，樹膠，爲大宗。椰，米，煤，次之。漁業近亦從事發展。有漁業局爲之管理。新式捕魚術之訓練與設備。已次第實施。至土地所有權。多不劃一。而縮短租賃權。與限制享有地上權者。同時不能享有地中權。則爲年來土地問題。不易的主旨。工人在馬來半島。爲數殊不少。在此世界工潮盪動。而馬來工人失業問題。乃不至發生。不可謂非英屬馬來勞工局。注意保護工人。規定僱主優待工人條約。工人兒童須設立學校收容。女工應享受生產供給待遇等。有以致之也。

此爲南洋各屬繁榮其殖民地之概略。至各屬各保護其殖民地。不欲利權多外溢。則各屬各有其移民限制之規定。其詳可參觀下列各節。

三 國際競進南洋的趨勢

南洋氣候。長如春三。綰轂運輸。至關重要。其高阜之地。高至八千尺。一萬三千尺者。稍施肥料。亦富培植。其農產物。如樹膠，糖，米，椰，茶，煙，咖啡，基那，等類。於世界商業。俱佔重要。錫礦一項。在馬來半島。約佔世界產額百分之三十二。在荷屬東印度各島。約佔全世界產額百分之二十三。石油出產。僅荷屬每年已至二百四十萬噸。約佔全世界百分之二。以如許豐富之地。無怪野心者鑠涎欲滴。而商品過剩者。俱欲以爲尾閭。

各國投資南洋。在荷印者。總數爲二十萬萬六千五百零九萬多。以百分比率。荷蘭本國爲七四。英國爲一三。法比爲六。美國爲三。日本爲〇，九。德國爲〇，八。瑞士爲〇，二。意國爲〇，一。其他爲二。以爪哇之樹膠公司經營計算。總數爲一百零一所。而英國得五十。荷蘭得三十。法國比時利得十八。再就荷印歷年對外貿易百分比觀之。

國別	輸 入	輸 出
荷 蘭	一八，一	一六，七
英 國	一二，六	八，一
英屬新加坡	一一，六	一九，三
德 國	一〇，九	三，〇
美 國	一〇，二	一二，八
日 本	九，九	三，八
中國與香港	二，六	七，〇
英屬印度	四，八	一一，一

澳洲

二，七

三，二

瑞典與那威

〇，九

〇，四

安南與暹羅

四，二

〇，七

法

一，二

四，四

比

一，九

〇，八

意

二，二

〇，八

此雖僅屬於荷印一隅。然而各國於南洋競進之烈。已可概見。日本三十年前。於南洋歷史。尚不見數字。近則一躍而居南洋經濟權之第五位。德國歐戰而後。南洋商業。已由世界經濟霸王花旗人國取而代之。近亦孟晉突飛。比較一九二〇年之貿易。已增進三倍。英人海峽殖民地軍港之計劃，德領統治島之收回。荷蘭去年限制移民之新法令。以及日暹新約之准許日本移民。美國之通過斐律賓獨立。無不高瞻遠矚。各具用心。而各於此適口豐潤之肥羊，未甘棄置。不欲使來者多所染指。則毫無疑義。反觀實地工作。在南洋有七百餘年之歷史。披荆斬棘。永為轉販之工商之我國民則何如。南風不競。君子何如。是不無令人感喟而深長思矣。

四 今後華僑感受的困難

華僑在南洋。號稱數百萬。在各地全人口百分比率。海峽殖民地為五六二。馬來聯邦為三七，三。馬來屬邦為三五，二。爪哇為二。蘇門答臘為五，三七。菲律賓為〇，五二五。暹羅為一六，七。人謂得見海水揚波。便得見華僑蹤跡。實非過語。

國家對於華僑。向無計劃辦法。一任華僑之自生自死。華僑亦富於民族和平天性。而無掠奪人家土地野心。以故南洋各邦。雖不少華僑生長之地。而時過境遷。亦復退處於工商等業。以解決其生活問題而已。

歐戰而後。經濟恐慌。殖民問題。遂亦發生影響。江河日下。此後華僑感受困難。當有下列三端。

- 一，居留政府。採取保護殖民地政策。以後華僑必多受限制。
 - 二，土人智識日進。以後華僑仲賣之地位。將受推移。
 - 三，無國家背景之計劃。不能與國際貿易競進。
- 是皆爲華僑今後所應注意也。其詳如左。

一
居留政府。對於各地殖民地採取保護政策。現已確切實施。關於移民限制。可括爲下列數條。

甲，重訂移民條例，限制華僑進口。如菲律賓賓安南緬甸等。
乙，限制移民人數。減少華僑進口。如馬來半島各地。
丙，增加入口稅。減少華僑進口。如荷屬東印度暹羅等。
此對於移民方面者。其在工商業方面，如菲律賓馬來半島之種植限制。荷屬之礦業漁業限制。暹羅馬來半島之教育註冊限制，以及各屬之租借地限制。無不力保其殖民地之權益。力予華僑以不利。華僑外受移民之打擊，內受工商業之制裁。新生力既無從進展。舊實力且日漸減

縮衰落以終。欲如往日之自由自在。恃其勤儉耐苦。和平奮鬥之精神。以長存者。亦何可得。

二

菲島獨立運動。已將次成功。暹羅革新建設。亦已日往日進。即從前蠢如鹿豕。渴飲椰漿。飢食椰肉之馬來人。爪哇人。近亦知淒風苦雨。不能如前懷葛之頑民。熙來攘往。係受西洋人之賜。一九二四年。荷政府之拘捕革命土人。一九二七年。各地土人之同日舉事。近則所謂印尼黨。仍復盛行。荷人爲謀所以輯睦之道。乃復有所謂文化殖民政策。換言之即道義的殖民政策。以促進土人物質上精神上生活的向上而已。土人於智識上既日進。於商業上亦已能自經營。仲賣販運之華商人。其將何堪耶。

以居南洋第一位之人口。而無需吾僑爲之介紹轉輸。而國際之貿易。又不願貨本多居間轉授。觀於年來華僑對諸東洋貨品。力戒經營。而東洋人乃自往僻壤窮鄉。羅致土販。日人本村增太郎氏。著論日本某報。謂日本欲與華僑競爭。而與馬來人直接交易。確已成功。則事實已昭然可見。在前日國際競進尙未如斯之烈。土人智識還在原始時代。華僑或尙可爲。今則時事翻新。潮流盪動。前此地位。已覺岌岌可危。

三

吾人一翻國際貿易行政之組織。無不驚嘆世界各國對外貿易計劃之完善。組織之完密。美之國內外貿易局。英之海外貿易局。具有深長之歷史者。無論矣。即意大利墨索里尼新近設立之出口貿易局。日本歐戰後。所規定之隨時派遣委員團。以及此外各國駐外使領館隨員之負責。商會之委託。無不嚴密精詳。內以供商情之調查報告。外以作商戰之整齊指導。務使國際貿

易。得以發揮日進。毋落人後。其視海外貿易爲國家之責職。爲何如耶。歐戰而後。異軍特起之蘇俄。對外貿易。完全以政府專營爲專責。則尤鷹瞵虎視。邁往無前。

南洋人稱居留政府爲公班衙。譯其義卽爲公司。本來今日之政府。卽爲原前之公司。卽現在之公司。亦何嘗非今之政府。南洋各國各處之公司。何一非其政府作後盾。蘇門答臘之八大公司。馬來半島之錫礦公司。樹膠公司。暹羅之英國鋸木公司。菲律賓納昂之日人墾殖公司。以及各國南洋之郵船會社。公私銀行。何一非國家作背景。而以商人作前驅。在國際貿易行政之組織。旣如是其嚴密。而國家協贊商人之經營。又如是其着力。素無憑恃之華僑。幾何而不慘敗退處以去耶。

是皆華僑今後感受之困難。而不能無望於華僑與國家今後之相互策勉也。

五 國家與華僑相互的意見

欲明瞭國家與華僑。今後應當如何相互的努力。須先明瞭國家與華僑。現在缺點在何處。國家年來一切工商的不振。生產低落。文化的落後。盜匪的橫行。交通的不發達。雖其中尙有其他的因素。而國民經濟的破產。國家財力的不充。致未能及時策進。以臻於善。則爲不可掩的事實。據近年調查。英國在華商行有七二六家。美國有四七〇家。日本有四二七八家。外國在華投資。總共爲二十五萬萬。此雖未必盡然；而外人在華之經濟實力。已令人生畏。總理孫先生在民族主義講演中。亦有中國自通商以後。出口貨江河日下。前十年調查。進出口貨相差不外二萬萬元。一九二一年。進口貨超過出口貨五萬萬元。比較十年前。相差已兩倍半。照此

推算。十年後入超就要加至十二萬萬五千萬元。華僑素熱心祖國。服膺三民主義。聞此當不勝其慨然。皮之不存。毛將安附。故華僑今後唯一之目的。在回國投資。組織大企業以經營農商。直接發展國民經濟。如鐵道部關於華僑投資。興辦實業的計劃。所擬定之京湘鐵路。廈門路礦等。如現在民生需要。亦即南洋需要的製紙，製糖，棉織物，毛織物。絲織物。以及中國一切土產原料等。皆可從事經營。夫以華僑邁往之精神。孰謂能披荆斬棘。啓發蠻荒之區。而不能繁榮我祖國者哉？說者謂華僑回國。多感盜匪的不安。然亦幾曾見曾經回國之大企業家。回國經營。而有所不安耶？是特一二道聽途說者之談耳。

華僑在海外。人自爲政。地域界限之見，省縣籍貫之分。久久未泯。加之未能集中經濟力量。以從事大企業之經營。未有聯絡統一之機關。以整齊商戰。素乏調查報告。缺少遠大眼光。居留之阻抑重重。國力之扶助不及。此皆爲現行華僑之病態。惟是此種病態。中諸華僑自身者有之。出諸環境者有之。良醫處方。自不能不於自身者。加以戒勵。而於環境者。力爲排除。故此後國家對諸華僑。應有下列的設施。：

甲，用外交的方策。使華僑與居留地各民族。發生共榮共存的協調。

乙，仿照英美意等國。設立海外貿易局。於商業繁盛之區。設置員司。以供給指導，扶助，各地華僑之商行事項。

丙，於各地商會。附設國貨陳列所，由國家付予陳列商品。以供華僑之採擇。

丁，健全華僑金融之組織。

戊，健全華僑航業之組織。

已，健全華僑文化之組織。

庚，予華僑以集中經濟。回國經營企業之便利與保障。

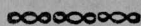
此則不能不望吾國家切實計劃。一爲吾艱難困苦之華僑。謀與國際共存此土也！最後吾還附致微意。

一，斯篇完全係就此次旅行觀感所及。不盡之處。尙望吾僑加以指正。

二，此行多承吾僑歡迎。并承吾僑供給材料。使吾於短時間。得略曉南洋之情勢。謹此道謝。

三，所草雖只係個人觀感。然頗望於此能引起國家與華僑之策進也，

鐵 寸



日人南進受阻，乃先以全力解決北進問題，因有九一八之禍。