

内部资料
注意保存

广东省船型简介汇编



广东省标准化协会
广东省船舶设计研究院

1982.5

目 录

一、货 船

(1)11100吨载重量全集装箱货船	1
(2)5000吨近洋干货船	3
(3)3000吨沿海干货船	6
(4)1000吨沿海油船(乙型)	9
(5)1000吨沿海水船	12
(6)400吨沿海货船	15
(7)400吨沿海运输船	18
(8)300吨沿海快速鲜活货船	21
(9)300吨货船	23
(10)运箱船	26
(11)160吨半舱甲板货船	29
(12)150吨沿海货船	31
(13)150吨简易货船	33
(14)100吨干货船	35
(15)80吨级变吃水甲板货船	37
(16)60吨供油船	39
(17)60吨甲板货船	41
(18)50吨运煤船	43
(19)50吨浅水油船	45
(20)50吨沿海货船	47
(21)50吨散装水泥船	49
(22)30方沙石运输船	51
(23)20吨货船	53
(24)15吨货船	55
(25)6吨货船	57

二、客船、客货船

(1) 广亚线客货船	59
(2) 珠江游览船	62
(3) 400客位客货船	64
(4) 300客位内河客船	66
(5) 280客位内河客船	68
(6) 210客位内河客货船	70
(7) 200客位内河客货船	72
(8) 125客位客货船	74
(9) 100客位沿海短程客货船	77
(10) 100客位客货船	79

三、顶推船、拖船

(1) 2640马力顶推船	81
(2) 1960马力拖船	83
(3) 600马力沿海拖船	85
(4) 425马力沿海拖船	87
(5) 400马力沿海拖船	89
(6) 300马力沿海拖船	91
(7) 240马力内河拖船	93
(8) 185马力内河拖船	95
(9) 150马力农用浅水拖船	97
(10) 135马力内河拖船	99
(11) 120马力内河拖船	101
(12) 120马力渡口拖船	103
(13) 120马力浅水拖船	105
(14) 120马力浅水拖船	107
(15) 80马力拖船	109

四、渡 船

(1) 34米汽车渡船	111
-------------------	-----

(2)33米汽车渡船.....	114
(3)25米汽车渡船.....	117
(4)25米汽车渡船.....	119
(5)80马力汽车渡船.....	121
(6)平板渡车驳.....	123
(7)广州500客双层轮渡	125
(8)500人轮渡	127
(9)300人轮渡	130
(10)100人内河客渡	132

五、交通 船

(1)800人交通船	135
(2)120人交通艇	137
(3)120人交通艇	139
(4)120人交通艇	141
(5)80人海港交通艇.....	143
(6)30人海港交通艇.....	145
(7)30人交通艇.....	147
(8)26人交通艇.....	149
(9)15人交通艇.....	151
(10)400马力海港巡逻艇	153
(11)120马力港口交通艇	155
(12)80马力交通艇.....	157

六、工 程 船

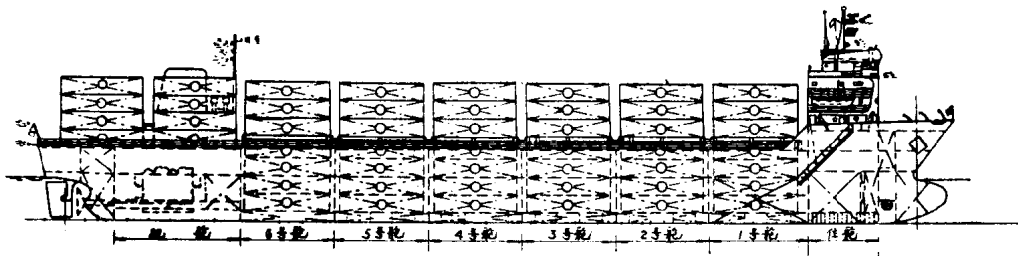
(1)琼沙海洋调查船.....	159
(2)100吨旋转式起重船.....	162
(3)30吨沿海自航起重船.....	164
(4)30吨旋转式起重船.....	166
(5)5吨内河自航起重船.....	168
(6)200方/时液压绞吸式挖泥船.....	170
(7)6时绞吸式农用挖泥船.....	172

(8)0.5方抓斗式挖泥船	174
(9)36米打桩船	176
(10)270马力抛锚船	178
(11)水文测量工程船	180
(12)120马力测量船	182
(13)40马力航道工作船	184

七、驳 船

(1)2000吨舱口驳	187
(2)1800吨双壳驳	189
(3)1200吨舱口驳	191
(4)1000吨港驳	193
(5)1000吨沿海干货驳	195
(6)950吨舱口驳	197
(7)750方开底泥驳	199
(8)600吨舱口货驳	201
(9)500吨沿海货驳	203
(10)500吨沿海货驳	206
(11)500吨沿海油驳	208
(12)300吨内河油驳	210
(13)200吨沿海甲板驳	212
(14)200吨沿海半甲板驳	214
(15)200吨内河甲板驳	216
(16)75吨内河甲板驳	218
(17)65吨变吃水甲板驳	220
(18)50吨煤驳	222
(19)40吨石驳	224

11100吨载重量全集装箱船



主要尺度及技术性能

总长:	134.45米	水线面系数:	0.924
垂线间长:	124.55米	满载排水量:	15535吨
型宽:	20.80米	集装箱数量:	40呎—336只
型深:	6.60米(至主甲板)		20呎—672只
	10.50米(至遮阳甲板)		(其中冷藏集装箱68只)
设计吃水:	6.23米(开式)	航速:	15.2海里/时(吃水6.23米)
	7.32米(闭式)		
开式最大吃水:	6.55米		14.5海里/时(吃水7.32米)
闭式夏季吃水:	7.90米		
方形系数:	0.74	续航力:	6000海里
中剖面系数:	0.94	航区:	I类
棱形系数:	0.78	船员:	22人

主要机电及船舶设备

主机:	号: 8 L45GFC(B&W)	功率:	480千瓦
功	率: 7040马力	转	速: 750转/分
转	速: 170转/分	台	数: 3
台	数: 1	应急发电机:	
主发电机:		型	号: 6HAL
型	号: T220L	功	率: 75千瓦
		转	速: 1800转/分

台 数: 1
舵: 式: 流线型平衡挂舵
型 量: 1
数 机:
舵 式: 往复式电动液压
型 号: RW-225
型 矩: 40吨一米
扭 数: 1
台
锚: 式: 霍尔锚
型 锚重 × 数量: 4050公斤 × 3

锚 机:
型 式: 电动液压
型 号: K5660 II—W807
链 径: φ56毫米
台 数: 1
尾 缆 机:
型 式: 电动液压
型 号: FCA10—8/400
拉 力: 8 吨
速 度: 24.5米/分
索 径: φ26毫米

其 他

设计单位: 广州造船厂
设计代号: VGZ423
设计日期: 1981年
建造单位: 广州造船厂

建造日期: 1982年
钢材: 3800吨
木材: 200米³
参考造价: 万元

简 要 说 明

本船为经济型全集装箱专用船, 航行于西北欧, 地中海一带或北美近海港口, 是为中小港内集装箱向大船集散服务的“补给船”, 属于第三代集装箱货船。因本船航行地区起重设施较好, 故船上不配备起货设备。

本船船级为 LR✱100A1+LMC. UMS。

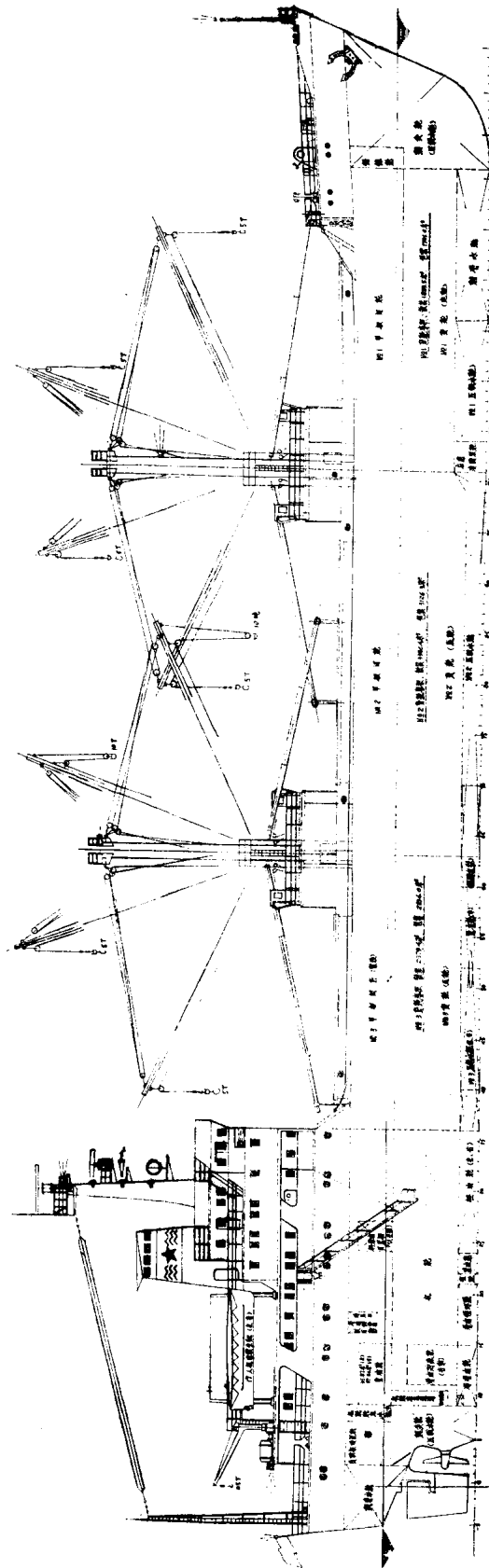
5000吨近洋干货船

主要尺度及技术性能

总长:	105.315米	水线面系数:	0.813
设计水线长:	101.70米	满载排水量:	7466.5/6670吨
垂线间长:	99.00米	载货量:	4612/3816吨
型宽:	16.00米	设计航速:	13海里/时
型深:	9.00米	续航力:	5000海里
平均吃水:	6.5/5.89米	航区:	I类
方形系数:	0.703	船员铺位:	47个
中剖面系数:	0.983	船员:	46人
棱形系数:	0.716		

主要机电及船舶设备

主机:	转数:	1500转/分
型号: 6ESDZ43/82B	台数:	1
功率: 3000马力	发电机型号:	TZH—40
转速: 200转/分	功率:	40千瓦
台数: 1	转速:	1500转/分
柴油发电机组:	台数:	1
柴油机型号: 6250ZCD	锅炉:	
功率: 450马力	型式:	LYF0.7/3—7
转速: 600转/分		燃油废汽组合式
台数: 3	蒸发量:	1.4吨/时
发电机型号: TFFH250/10	台数:	1
功率: 250千瓦	工作压力:	7公斤/厘米 ²
转速: 600转/分	锚:	
台数: 3	型式:	斯贝克锚
应急柴油发电机组:	锚重×数量:	2500公斤×3 (其中一只
柴油机型号: 4135D—1		为备用) 5000公斤×1
功率: 80马力		(防台锚)



锚机：
型 式：电动卧式起锚机
台 数：1
链 径：φ 43毫米
绞缆机：
型 式：电动
台 数：1
拉 力：5吨
舵：
型 式：流线型半平衡悬挂舵

数 量：1
舵机：
型 式：电动液压
扭 矩：16吨一米
数 量：1
起货机：
型 式：电动
起 重 量：5/3吨
台 数：12

其 它

设计单位：上海船舶设计院（文冲船厂
修改）
设计代号：VSC454（GW454）
设计日期：1977年
建造单位：文冲船厂

建造日期：1981年
钢 材：~1800吨
木 材：373米³
参考造价：920万元

简 要 说 明

本船航行于我国各大中港口与东南亚、日本、朝鲜之间，并以我国华南各中等港口与东南亚之间的运输为主。主要装运杂货，袋装大米，并考虑装运木材，一般机械设备等重量在10吨以下的大件货。

本船船体结构基本按照我国《钢质海船建造规范》设计，稳性满足我国《海船稳性规范》（1974年）对I类航区船舶的要求。入★ZCI级；并符合《国际海上人命安全公约》（1960）、《国际航行船舶载重公约》（1966年）及有关国际公约的规定。

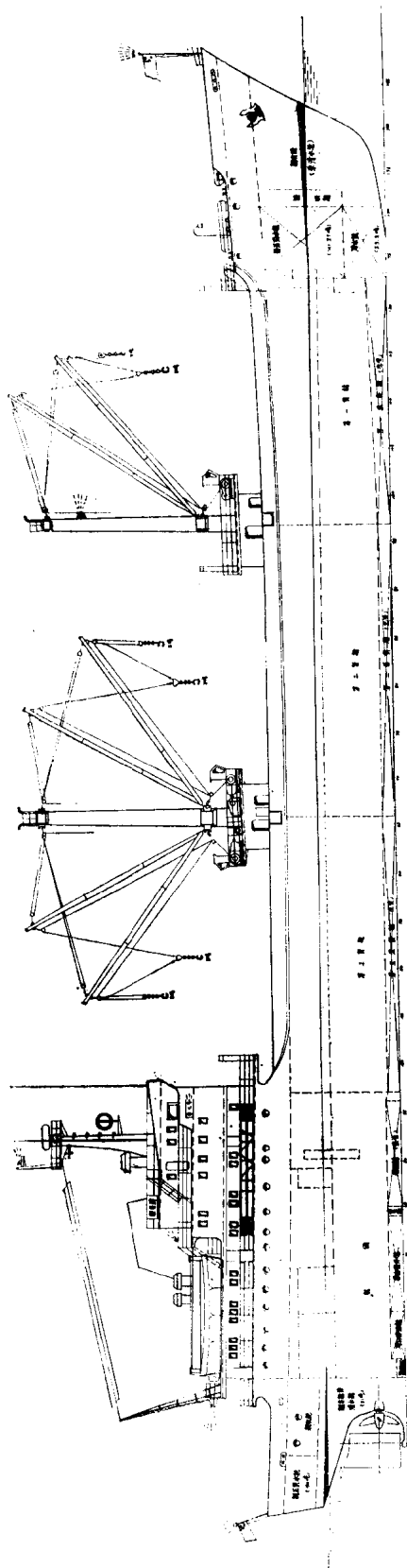
3000吨沿海干货船

主要尺度及技术性能

总 长:	101.15米	水线面系数:	0.78
设计水线长:	96.70米	满载排水量:	5448吨
垂线间长:	92.30米	载 货 量:	3400吨
型 宽:	13.80米	设 计 航 速:	14海里/时
型 深:	7.70米	续 航 力:	2750海里
平均吃水:	6.00米	航 区:	Ⅱ类
方形系数:	0.68	船 员 铺 位:	48个
中剖面系数:	0.977	船 员:	40人
棱形系数:	0.695		

主要机电及船舶设备

主机:	台 数: 1
型 号: 6ESDZ48/82B	锚:
功 率: 2600马力	型 式: 斯贝克锚
转 速: 200转/分	锚重×数量: 2000公斤×3 (其中一只
台 数: 1	备用)
柴油发电机组:	锚机:
柴油机型号: 6270C	型 式: 电动起锚机
功 率: 400马力	链 径: φ43毫米
转 速: 600转/分	舵:
台 数: 2	型 式: 流线型平衡舵
发电机型号: TFH—250/10	数 量: 1
功 率: 250千瓦	舵机:
转 速: 600转/分	型 式: 电动
台 数: 2	扭 矩: 10吨一米
应急发电机组:	起 货 机:
柴油机型号: 6135D—3	型 式: 电动
功 率: 120马力	起 重 量: 5吨
转 速: 1500转/分	台 数: 6
台 数: 1	绞 缆 机:
发电机型号: TZH—75	型 式: 电动卧式
功 率: 75千瓦	拉 力: 5吨
转 速: 1500转/分	台 数: 1



其 它

设计单位：中华船厂

建造日期：1980年

设计代号：VZH408

钢材：1230吨

设计日期：1973年

木材：138米³

建造单位：黄埔船厂（VHP408）

参考造价：739万元

简 要 说 明

本船为闭式遮蔽甲板型单螺旋桨柴油机钢质沿海干货船，有两层纵通甲板及首尾楼，首柱前倾，巡洋舰式方尾，机舱位于尾部。本船运输一般杂货，如土产、百货、粮食、化肥、小型机械等，适合航行于我国沿海各大中港口。

本船船体结构按我国《钢质海船建造规范》设计，稳性满足我国《海船稳性规范》对Ⅱ类航区船舶的要求。

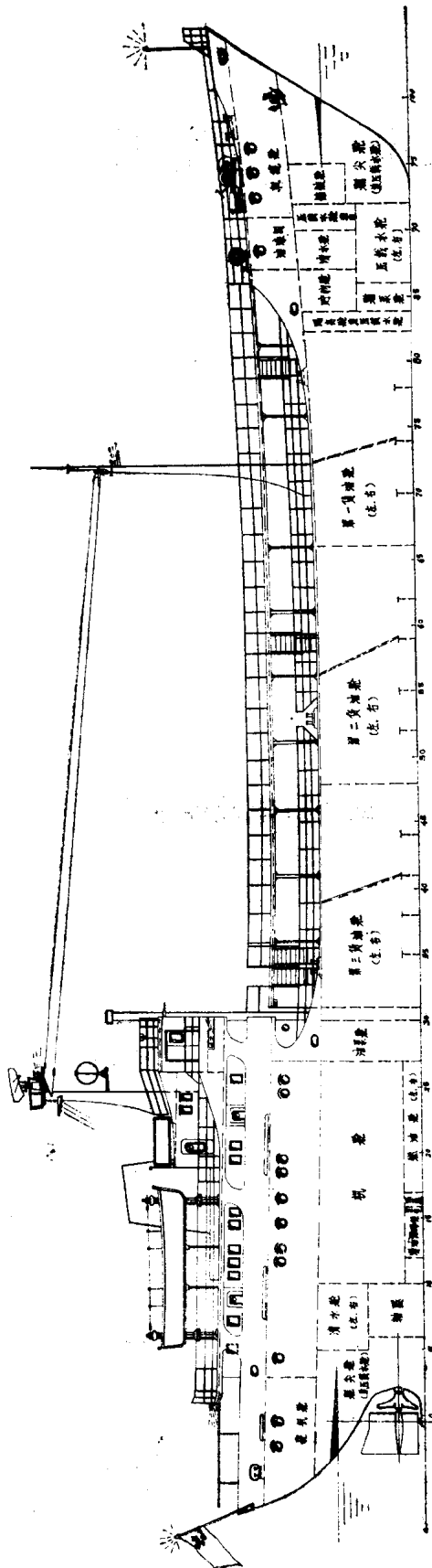
1000吨沿海油船(乙型)

主要尺度及技术性能

总长:	67.42米	水线面系数:	0.819
设计水线长:	61.50米	设计排水量:	1710吨
垂线间长:	60.00米	满载排水量:	1759吨
型宽:	10.00米	载货量:	1000吨
型深:	4.50米	航速:	10.5海里/时
设计平均吃水:	3.90米	续航力:	2300海里
满载平均吃水:	4.0米	航区:	I类
方形系数:	0.720	船员铺位:	82个
棱形系数:	0.727	船员:	28人
中剖面系数:	0.991		

主要机电及船舶设备

主机:		台数:	2
型号:	6L850PN (捷克)	锚:	
功率:	980马力	型式:	霍尔锚
转速:	875转/分	锚重 × 数量:	1000公斤 × 3
台数:	1	锚机:	
柴油发电机组:		型式:	电动
柴油机型号:	6185ZCa-1	台数:	1
功率:	190马力	舵:	
转速:	1500转/分	型式:	“NACA”0018流线型平衡舵
台数:	2	数量:	1
发电机型号:	T ₂ H90/4	舵机:	
功率:	90千瓦	型式:	电动卧式
转速:	1500转/分	扭矩:	3吨米
台数:	2	绞缆机:	
货油泵:		型式:	立式电动
型式:	卧式罗茨泵	拉力:	1.5吨
排量:	80米 ³ /时		



其 它

设计单位：沪东船厂(新中国船厂修改)

设计代号：VHD508(VXC504)

设计日期：1974年

建造单位：新中国船厂

建造日期：1978年~1981年

钢材：567吨

木材：45米³

参考造价：261万元

简 要 说 明

本船为钢质、单桨、单舵柴油机沿海油船，前倾首柱，巡洋舰尾，尾机，长尾楼、单连续甲板并设有首楼。全船左右共分6个油舱，油舱区设有连续纵隔壁一道，无膨胀阱结构。可装运闪点65℃以上的三级散装油类，有油舱加热设备，供货油保温预热之用。航行区域为我国各港口，不限季节，终年通航，为适应南北航线的不同要求，对北方港口区，船体首部壳板局部作抗浮冰加强。

本船的续航力，当货油须加热保温时，为1400海里。

1000吨沿海水船

主要尺度及技术性能

总长: 67.42米
设计水线长: 61.50米
垂线间长: 60.00米
型宽: 10.00米
型深: 4.50米
设计平均吃水: 3.90米
满载平均吃水: 4.02米
方形系数: 0.72
棱形系数: 0.727
中剖面系数: 0.991

水线面系数: 0.819
设计排水量: 1710吨
满载排水量: 1767.8吨
载货量: 1051吨
航速: 10.5海里/时
续航力: 2300海里
航区: II类
船员铺位: 39个
船员: 28人

主要机电及船舶设备

主机:

型 号: 6L350PN (捷克)
功 率: 980马力
转 速: 375转/分
台 数: 1

柴油发电机组:

柴油机型号: 6135ZCa—1
功 率: 190马力
转 速: 1500转/分
台 数: 2
发电机型号: T₂H90—4
功 率: 90千瓦
转 速: 1500转/分
台 数: 2

锚:

型 式: 霍尔锚
锚重×数量: 1000公斤×3 (其中一只备用)

锚机:

型 式: 电动

舵:

型 式: “NACA” 0018 流线型平衡舵

数 量: 1

舵机:

型 式: 电动卧式
扭 矩: 3吨—米
台 数: 1