

國防科學叢書

世界空軍軍備

著 柔 至

出版 社



周至柔著

國防科學叢書

世界空軍軍備

青年出版社

青年與航空

周至柔

代序

一 今日的中國青年

凡是青年應該是前進的，是熱情的，是雄飛的而不是雌伏的，尤其當此大時代的中國青年，他必須是前進；熱情，雄飛，庶幾不致辱沒時代所賦予他的使命和國家所對於他的造就。

中國的青年你們必須前進，惟有前進才適合於生生進化的規律，而落伍即是毀滅，即是生命與天理的汚辱。所謂前進，所謂落伍，最淺近而最具體的是在「行」的上面表現出來，青年們如果首先看清了自己的事業和社會的趨向，進而認清了國家為需要和世界的潮流，在生活之路的上面挑一個最前進的工作部門來做你們努力的對象，那麼踏入

了這門路之後，整個的人生就自然而然的前行。

你們必須熱情。麻木不仁，苟且敷衍的中華民族，已造成了一片衰老散漫的風氣，到處是暮氣沉沉，朝氣全消，社會如此，國家也是如此。這是誰把他弄成這個樣子的呢？凡是在中年以上的人追溯到我們的列祖列宗都要負責任，現代的青年他是不負這個責任的，但他也快要負責，除非他覺悟了，改正了這個風氣，一變而為蓬勃熱烈，爲他的前輩們贖罪。他要是既看出了這點，而還是知過不改，那他的罪責比他的父兄祖宗還要大，這是不用說得的。

青年們又該怎樣的雄飛而不是雌伏呢？這是講人的志氣。向上爲一切有生之物的天然本性，人也是如是。中國人教訓子弟向來第一就是要他立志，實際上意志確爲一切成功的根本，人要有雄飛沖霄之志，才能卓然有所成就，否則隨俗浮沉，終究是一個庸夫。

「行」要前進，「禮」要熱烈，「志」要高卓，每一個青年具備了這一般的精神條

件之後，將不難成就一般的偉大事業，但我有充分的理由在百般的事業之中，特別推崇「航空」一途，來向親愛的青年們進言。

二 今日的航空

自從本世紀之初重於空氣的航空器發明而後，人類的活動區域，已不限於陸地，不局限於海面，而漸漸的更移到天空裏去。因為航空器在時空兩元上佔有獨特的地位，論時間要比任何交通工具要快速四五倍，論空間是可以達到任何其他人工製造物所不能達到的一點，人們便想盡種種方法，利用他來達成企圖，譬如在運輸方面，人員，郵件，物品都可借空運來通島有無，在產業方面，測量，播種，漁獵，救荒，也多仰仗飛機之力；其他在文化方面，遊藝方面，也似乎處處都有航空器在參加活動。現代的人已決不是匍匐地下的爬蟲類，而是離水空三層的怪物了。

尤其萬萬不容忽視的航空在國防上的價值。天空的打擊是一切打擊中最猛烈而最不

能躲避的打擊。早在上次歐戰的末了，不少的兵學家已指出空軍將為今後軍事上制勝的首要武器。到了一九二一年，意大利的杜黑將軍直截痛快的指出：以大空軍控制了敵我的天空，戰爭的勝算已操之於擁有這空軍力的一方。他的天空制勝之說（發揮空軍動的作用），往後進而演為天空懾服主義（發揮空軍靜的作用）。自此以後，意大利首相墨索里尼和德國元首希脫拉彼此默契，深然其說。首奏膚功的便是意大利的征服阿比西尼亞。意國以精銳的空軍向只有六架破飛機的阿國進攻，在數個月內克服了地勢上和天候上的極大困難，整個的取塞拉西皇朝而納之於羅馬鐵權之下。其時英國已集中好了大量的艦隊，地中海局勢危如累卵，然而終因意大利空軍力量的不可侮，墨索里尼是沒有罷手，而張伯倫則是沒有敢動手，空軍的同時收到「動」與「靜」兩種功用的，要算這回為第一次。往後希脫拉更變本加厲，仗着他優勢的空軍，公然威嚇英國，因而不要一兵一彈，定下了慕尼黑協定，取得了捷克。等到希脫拉又進一步想併吞波蘭，因為英法兩國一方面認為已無可退讓，另一方面空軍的準備也已稍有頭緒，於是曠古未有的第二次歐

戰，便無可避免的於四月之初爆發。

在這次歐戰中，空軍的勳的作用——他的攻擊力威脅方與防禦力——更顯示無遺，波蘭的於不到二個星期之中完全解體，英國海軍的無法封鎖北海，並且一再退出挪威各戰場，荷比的無力抵抗，相繼投降，西線英法盟軍的屢遭挫敗，幾蹙立足，凡這種種事實都在無可爭辯的替空軍說話；我們只要看五月上旬邱吉爾與張伯倫的幾次向國會的聲明，便可瞭然於以素稱為世界第一等強國的大不列顛帝國，只是因為空軍的力量太形薄弱，遂致在緒戰中接連的儘吃敗仗，雖最後的誰勝誰敗，目前尙難臆測，但如果英法方面不能把天空的缺點加以彌補，則整個軍事的不利形勢仍難挽救過來，這是誰都敢於預言的。

在我們這次抗戰過程中，情形正復相同。撇開海軍不提，這次的全面抗戰，實即是陸空的攻擊與防禦的角鬥。我們陸軍的數量及其攻堅精神始終不在敵人之下，雖因武器與訓練的未能匹敵，有時不免陷於不利，但確已盡了最大的努力，足邀世人的歌詠贊歎。

。更為嚴重的還是空軍的問題，因為我國科學與工業的尚不發達，空軍建設的歷史又短，故雖有忠勇卓絕的空軍將士，仍以人員與飛機數量過少，進不能消滅敵人於艦上或陣地，退亦未能遏制暴敵的到處濫施轟炸。要是我們能有與敵人相等的空軍，則敵人的艦船決不使其橫行於江水，而每次的會戰也必可達成殲敵的願望，——也許整個抗戰的形勢早已改觀，而中華獨立自由，一戰而全然獲得。

所以建設大空軍，為了求得目前抗戰的勝利，這是個當務之急。不但為了抗戰，而且也是為了建國，世界上，保不有空軍比日本強大倍蓰的別的國家，因為我們的空防無備，致啓覬覦之心，以武力來保護本國安全，以空軍來保障世界和平，今後立國不要忘記這點。

三 青年與航空攜手

前進的，熱情的，雄飛的青年，你們該日夜在做航空夢吧，這是很自然而合理的，

中國的青年與中國的航空應該緊密提攜，向時代的尖端邁進。

緊密提攜的第一步是互相瞭解。航空——尤其是軍用航空——的需要青年，依據體力，智力，生活，環境等等的條件，那是必然的道理，政府除了盡可能的將航空之門開獻給全國青年，將航空意識盡量地打入民衆的腦筋裏，並在各種教育機關和各級學校裏而特別注重航空學術而外，全國的青年人，要是對於航空感有興趣的話，就得進一步作實地的研究。惟有研究才能瞭解，瞭解愈透澈則興趣愈濃，一有濃厚的興趣，便即生出愛好之情——永久的熱情——而非一時的衝動。

直接參加空軍，已是從贊助欣慕的旁人地位進而出之於實際行動。我們的各種航空學校——飛行學校和機械學校——每年都登報招生一二次，這是青年進入空軍的好機會，只要有決心，他是會達不到報國的宿願的。

很有些人認投考飛行人員的條件太苛，例如體格標準就遠在一般文武學校之上，其實這並不是故高身價，而自有其科學的根據的。體力的不容馬虎和色盲的嚴格限制，這

是因為在空中遠距離時就需要立刻辨別四周的飛機究竟是友機還是敵機，而地面情況的判斷，降落時的目測距離，也要用到敏銳的目光。聽力正常，才能辨別飛機飛行和飛機爆發的聲音，而判斷其有無毛病，俾預作安全的處置。體高與體重的規定，與飛機的構造也有相當的關係，而正常的體格即是康健的表徵。其他心臟與肺部的必須正常，也與高空生活有關。這些條件，其實也不過為一個康健的青年人所應具的體格標準，航空界所要求的是求健康無病，並無超過正常發展以上的苛刻要求。可貴的青春生命和可寶的國家武器是交給在駕駛者的手裏，因此他的健康的體格於公於私都是必需的。

至於像機械等其他航空部門，要求都不須這末嚴格，就是民用航空標準也略略低些。航空界中的地面人員實際上為數決不少於空中人員，各國都是如此，中國更不能例外。單就製造技術來說，金工，木工，電氣，紡織，大小工業部門，可以百計，各部門都有值得多數的青年來殫思研究，胼胝勞作之處，只要有志於此，是決無不得其門而入的。

退一步說。在現時代的「航空大衆化」「大衆航空化」的口號之下，一個前進的青年，似乎不應該不有充分的軍事智識與航空頭腦，「戰爭」「空軍」「防空」這些看去帶有血腥氣味的名詞，如今已變爲對於任何人都有關係。驚動全市民的長長短短的幾聲警報，懷厲之中，含有警惕，要禦侮圖存，要安居樂業，先把我們的鐵翅掩蔽長空，讓「力」來同人家說話。我中華可愛的青年，願你們各個的「力」，融合而成國家的「力」，比翼橫空，爲祖國努力。

世界空軍軍備代序

19892

世界空軍軍備目錄

代序 青年與航空

第一章 緒論

一 空軍的肇始和發展

二 現代的空中戰爭

三 國際局勢和空軍

四 強大空軍的因素

五 本書祇代表筆者個人的意見

世界空軍軍備目錄

第二章 德國

- 一 納粹空軍的威脅作用
- 二 由復活而稱霸的由來
- 三 當前力量的估計
- 四 航空工業
- 五 德國的飛機
- 六 人員和組織
- 七 戰略理論的一斑
- 八 材料和汽油是弱點之所在

第三章 蘇聯

- 一 當代最有力的空軍國之一

第四章 英國

二 萬噸炸彈的投量

三 紅空軍的組織

四 強大的工業基礎

五 蘇聯的飛機

六 紅空軍的人員訓練

七 空戰戰略

八 附述幾個特點

一 現代空軍威力改變了英國的地位

二 皇家空軍的騰飛和復興工作

三 支持擴軍的財力和物力

世界空軍軍備目錄

世界空軍軍備目錄

四 皇家空軍的機構

五 英國軍用機器

六 人員和訓練

七 空軍政策的競爭

八 海軍航空隊和各自佔領空軍

第五章 法國

一 最近十年來法國空軍的變遷

二 目前備戰的情形

三 法國空軍的組織

四 才透過氣來的航空工業

五 法國的飛機

六 人員的因素

七 法國空軍的戰略

第六章 意大利

一 意大利空軍的想望和實力

二 空軍的組織

三 航空工業

四 意大利的飛機

五 人員和訓練

六 發展的限額

第七章 美國

世界空軍軍備目錄