

書号: 103 补編

中 国 航 路 指 南

第 三 卷

补編 第三号

1956年10月刊行

中国人民解放军海軍司令部海道測量部

中國航路指南

第三卷

補編第三号

本補編是根据 1952 年 12 月出版的中國航路指南第三卷有关的航船佈告，截止至 1956 年 9 月 30 日 27 期为止，和 1954 年 11 月出版的中國航路指南第三卷補編第二号的有效部分，以及其他有关中國航路指南第三卷的资料編写而成的。

在領到本補編时，应即在航路指南里封面的補編登記表上登記。

本補編是單面印刷的，可以按照所記頁行數，剪貼在航路指南的頁面上。

如不剪貼也可在航路指南需要改正補充的頁面上，把補編的有关頁數用紅墨水記上。如是个别數字或个别的字，則即用紅墨水直接改正。因此，就必須把本補編經常夾在航路指南內，以便參閱。

記事前面附加 * 号者是指新的記事和舊記事的新訂正。

1956 年 10 月 海道測量部

方位命名的說明

中國航路指南第三卷所采用的方位，如东北、东南、西南、西北，1953 年奉上級指示一律改称为北东、南东、南西、北西，希使用时注意。

航路指南第三卷关係海图的新舊图号对照表

舊图号	新图号	图 名	舊图号	新图号	图 名
3001	1034	余山至山东高角	3024	1831	大清河至秦皇島
3002	1220	海州灣至胶州灣	3025	1832	秦皇島至葫蘆島角
3003	1811	連雲港	3026	1833	秦皇島錨地
3004 3005	1812	青島港及附近	3027	1911	葫蘆島附近
3006	1108	胶州灣至萊州灣	3028	1912	葫蘆島港
3007	1035	黃海北部及渤海	3030	1913	遼河口(營口港)
3008	1814	腰島岬至烏嘴頭	3031	1378	復州角至台子山
3009	1815	烏嘴頭至石島灣	3032	1379	金州灣至復州灣
3010	1816	石島灣至山东高角	3033	1915	普蘭店港
3011	1817	石島灣及附近	3034	1380	金州灣至大連灣
3012	1819	山东省沿岸諸分图	3035	1917	旅順港
3013	1820	襄島灣至出島	3036	1918	大連灣
3014	1821	渤海	3037	1919	大連港
3015	1822	威海卫港附近	3038	1382	裏長山列島及附近
3016	1823	威海卫港	3039	1920	裏長山列島
3017	1824	出島至芝罘島	3040	1921	海洋島
3018	1825	烟台港附近	3041	1922	大孤山錨地及附近
3019	1826	煙台內港	3042	1923	鴨綠江口
3020	1827	龍口港及附近	3043	1362	胶州灣及附近
3021	1828	渤海海峽		1377	遼河口及附近
3022	1829	隄城島門、庙島錨地	2001	1010	香港至遼東海灣
3023	1830	大沽欄江沙及海河口		1383 1384	石城列島至大孤山錨地 大孤山錨地至鴨綠江口

本部海圖自1953年起使用新圖号。

頁	行	記 事
在海圖索引凡例	8	把前頁的航路指南第三卷关系的新舊圖號对照表貼上。
		高度指在平均水面上之高度 改爲 高度指在平均水面上或平均大潮高潮面上的高度
	13	* 風速以秒/公尺計 改爲 風速以公尺/秒計
1	13	東北側 改爲 北東側
5	16	航海指南 改爲 航路指南
9	24-25之間	補充如下: 港界 以 <u>秦皇島阻浪堤燈樁</u> 爲中心, 半徑2.5哩的圓弧內, 爲該港的港域。
11	22	6公尺 改爲 5.7公尺, 6.6公尺 改爲 6.4公尺
	24	7.0—9.3公尺 改爲 5.7—8.5公尺
12	5	末尾補充 可供500噸以下的船舶上台修理
	6	刪去、補充如下 港用船舶 該港有286噸的「輔平」拖輪兼做破冰、給水、引水及救護工作, 此外有318噸的「順平」輪專做挖泥工作。
	7	有倉庫7所 改爲 有倉庫及危險品倉庫10所
	17	引導立標 改爲 秦皇島引導燈樁
	19—20	* 紅色菱形, 木牌標桿 改爲 紅色標桿, 裝頂菱形日標, 高14公尺, 燈高10公尺。
	21—22	* 白色菱形, 木牌標桿 改爲 白色標桿, 頂裝菱形日標, 高18.6公尺, 燈高22.4公尺。
	23	351½度 改爲 352度
	23—24	但此引導立標……………一線之方位。 刪去
12	26	燈光性質……………爲16哩 刪去、改爲 是一白色圓形磚塔, 高19.5公尺, 燈高32.3公尺。
13	1	
13	2—4	* 刪去, 補充如下

頁	行	記 事
		小碼頭外端燈樁設在自 <u>秦皇島阻浪堤燈樁</u> 356°, 305 公尺處，是一混凝土方柱，高11公尺，燈高13.4公尺。
		<u>秦皇島阻浪堤燈樁</u> 設在阻浪堤（大碼頭）外端，是一混凝土方柱，高11公尺，燈高13.7公尺。
13	22	刪去、補充如下 暫行港則摘要 外輪進出該港，須在抵港48小時前，離港12小時前，向該港港務監督申請辦理手續，經批准後方准進出。 500 噸以上的船舶及外輪進出該港或移泊均須由引水人引領。 任何船舶進港之後，禁止使用船舶無線電收發報機，外輪更禁止使用測深儀、雷達、測向儀、自衛武器、信號槍、照像機及望遠鏡等設備。 港外錨地及檢疫 港界外方1浬，距岸3 浬的範圍之內為港外錨地。來自國外的船舶或疫港的船舶，均須在該錨地等候檢疫。該港有醫院及檢疫所各1。
14	18	末尾補充 該港港務管理局電台設在 <u>海濱路</u> ，呼號為X.S.E。
	23	末尾補充 該港有裝卸工人兩千餘，輪流工作，每晝夜可裝煤25,000—30,000 噸。
	25	30噸 改為 16—20 噸
15	7 之 6 之間	* 補充如下 <u>金山嘴燈樁</u>設在<u>金山嘴</u>，是一白色鐵架，高8.1公尺，燈高34.9公尺。舊燈塔就在它的北西方5公尺處。
17	24	* 約6鏈 改為 約6 浬
18	5 之 6 之間	* 補充如下 大清河口燈浮標設在自<u>老爺尖</u>△174°, 3.77 浬處，是一紅色罐形浮標，直徑2.3 公尺。每年到結冰期間，即行撤去。
20	14—15	* 刪去，補充如下

頁	行	記 事
		曹妃甸燈樁設在 <u>曹妃甸</u> ，是一黑色鐵架，高14.6公尺，燈高13.4公尺。
	25 26 之間	* 補充如下 據1954年報告，在 <u>曹妃甸燈樁</u> 的南東方約40哩處，有一挖泥船沉沒于此。
21	9 8 之間	* 補充如下 上述河口引導燈樁叫做 <u>北塘河口引導燈樁</u> ，河口南角的燈樁叫做 <u>北塘河口燈樁</u> （土名大槩子燈），都是漁民設置的，每年到結冰期間就不發光了。
		北塘河口燈浮標設在 <u>蘆運河口</u> 東方約1.5哩處，是一黑色罐形浮標，直徑2.1公尺。
		北塘口沉船燈浮標設在 <u>蘆運河口</u> 的南東方約4.5哩處，是一綠色罐形浮標，直徑2.2公尺。
26	23 24 之間	* 補充如下 1956年7月18日 <u>天津區港務管理局</u> 佈告， <u>大沽沙航道輪船</u> 進口吃水為4.88公尺（16呎），又同年10月15日該局佈告， <u>大沽沙航道輪船</u> 進口吃水改為4.10公尺（13.5呎）。
27 28	19—26 1	* 刪去、補充如下 渤海灣、大沽口及海河冬季冰況廣播之規定（1955年） 廣播冰況 每年自 <u>天津港港務監督</u> 公佈廣播冰況之日起至停止廣播之日止（約自12月中旬至次年2月下旬），由 <u>天津航務電台</u> 廣播冰況如下： 電台呼號 X S V 使用頻率 500千週（播送冰況引語） 445、6484.5、8830千週（播送冰況原文）

頁	行	記 事
		广播时间 每日 6 时、14 时、21 时 30 分 (东经 120° 标准时间) 广播内容 广播下列地区的结冰情况: <u>大沽口江沙</u> (由大沽灯船至绿灯椿) <u>新港</u> (由新港九号灯浮标至第一、二码头) <u>船闸</u> (新港船闸及东西口) <u>海河</u> (由绿灯椿至解放桥) <u>渤海湾</u> (由大沽灯船至东经 119° 以西海面) 船舶如需要询问上述地区冰况时,得随时与<u>天津航务电台</u>联系,其呼号同上,使用频率 500、8630 千週。 船舶航行于东经 119° 至<u>大沽灯船</u>之间时,船长必须将所经冰段区域,冰的厚度及船舶航行难易情况,随时电告<u>天津港港务监督</u>。
28	10	短闪光, 以下删去, 补充如下 或悬挂国际通讯信号中的数字旗。
	表 1 行	* <u>大沽口江沙</u> 改为 <u>大沽口及海河</u>
	表 15 行	* <u>破冰船</u> 改为 <u>天津航务电台</u>
	表 倒数 2 行	* <u>坚冰</u> 改为 <u>厚冰</u>
29	12	* <u>末尾补充</u> 但除船舶发生海难或被冰围困有遭搁浅等危险情况外,不应在其工作时间内请求协助。
31	表 4 行	<u>绿红绿</u> 改为 <u>红绿红</u>
31	21	
32	1	* (各高 23 公尺, 北方……4.1 哩及 5.5 哩处) 删去
32	10	船身系黑色, 舱面及烟囱系白色 改为 该船自甲板以上 (包括灯架及烟囱) 均系红色
	13 之 14 之間	* 补充如下
		大沽灯船的南偏东方 188 公尺的地点, 设了一水尺椿, 三面栓有鋼絲拉椿, 舰船应注意远避行駛。
	16	<u>末尾补充</u> 此浮标叫做 <u>豫字六号沉船灯浮标</u> 。在 <u>大沽灯船</u> 的南东

頁	行	記 事
		方3.5哩处, 还有一隻沉船。
		<u>障碍物</u> 在鹽字六号沉船灯浮标的北西方約100公尺处, 有槽鉄七、八根, 其水深約3公尺。
33	23	末尾補充 該港自然冲刷力很小, 底質为軟泥, 經常淤积, 必須經常不断地挖浚, 据1954年报告, 船閘水深保持挖浚到零 F 4 公尺。
34	4	第一、二碼頭……供裝煤之用。 刪去
	8	末尾補充 該港共有起重機及裝卸機約30余台。
	9—10	堆棧3座, 改爲 堆棧5座, 以下刪去, 補充如下 每个面积約17,000平方公尺, 露天堆貨坊佔地約50,000平方公尺。
	15	紅色灯浮标 改爲 紅黑直紋灯浮标
	16	第14、13、12、11、9、7、5、1号8个 改爲 第11、9、7、5、3、1号6个
	17	除13、7兩灯……航道之南側。刪去
	18	刪去、改爲 北側設有 <u>新港第6号浮标</u> 和 <u>新港沙尾灯浮标</u> , 這兩個浮标都是
	19—21	又在北阻浪堤……灯浮标各1个 刪去
	22—25	* 刪去, 補充如下 新港引导灯樁: 前灯樁是一鉄架, 頂裝黑色三角形日标, 灯高18.6公尺; 后灯樁是同前灯樁一样建筑物, 灯高30公尺。 此兩灯成一綫为 $281^{\circ}33'$, 是标 示塘沽新港航道的。 航閘引导灯樁: 前灯樁是一木樁, 頂裝黑色菱形日标, 灯高28公尺; 后灯樁是同前灯樁一样建筑物, 灯高31.5公尺。 此兩灯成一綫为 $294^{\circ}21'$。 此外, 在<u>新港引导灯樁</u>的南北西側, 还設了4对供挖浚航道的引导灯樁, 在船閘东西兩口設了2对引导灯樁和1对引导立标,

頁

行

記

事

都是供挖浚航道用的。

北拋泥灯浮标設在荷運河口的南東方約8.5哩处，是一紅色罐形浮标，直徑3.1公尺。每年到了結冰期間，即行撤去。

測站「打撈甲船測站」設在南堤灯浮标的东北東方約4鏈处，是1艘大型的泥槽船，除每年冬季代之以黑柱浮标外，經常系泊該处。

石堆 南堤灯浮标的南东侧及北堤灯浮标東方3.5鏈与5鏈三处，水下均有石堆存在。

船閘信号 船舶要通过船閘須在船閘口外250公尺处，鳴汽笛二短声一长声（500噸以上的船隻并須懸掛国际通語信号 Z 字旗）表示要求通过船閘，然后等待船閘答复信号。該項信号懸掛在船閘操縱室樓頂信号桿上，其信号方法如下：

說 明	晝 間 信 号	夜 間 信 号
准許由新港駛向海河	尖端向上三角形標誌 上白下紅	垂直懸掛環照灯二盞 上白下紅
准許由海河駛向新港	尖端向下三角形標誌 上紅下白	垂直懸掛環照灯二盞 上紅下白
船閘封閉不准通行	懸掛黑色十字形標誌 一个	垂直懸掛環照紅灯三盞

如有兩艘以上的船隻（500噸以上）同时請求通过船閘时，則信号桿上加掛船名，船隻必須按照指定船名依次通过。

末尾補充 据1934年报告，航道淤积嚴重，深淵外灯浮标与进口灯浮标之間，航道寬64公尺，水深仅1.8公尺。

補充如下

南拋泥灯浮标設在大沽灯船的南西方，是一紅色罐形浮标。

* 刪去，補充如下

大沽攔江沙測量船設在大沽灯船的西北西方約3.5哩处，进行水文測量的工作，日間懸掛測量旗一面，夜間懸掛白色定光環照

35

14

20-21之間

36

1—5

頁	行	記 事
		灯一盞。
	6	1 哩 改爲 6 哩
	7 之間	* 補充如下
	8	深淵外立標設在南阻浪堤上，是一黑白色標桿，頂裝黑球，高 4.8 公尺。
	8	深淵浮標 改爲 深淵灯浮標，西方約 2.3 哩 改爲 西偏北方約 2 哩
	9	深淵外灯浮標之西方約 2.4 哩 改爲 塘沽水深信号台 153°，3760 公尺
	11—12	* 刪去，補充如下
		大沽沙尾浮標設在 <u>內深淵引导前灯樁</u> 的东北东方 4 鏈處，是一紅色圓錐形浮標，直徑 1.8 公尺。
	20	* 180 改爲 180.5，2.06 改爲 2.08
	21	* 268 改爲 269.7，3.4 鏈 改爲 560 公尺，均系 改爲 前灯樁是黑色圓錐形双木柱，頂裝黑色木質梯形日標，后灯樁是
	25	* 171 改爲 172.5，1.61 改爲 1.66
	26	* 284 改爲 282，5.6 鏈 改爲 920 公尺，鉄架 改爲 黑色圓形木柱，盾形 改爲 黑色菱形
37	1	* 鋼鉄標架 改爲 黑色木架，頂裝黑色菱形日標
	1—2	灯質前灯为……周期 4 秒。 刪去
	4—10	刪去，補充如下
		据报 <u>海河</u> 河口北沙滩向南搬延，使河口引导灯樁的导航綫已不起作用，因此自 1954 年 6 月起这对灯樁就停止使用了。
		此外，在 <u>海河</u> 口的外方，还有 <u>北港立標</u> ， <u>黑牌子立標</u> ， <u>胡同立標</u> ， <u>檢疫处立標</u> ，以及 <u>海河一号灯樁</u> （綠灯樁）和 <u>海河二号灯樁</u> 。
38	6—7	* 大沽攔江沙……天），及 刪去

頁

行

記

事

7
8—9
對面

(河口左岸北坡附近) 改為 (新港船閘南側)

大沽攔江沙燈船……船尾小桅上。 刪去

把下面的「大沽攔江沙(挖濬港道)水深及潮汐信號」貼上

大沽攔江沙(挖濬港道)水深及潮汐信號

深度 (公尺)	晝間信號	夜間信號	深度 (公尺)	晝間信號	夜間信號
0.1			0.9		
0.2			1.0		
0.3	 	 	2.0		
0.4	 	 	3.0	 	 
0.5	  	  	4.0	  	  
0.6	  	  	5.0	  	  
0.7	  	  	6.0	   	   
0.8	  	  	7.0	   	   
漲潮		 	落潮	(不懸掛)	(不懸掛)

說 明

水深信號台懸掛指示大沽攔江沙挖濬港道實際水深及漲落潮之信號。

-  黑球形
-  黑方形
-  黑三角形
-  白燈
-  紅燈
-  綠燈

頁	行	記	事																																								
40	21—22	刪去、補充如下	沉船 据1954年报告<u>塘沽附近</u>，<u>大和公鐵路營業所碼頭</u>、<u>西沽大擺渡口</u>、<u>西沽派出所对过</u>、<u>西沽船塢上角三官廟附近</u>、<u>大沽鐵工廠附近塢口外边</u>、<u>大沽造船所碼頭角以下河內</u>、<u>老太沽上角洋灰碼頭</u>、<u>窪碼頭以下</u>、<u>小碼頭塢口上</u>、<u>小碼頭下船塢口</u>、<u>小碼頭下边</u>、<u>北岸信号台下</u>以及<u>西沽洋閘附近</u>，以上各处均有沉船存在。																																								
41	10—11之間	補充如下	<u>海河航道上水深变遷很大</u>，茲根据1953年到最近的檢測結果，將其概況列表如下 <table><tr><th>航 道</th><th>长 (公尺)</th><th>寬 (公尺)</th><th>最小 水深 (公尺)</th><th>航 道</th><th>长 (公尺)</th><th>寬 (公尺)</th><th>最小 水深 (公尺)</th></tr><tr><td>1. 解放橋到小孫莊</td><td>4640</td><td>88—107</td><td>4.7</td><td>5. 趙北莊到葛沽</td><td>12800</td><td>164—262</td><td>3.2</td></tr><tr><td>2. 小孫莊到宋家莊</td><td>6860</td><td>152—180</td><td>4.0</td><td>6. 葛沽到新河</td><td>17230</td><td>183—284</td><td>4.2</td></tr><tr><td>3. 宋家莊到泥窩</td><td>7800</td><td>137—200</td><td>3.5</td><td>7. 新河到塘沽</td><td>5750</td><td>183—218</td><td>5.8</td></tr><tr><td>4. 泥窩到趙北莊</td><td>4270</td><td>180—210</td><td>3.0</td><td>8. 塘沽到北砲台</td><td>7600</td><td>192—274</td><td>6.4</td></tr></table>	航 道	长 (公尺)	寬 (公尺)	最小 水深 (公尺)	航 道	长 (公尺)	寬 (公尺)	最小 水深 (公尺)	1. 解放橋到小孫莊	4640	88—107	4.7	5. 趙北莊到葛沽	12800	164—262	3.2	2. 小孫莊到宋家莊	6860	152—180	4.0	6. 葛沽到新河	17230	183—284	4.2	3. 宋家莊到泥窩	7800	137—200	3.5	7. 新河到塘沽	5750	183—218	5.8	4. 泥窩到趙北莊	4270	180—210	3.0	8. 塘沽到北砲台	7600	192—274	6.4
航 道	长 (公尺)	寬 (公尺)	最小 水深 (公尺)	航 道	长 (公尺)	寬 (公尺)	最小 水深 (公尺)																																				
1. 解放橋到小孫莊	4640	88—107	4.7	5. 趙北莊到葛沽	12800	164—262	3.2																																				
2. 小孫莊到宋家莊	6860	152—180	4.0	6. 葛沽到新河	17230	183—284	4.2																																				
3. 宋家莊到泥窩	7800	137—200	3.5	7. 新河到塘沽	5750	183—218	5.8																																				
4. 泥窩到趙北莊	4270	180—210	3.0	8. 塘沽到北砲台	7600	192—274	6.4																																				
43	11	* 末尾補充	高潮平時增掛平流信号：日間在原漲潮下面加懸黑色「一」信号；夜間在原漲潮信号下面懸紅綠平掛二灯。																																								
49	17	末尾補充	据报 <u>岐口</u> 前有沉船1艘「河北汽船」，妨碍航行。																																								
52	4—5	* 刪去、補充如下	<u>虎头崖灯樁設在虎头崖</u>，是一石塔，上層为磚砌，高11.7公尺。 <u>赵步灯樁設在姜家西方2.5哩的岸边上</u>，是一木樁，高13公尺，灯高10公尺，每年2—11月发光。 <u>三山灯樁設在三山頂上</u>，是一磚石砌方形三層樓，上層为六角玻璃亭，高9.2公尺，灯高35公尺。每年4—11月发光。																																								

頁	行	記 事
	3, 4, 6 8, 10	虎頭門崖 改爲 虎頭崖
53	5	1.7 改爲 17
54	21—22	* 刪去、補充如下 港界 自 <u>吧嘰島</u> 西部經 <u>第一號進口浮標</u> 至 <u>南測量立標</u> 止，以此三點相聯之綫爲港界。自 <u>北測量立標</u> 經 <u>攔江沙浮標</u> 至 <u>南測量立標</u> ，連接此綫以東爲內港，以西爲外港。
56	2—8	* 刪去、補充如下 浮標 進口浮標（1號）設在天測點西南西方約2.55哩處，是一黑色圓錐形浮標，上漆白色「1」字樣。 攔江沙浮標（2號）設在天測點的西南西方約1.32哩處，是一黑色圓錐形浮標，漆白色「2」字樣。 港內浮標（3號）設在天測點的西南西方約1.05哩處，是一黑色圓錐形帶柱浮標，漆白色「3」字樣。
	10	桶形 改爲 球形
	12	277 改爲 270，桶形 改爲 球形
	25	* 刪去，補充如下 暗礁 在港的南部，就是自白煙崗 197°、139°、187°，距離 1.55哩、1.76哩、1.89哩的地点，各有一暗礁。 又以白煙崗 206°，距離 1.95哩的地点爲中心，0.8哩爲半徑的圓圈內，劃爲礁區。
57	3, 4	碼頭前……………1.3公尺， 改爲 長56.5公尺，碼頭前水深 3.4公尺，
	5	軍用之北沙灘大碼頭 改爲 北碼頭
	8	末尾補充 據1954年報告，該港部份倉庫已改作船站及旅客候船室。
	8 9之間	補充 港用船舶 該港有拖輪 1、駁船 2 及舢舨若干。

頁	行	記 事
	10- 11之間	補充 衛生 該港有醫院及診療所各1。 暫行港則摘要 貿易船舶夜間不准進入該港，必要時須經該港港務局批准。 進港船舶須遵守該港檢查制度。 500噸以上的輪船宜在港外停泊。 碼頭西方供200噸以上的輪船停泊。 貿易帆船進港應停泊在碼頭南西水域，出港可停泊在碼頭北西角附近。 漁輪夜間進港須懸掛綠燈，出港須懸掛紅燈。 漁帆船在南土碼頭停靠。
58	17、18 3 4- 5之間	暫停發光（1951年）。刪去 低潮時尚未淹沒。 改為 低潮時干出約0.9公尺。 補充如下 桑島燈塔設在 <u>桑島</u> 南側，是一圓形塔，燈台及燈蓋漆紅色，頂裝一信號桿，高3公尺，燈高約11.6公尺。
59	21	* 補充如下 登州淺灘燈浮標設在 <u>登州淺灘</u> 潮待州北方，是一黑色罐形浮標，現已漂失（1955年）。
61	12- 13之間	補充如下 自 <u>大連港之黃白咀</u> 、 <u>莊岩</u> 、 <u>小竹山</u> 、 <u>猴磯島</u> 及北緯38°58'，東經120°38'的地點至 <u>黃龍尾咀</u> 依次相連綫的範圍內，為禁航區域。
62	8- 7之間	補充如下 禁止拋錨及漁撈區域 <u>廟島海峽</u> 內 <u>登州頭</u> 與 <u>長山島</u> 之間禁止拋錨及漁撈，區域範圍見海圖。
	10- 11之間	* 補充如下 沉船 據1950年報告，在 <u>廟島列島</u> 的東方，即在北緯38°15'.5，

頁	行	記 事
		東經 $121^{\circ}44'.0$ 處， <u>新安輪</u> 沉沒于此。
63	5	末尾補充 <u>南長山</u> 錨地內東經 $120^{\circ}43'.5$ 以東的部份，已屬上述禁止拋錨及漁撈區域。
	5 6之間	補充如下 江咀燈浮標設在 <u>南長山島</u> 南端 <u>江咀</u> 的南方約1.3哩處，是一紅色鐵形浮標，現已漂失（1955年）。
	7	潮高 改為 高潮，燈質紅色……看守。 刪去
64	6	燈質為白色……無人看守 刪去
	13 14之間	* 補充如下 星石礁燈樁設在 <u>星石礁頂</u> ，是一紅色鋼管，上裝電池箱，燈高3公尺。
65	23	燈質為白色……無人看守。 刪去
66	7—8	燈質為白色……暫停使用） 刪去
	11 12之間	* 補充如下 老東礁燈樁設在 <u>老東礁頂</u> ，是一鋼管燈樁，高3.4公尺，燈高3.2公尺。暫停發光（1955年）。
68	13 14之間	* 補充如下 北隍城島燈樁設在 <u>北大山頂</u> ，是一白色方形鐵樁，高3公尺，燈高165公尺。
	17	末尾補充 自大連港之 <u>黃白咀</u> 、 <u>迂岩</u> 、 <u>小竹山</u> 、 <u>猴磯島</u> 及北緯 $38^{\circ}58'$ ，東經 $120^{\circ}38'$ 的地点，至 <u>黃龍尾咀</u> 依次相連綫的範圍內，為禁航區域。
69	10 11之間	* 補充如下 老北山燈樁設在 <u>老北山</u> 北西側的山坡上，是一灰色鐵架，高7.6公尺，燈高59.7公尺。
	12 13之間	* 補充如下

頁	行	記 事
		登州头的东方約 4 哩处，距岸約 1 哩以內，有一帶未經測量的地区，据报在这地区有淺滩和暗礁，暗礁在低潮时上面現出水紋，水深一般約 3 公尺，艋船切勿駛近。
		刘家旺灯樁設在 <u>低角</u> 的南东方約 1.5 哩的山坡間，是一石砌方形兩層塔，高 6 公尺，灯高 35 公尺。
	16 17 之間	補充如下
		上述弓方形淺滩的外方，有許多漁棚存在。
70	15	* <u>煙台墩</u> 与 <u>头孤島</u> 改爲 <u>煙台</u> 东阻浪堤北端与 <u>嵎嵎島</u>
	20 21 之間	補充如下
		注意 凡进出 <u>煙台港</u> 的外國輪船，一律走 <u>嵎嵎島</u> 西方的水道。
71	26	設有北碼頭， 以下補充 長 182.9 公尺，水深 6.7 公尺，
71 72	26 1—2	西阻浪堤曲……大型船舶之系泊， 刪去
72	3	上述之 1 号……为第 1 号錨位， 刪去
	10	海关碼頭 改爲 太平灣碼頭 末尾補充 各長 360 余公尺
	14	刪去、補充如下
		碼頭前淤淺很甚，現仅供帆船使用。
		帆船塢塢口南方約 1 鏈处，有新設的浮碼頭 2 个，称 <u>濱海街</u> 1、2 号碼頭，長 73 公尺，碼頭基部設有导航灯樁 1 对，夜間均燃点紅灯，引导船舶靠泊上述 2 浮碼頭。当碼頭均已冇船系靠时，則另有 1 个灯樁上立即懸示綠灯一盞。
	17	19 間 改爲 13 座 末尾補充 合計面积約 3 万 7 千多平方公尺。
	20、21	刪去、補充如下
		繫船浮筒 該港原有系船浮筒十余具，据 1954 年报告，該港系船浮筒部份尚未下水，在內港西側的 2、3 号錨位上的系船浮筒，專供大型船只系泊。

頁	行	記 事
73	10 11之間	內港南西隅漁船裝卸區，有系船浮筒暫作標誌之用，不准系船。 另在 <u>東碼頭</u> 北端西方 150 公尺處，有系船浮筒 1 具，專供小船系泊。 * 補充如下 老帆船燈樁設在 <u>担子島</u> 北方的豎岩上，是一紅色鋼管，高 3 公尺，燈高 15.3 公尺。
74	6—8	* 刪去、補充如下 燈標 <u>鯉嶼島</u> 燈樁設在 <u>鯉嶼島</u> 島頂，是一灰色鐵架，高 8.5 公尺，燈高 63.7 公尺。
	11—17	* 刪去、補充如下 東咀浪堤北燈樁設在東咀浪堤北端，是一黑色方形鐵架，高 5.8 公尺，燈高 8.5 公尺。 東咀浪堤南燈樁設在東咀浪堤南端，是一紅色方形鐵架，高 5.8 公尺，燈高 8.5 公尺。 西咀浪堤東燈樁設在西咀浪堤東端，是一紅色鐵架，高 5.8 公尺，燈高 7.5 公尺。 進港引導燈樁設在西咀浪堤中部，前後燈樁都是鐵架，黑色三角形日標。兩燈成一綫為 286°。 轉向引導燈樁設在西咀浪堤南部，前後燈樁都是鐵架，黑色三角形日標。 <u>鯉嶼島</u> 沙尾燈浮標設在 <u>鯉嶼島</u> 南西方沙灘的外端，是一紅色罐形浮標。
75	13	末尾補充 據 1954 年報告，在 <u>兩鯉島</u> 南方的水道，禁止外國輪船通航。
	14	末尾補充 該港海峽電台呼號為 X. S. U.
	15	末尾補充 港務局有供水木船三艘，載水量合計約 34 噸。
	23 24之間	* 補充如下