

秦皇島港

THE PORT OF QINHUANGDAO





世界煤炭輸出第一大港
中國重要的外貿綜合性港口





港口概况

秦 皇島港是世界上最大的煤炭輸出港，也是中國對外貿易的綜合性大港。1992年港口吞吐量達到8121萬噸，居中國港口第二位。

秦皇島港有優越的自然條件，素以不凍、不淤、水深、浪小著稱。有四條鐵路干綫直達港口，有直通碼頭前沿的地下輸油管綫，與世界上80多個國家和地區的港口保持經常性的貿易往來。

秦皇島港是國家重點建設和發展的港口，也是國家唯一直接管理的港口。全港擁有碼頭泊位38個，其中，萬噸級以上的深水泊位23個。港區陸域面積8.56平方公里，水域面積115.2平方公里。有先進的裝卸機械、自營鐵路、港作船舶等，能為來往船舶提供優質服務。

隨着港口功能的不斷擴展，企業素質不斷提高，全員勞動生產率、人均創利、裝卸單位成本指標均為全國港口最高水平，實現利稅居全國第一位。曾獲“國家二級企業”、“國家衛生港”、“國家級企業技術進步獎”、“全國五一勞動獎狀”等多種榮譽。

秦皇島港的發展藍圖是宏偉的，它將沿着多功能、全方位、現代化的方向發展。到本世紀末，港口將建成戊己雜貨碼頭、庚辛碼頭和煤四期碼頭，使全港的生產泊位增加20多個，港口吞吐能力可達1.27億噸，從而躋身于世界大港的行列。



黃國勝

全國人大代表
河北省優秀企業家
秦皇島港務局局長。



李德宣

全國優秀企業思想政治工作者
中共秦皇島港務局黨委書記。



自然環境與地理位置

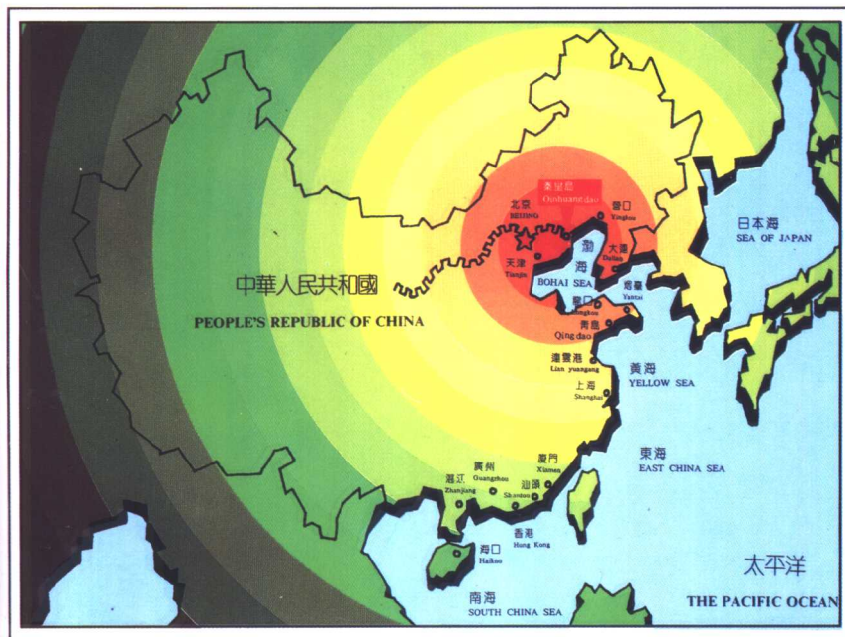
秦皇島港位于北緯 $39^{\circ} 45' 38''.8$, 東經 $119^{\circ} 36' 57''.6$, 居首都北京的東部, 華北、東北的交通要道上, 是北京-秦皇島、大同-秦皇島、天津-山海關、哈爾濱-山海關四條鐵路的交匯點。秦皇島氣候溫和, 自然條件優越。

氣候: 年平均氣溫 10°C , 7月份溫度最高, 月平均 24°C , 1月份最低, 月平均 -7°C 。

潮位: 最高高潮位 2.55M , 最低低潮位 -1.43M , 平均潮差 0.70M , 平均高潮位 1.24M , 平均低潮位 0.53M , 最大潮差 2.45M , 最小潮差 0.02M , 平均海平面 0.89M 。

潮流: 秦皇島港附近海域潮流主要為往復流。中、底層漲潮流向WSW, 落潮主流向為ENE。漲潮流速略大於落潮流速。

波況: 秦皇島波型主要是風浪及以風浪為主的混合浪, 約占全年總次數的76%, 涌浪及以涌浪為主的混合浪約占22%。





煤炭運輸

秦皇島港擔負着北煤南運和對外出口煤炭的重任，煤炭輸出量占沿海港口煤炭輸出量的百分之七十。有深水煤炭專用泊位10個，其中新煤碼頭是從1978年開始分三期建設的。1983年投產的一期碼頭，有2萬噸級和5萬噸級泊位各一個，設計年通過能力1000萬噸。1985年投產的煤二期碼頭有兩個5萬噸級泊位年通過能力2000萬噸。1989年底建成投產的煤三期碼頭有兩個3.5萬噸級泊位和一個5萬噸級泊位，年通過能力3000萬噸。新煤碼頭配有現代化的裝卸工藝設備，有高效率的翻車機、堆料機、取料機、裝船機、皮帶機。1992年秦皇島港年運輸煤炭6287萬噸。





原油成品油運輸

秦皇島港油碼頭是中國第一座採用管道運輸方式的輸油碼頭，碼頭輸油管道直接與千里之外的大慶油田相連接。油碼頭共有三個泊位，兩個2.5萬噸級泊位、一個5萬噸級泊位。碼頭配備了先進的輸油設備，設計年通過能力1500萬噸，年均接送油輪500多艘次。

近年來，油碼頭又開展了成品油、散裝液體化工等貨物的進出口業務。





集裝箱運輸

秦皇島港具有鐵路直接進港、貨物直接集運到港裝箱及煤炭回空車皮多的優勢。秦皇島港把集裝箱運輸作為今後件貨運輸的主方向，成立集裝箱公司，確定了集裝箱專用泊位，從國外引進安裝了集裝箱裝卸橋吊、專用叉車及配套車輛。開通了秦皇島至日本、秦皇島至香港、秦皇島至韓國等集裝箱班輪航綫。還開展了海鐵聯運業務，并在主要貨源的鐵路干綫開闢了集裝箱固定站點，使集裝箱吞吐量逐年上升。

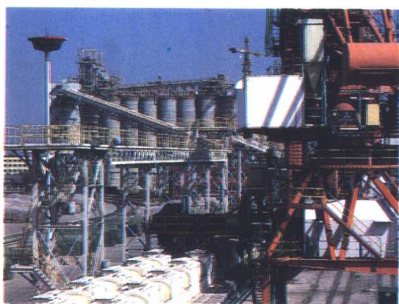




雜貨運輸

秦皇島港現有雜貨通用泊位13個，外貿進口以小麥、礦石、木材、鋼鐵、化肥、水泥、橡膠、磷灰土、磷酸、食用油、輕工日用品為主。外貿出口主要有玉米、大豆、鐵礦粉、鋼鐵、水泥、玻璃、機械設備、生畜、飼料等。年運量達600多萬噸。

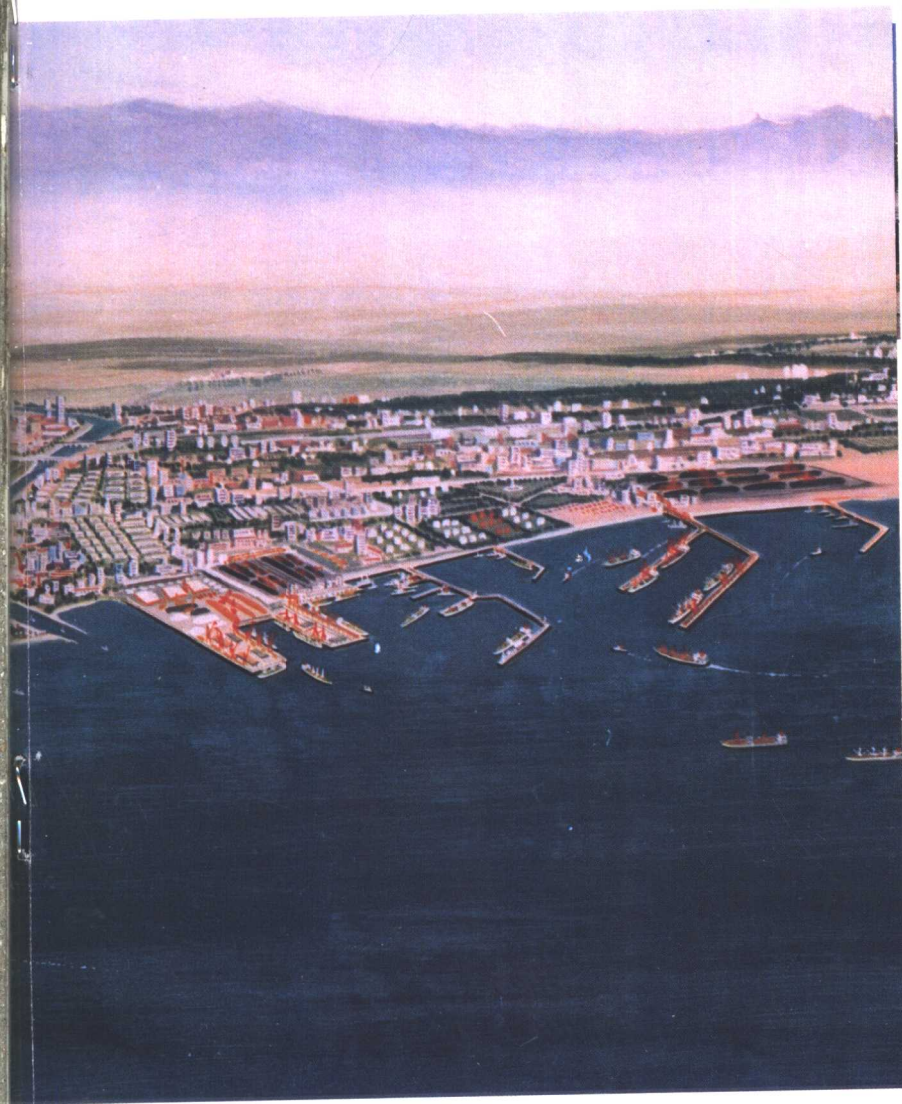
港口建有國內最大的鋼筋混凝土散糧筒倉，有吸糧機等大型先進的裝卸設備，能高效率地進行裝卸。





秦皇島港遠景規劃







秦皇島港客運

秦皇島港積極發展客運，在開通了多條國際旅游航綫的同時，1991年又開通了秦皇島至龍口的客運航綫。秦皇島港還將開通至大連、上海等地的客運航綫。





港區交通



爲提高貨物的裝卸效率，港區建有167公里的自有鐵路，有現代化的機車和編組場，與北京至秦皇島、大同至秦皇島、天津至山海關、哈爾濱至山海關的鐵路相連接。近年來又先後建成了三座立交橋，改造和擴建了港區公路，形成了循環合理的港內運輸網絡，極大地改善了港口的集疏運條件。

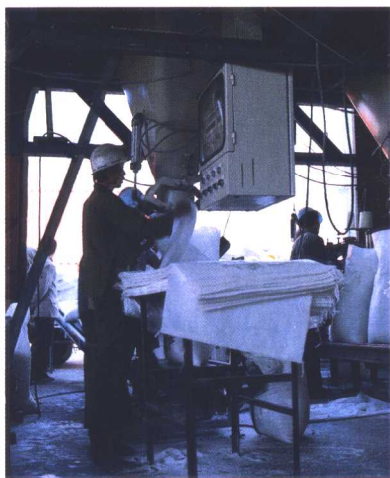




全方位發展港口服務業

秦皇島港與國內外客戶廣泛開展經濟技術合作，希望引進先進的技術、設備和管理手段，合資建設臨港工業，依靠港口大宗貨源開展進出口貨物的深加工。港口建立了保稅倉庫，與外商合作在港區興辦了“港興包裝有限公司”和“頂吉油脂有限公司”并和首都鋼鐵公司等企業合資成立了“秦皇島礦業有限公司”。

港口近期正在籌劃的項目有：合資賓館、集裝箱運輸合資項目、原油進口中轉合資項目、散裝水泥出口設施建設、十萬噸級散礦石碼頭、港航聯合運輸等。





環境保護及對策



港口重視環境保護工作，在煙塵防治、水域油污染及船舶污染防治、路域水污染防治、噪聲控制和加強綠化美化工作等方面取得了顯著成績。

為防煤塵污染，港口採取了濕法、干法、局部封閉、檔風板、防塵林帶等綜合治理措施。建有污水處理系統、噴灑水調解系統、堆場搖臂噴柱、帶式除塵器等一系列環保設施，有效地控制了環境污染。

港口還引進了大型垃圾處理船，對船舶機艙油污水、生活污水和船上垃圾進行直接處理。引進了大型真空吸塵車，安裝了配套的吸塵管道，有效地控制了二次揚塵。

秦皇島港被國家授予“全國環保先進企業”稱號。