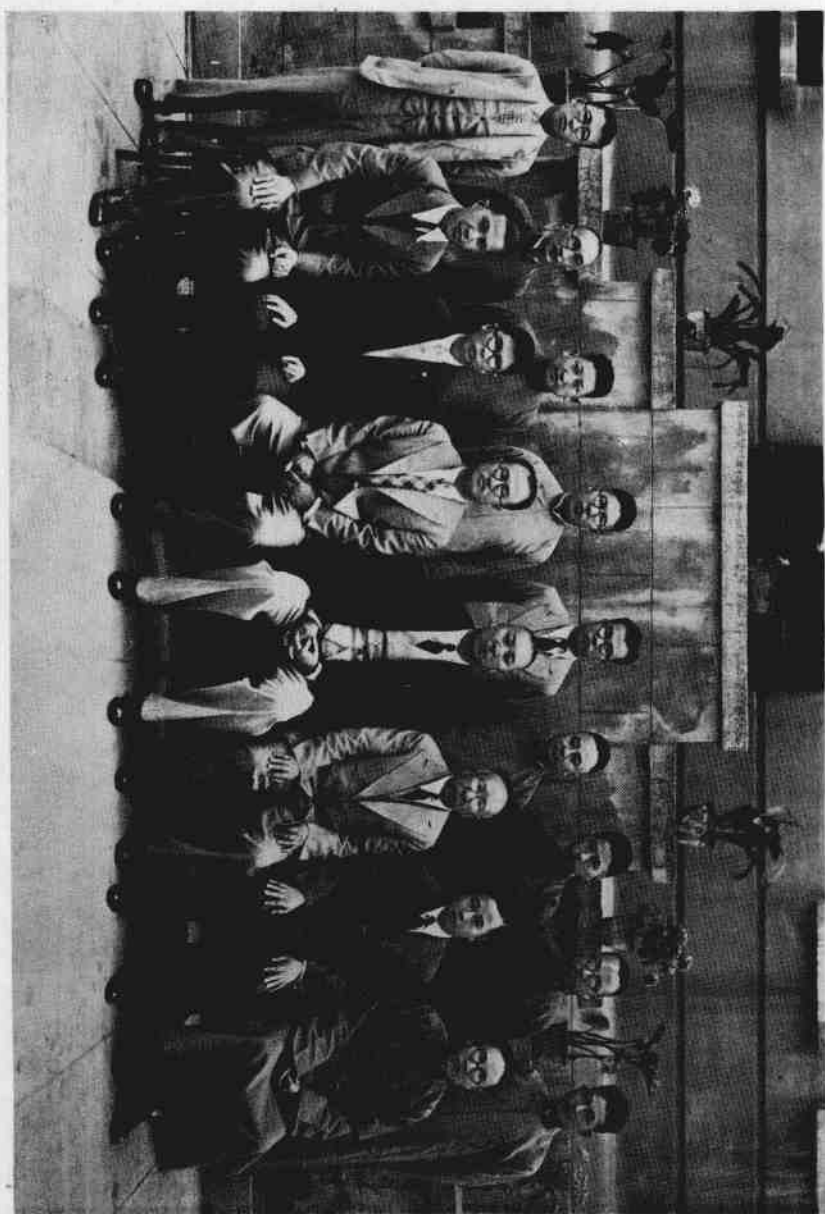


日
廿
五
四
念
紀
影
攝
察
視
局
蒞
長
次
俞
迎
歡



本局市中心區分局外景



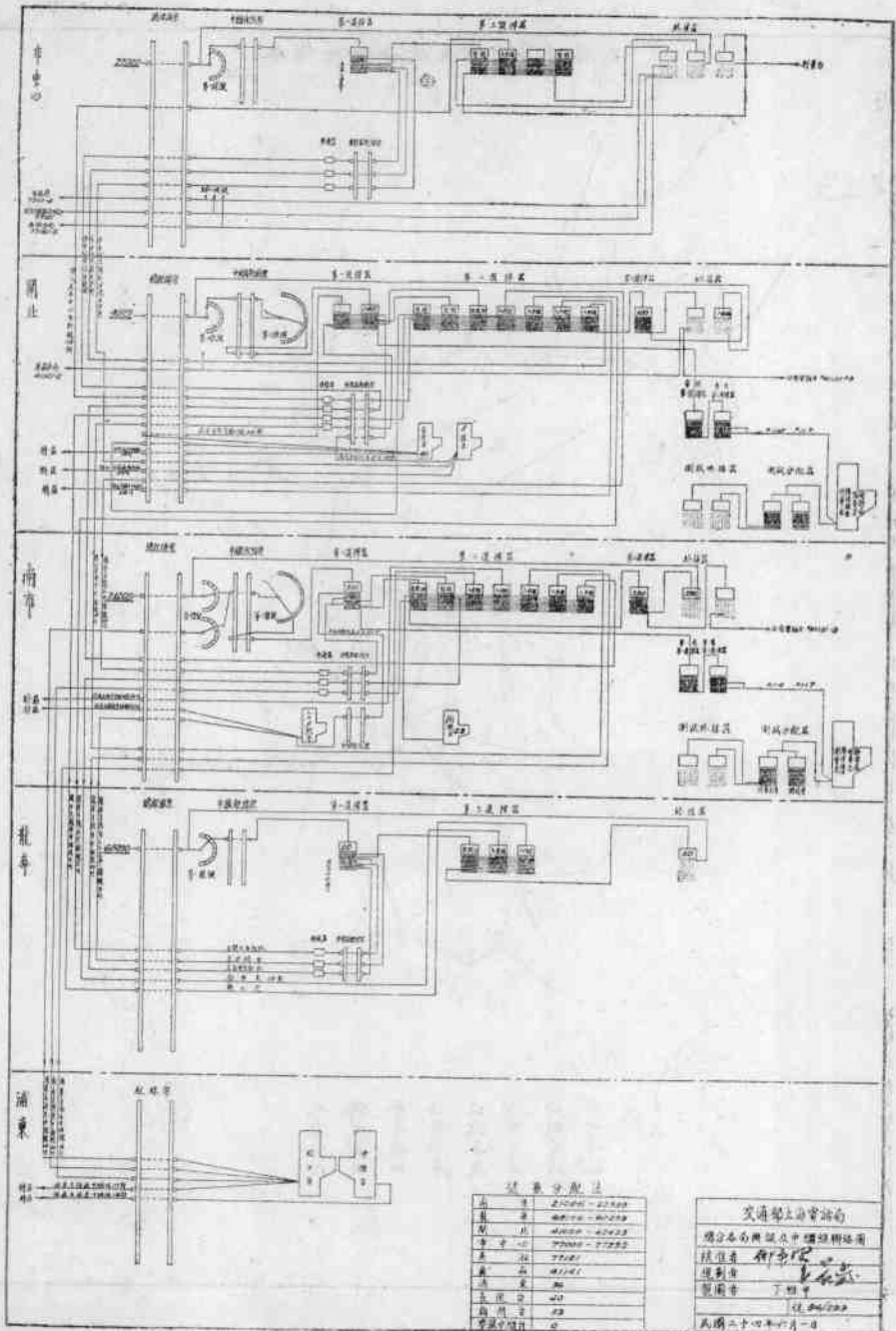
本局第一屆學員技術訓練期滿攝影紀念

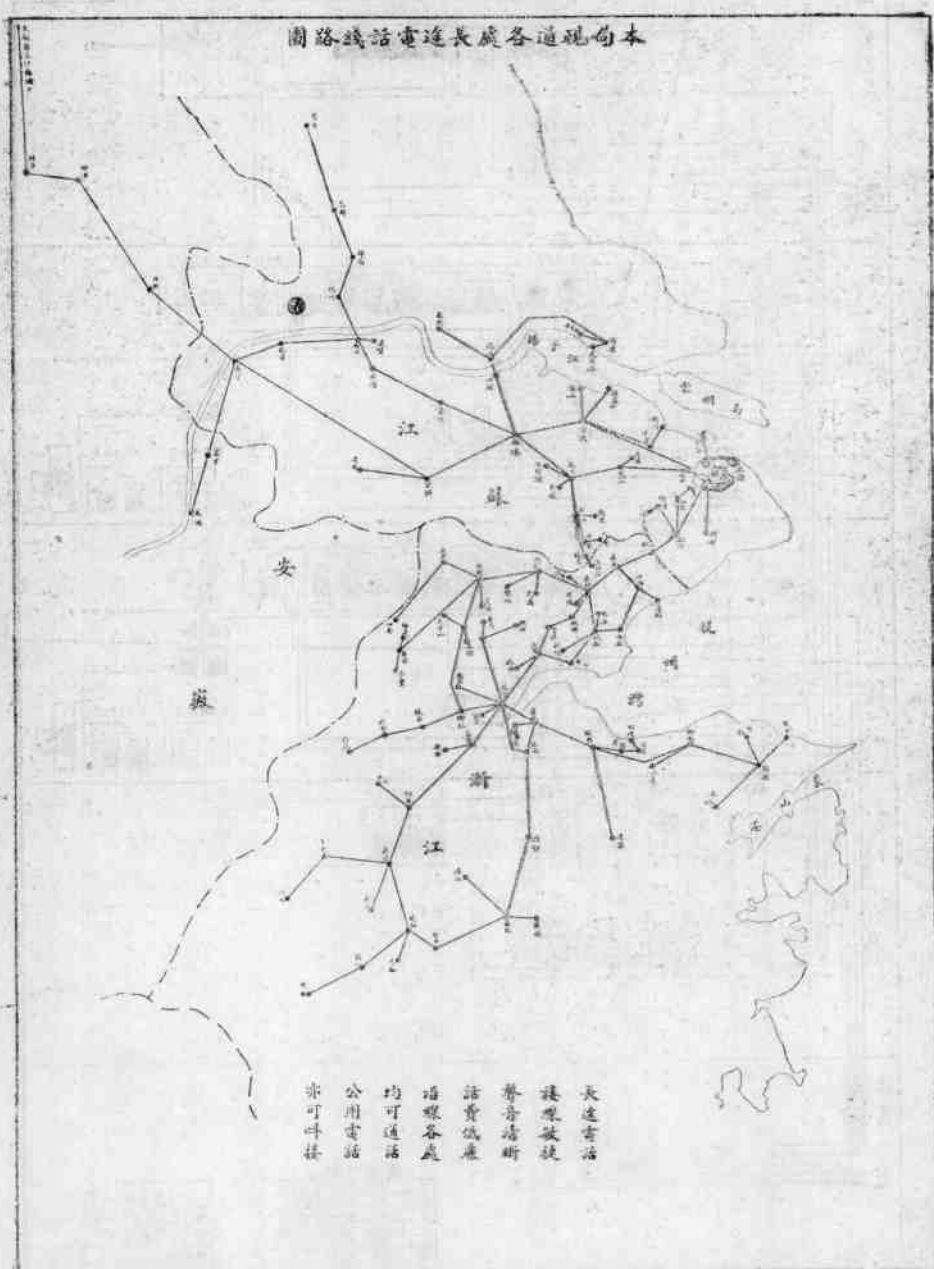


本局各分總局及中繼線聯網圖

交通部上海電話局業務概況

插圖





交通部上海電話局業務概況目錄 民國二十三年度

插圖

歡迎俞次長蒞局視察攝影紀念

本局市中心區分局外景

本局第一屆學習技工訓練期滿攝影紀念

本局總分各局機鍵及中繼線聯絡圖

本局現通各處長途電話綫路圖

記述

本局業務之興革

新制會計之施行

整理本局總分各局機鍵及中繼線聯絡情形

浦東自動機遷至市中心區分局及該分局之成立

立

開辦技工訓練班

架設滬閩長途綫及成立閩行分局

小交換機之標準化

交通部上海電話局業務概況 目錄

工務

附本年度經常及額外工程費統計圖

更換福州路浦江水底電纜
中繼鎧裝電纜裝置負荷綫圈之設計
籌設楊樹浦周家嘴島電話
添設修理工場機件及測驗儀器設備
添置長途機屋設備
規劃擴充工程

事務

設置工程概況及統計
修養工程概況及統計
材料之整理及統計
話務概況及統計
長途電話與公用電話之概況及統計
文書股之概況及統計

附局醫室診病統計表

營業股之概況及統計

庶務股之概況及統計

本年度收支概況及統計

附錄(一)

大事記

越界築路區電話用戶統計

附錄(二)

籌設宜昌市內電話局內外機綫工程報告

附圖表

附錄(三)

籌設成都市內電話局內外機綫工程報告

附圖表

附錄(四)

籌設巴成峨長途報話綫經過概況

附圖表

記述

▲本局業務之興革

本局當民國二十一年年終，僅有電話用戶二千餘，每月租費收入，不過一萬五六千元，連同附帶各費，全年統計，亦僅二十四萬餘元。其時局內經濟，拮据異常，無論擴充不易，即自身經濟開支，亦往往發生困難，幸賴本局同人，同心一德，於艱難困苦之中，積極奮鬥，其於業務興革事項，舉其大者言之：計於廿一年十二月開辦公用電話，廿二年四月簽訂電話臨時合約，同年五月改裝南市開北自動電話及改進特區通話設備，十月完成中山路本局自備中繼鎧裝電纜，廿三年二月收回浦東分局，五月改裝龍華分局自動話機，廿四年二月成立閔行分局，五月成立市中心區分局。經營慘淡，歷

時三載，于是各項營業，漸次開展，迄今共有電話用戶四千餘家，如將各項話費以及附帶各費併計在內，再行抵除撥還各費，全年收入，實達七十三萬餘元，與二十一年終相較約共增收收入五十萬元之譜。更就征收情形，加以考查，亦覺進步頗多，當二十一年年終，本局積欠歷年話費，共約四萬九千餘元，後經竭力催追，除收起四萬五千餘元外，其餘四萬八千餘元，業已成為呆賬，損失之大，至足驚人。至現時收費情形，用戶欠費不繳，可稱絕無僅有，雖本局逐月收費報告，仍有三數千元欠費之開列，惟查此項欠費，無非甲月之款，移於乙月收訖，雖時間稍有稽延，而實際則並未損失

，與呆欠情形，自然不同。所以有此成績，實賴各界人士同情贊助之力為多。茲將本局本年度業務興革事項，略述如下。

(一)長途保證金之發達

查市內電話與長途電話，均為近代交通利器，二者相輔為用，蓋有市內電話，而後長途電話使用愈見便利，亦惟有長途電話，而後市內電話之功效益形推廣，二者固不可偏廢者也。從前本局對於用戶長途通話，另收長途保證金國幣十元，本年度接奉

部令，以電話用戶，已有押機費之繳存，對於長途通話，不應再令繳納保證金，其已繳者並均予以發還，以輕用戶負擔，而謀營業推廣，經此改革之後，用戶來局聲請長途掛號者，日有增加，話費收入，愈益豐盈。

(二)電話傳發電報之實行

電信事業，經緯萬端，必須統盤籌劃，方足以

收指臂之效。本年度接奉

部令，規定報話兩局，遇有營業事項，必須合作辦理，以利進行，所謂電話傳發電報，即為雙方合作之一端。夫社會之組織愈大，則電報之使用愈繁，按諸各國情形，電報之收發，幾與普通郵件往返，程度相同，若必使發電之人，攜帶電稿，送局拍發，則中途往返，勞費滋多，殊非所以便利公眾之道。如利用電話，傳發電報，則足跡不出戶庭，消息已遞遠方，時聞經濟，手續便利。本局為謀增進服務效能及推廣雙方營業起見，經與電報局商定，凡係本局電話用戶，均可享受此項利益，所有應付報費，俟月底過後，彙總收取，即以用戶原繳電話保證金，兼充擔保繳付報費之用。又為避免外界冒打電報及電碼錯誤起見，復經規定還接辦法，凡用戶發報之後，須將話機掛斷，俟報局還接，再將發報內容，複述一遍，以昭慎重

。故以電話傳發電報，不惟手續便利，且其穩妥可靠，實與書面發送，完全相同。

(三) 廣播宣傳之開始

從前各局辦理電話，往往以爲電話營業，含有專利性質，並無競爭關係，人民不欲置電話則已，如欲裝置電話，則舍此之外，又將安適。此種觀念，未免夜郎自大，實與營業原旨，大相違背。其有重視營業，謙抑從事者，固覺差強人意，惟於利用宣傳，推廣營業，積極方面，仍少注意。本年度奉

令頒發電信業務廣播宣傳辦法，遵經與上海電報局，合作辦理。實行以來，成績斐然，就最近數月統計觀察，本局用戶數目，有增無減，際此地方商業，日就衰落，使非廣播之力曷克臻此。

(四) 營業通則之修訂

從前各地話局，對於營業章程，均係自行編訂

，參次凌亂，並無統一辦法，其中利弊情形，亦復互有異同，而所訂章則，率多為話局本身設想，並未顧及公眾利益，於收入方面，亦祇知多多益善，不知從事調劑，以期達到增進營業最大之效果，輕重不分，實為各地一般之通病。本年度奉

部令頒發市內電話營業通則，參酌各局原訂章程，及各國通行辦法，酌量編訂，涵義精深，且於各項通則之中，仍留相當伸縮餘地，以便適應各局不同之環境，匠心獨運，顧慮週詳。故自頒行以來，各地輿論，莫不交口稱頌，實為電政史上劃分時代之一莫大供獻。綜核通則內容優點至多，而以下列二項，最為重要：

(甲) 從前各局定章，祇有對待用戶，施行限制，此次新頒營業通則，則於話局方面，同加約束，如裝機及修理，均經規定日期，限定話局依期辦理，無得拖延，

用戶利益，庶有保障。

(乙)從前各局對於過戶更名，收費過多，以致用戶相率隱匿，號簿列名，每不準確，接綫通話，往往錯誤，不惟傳受雙方，感覺嫌煩，而於話局機綫使用，亦復多所浪費，影響所及，不可勝言。此次營業通則，將過戶更名各費，一律取消，使用戶名稱，記載正確，電話之功用增進，機綫之耗損減少，公私雙方，交受其益。

(五)退票清單之使用

本局各項話費，向由本局委託本埠上海銀行，派員代收，而上海銀行本服務社會之宗旨，亦願盡其全力，以相協助，此項合作辦法，於本局營業，利益孔多。今試述其梗概：每日所收話費，由銀行入冊記帳，利息優厚，其利一也。現金收付，由銀行代理，避免中途錯失，其

利二也。收費人員，由銀行僱用，如有銀錢出入，概由銀行負責，本局責任減輕，其利三也。是以實行以來，深感便利，惟遇用戶不付話費，僅由銀行將話費租票，退回局中，本局從事處理，對於事實情形，殊苦隔閡。本年度為增進收費效力起見，復經規定退票清單格式一種，銀行遇有租票退回，另附退票清單一紙，註明欠費各戶戶名金額，及其所以不付話費原因，俾本局處理欠費，得視單開原因，相機辦理，催追欠費，益見便利。

(六)登記手續之改良

電話局為一營業機關，對於全部營業狀況，不可不有完全詳確之記載，以供目前及日後查攷之用。何謂營業狀況？即用戶工事狀態是也，用戶工事狀態，包括用戶名稱種類地址區域及其裝機數量與夫收費情形，本局從前對於用戶工事狀態，並無固定記錄，雖有用戶卡片之設

置惟查用戶卡片，逐日變動，僅足以之代表一時間之營業狀況，迨夫事過境遷，則卡片內容，業已變更，每苦無處可以追查，設遇用戶話費，發生糾紛，或統計表冊，發覺錯誤，必須查明以前某一時期內之工事狀態，始能予以決定者，則記錄消失，處理綦難。本年度適奉部令，規劃各局表單格式。本局同人，乃集合研究於本局原有用戶卡片，及收費登記簿之外，另行增設用戶工事登記簿，與用戶工事及收費變更狀態報告表二種，以為處理營業事務之助。該項表冊格式，屢經呈部修改，始得漸臻完備，茲將利益所在，分述如下：

(甲) 工事登記簿，不以用戶名稱，而以電話號碼，作為主體，使該項工事狀態，及其變遷經過情形，得以先後連貫，成為一種歷史式之記載，以供日後跟蹤查考

之根據，不至因用戶名稱變更，中途間斷，記載詳明，其利一也。

(乙) 工事登記簿之記載，以工事通知單，作為根據，該項工事通知單，曾經各關係課股，分別簽章，猶之銀行會計，根據原始單據，記載帳目，根據確實，其利二也。

(丙) 工事登記簿之記載，以工竣日期，作為標準，每逢月底，結束一次，以便編製各項統計，期限分明，其利三也。

(丁) 工事登記簿，可由營業股工務課及會計室，分別根據其所留存工事通知單之一聯，予以登記，俟月底過後，互相校對，以免錯誤，稽核便利，其利四也。

(戊) 工事登記簿，將各月份各用戶之工事狀態記錄，彙萃一處，使不至散亂遺失，保存便利，其利五也。

用戶工事及收費變更狀態報告表之利益有七：

(甲)可以稽核各用戶工事變動後，所定月租銀數，與營業章程，是否相符。

(乙)可以稽核各用戶因工事變動，所繳附帶各費銀數，與營業章程，是否相符。

(丙)可以稽核本局補收新裝用戶租費，核退撤機用戶租費，及補收或核退上半個月內改換種類或變更設備各用戶之租費，與營業章程，是否相符。

(丁)可以稽核各月份各用戶租費及裝機數量統計總數之差額，與各該月份用戶工事

▲新制會計之施行

本局自奉 令實施新會計制度以來，適屆一載，本年二月起，復遵 令將全局收支，統由部方籌劃辦理，即所需表格簿冊，亦均由部頒發，一切經過，自較嚴密多多。惟以事創倉卒，

變動狀況，是否相符。

(戊)可以用作營業股編製各月份用戶租費及裝機數量各項統計表報之根據。

(己)可以用作營業股與工務課及會計室核對各月份用戶工事及收費變更狀況之根據。

(庚)可以用作填造用戶月租應收數沖轉數及核退數各項記帳憑單之根據。

至該項表冊格式及說明，即於本刊「營業股之概況及統計」項下，與該股其他表式及說明，彙列明，以便查攷。

殊少普遍訓練，以致施行之初，不無相當困難，加以滬地情形特殊，與內地局所迥異，故所訂表冊，雖以一般情形為設計依據，而于本局應用，猶有削足就履之憾。嗣經詳細探討，隨

時陳請核示，罷勉從事，幸克建樹始基。茲將新制會計之要點，摘述於后：

(一)會計科目之更改

新制會計科目之應用，均有明確規定，大別爲營業科目，損益科目，盈虧解撥科目，資產負債科目等四欄。營業科目，所以表示營業收支之狀況。盈虧解撥科目，則非一般會計所有。本局原爲全國電政機關之一，一切收支，須經大部支配，無論款項材料等之收入撥出，均係大部所屬機關內部往來，並不影響資負，與收入支出相同。至資產負債科目，乃表示本局所有之固定流動等資產及應償債務之數字。廿二年度以前，並無明晰規定，經辦人員，既無所適從，年度決算，亦不足以表示盈虧實況。

(二)資產負債之登記

廿二年度以前會計簿籍，純以現金收支爲主體。固定資產，如房地產機件等。流動資產，如

材料等。分由庶務材料兩股掌理，而其購入時，會計帳遲以開支處理之，不復有所記載，資產之缺乏精密計算，自無待言。本年度起，所有資產，均經估價列冊，另提準備金，以補救資產之自然消耗，所有負債，亦一律調查登帳，藉示本局之對外償債義務，蓋與一般財產會計相同，所異者，僅預算制度之應用而已。

(三)統收統支後之狀況

本局收支，原係根據部令，自行支配。本年二月間，奉令將各項收入解部，支出經費，亦由部撥發，並經指定上海中國國貨銀行爲解送機關，按日將收入現金，送存該行電政司戶，月終填製收解狀況表呈核，逐月開支，於每月三日前填製請款概算書請撥，其急於應用者，得在備用金內支墊。查備用金，初僅規定三十元，嗣以用戶押機逐月退還甚鉅，臨時開支爲數亦夥，是以復經呈請添撥，前後共計洋六千元

，施行以來，轉瞬半載，組織反覺嚴密，措施亦未爲不便。

竊按會計制度之良窳，關乎整個事業之興衰，蓋會計組織嚴密，盈虧有所稽攷，資負斯能精確，統計數字，復足爲事業進退之依據，利弊癥結之參證，不僅記載收支已也。迴溯我國電信事業，辦理迄今，垂五十年，初則墨守成規，各自爲政，其於會計，未暇顧及。洎民國成

▲整理本局總分各局機鍵及中繼線聯絡情形

本局轄總分局八處。自動機設備有南市總局三千門，開北分局千五百門，市中心分局三百門，及龍華分局百五十門。人工機設備，有浦東分局共電式總機六座席六百門，吳淞分局磁石式總機兩座席百門，真茹閔行磁石式總機各一座席均五十門。都五千七百五十門。南市總局附設（一）零號中繼人工台六座席，出中繼線五

立，始漸加注意，先後頒佈會計則例，祇以時局及人事關係，未見成效，國府奠定，復經大部參酌情形，另訂制度，亦以上述關係，未能澈底實施。迨二三年來，交通當局，深悉整理電政，實以革新會計爲根本之圖，乃組織委員會，重訂各項章則，雖施行周年，未著殊效，然規模已具，當不難漸臻於至善之境也。

十對，直達上海電話公司自動機之尋線器，供給南市龍華兩區用戶叫接特區電話之用。（二）公用電話台三座席，計八十門。（三）詢問台四座席，供給用戶詢問電話號碼，及當地郵電路航等各種事務。開北分局（一）以地位與京滬杭長途綫路相近，故設有長途台四座席，與市內及特區各有聯絡中繼綫路，並備莫爾斯報機一

具，藉幻像回線原理，假話線與京話局長途台互相通報記錄，因此佔線時間得以減少，報務則由話務員中幹練者四名兼任之。(二)此外亦裝設零號中繼人工台兩座席，出中繼線三十對，直達電話公司，供給開北市中心各區用戶叫接特區電話之用。(三)公用電話台一座席三十門。南市開北兩局機鍵各有第一，第二，第三，三種之選擇器及終接器等。至龍華市中心兩分局各供南市開北兩局之鄉村式自動分機，以用戶較少，因減少第二選擇器一部份，將第一選擇器加以特種設備，能配用電話號碼中首先二字，亦經濟之一端也。浦東分局祇有南市中繼線十對，及特區中繼線出入各二十五對，由高昌廟及福州路浦江水線分頭與南市局及電話

▲浦東自動機遷至市中心區分局及該分局之成立

公司中央交換所相聯絡。吳淞真茹兩局所各係市中心分局及開北分局之小交換機，除特區去話暫時設有直達中繼線外，其餘話務均須轉接。開行局因屬長途性質，有中繼線二對，直達開北分局之長途台，與外界往來話務，均須由此轉接，并照長途電話辦法辦理，故情形稍異。特區至市內話務則由電話公司之「零二」人工中繼台直達南市開北兩局自動機之入中繼第二選擇器，及浦東人工交換機之乙台。此係本局總分各局機件及中繼線聯絡情形，經整理後之大概，其複雜情形，實非他局所可比擬。至若各局及附設人工台之呼號，機鍵線路之分配，在上圖中已詳載之，姑不贅述。

遷移浦東分局之自動機三〇〇門，因機件尚未

验收，原擬委託中國自動機電話公司辦理，估

計遷移費用五千餘元，實屬過昂。為樽節起見，本局議決自行遷移。事前先派工在浦東拆卸裝箱，運至江邊，然後僱用渡船，搬至浦西，再用卡車裝至市中心區分局。所有搬運工作，儘于一日內完畢，以免天雨，損及機件。且因市中心分局設備較為精緻，搬運自應注意，所幸員工得力，並無意外發生。機件運至自動機室後，即派工着手裝置。一方面新局至江灣老

▲開辦技工訓練班

本局修理技工，向分綫工及機工兩種：綫工專司修理綫路障礙，機工專司修理機件障礙，分門管理，雖尚妥善。惟對於距離總局較遠之小局，如龍華江灣吳淞等處，修養人員，至少須派有綫工及機工各一人，且有時遠路發生障礙，有綫工不能修竣者，須重派機工前往修理，或有機工不能修竣者，須另派綫工前往修理，往返跋涉，殊欠經濟。本局有鑒于斯，特呈准

局間，添設百對架空連結電纜一條，以便將江灣老局八十餘家用戶，設法割入新局。並添設市中心局至南市總局之中繼綫八對，市中心局至開北局中繼綫五對，至開北「○」號台七對；並由開北分局至市中心分局十二對，以便與各局聯絡通話。該局業于本年五月二十五日午夜正式成立，通話頗為清晰。

交通部招考初中程度學習技工十人，年在十五歲至廿歲。開辦訓練班先教以磁電學電話學等大意，再授以修理綫路及機件障礙等工作，以一年為期，畢業後，即派往本分各局工作，以資經濟。茲查第一期學習技工，已于廿三年九月間畢業，成績頗為優良。至所招第二期學習技工，現尚在訓練期間，至本年年終，亦可畢業。