

恩施文史

第二十一辑

- 特色恩施 魅力恩施
- 州城建设旧貌换新颜
- 记忆1949
- 恩施硒资源开发的前前后后
- 我参加『三打马踏里』的战斗
- 德高望重的好领导——徐国钦
- 永不陨落的民乐之星
- 恩施龙灯
- 石瑛先生在龙洞
- 女儿会，哭嫁歌
- 恩施文物 博大精深

中国人民政治协商会议湖北省
恩施市委员会文史资料委员会 编印

二〇〇九年十二月

恩施文史

(第二十一辑)

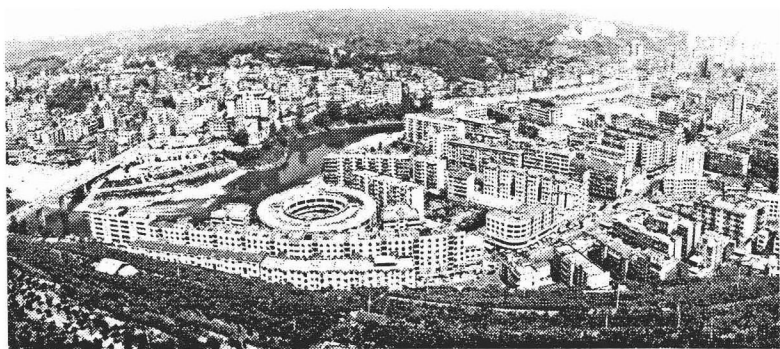
中国人民政治协商会议湖北省
恩施市委员会文史资料委员会编印

二〇〇九年十二月

目 录

特色恩施 魅力恩施	(1)
州城建设旧貌换新颜	李大超委员(6)
从数字变化看恩施交通 60 年发展	蒋 荃委员(11)
农村经济实现历史性跨越	杨 帆委员(15)
从和声走公司看民企发展	张恩碧委员(18)
政协在发展中发挥职能作用	崔在辉委员(21)
记忆 1949	吴国钤(25)
当年我的回家路	吴国钤(37)
见证新中国六十年	王炎森(41)
恩施油茶生产述略	齐书清(50)
恩施硒资源开发的前前后后	彭祚全(56)
大办农业样板田的回顾	郑世孝(70)
我参加“三打马踏里”的战斗	崔重辉(76)
“文革”中的恩施“建设学校”	陈佐汉(80)
恩施市文联成立忆片	邓德森(90)
德高望重的好领导——徐国钦	郑世孝(95)
宣传抗日不就委任 一生从教荫及乡梓	崔登廷(105)

永不陨落的民乐之星	谢亚萍(110)
潇洒走一遭	
——悼音乐文化人张汉卿先生	蔡元亨(115)
悼张汉卿老师	巴 蛮(119)
怀念张汉卿先生	吕金华(121)
一组网上追思贴文	(126)
恩施龙灯	陈靖国(128)
恩施民俗——迎城隍	陈靖国(132)
土家族婚俗礼仪	戴银照(135)
缅怀严立三先生	王炎森(142)
张难先先生办“耻庐成人培训班”	涂国元(147)
石瑛先生在龙洞	艾方洪(151)
忆龙洞	李宁深(155)
女人选男人——恩施土家女儿会的品牌	张汉卿(159)
女儿会,哭嫁歌	邓 斌(172)
女儿会的文化价值	张思楚(180)
女儿会的地位和作用	雷 翔(183)
女儿会探秘与思考	王金海(186)
恩施文物 博大精深	刘清华(190)
恩施巴人青铜器藏品文化	邹 育(197)
恩施市主要馆藏青铜器文物简介	牟来新(202)



特色恩施 魅力恩施

恩施市地处湖北省西南腹地,位于长江之南清江中游,东瞰江汉,西接渝蜀,南控潇湘,北通豫陕,是镶嵌在鄂西南山中的一颗璀璨明珠,因拥有举世罕见的硒资源而被誉为中国“硒都”。全市国土面积 3967 平方公里,总人口 78 万,其中土家族、苗族、侗族等少数民族占 38%。1998 年被列为国家对外开放城市,是湖北省九大历史文化名城之一,现为恩施土家族、苗族自治州首府所在地。

古代,恩施是廪君的领地。春秋地属巴国;战国属楚巫郡;秦属南郡,三国吴及晋属建平郡,名沙渠县;南北朝时,后周置施州及清江郡;隋改庸州;唐为施州,后改清江郡、清化郡,又复为施州;宋、元均为施州;明为施州卫;清初因之。雍正六年(1728 年)设恩施县,雍正十三年(1735)改土归流,为施南府附郭县。1949 年新中国成立后,设立恩施县人民政府;1982 年实行恩施县、市分治;1984 年 1 月,撤销恩施县,并入恩施市。

建国 60 年来,特别是改革开放以后,恩施市的经济建设和社

会发展发生了翻天覆地的变化。综合实力显著增强,生产总值实现 60 亿元,财政收入达到 6.7 亿元,城乡居民生活水平显著提高,人均可支配收入达到 11000 元。工业体系逐步建立,工业产值达到 30 亿元。城镇建设日新月异,各项社会事业全面发展。

恩施市是一片神奇的土地。全市蕴藏着举世罕见的硒资源,富硒碳质页岩出露面积约 850 平方公里,储量很高,最高含硒超过 8000 毫克/千克。受富硒岩层影响形成的大片富硒区域内,粮食、油料、中草药、饲草饲料、畜禽产品及矿泉水中,硒含量为世界之最。这为世界上 70% 以上缺硒区的人们带来了福音,也为硒产品和硒矿床的开发利用提供了广阔的前景。

境内河流纵横,水能资源富集,可开发装机容量在 63 万千瓦以上,目前仅利用 13%,开发潜力巨大。域内喀斯特地形地貌发育完善,民风民俗浓郁,恩施旅游独具特色,已成为湖北省鄂西生态旅游圈和环长江三峡、张家界大旅游区的重要组成部分。“梭布垭石林”已成为省级重点旅游景点;恩施大峡谷正在打造 4A 级景区;恩施至长阳的“清江画廊”山清水美,风景如画;土家“女儿会”被称为“东方情人节”;“撒尔嗬”、“傩戏”等被学术界视为民族文化珍奇。

恩施市是一片充满希望的土地。全市民用工业如化工、轻工、机械、建材、能源、烟草、纺织、药品等已初具规模,尤其是富硒食品产业方兴未艾,产品远销欧美日等国和港澳台地区。全市交通便利,“318”、“209”国道在境内交汇,国道、省道与乡村公路纵横交错,总长达 3000 多公里。宜万铁路和沪蓉西高速公路纵贯恩施全境。许家坪机场可起降波音 737 客机,已开通武汉、深圳、重庆、沙市、宜昌等航线。清江流域梯级开发将使万吨级船舶驶进山城。程控电话、光缆通信、移动电话、国际互联网等从更广阔的空间为恩施市的建设和发展构建起名符其实的立体“绿色通道”。

恩施市具有独特的资源优势。道地中药材十分丰富,有“华中药库”之称。境内药用植物 2088 种,其中板党、窑归、紫油厚朴、鸡爪黄连、杜仲、天麻、贝母等品种历史悠久。恩施素有“林海”之称,1994 年基本消灭荒山,1997 年实现绿化达标,森林覆盖率达 65%。同时也是华中植物荟萃地之一,植物种类繁多,用材林树种主要有杉木、马尾松、日本落叶松、柳杉、黄山松、水杉、枫香、栎类等;经济林树种主要有杜仲、厚朴、板栗、柑桔、漆树、银杏等;另有珙桐、三尖杉、鹅掌楸、红豆杉、云杉、铁尖杉、银鹊树、金钱松等国家重点保护珍稀树种。粗齿红山茶为恩施特有树种。全市现有活立木蓄积 378.5 万立方米。恩施还有香獐、猴面鹰、红腹锦鸡等省级以上保护动物 40 多种。恩施市属中纬度亚热带气候,冬无严寒,夏无酷暑,气候宜人,是最适合人类居住和旅游的地方。

恩施有其独特的民俗民风。女儿会是土家族青年男女谈情说爱的日子,每年农历七月十二举行。旧时,土家女儿素不出门,唯七月十二这天云集于会,故称“女儿会”。这天,青年男女穿戴一新,前往赶会场。女孩儿上穿花边衣,下着长裙,衣分多层,内长外短,称为“节节高”或“三叠水”。赶会时,女孩捎带一些土产山货,佯装赶集售物;男子则假装购物,看中哪位姑娘,便上前搭讪。在“讨价还价”中,确定情侣关系。“女儿会”作为传统文化精品,是恩施市对外开放、促进发展的“三张名片”之一,已成为恩施民俗节庆的盛会。恩施土家女儿会现已被确定为省级非物质文化遗产。

“傩戏”是恩施的又一民俗文化。傩戏是旧时迎神赛会、驱逐疫鬼的一种仪式,又称地戏、傩堂戏、傩愿戏、还傩愿,即事主家有所求之事就向神许“愿”,“愿”了以后就请巫师为事主家“还愿”。还愿则必戏,演唱傩戏的班子称为“坛”。演出时以三五人头戴木制面具,一人主唱,众人合之,随着锣鼓的伴奏且唱且跳,虽动作呆板而不失风趣诙谐,歌腔单调却也词粗理正。还坛神有 24 堂法

事、12个剧目。傩戏老艺人蒋品三、谭学朝是其传人。文化部前副部长、著名文学家、文艺评论家冯牧在恩施考察后挥毫题字：“祖国民族文化瑰宝”。

吊脚楼是恩施土家人的住房特色。依山就势而建，以“左青龙，右白虎，前朱雀，后玄武”为最佳屋场。房屋规模多为“五柱两骑”、“五柱四骑”，还有“七柱四骑”和“四合天井”大院。四排扇三间屋，中间一大间叫“堂屋”，作供家神、祭祖先、迎宾客之用。左右两边称为饶间，前室两间作卧室或火炕、做饭之用，后室两间作卧室用，父母住左边卧室，儿子媳妇住右边卧室。土家吊脚楼具有鲜明的民族特色，它连接于饶间两侧，方向朝前，高悬地面。楼上住人，楼下喂猪、牛或杂用，通风干燥，能防毒蛇、野兽袭击。

恩施侗族风雨桥又是一大景观。风雨桥又名凉桥，为侗族的独特建筑。下建桥墩，上架梁木，横铺木板。桥面为亭阁与长廊相结合的木瓦结构。瓦面分上下两檐，四角板爪，中升一亭，亭中供杨再思像，三层错落，避风雨而且十分美观，桥头随河面宽窄而定，两旁有栏杆、长凳，专供行人歇脚。恩施城内的清江风雨桥已成为恩施市的标志性建筑之一。

哭嫁，是土家族婚俗的一个重要内容。土家姑娘在出嫁前十天半月，就不再出门做活。先在闺房放一方桌，置茶十碗，邀亲邻众女依次围坐，开始哭嫁。有母女哭，姑侄哭，姊妹哭，舅甥哭，姑嫂哭，骂媒人的，一哭三五天，长达十天半月不等。主要内容有回忆母女情，诉说分别苦，感谢养育恩，托兄嫂照护年迈双亲，教女为人处世等。

恩施有独特的历史人文景观。连珠塔，位于老城东门外清江东岸五峰山顶，是湖北省文物保护单位，始建于清道光12年。五峰山浑圆的山顶状如连珠，塔建山顶，故名连珠塔。武圣宫，又名关帝庙，是拜祀关羽的庙宇，位于恩施市城乡街104号，建筑面积

1057 平方米,为砖石墙体歇山顶木瓦结构宫庙建筑。为省级文物保护单位。恩施古城素有“24 宫”、“48 庙”之称,文昌祠是恩施寺庙中保存较好,并具有重要历史、科学、艺术价值的古建筑,为湖北省文物保护单位。柳州城遗址位于城东 10 公里。为南宋施州州治所在地。“城”内有宋城遗址、西瓜碑等古迹。恩施城东有中共鄂西特委旧址,抗战时期,中共鄂西特委书记何功伟、妇女部长刘慧馨在这里与国民党反动派进行了艰苦卓绝的斗争。后被国民党杀害,解放后,恩施人民在城北建立烈士陵园。叶挺将军囚居纪念馆建立在叶挺路 112 号,占地总面积 3000 平方米。由湖北省人民政府公布为省级文物保护单位和爱国主义教育基地。

恩施市是一片机遇垂青的土地。这里是少数民族聚居区,享有充分的民族自治权,早已被整体纳入国家西部大开发范畴。随着国家新一轮扶贫攻坚和对少数民族地区扶持力度的加大,随着国家西部大开发战略的实施和大批国家级项目的开工建设,恩施市一定会焕发出和谐昌盛的崭新面貌!



编者按:60年沧桑,60年辉煌。在中华人民共和国60华诞前夕,市政协举行庆祝新中国成立60周年座谈会。会上9名委员分别代表各个方面畅谈60年来祖国建设和恩施市社会经济发展的伟大成就。市政协主席刘宗烈主持,市委书记谭文骅出席座谈会,对座谈会进行了充分肯定。本栏目选入5位委员的发言材料,另辑3篇相关文章。



州城建设旧貌换新颜

李大超委员

我的年龄比共和国小10岁,我走上工作岗位刚好赶上改革开放的春风吹遍神州大地。50年的岁月,说不上漫长但也不短暂,我

正好经历了祖国巨变的全过程,亲眼目睹了祖国从一个较为落后的国家发展成为当今世界不可小视的强国,一种强烈的民族自豪感在我的胸中沸腾!

我一毕业即分配在建设部门工作,近30年的工作经历,我目睹了恩施市城市建设的变迁与发展。尤其是近十年来,不管是久居恩施的市民,还是外来的游客无不感叹恩施州城的巨变,在他们眼里,恩施的城变大了、路变宽了、屋变高了、树更绿了、灯更亮了、环境更优美了。变化太快,真让人产生一种“忽如一夜春风来,千树万数梨花开”的激情和豪迈。思绪万千,感慨良多。值此,我谈一点个人的感受和体会。

州城是一座拥有悠久历史和文化底蕴的中等城市,现代文明和历史文化在这里和谐交汇,让州城更显其独特魅力,成为中国西南部一颗崛起的新星。建国以来,州城在原老城仅0.8平方公里建成区面积的基础上,先后发展了舞阳坝、小渡船、土桥坝、高桥坝四片区,使建成区面积达到20平方公里(规划区面积139平方公里),城市人口达(含流动人口)25万。如今的恩施已是湖北省历史文化名城和省级园林城市,并已入选“全国最具投资潜力中小城市50强”、“中国特色魅力城市200强”。今后恩施成为中国优秀旅游城市、国家级园林城市和中等规模的区域中心城市将指日可待。下面我谈谈让我感受最深的恩施城市建设的变化。

城市供水极大改善

从解放前的肩挑手提,到60年代的城区定点购水,再到如今的自来水普及,短短的46年间,恩施市供水事业发生了翻天覆地的变化,经历了从无到有,从弱到强的变化历程。恩施地区自来水公司最初于1963年秋组建,当时设计日供水量仅1000立方米。随

着城市的不断发展,用水量的日益增加,1983 年 9 月,恩施市二水厂开始建设,城区日供水能力达 4 万立方米。如今,通过多年的发展壮大以及恩施市第三水厂的建成,州城日供水规模已达 10 万吨,供水普及率达到 97%,DN75 以上的供水主管达 208 千米,供水区域达 24 平方公里,基本实现城区无供水不足或盲点区域。

城市燃气发展迅速

恩施市城市供气行业起步较晚,但发展迅速。恩施市于 2000 年引进天然气,经过短短几年的发展,目前燃气管网铺设基本覆盖全城,年供气能力为 1760 万立方米,气化率达 86%。现有 CNG 改装车辆 1200 辆,并建有一座加气站。天然气的普及使老百姓原有的生活方式发生了质的改变,清洁能源的使用已深入到千家万户,城市环境得到了有效的改善。

城市公交不断延伸

30 年前,恩施公交成立时,仅有职工 8 人,只有营运车辆 2 台,线路 1 条,近几年,通过政府扶持、改变机制及自筹资金等方式,公交行业不断提升城市交通运输能力。如今公交公司拥有停车场及修理车间、办公场房面积 1 万余平方米,营运线路 26 条,线路总长 370 多公里,营运车辆 191 标台,年客运量达 3500 万人次,极大程度的改变了过去滞后的公共交通状况。

城市路网快速扩张

道路、桥梁是城市的骨架,更是引导城市发展的先驱。它标志

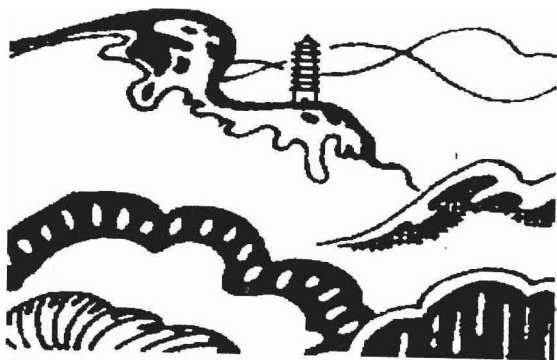
着城市发展的潜能,是展示城市重要景观的主线。解放初期的恩施市,城区仅有的几公里道路局限于老城范围内,其中一部分还是仅四、五米宽的石子路。仅有的一座清江桥为 1942 年建成的大跨径木桁桥。60 年来城市道路与桥梁建设突飞猛进,特别是进入新世纪后,我市以城市道路黑色化、道路拓展、桥梁、城市亮化景观建设为重心,逐步建成了靠近中等规模城市的基本骨架。如今城市建成区面积已达到 20 平方公里、城区道路总面积已达到 143 万平方米、城区桥梁已建成 5 座,另 2 座 2010 年竣工。近年来,政府投入 4.5 亿元加强市政基础设施工程建设,已完成航空大道、机场路等 10 余条城市主、次干道改扩建和刷黑工程;完成了凤凰山隧洞、清江风雨桥等桥隧建设。

城市环境不断优化

城市的美化、绿化、亮化,体现出城市的人文素养和文明程度。城市的发展不仅靠建设,更要靠强有力的管理。我市的城市管理工作紧紧围绕“洁净、畅通、安宁、和谐”和“五城同创”目标(创建中国优秀旅游城市、全国卫生城市、国家园林城市、全国历史文化名城、全国文明城市),通过加大市容市貌综合整治力度,城市文明程度不断提升。环卫投入逐年增加。1993 年以前,环卫处只有一台垃圾中转车,其余全是板车,城市的保洁工作难以得到保证。通过近几年不断加强软硬件建设,先后投入大量资金购置了挖掘机、推土机、压实机等垃圾处理专用设备和吸污车、高压疏通车、挂壁车等环卫专用设施。修建环卫停车库 3000 平方米,增设垃圾桶 800 多只、垃圾集装箱 15 只,清扫保洁面积达到 180 万平方米,日处理垃圾达 204 吨,基本实现城区垃圾无害化处理。绿化、亮化工程提升了城市品味。过去,州城的路灯、照明灯和行道树都很少,

更谈不上城市的绿化、亮化。1970年，州城的亮化工作开始起步，全城只有白炽灯800多盏。如今，全城主次干道、大街小巷及大小广场共计有路灯1.4万盏；亲水走廊两岸亮化工程各类灯具1.2万盏。每当夜幕降临，整个城市成为灯的海洋、光的世界，绚丽多姿、美轮美奂。灯的含义早已扩大，由驱除黑暗的照明功能，变成了一种景致和文化。同时本着“城中有林，林中有城”的建设理念，我市已建成凤凰山公园、土司城、亲水走廊带状公园、五峰山风景名胜公园等四个园林景点，城市品位日益提升，城市形象更加鲜明。市民休闲娱乐场所不断扩大。2003年以来，我市投入大量资金在城区范围内建成民族广场、硒都广场等11个广场，使市民拥有了真正属于自己的健身娱乐场所。尤其是以亲水、生态为特征的亲水走廊，让游客、市民在漫步于清江两岸，或休闲驻足于风雨桥边，或健身娱乐于广场之中时，心旷神怡之感油然而生！州城建设取得的辉煌成就，市民露出了轻松愉快的笑容。

（作者为恩施市建设局办公室主任）



从数字变化看恩施交通 60 年发展

蒋 荃委员

60 年风雨征程，60 年腾飞巨变。1949 年至 2009 年，新中国走过了 60 年的光辉历程。恩施的交通事业走过了日新月异、翻天覆地的 60 年。

“晴天一身土，雨天一身泥”是 60 年前恩施老百姓行路难的真实写照。恩施地处山区，没有铁路及水运，交通运输基本上依靠公路承担，人们的运输往来处于肩挑、背扛、畜驮及人力车拉的落后状态，群众饱尝行路艰难之苦，也极大地阻碍了山区经济的发展。道路已成为当地经济和社会发展的生命线。纵观我市 60 年交通发展主要经历了三个阶段：



一、恢复和起步阶段

1949 年恢复交通运输,支援解放西南。采用重点恢复、一般维持的方法对巴石公路 71 公里进行维修。

1953 年至 1957 年,由省、专投资建成恩利(川)公路恩施段 54 公里,实行民办公助、义务筑路的方式修建简易公路 36 公里。

1958 年至 1962 年先后有恩大公路、恩沐公路、白奉公路、红沙公路和恩红公路恩施至浑水河段建成通车,永久性石拱桥涵建筑工艺在恩大公路马鹿河大桥初建成功。

1966 年至 1970 年全市公路通国里程增加到 518 公里,15 个区(镇)有 13 个通了公路,境内 57 座公路桥梁全部改建成永久性桥梁,1969 年建成鄂西第一座大跨径石拱桥小渡船大桥,1970 年改建完工的清江大桥,揭开了应用现代工序造桥的序幕。

1971 年到 1975 年末,全县已有公路 679 公里,区乡公路 230 公里,大小桥梁 67 座 1818 米,公路养护实行干支合一,统一管理,养护质量大有提高。

1975 年开始投资修建了 318 国道 106 公里,续建恩红公路、双中、堤板公路,到 1980 年境内公路车里程达到 1177 公里,23 个公社全部通了公路。

1981 年开始对浑水河大桥、航空路进行改建,318 和 209 国道路改建等工程相继实施,在国家列养的 614.88 公里中好路率达 90.7%,名列全州第一。

1986 年开始采取以工代赈方式,扶持边远乡村修筑公路 430 公里,改建公路 198 公里。到 1990 年,全市有公路 92 条,通车里程 1271 公里。境内有民用载货汽车 1343 辆,专业户 224 辆,年货运量 86.67 万吨,货运周转量 15771.6 万吨公里,民用载客汽车 163

辆,客运路线 21 条,年客运量 251.9 万人次,客运量 49760 万人公里,通客运班车的乡 107 个,占总乡数的 70.4%,基本建成了以恩施市为中心的公路交通网络。

二、大规模建设阶段

1991 年到 2005 年抓住国家西部大开发和省道路网改造的历史性机遇,大规模开展交通基础设施建设,实现了乡乡通公路和道路黑色化目标,通村油路达到 68%。至“十五”末期,全市公路通车总里程达 4531.37 公里,比“九五”末增加 3320.57 公里,全市已有二级公路 230.5 公里,三级公路 81 公里,四级公路 1217 公里,油路(水泥路)887 公里,公路桥梁 5853 延米/181 座,公路隧道 1861 延米/2 座,公路密度为 73.8 公里/百平方公里。16 个乡镇全部通油路(水泥路),206 个行政村(社区居委会)村村通公路,185 个行政村通了油路(水泥路),市区至各乡镇公路均达到四级公路以上标准。全市列养公路好路率达 87% 以上,农村好路率达 78% 以上。完成文明样板路 68.37 公里,GBM 工程 70 公里,文明示范线 103.5 公里,达标路段 300 公里,标准美化路段 120 公里,公路绿色通道建设 422.45 公里。配合沪蓉西、恩黔等高速公路和宜万铁路、恩施机场改扩建等重点交通工程建设,配合正在建设中的沪蓉西高速公路建设,在恩施境内高速公路工程建设里程为 98.18 公里,建设与高速公路互通公路 4 条。全方位构建以“四纵三横两环一圈”为交通公路网络和以城区高速客运站、货运站为中心枢纽,不断完善市境对外出口路,加强经济断头路和乡镇间循环路建设,大力实施通村公路“黑色化”工程,初步形成了国省道为主干、联通周边县市、辐射乡村的公路交通网络体系。