

铁 路 运 输

中国人民解放军坦克学校 技术教研室

一九八三年六月三十日

前 言

现代战争已由过去的单一军、兵种发展成为多军、兵种的合成军队作战，战争需要军队迅速的实施机动，需要大量的作战物资，铁路运输具有输送量大、速度快、不受季节天候的影响，适于远距离输送的特点，是军队实施机动和前供后送的重要手段。

目 录

第一节：军队铁路输送知识.....	(1)
一、军队铁路输送的组织机构.....	(1)
二、军用车辆的标记及装载有关数据.....	(1)
三、人员、车辆的装载标准及时间.....	(2)
四、军用列车的编成及运行时间.....	(4)
第二节：坦克连铁路输送的组织指挥.....	(案例)
一、组织准备阶段.....	(4)
二、装载阶段.....	(6)
三、运行阶段.....	(7)
四、卸载阶段.....	(7)
第三节：上下铁路平车驾驶.....	(7)
一、上下铁路平车驾驶前的准备.....	(7)
二、上下铁路平车的驾驶规则.....	(8)
三、上下铁路平车的指挥方法.....	(8)
四、坦克在铁路平车上的固定.....	(9)

第四节：军用临时站台..... (10)

一、搭设临时站台的要求..... (10)

二、搭设临时站台的方法..... (10)

59根全枕木顶端站台..... (10)

34根全枕木顶端站台..... (12)

钢制(50式)顶端站台..... (13)

束柴站台..... (14)

用铁路平车代替顶端站台..... (15)

钢制(50式)侧面站台..... (16)

钢轨枕木侧面站台..... (19)

顺线路钢制侧面站台..... (21)

钢轨轮距站台..... (22)

附录：乘车注意事项..... (23)

- (1) 乘车前准备 一
- (2) 乘车时注意 二
- (3) 下车时注意 三
- (4) 下车后注意 四
- (5) 乘车安全 五
- (6) 乘车纪律 六
- (7) 乘车卫生 七
- (8) 乘车安全 八
- (9) 乘车安全 九
- (10) 乘车安全 十

第一节 军队铁路输送知识

一、军队铁路输送的组织机构

军队在各铁路局设有军运处，在设有铁路局、铁路分局的编组站或中间站一般都没有军运调度，它是军事运输的组织和指挥者，是军事运输业务的神经中枢。军列要通过军运调度，编制运输计划；在运输过程中要由军运调度不间断的组织指挥，随时了解军运列车到达各站的运行情况，以及到达目的地的卸车情况等，及时向上级首长汇报，并按上级意图和首长决心，及时正确地实施运行调度，保证不间断地运行指挥，使军运列车安全、顺利到达终点站。

在铁路沿线较大的车站，设有军供站，不论平时战时负责来往部队吃饭、饮水等事宜，通常保证输送中的部队每天一、二餐热食。

二、军用车辆的标记及装载有关数据

部队无论是平时还是战时，都必须使用车辆，军队使用的列车叫“军用列车”简称“军列”。

部队短途运送兵员用客车和代客车，长途运送兵员一般是用代客车。（注）代客车是棚车的一种，只是在车厢上标有“人”标记的棚车，四周比较密封，不怕日晒雨淋和风雪，象一间房子一样，车内能安设单层或双层床板，可供人员住宿。

部队运送战马的车厢是标有“古”标记的棚车，车内设有栓马的铁环。这种棚车还可以装运军粮、军服和小型武器、弹药等。

坦克、汽车的油料用罐车运输。

平车可供部队运输坦克等大型武器装备。

有关数据附表：

1. 铁路棚车的基本尺寸及技术标准

型 号	自重 (吨)	载重 (吨)	容 积 (立方米)	内部尺寸(毫米)			车窗数	备 注
				长	宽	高		
P ₁	16.5	30	63	9570	2873	2295	10	
P ₂	16.0	30	61	9600	2860	2230	4	
P ₃	16.0	30	63	10310	2690	2295	4	
P ₁₁	16.5	30	63	9570	2870	2295	16	
P ₁₃	22.0	60	123	15470	2850	2840	12	便器、床托、炉
P ₅₀	21.6	50	100	13020	2850	2700	16	
P ₉₀	22.2	60	120	15470	2830	2750	16	

2. 铁路平车的基本尺寸及技术标准

型号	自重 (吨)	载重 (吨)	车底板尺寸(毫米)		车底板距轨面(毫米)
			长	宽	
N ₁	13.5	30	10370	2750	1165
N ₂	13.0	30	10320	2760	1280
N ₃	—	30	10350	2750	1165
N ₄	20.0	40	12420	2770	1175
N ₅	20.0	50	10370	2750	1250
N ₆	21.0	60	12420	2770	1161
N ₆	18.0	60	12920	2900	1170
N ₉	22.0	60	13300	2770	1260
N ₁₂	20.5	60	12500	3100	1180
N ₁₃	20.5	60	12400	2900	1264
N ₁₆	18.4	65	13000	3000	—
N ₆₀	18.0	60	12920	2900	1170

三、人员车辆的装载标准及时间

铁路输送人员装载标准

数 目 车 种	项 目	短 途		长 途			
		佩带全付 武 器	徒 手	单 层		双 层	
				佩带全付 武 器	徒 手	佩带全付 武 器	徒 手
30吨棚车		40—42	44—46	25—26	28—30	45—48	52—55
50吨棚车		54—55	56—60	34—35	40—42	64—65	72—75
60吨棚车		62—65	66—70	42—45	50—52		
附 注		乘行500公里以上或乘行24小时以上者为长途不足者为短途。					

铁路输送坦克、坦克牵引车、装甲输送车装载标准

车 型	平 车 装 载 量 (辆)			使用平车的 车 辆
	30吨 (一辆)	40吨 (一辆)	60吨 (一辆)	
59式中型坦克			1	N _{12、16、00}
69式中型坦克			1	
62式轻型坦克		1	2	
63式水陆坦克			1	
T—34中型坦克		1	2	
59式坦克牵引车			2	
531装甲输送车	1	2	2	
T—34坦克牵引车		1	2	

运输兵器装备时,兵器装备的纵向中心线应与平车的纵向中心线重合,并固定牢靠,偏差不得超过100毫米。由于列车速度快,若偏差过大,容易形成偏重发生翻车事故。装在同一车上的两件兵器装备,前后距离不得小于100毫米,两边不准超过平车的外缘。跨装在两辆平车上的兵器装备,它的前端与前一兵器装备的尾端间距不得小于350毫米。若间距小了,开车、停车或通过小半径曲线时容易造成兵器装备互相撞击。

火炮、坦克等装载定位后,要挂挡、制动,要用三角木、方木止轮,并用扒钉固定,还要经常检查,防止松动。

弹药、油料、雷管等易燃易爆的物品,不能混装在一节车厢内以免发生爆炸。引信与炮弹台装在一节车厢内应将引信放在上部或车厢的一端以免发生危险。

3. 装、卸载一个列车梯队所需时间

时间 (小时)	项 别	装 载	
		装	卸
兵种			
步	兵	1.30	1.00
炮	兵	2.00	1.30
坦 克	兵	2.00	1.30
工 程	兵	2.00	1.30
后 勤		2.00	2.00
说 明		根据熟练程度不同,此标准仅供参考。	

四、军用列车的编成及运行时间

部队是一个战斗集体，编制军列时要符合战斗要求、便于指挥、并尽量保持部队建制的完整，通常以营为基础编成列车梯队，以团为单位梯次开进。列车梯队的编成原则：

- (一) 尽量保持战斗建制完整；
- (二) 具有独立作战和装卸能力；
- (三) 重量和计长要符合铁路的技术要求，并合理使用运输力。
- (四) 火炮及牵引车不要分开装载；
- (五) 装载危险品的车辆尽量与乘坐人员的车辆隔离，并编挂于列车尾部；
- (六) 梯队指挥车应在便于指挥的位置。

这样便于领导管理，遇到敌情可以应付，各列车应指定梯队长、政委，各车厢指定车厢长。

列车梯队的编成顺序通常是：代客车—→装备车辆—→弹药、油料车。

军用列车的车次一般由上级指定，如果上级没有指定可由驻铁路局的军运处指定。

军列运行时间：

整列人员装备：复线——时速30公里，日速720公里。

单线——时速25公里，日速600公里。

平均——时速27公里，日速650公里。

第二节 坦克连铁路输送的组织指挥

一、组织准备阶段

组织准备阶段通常是接到上级预先号令后开始，这一阶段的工作直接影响能否顺利完成输送任务，其主要工作有：

(一) 下达铁路输送准备指示

坦克连指挥员，在受领上级铁路输送准备指示后应向全连下达准备指示，其主要内容为：

- 简要敌情；
- 连的任务；
- 各排应立即进行的工作；
- 勘察装载站的时间及集合地点；
- 各项准备工作完成时间。

准备指示下达后，连指挥员可根据情况，召集干部研究铁路输送的具体事项或组织全连进行准备工作。

(二) 受领铁路输送任务后的工作

坦克连指挥员，随上级勘察装载站并受领上级装载命令后，应组织全连铁路输送，

其工作内容为：了解任务，研究情况，召开支委会，对组织装载地域现地勘察，进行装载训练，进行铁路输送及安全乘车教育，规定装载任务。

1. 了解任务

连指挥员在受领上级装载命令后应认真了解所受领的任务，主要包括：列车梯队的编成，本连在列车梯队中的位置、平板车编号、装载时间、列车起运时间及主要信号等，连指挥员了解任务的方法，可独立思考，也可共同研究，如遇疑难或模糊不清的问题应向上级提出询问。

2. 研究情况

连指挥员应根据本连任务、装载站的情况、本连人员素质、车辆技术状况、上级规定装载的时限等认真研究本连装载工作，并得出装载的初步方案，连指挥员装载初步方案应包括：

- 由集结地域向装载站出发的时间及编队次序；
- 连装载次序及平板车的区分；
- 装载指挥，交通调整及警戒派遣。

3. 召开支委会

连指挥员了解任务，研究情况后召开支委会，在支委会上，应传达上级任务及指示，确定本连完成任务方案，其内容为：

- 传达上级任务（上级铁路输送任务，列车梯队编成，装载站、待运场，装载序列、时间，现场指挥及运行中注意事项等）；
- 本连任务（连在营列车队的位置，平板车编号，装载站及装载时限等）；
- 详细分析本连情况，确定连载方案及运行中注意事项；
- 干部分工

4. 对组织装载地域现地勘察

为了保证按规定时间顺利完成装载任务，连指挥员应组织有关人员现地勘察。勘察时应明确：

- 待运地域的范围、地形、道路情况；
- 开进路线的地形道路情况；
- 基本装载点、预备装载点的站台设备情况，车辆上站台的路线及方向；
- 车辆在平板车上行驶距离及弯度；
- 装载指挥所的位置，通讯联络方法；

5. 进行装（卸）载训练

其内容

- 进行上下铁路平车驾驶训练；
- 坦克在铁路平车上的固定训练；
- 研究协同动作，熟悉指挥信号。

6. 进行铁路输送教育

其内容通常是：

- （1）提高警惕，保守机密，不能泄露部队番号及去向，不得和无关人员谈论输送

问题。

(2) 进出站时要一切行动听指挥, 自觉遵守纪律, 按规定路线通过, 不得拥挤乱跑, 乱钻列车。

(3) 上车后不得到处乱走动, 不得随意扳动车上设备、不得干涉铁路人员的工作, 严格遵守乘车规定。

(4) 夜间运行时不得向车外照射手电筒及其它灯光, 以免混淆信号影响运行。

(5) 中途停车时没有指示不得下车防止漏乘。

(6) 到站时等车停稳后在统一口令下按规定顺序下车不得拥挤乱跑。

(7) 根据不同季节提出防寒、防暑和防病的措施。

7. 规定任务

连指挥员在为下属规定任务时应指出:

——一般敌情;

——营铁路输送任务, 装载站, 待运地域及行进路线, 列车梯队编成, 装载顺序, 开始和完成装载的时间, 列车运行时间, 装载时技术保障及营救护所位置;

——本连在列车梯队的位置, 车厢及平板号数, 连装载顺序, 各排平板车区分, 开始和完成装载的时间, 固定器材的发放, 装载指挥; 荫蔽输送时的伪装(并将所有车辆号码遮蔽)。

——运行中值班, 警戒和对空观察, 射击组织;

——通讯联络方法及信号规定;

——运行中注意事项及要求。

二、装载阶段

装载是输送中比较紧张、复杂而重要的阶段, 正确地实施装载是保证安全运行、迅速卸载的重要条件。战时的输送装载通常是在夜暗和可能遭敌空袭的情况下实施的。

由集结地域向装载站出发时, 其性质属于行军, 因此在行进中连首长应按行军要求指挥本连迅速到达装载点或待运地点。

部队按预先方案进入装载点后应:

立即派出警戒禁止无关人员靠近。如装载点靠近铁路干线, 应在装载点两端派出观察哨, 遇有来往火车及时发出信号。未进行装载的部队应在指定地点待命, 禁止在铁路上乱跑及车下穿行。

装载前: 检查站台(特别是临时搭设的站台)的坚固情况, 应特别注意前面分队使用后站台坚固状况的变化。

检查平车, 车型是否合乎要求, 车底板是否完好, 并固定平车。人员代客车有无误用装毒品棚车(毒品棚车有标记※)准备好固定器材。

装载时: 连首长要按规定顺序指挥各排进行装载, 为保障顺利按时完成装载, 连指挥员应认真检查及时发现问题予以纠正, 车辆进到位置后要迅速进行固定和伪装, 坦克火炮的高低、方向机及车内外物品均应固定牢靠。

装载后: 及时清理现场, 集中剩余器材, 组织非值班人员进入代客车厢。

部队进入代客车后, 不准将枪支及笨重物品悬挂在车厢内以免坠落伤人。

军列除了指定的乘员外，严禁无关人员搭乘，必须搭乘者要经上级或站内军代表同意。

三、运行阶段

运行阶段的特点是：部队不便于指挥、联系。由于军列是在固定线上运行，目标集中，战时易受敌人空中袭击。

在运行中，连指挥员应要求全连，严格遵守军事交通和铁路部门的有关规定，加强警戒值班，配置好对空火力，派出对空观察哨，乘车人员随时做好战斗准备，并向部队传达可能受敌空中袭击和地面袭击的地段，以及应急措施。

运行中乘车人员一律禁止使用红、绿手旗和灯光信号并全部进入车内，不准将头、手、脚伸出车外，通过山洞应关好门窗以防烟熏。

冬季运行中应注意车辆加温及人员保温，同时要注意安全。

途中停车时，应按规定的信号和时间组织人员下车活动，停车时间较长时，应组织对坦克及其它车辆的固定、伪装情况进行检查，遇有松动，应立即加固。

部队的运输属于机密，部队在准备乘车及乘车过程中，不准打听或泄露去向，中途停车没有指挥不得下车，个人不准寄信，打电报、电话，访亲会友。不准将标有部队番号、代号的衣服外露，也不能随便抛掉可以识别部队原驻地的信封、信纸、地方报纸、商品包装式、火柴等东西。在途中军供站吃饭，休息后，应组织人员清理现场，发现上述东西应集中烧毁。

在运行途中发生情况时，连首长应迅速报告列车梯队首长并按命令指挥全连行动。

四、卸载阶段

在组织卸载时，应组织部队作好充分准备，力争短时间内卸载完毕迅速离开卸载地点。

为使部队、车辆迅速卸载，列车到达卸载前一停车站时，应命代客车厢人员回到本车，发动车辆，排除故障，做好卸载及立即行动准备。

当列车到达卸载站时，应令全连迅速拆除固定器材，依顺序卸载进入上级指定的地域集结，作好后续行动准备。

第三节： 上下铁路平车驾驶

一、上下铁路平车驾驶前的准备

(一) 协同动作熟悉指挥信号

(二) 检查站台（特别是临时搭设成的站台）的牢固情况，准备好固定坦克的器材。

(三) 检查铁路平车的车型是否合乎要求，车底板是否完好。然后用三角木、枕木或铁楔将平车的前后车轮塞住，以防坦克上下平车时移动。

二、上下铁路平车的驾驶规则

(一) 上下铁路平车时，必须按指挥信号准确的驾驶坦克。在夜间，指挥人员必须用发光信号指挥，并确实看清履带和平车的边缘后才许指挥坦克运动。当指挥信号不清时，驾驶员可自行停车。

(二) 坦克上、下平车和在平车上运动，均应用一（倒）档，并保持发动机较低的稳定转速。起车、停车、转向必须平稳。坦克驶在两节平车之间应避免转向。

(三) 坦克停放在平车上，按规定固定好，挂上一档或倒档，固定制动器踏板，摇低火炮，固定炮塔，盖好篷布，必要时进行伪装。

(四) 列车在途中停车后，应检查坦克有无移动现象和篷布固定情况。

(五) 遇有紧急情况，坦克需在途中驶下平车时，应做好下车准备，按指挥用一档平稳地一次完成原地转向 90° 。坦克前部下落时，应进行适当的制动如图1所示。

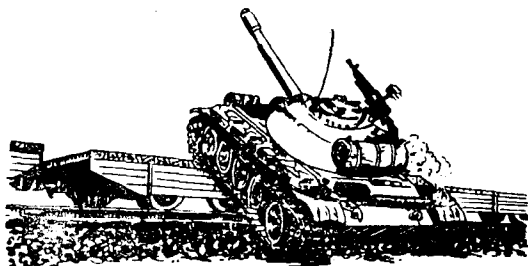


图1 坦克直接驾下铁路平车

三、上下铁路平车的指挥方法

上下铁路平车驾驶，由于平车宽度和高度的影响，给驾驶增加了困难，对指挥也提出了严格的要求。指挥人员应站在便于驾驶员观察和便于自己进行指挥的位置。一般在坦克前进方向的左侧，能看清履带和平车边缘的地方，并与坦克保持10米以上的距离。改变指挥位置时，不要边退边指挥，必要时可先指挥停车，尔后变动指挥位置（为了提高上平车的速度，可以用两人交替指挥的方法）。

指挥动作要准确、及时、果断，因此指挥人员要熟练掌握指挥方法，以便正确地进行指挥。

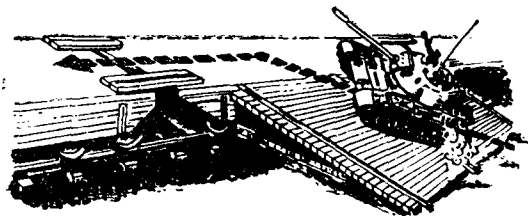


图2 坦克由侧面站台驾上铁路平车

(一) 由侧面站台驶上平车（图2）

当坦克驶近站台时，指挥人员应在站台的平台上，指挥坦克成 45° 角驶上平车。此时指挥人员应迅速换位到相邻平车的一端外侧，目视情况，当坦克外侧履带前部（第一负重轮）接近平车外边缘时，指挥坦克向站台一边进行制动转向，直至转正为止。若坦克外侧第一负重轮中心超出平车外边缘时，禁止指挥转向，应立即指挥停车，然后指挥倒车，调整方向。否则，会掉下平车，甚至翻车。

五九式中型坦克还可以用第一位置转向从侧面站台驶上平车。其指挥方法：

1. 使坦克与平车成 40° 角；

2. 当坦克内侧前挡泥板前端与站台边沿平齐时，即指挥用第一位置转向，直到坦克转正停车为止。（若坦克与平车的角度小于 40° 时，指挥转向的时机可稍晚；反之则可

稍提前)。若指挥转向时机过早,内侧履带易掉下平车;反之过晚外侧履带易掉下平车。因此,在必要时应指挥停车,调整方向,防止发生事故。

(二)由顶端站台驶上平车图(3)。

根据坦克的宽度与平车的宽度,计算出每边履带应超出平车边缘的距离。指挥人员应站在站台一侧指挥,当坦克驶上站台后,迅速换到平车一侧的适当位置指挥。指挥时只须观察一侧履带即可,不要两边来回观察。

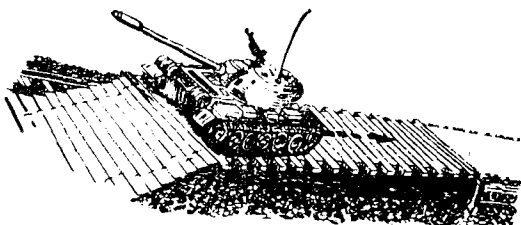


图3 坦克由顶端站台驾上平车

(三)坦克驶下平车

正面驶下时,指挥方法与正面上顶端站台相同。若从侧面站台驶下平车时,一般只作一次转向(转 $20^{\circ}\sim 30^{\circ}$),转向后直接下平车,当坦克完全离开平车后再调整方向。

(四)夜间用发光信号指挥时,不能来回摇动,可在履带上方挂一个工作灯,以能看到履带和平车的边缘。

四、坦克在铁路平车上的固定

(一)平车上装载一辆坦克时,坦克应固定在平车的中央。装载两辆坦克时,则必须使两辆坦克的重量平均分配在平车上。为此,可先将坦克的停放位置予以标示。

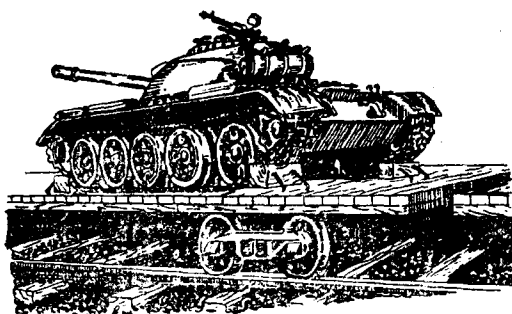


图4 坦克在铁路平车上的固定

(二)坦克驶上所停放的平车后,先按标示位置将前边两个固定木放好,然后指挥坦克前进,使第一负重轮驶上固定木(第一负重轮轴与固定木内边缘垂直),立即指挥停车并制动,把后端的两个固定木放置在第五负重轮后第五、六履带板下方(可预先标示好放置位置)固定好,指挥坦克平稳倒车(可稍松制动器踏板使坦克慢慢后滑),使固定木卡紧前后负重轮和履带(不使前后负重轮翘起来),挂上一档或倒档,固定制动器踏板。如图4所示。

做标示或放置固定木时,必须注意两侧第一、五负重轮相对位置的不同,以免固定木卡不紧前后负重轮和履带。

(三)若一节平车上装两辆坦克时,前一辆坦克的第一负重轮驶上固定木停车后,要可靠地制动住,必须待后一辆坦克固定好后,前一辆坦克才可以倒车固定。后一辆坦克在开始固定前,应将火炮向左(右)转一个角度或将火炮摇至最大仰角,以免发生危险。

第四节： 军用临时站台

当铁路装卸站，没有固定站台或固定站台能力不足的情况下，为保障部队实施装卸，则需搭设临时站台。

一、搭设临时站台的要求

临时站台分为顶端站台和侧面站台两种，搭设临时站台必须从实际情况出发，根据部队任务、装备、现场条件（地形、材料来源），本着因地制宜、就地取材的原则，灵活机动地进行。

（一）应选择在线路平直，地势平坦宽阔、土质坚实和通路方便的地点；

（二）搭设站台的人员，要编好组，分好工，并有专人指挥，做到动作协调一致；

（三）为使搭设工作准确、顺利地进行，并保证站台质量，搭设时尺寸一定要量准，并要随时检查、校正。装卸作业中，要有专人观察站台状况，发现问题及时整修；

（四）为防止铁路车辆撞坏站台，顶端站台应尽可能在平车送好后再搭设（如连续装卸时，靠近站台的平车最好作渡车），并用止轮器将平车掩住；

（五）顶端站台前端与平车车钩间应保持约200毫米的距离；侧面站台前端与钢轨内侧的距离为1000—1100毫米；

（六）侧面站台的枕木垛层数，应根据地面高低酌情增减；

（七）临时顶端站台的引道可用枕木（一般57根）、砂石等铺垫；也可拆去1—2节钢轨和枕木；

（八）备齐工具（皮尺绳子、镐、锹、撬棍、道钉锤等）。

二、搭设临时站台的方法

（一）59根全枕木顶端站台

1.用途：供装卸35吨以下坦克、车辆、火炮、机械。

2.所需材料：枕木59根（基枕12根，枕木垛25根，走道22根扒锯子100个）。

3.搭设人数及时间：15人，约25分钟。

4.搭设方法：

（1）铺枕木垛

第一层：用12根枕木，分六对，平行铺放于两钢轨外侧，用扒锯子钉固。

第二层：按2—1—2—1的顺序，横铺在第一层之上。第四根枕木压在第一层前两对枕木接缝上。

第三层：与钢轨平行，每边铺两根，并与第一层对齐，后面横放一根，压在第二层的四、五枕木之上成“品”字形。

第四层：按2—1的顺序，横铺于第三层枕木之上。前端与第二层枕木对齐。

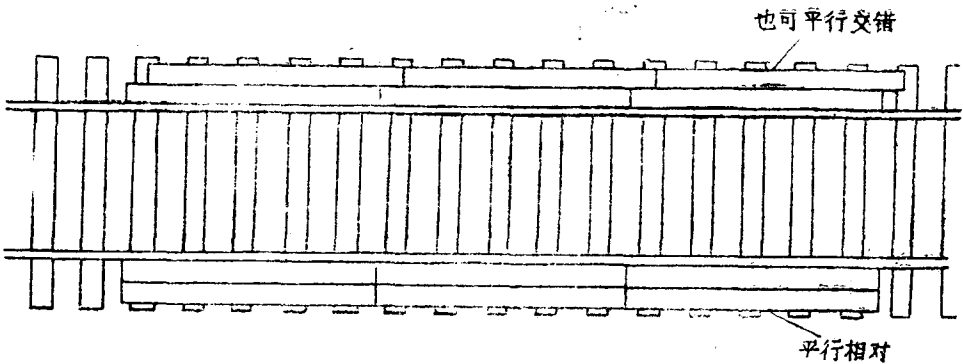
第五层：用一根枕木横放于第四层前两根枕木之上，成“品”字形。

(2) 铺纵梁：以八根枕木，两根并列，分别铺在枕木垛之上，前端与第二层对齐。纵梁枕木后端侧立一根，平放一根，顶住纵梁，并用道钉或木桩钉固。

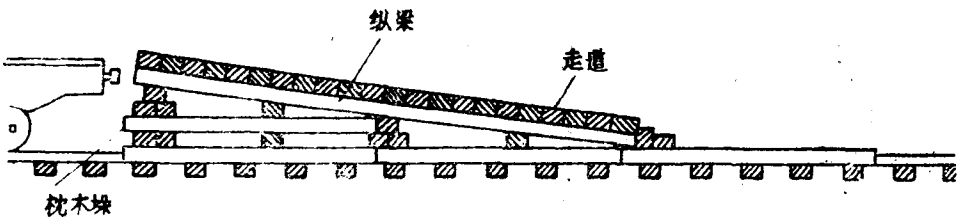
(3) 铺走道：在纵梁枕木上面，由下而上，交错横放枕木成斜坡走道。枕木交错长出部分应左右一致（长出多少根据装卸坦克履带宽度确定，但每侧最大不超过 150 毫米），用扒锯子将斜坡枕木交错钉固。

(4) 铺引道（略）

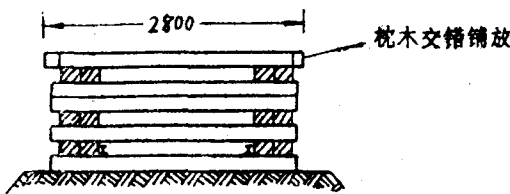
59根全枕木顶端站台图



(基础图)



(侧面图)

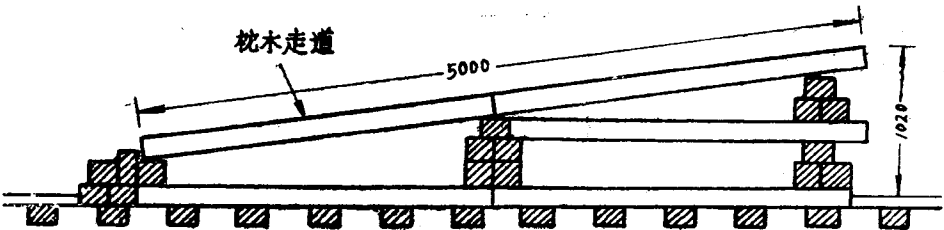


(断面图)

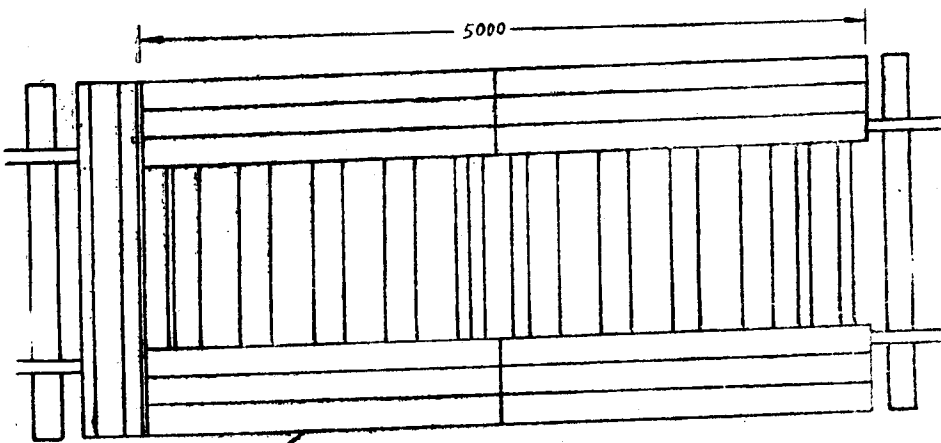
图5 59根全枕木顶端站台

二、34根全枕木顶端站台

1.用途：供装卸汽车与轻型火炮

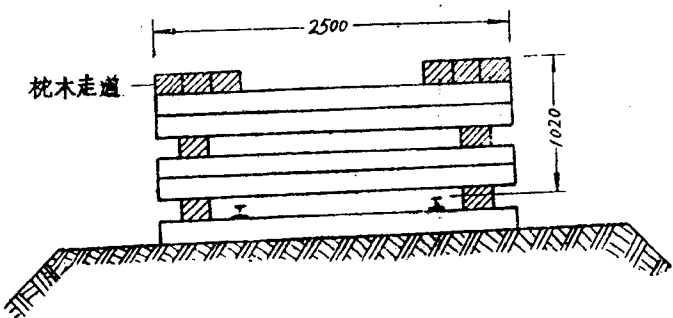


(侧面图)



枕木走道

(平面图)



(断面图)

图6 34根全枕木顶端站台

2.所需材料：枕木34根，扒锯子80个。

3.搭设人数及时间：10人，约25分钟。

4.搭设方法：

(1)铺枕木垛：

第一层：在两钢轨外侧，各顺放两根枕木。

第二层：按2-2-1的顺序，横铺第一层之上，前后与第一层对齐。

第三层：按1-2的顺序，横铺第二层枕木之上。前端成“品”字形。

第四层：按1-1-1的顺序（两侧各放一根，横放一根），铺在第三层枕木之上。横放枕木与第三层枕木成“品”字形。

第五层：前端横放2根与第二层对齐。

第六层：横放一根与第五层成“品”字形。

用扒锯子将枕木垛钉固。

(2)铺走道：

在枕木垛上顺放12根枕木（每侧六根），成斜坡走道。在站台后端平放两根，然后在其上面侧立一根，平放一根。用扒锯子钉固。

(4)铺引道（略）

(三)钢制（50式）顶端站台

1.用途：供装卸60吨以下的坦克、机械装备

2.所需材料：站台构件一组，枕木20根，扒锯子40个，道钉30个。

3.搭设人数及时间：17人，约30分钟。

4.搭设方法：

(1)铺基础枕木：顺两钢轨铺18根基础枕木（分三段，每段内侧各一根，外侧各二根），相邻的两段枕木距离约710毫米。

(2)经始：划三条基线，第一线距第一段基枕前端约1000毫米，第二线距第一线3027毫米，第三线距第二线3527毫米。

(3)安放支座：在各基线后方，分别放置前支座、中间支座和凹形枕木（左右两支座内侧间隔约为1400毫米）。

(4)安装横、纵梁：在前支座和中间支座的槽钢间，放置横梁。尔后先安放第一根纵梁，由一端推向另一端，检查调整各部尺寸后，用道钉将前支座、中间支座固定在枕木上，继续安齐纵梁（搭设中空的站台，可安放纵梁12根，实体的安放纵梁22根）。

(5)穿连接管，安放渡板

(6)铺引道（略）