

SHIJIAZHUANGSHI

JIAOTONG
NIANJIAN

2000



石家庄市交通局

石家庄市交通年鉴

2000

石家庄市交通局

主 审:张国庆

主 编:李景新

责任编辑:别雁强 张立欣

编 辑:亢东元

目 录

领导讲话

边春友同志在全市交通工作会议上的讲话 ... (1)	
段铁树同志在石家庄市交通会议上的讲话 ... (4)	
段铁树同志在石家庄市交通局“企业改革与发展研讨座谈会”上的讲话 ... (5)	
郎向荣同志在石黄高速公路无极连接线开工典礼上的讲话 ... (8)	
王亚南同志在全市交通工作会议上的讲话 ... (9)	
王亚南同志在全市交通工作座谈会上的讲话 ... (17)	
王亚南同志在市交通系统反腐败工作会议上的讲话 ... (22)	
王亚南同志在全市养路费稽征工作会议上的讲话 ... (25)	
王亚南同志在石家庄市交通局“三讲”教育总结大会上的讲话 ... (26)	
王亚南同志在“三讲”教育“回头看”动员会上的讲话 ... (31)	
王亚南同志在石家庄市公路桥梁建设集团成立大会上的讲话 ... (35)	
刘福祥同志在全市交通工作座谈会上的讲话 ... (36)	
刘福祥同志在全市交通教育工作会议上的讲话 ... (38)	
刘福祥同志在局属企业上半年情况分析会上的讲话 ... (40)	
刘福祥同志在全市交通系统优质规范服务现场会暨经验交流会上的讲话 ... (44)	
魏民同志在全市交通系统办公室主任会议上的讲话 ... (48)	
魏民同志在全市交通系统信访工作会议上的讲话 ... (52)	

徐生文同志在石家庄市公路桥梁投资开发管理 中心成立大会上的讲话 ... (55)	
王吉祥同志在交通系统反腐败工作会议上的讲话 ... (59)	
张利民同志在局社会治安综合治理工作会议 上的讲话 ... (64)	
郝兰云同志在局机关全体干部大会上的讲话 ... (69)	

大 事 记

2000 年大事记 ... (73)	
--------------------	--

交通发展概况

石家庄市交通运输发展状况 ... (79)	
辛集市 ... (82)	
晋州市 ... (83)	
深泽县 ... (85)	
无极县 ... (87)	
赵 县 ... (88)	
藁城市 ... (89)	
高邑县 ... (89)	
元氏县 ... (90)	
赞皇县 ... (91)	
平山县 ... (92)	
灵寿县 ... (93)	
行唐县 ... (95)	
新乐市 ... (96)	
正定县 ... (98)	
栾城县 ... (99)	
井陉县 ... (101)	
鹿泉市 ... (102)	
郊 区 ... (103)	

矿 区	(104)
-----------	-------

交通基础设施建设

公路新改建工程	(105)
地方道路建设	(105)
公路工程管理工作	(105)
公路工程质量监督工作	(107)
公路养护情况	(108)
公路形象工程情况	(110)
公路勘察设计工作	(110)
公路主枢纽建设管理工作	(111)
无贾公路藁城至无极县城段改建工程	(112)
晋深线晋州至深泽段改建工程	(113)

运输生产

运输生产概况	(114)
石家庄运输总公司	(115)
石家庄第一运输公司	(115)
石家庄第二运输公司	(116)
石家庄市汽车运输公司	(116)
石家庄市第五运输公司	(117)
石家庄市第六运输公司	(118)
石家庄市第七运输公司	(119)
石家庄市第八运输公司	(119)
石家庄市大型物资运输一公司	(120)
石家庄市大型物资运输二公司	(120)
石家庄市大型物资运输三公司	(121)
石家庄市出租汽车公司	(122)
石家庄石汇汽车服务有限公司	(123)

行业管理

运输管理工作	(125)
养路费征收管理工作	(127)
水运管理工作	(129)
车辆购置附加费征收管理工作	(129)
路政管理工作	(130)
车辆通行费管理工作	(131)

事业单位

石家庄市公路桥梁建设集团	(133)
石家庄市汽车客运北站	(136)
石家庄市交通技校	(137)
石家庄市交通局生活服务公司	(137)
交通实业总公司	(139)
石家庄市交通医院	(139)
石家庄市交通局建筑维修服务公司	(140)
石家庄市交通局招待所	(141)

专题材料

人事管理工作	(142)
交通审计工作	(143)
劳动教育工作	(144)
交通战备工作	(145)
社会治安综合治理工作	(146)
老干部工作	(149)
交通工会工作	(150)
交通法制工作	(151)
党风廉政建设和反腐败工作	(152)
交通科技工作	(154)
共青团工作	(155)

精神文明建设

精神文明建设工作	(156)
基层党组织建设	(158)
党员干部理论学习工作	(158)
关于继续深入开展创建文明行业的通知	(159)
关于表彰九九年度全市交通审计先进集体和 先进工作者的决定	(160)
关于对一九九九年度双文明建设优胜单位、 先进单位、集体和个人的表彰决定	(160)
关于表彰一九九九年度全局社会治安综合治 理先进单位和先进个人的决定	(163)
关于对一九九九年度宣传报道先进单位和优 秀通讯员的表彰通报	(165)
二〇〇〇年精神文明建设安排意见	(166)

关于表彰一九九九年公路新改建工程质量 优胜、优良项目的通报	(168)
关于市交通系统九九年工会工作模范单位、 先进单位和先进个人的表彰通报	(169)
关于表彰 1999 年度职工教育工作先进单位和 先进工作者的通知	(170)
关于表彰 1999 年度信息调研工作先进单位和 个人的通知	(171)
关于在全市交通系统“窗口”服务行业开展 “改善服务,促进消费”活动的通知	(172)
关于印发《关于在部分“窗口”服务行业开 展“改善服务,促进消费”活动实施方案》的通知	(172)
关于对一九九九年先进基层团组织、优秀 团务工作者、优秀团员进行通报表彰的决定	(173)
关于表彰一九九九年科技工作先进单位(集 体)及科技工作先进工作者的通知	(175)
关于通报表彰一九九九年老干部工作先进集 体、好领导、个人、五好家庭、好子女、好老伴的决定	(175)

重要文件汇编

石家庄市交通局关于成立局财务处的请示	(178)
关于对公路新改建重点工程项目实行局领导 负责制的通知	(178)
关于印发《公路新改建工程资金管理结算试 行办法》的通知	(179)
关于印发《石家庄市交通局交通安全生产与 运输市场管理年活动实施方案》的通知	(180)
关于下达 2000 年干线小修保养资金桥涵隧道维 修工程费计划,县级公路大中修工程计划的通知	(185)
石家庄市交通局关于成立局直企业领导干部 廉洁自律工作小组的通知	(188)
关于印发石家庄市公路桥梁投资开发管理中 心职责范围的通知	(188)
中共石家庄市交通局党组关于成立局“三讲” 教育领导小组及办公室的通知	(188)

中共石家庄市交通局党组关于在局领导班子、 领导干部中深入开展以“讲学习、讲政治、讲正气” 为主要内容的党性党风教育的实施意见	(189)
中共石家庄市交通局党组关于“三讲”教育 “自我剖析、听取意见”阶段的实施意见	(195)
石家庄市交通局清理整顿城市出租汽车实施方案	(199)
中共石家庄市交通局党组关于“认真整改,巩 固成果”阶段实施意见	(200)
中共石家庄市交通局党组关于印发《石家庄市 交通局领导班子“三讲”教育整改方案》的通知	(202)
关于印发《石家庄市交通局综合计划管理实施 意见》的通知	(206)
关于印发《石家庄市交通局公路工程质量管 理实施细则》的通知	(207)
关于印发《石家庄市交通局资金拨付管理暂行 办法》的通知	(212)
关于印发《石家庄市交通局基本建设项目管理 暂行办法》的通知	(214)
石家庄市交通局关于印发局发展计划处和财务 处职责的通知	(217)
中共石家庄市交通局党组关于发展“三讲”教 育“回头看”活动的实施意见	(217)
中共石家庄市交通局党组关于别雁强等同志 任免职务的通知	(221)
中共石家庄市交通局党组关于李计明等同志 任免职务的通知	(221)
中共石家庄市交通局党组关于孟昭英等同志 任免职务的通知	(221)
中共石家庄市交通局党组关于郑小民等同志 任免职务的请示	(222)
中共石家庄市交通局党组关于高万贺同志任 职的通知	(222)
中共石家庄市交通局党组关于李景新等同志 任免职务的请示	(222)
中共石家庄市交通局党组关于徐生文等同志 任免职务的通知	(223)
中共石家庄市交通局党组关于朱禹同志任职的 请示	(223)
中共石家庄市交通局党组关于娄殿武同志任 职的通知	(223)

中共石家庄市交通局党组关于郝明禄同志任 职的请示·····	(224)
中共石家庄市交通局党组关于孙培顺等同志 任职的请示·····	(224)
中共石家庄市交通局党组关于苗庆国同志任 职的通知·····	(224)
中共石家庄市交通局党组关于张素奇等同志 任职的通知·····	(224)
中共石家庄市交通局党组关于王云等同志任 免职务的通知·····	(224)
中共石家庄市交通局党组关于李景新等同志 任免职务的通知·····	(225)
中共石家庄市交通局党组关于郑小民等同志 任免职务的通知·····	(225)
中共石家庄市交通局党组关于郝明禄等同志 任职的通知·····	(225)
中共石家庄市交通局党组关于李会全等同志 任职的通知·····	(225)
中共石家庄市交通局党组关于路喜柱等同志 任职的通知·····	(226)
关于路喜柱、赵英顺同志工作分工的通知···	(226)
中共石家庄市交通局党组关于王建华等同志 任免职务的通知·····	(226)
中共石家庄市交通局党组关于于瑞英同志任 免职务的请示·····	(226)
中共石家庄市交通局党组关于徐海军等同志 任免职务的请示·····	(227)
中共石家庄市交通局党组关于李庆波等同志 任免职务的通知·····	(227)
中共石家庄市交通局党组关于刘志敏等同志 任免职务的通知·····	(227)
中共石家庄市交通局党组关于贾仁义等同志 任免职务的通知·····	(228)
中共石家庄市交通局党组关于王成军等同志 任职的通知·····	(228)
中共石家庄市交通局党组关于王建华等同志 任免职务的通知·····	(228)
中共石家庄市交通局党组关于彭振波等同志	

任职的通知·····	(229)
中共石家庄市交通局党组关于牛二年等同志 任免职务的通知·····	(229)
中共石家庄市交通局党组关于徐海军等同志 任免职务的通知·····	(229)
中共石家庄市交通局党组关于于瑞英等同志 任免职务的通知·····	(230)
中共石家庄市交通局党组关于王进喜同志任 职情况的说明·····	(230)

经验材料

文明执法,规范服务 确保执法责任制顺利实施 ·····	(231)
推行优质规范服务,树立良好交通形象·····	(232)
团结奋斗,开拓进取 抢抓机遇,加快发展 ·····	(234)
继续坚持六个狠抓 积极探求新举措·····	(236)
搞好示范“窗口”建设实现交通行业双文明 ·····	(238)
适应形势 转变作风 高度负责 恪尽职能 努力把交通行政执法提高到一个新水平·····	(240)

调研材料

浅议道路运输企业如何应对加入 WTO 后的 机遇和挑战·····	(242)
省会公路养护与管理的现状、问题及其对策 ·····	(243)
在改革中走出困境——关于公路站体制改革的思考 ·····	(247)
关于如何优化发展环境的调查报告·····	(248)
公路通带来百业兴——藁城市公路建设促进社会经 济效益发展的调查报告·····	(250)
燃油涨价对公路运输的影响及对策·····	(251)

统计资料

·····	(253)
-------	-------

领导讲话

边春友同志 在全市交通工作会议上的讲话 (2000年3月8日)

同志们：

新千年第一个春节刚过，我们就及时召开全市交通工作会议，总结工作，部署任务，是很有必要的。首先，我代表市政府对在1999年交通工作中受到表彰的先进单位和先进个人表示热烈的祝贺！向辛勤工作在交通战线上的干部职工和县（市）、区领导表示亲切的慰问！向一贯关心支持我市交通事业发展的省交通厅以及今天亲临大会的省交通厅领导一行表示衷心的感谢！

刚才，市交通局王亚南局长对我市1999年交通工作进行了全面总结，对2000年交通工作任务进行了部署，省交通厅段铁树副厅长作了重要讲话，希望大家认真领会会议精神，结合本地、本单位实际，认真抓好落实。1999年是非常重要而又极不平凡的一年，也是我市交通战线又取得显著成绩的一年。这一年，在错综复杂的国际国内形势下，我国政治和经济都取得了巨大成就：祖国喜庆五十周年华诞，新中国50年所取得的辉煌成就向世界展示了中国共产党的英明伟大和中华民族的勤劳智慧；澳门回归祖国，中国人民再次洗雪了国耻；我国与美国等国家签订了加入世贸组织协定，融人和实现全球经济一体化呈现出光明的发展前景。这一年，特别是市交通局新一届局领导班子上任后，在市委、市政府和省交通厅领导下，加强团结，凝聚合力，完善制度，转变作风，加强联系，协调关系，带领全市交通干部职工，认真贯彻落实党的十五届三中、四中全会精神，积极落实中央、省、市的一系列重大决策，紧紧围绕全市的工作目标任务，以“争先进位”统揽全局，坚持“两个文明一起抓”，正确处理改革、发展与稳定的关系，团结奋斗，克服困难，真抓实干，圆

满完成了各项工作任务，取得了物质文明建设和精神文明建设的双丰收。一是交通基础设施建设迈出新步伐。1999年，在全市公路建设资金极其紧缺的情况下，交通部门千方百计，克服困难，全年完成公路新改建工程投资4.77亿元，超额完成年度目标任务。公路工程质量明显提高，在全省公路工程质量初步排序中，京获公路郁河桥、沙东公路郁河桥和正定机场路3项工程达到省厅授奖标准。公路养护与管理继续得到加强，公路环境、形象和通行能力有明显改观。公路主枢纽建设进度加快，高质量、快节奏地完成运河桥客运站建设，站内设施、规模和服务功能居全省领先水平，目前已进入开业的试运转工作且运转情况良好。地方道路建设又有了新发展，全市共投资1.3亿元，新改建地方道路392.6公里。目前全市通车总里程达到6649公里，公路密度达到每百平方公里47.2公里，两项指标都在全省名列前茅。二是加强了运输市场管理。在长途客运和出租汽车行业广泛进行了“打黑”行动，严厉打击违章经营，客运市场秩序明显好转。中宣部常务副部长刘云山，全国省、市、自治区文明办主任，地方党委宣传部部长培训班成员先后考察了我市出租车行业，给予了充分肯定和较高评价。三是规费征收等工作取得可喜成绩。规费征收工作，在受费改税政策影响和运输市场极度疲软的情况下，稳征队伍情绪稳定，干劲不减，超额完成了征收任务。其中养路费和车辆购置附加费均创历史最高水平。运输企业实现了全行业不亏损，没有亏损企业，没有拖欠职工工资，没有下岗职工的重大突破，这在全市各系统中是不多见的。创建文明城工作被市委、市政府授予“创建全国文明城市贡献奖”。

四是创建文明行业活动有了新的进展。全市 17 个县(市)交通局全部跨入市级以上文明单位,文明单位数量和比例在全省同行业领先,居全市各行业之首。总之,1999 年是我市交通事业保持续稳定、快速发展的一年。对各级交通部门卓有成效的工作以及取得的成绩,市委、市政府是满意的。

2000 年是世纪交替之年,是完成“九五”计划的关键性一年,也是全市交通事业改革与发展的关键一年。做好今年的工作具有承上启下、继往开来的重要意义。按照我市的发展规划,到二十世纪末,我市将在总体上初步改变交通落后状况和制约经济发展的被动局面,基本形成以市区为中心,高速公路、干线公路为主骨架,地方道路为补充,连接全市城乡,幅射全省乃至全国的公路交通运输网络。据此,今年全市交通工作的总体要求是:以邓小平理论和党的基本路线为指导,认真落实党的十五大和十五届三中、四中全会精神,以深化交通体制改革为重点,着力提高交通发展的质量和效益,圆满完成“九五”计划提出的各项任务目标,推进全市交通事业不断向前发展,胜利跨入伟大的二十一世纪。主要任务目标亚南同志已讲得非常清楚,我看主要是公路建设、公路主枢纽三个客运站的建设、交通规费征收和运输市场的整顿,任务重、难度大,要实现这些目标,既需要省交通厅的支持,也需要各级政府和有关部门的支持,但关键还是靠我们交通部门自己的艰苦努力,奋力拼搏。下面我就今年全市交通工作讲几点意见:

(一)认清形势,迎接挑战,谋划交通事业发展的新思路

展望今年的经济形势,行将发生或正在发生着新的变化,特别是我国加入世贸组织后,必将促使国内的经济形势和经济体制发生深刻的变革。国门将进一步向世界开放,对于吸引外资,引进新产品、新技术及扩大出口产生积极影响。同时也使市场竞争更加激烈,民族产业受到一定冲击和严峻考验。这些变化,也会使中央一系列政策相应进行调整。因此,公路交通作为国民经济的基础产业,既面临着新的发展机遇,又要迎接严峻的挑战。从机遇看,一是国家继续推行扩大内需,促进消费,推动经济增长的重大政策,对基础设施建设予以倾斜,这对加快交通发展依然是难得的机遇。二是加入世贸组织对于吸引外资创造了更加宽松的环境和条件,如果借鉴 307 东段的合作经验,加强与

外商的广泛接触,走中外合作建设与经营的路子,仍具有很大的可能性和可行性。三是交通事业在整个国民经济中的地位和作用更加突出,全社会办交通的氛围越来越强。随着国内外大的经济环境以及国家一系列政策变化与调整,使我们在资金筹措、启动项目上的难度增大,公路建设中长期积累的深层次矛盾也日渐突出。加入世贸组织后道路运输行业管理的不适应,市场体系的不完备,法制化程度低,企业竞争力差等问题亟待解决,保持交通运输行业稳定和发展的任务异常艰巨。特别是“费改税”政策一旦出台,规费的管理体制将发生实质性变化,对此,省交通厅陆续出台包括公路投资、公路养护体制等重大改革措施,这必然会给我市的交通工作提出新的课题,新的考验和新的要求。对此,我们必须要有足够的思想准备,必须要站在全局的高度,辩证地思考和认识当前的形势,正视矛盾和困难,增强信心和决心,抓住机遇,迎接挑战,认真谋划今后交通发展的新思路、新举措,加快交通事业的发展步伐。

(二)深化改革,保持稳定,开创交通工作的新局面

面对宏观政策的调整和经济发展的新趋势,改革是推动交通事业发展的唯一出路,也是我们工作的必然选择。我们必须牢固树立改革意识,以对全市交通事业高度负责的精神,围绕不适应形势要求,影响和制约全市交通事业发展的关键性问题,对现行体制进行大胆改革。通过改革,调整与交通发展不相适应的布局结构和管理体制,构筑起全市交通发展的新格局。在积极推进各项改革的同时,各级各单位都要把稳定切实重视起来。稳定是改革与发展的基本保障,没有政治稳定,改革很难进行。任何改革都有可能触及和影响一部分人的切身利益或既得利益,重视不够,处理不好,就会形成不稳定隐患。因此要求:一方面,我们要加强对交通改革重要意义的广泛宣传,教育广大干部职工以大局为重,正确处理局部利益与整体利益,眼前利益和长远利益的关系,在全系统中唱响交通改革的主旋律,创造全员积极参与改革,支持改革,维护稳定的强烈氛围。另一方面,各级领导干部要增强责任感和使命感,树立稳定、改革与发展相统一,人民群众利益和事业发展大局相统一的思想,及时发现和解决好改革中的现实问题,做好耐心细致的思想政治工作,解除干部职工的后顾之忧,为改革与发

展“保驾护航”。总之,要正确处理改革、稳定和发展的关系,积极稳妥地推进交通事业的各项改革,努力开创交通工作的新局面。

(三)真抓实干,争先进位,推动全市交通事业的全面发展

第一,要切实抓好公路建设。首先,要千方百计地保证资金的筹措落实。尽管今年大都是结转工程,投入资金也比往年少,但由于省交通厅改变了干线公路新改建投资政策,各级人民政府作为干线公路建设的投资主体,这就使我市公路建设资金短缺的矛盾“雪上加霜”,制约了工程建设。因此,希望各级政府和交通部门下大力气重点做好资金筹措这篇文章,积极争取上级主管部门的大力支持;多方接触金融部门,争取银行贷款;主动采取请进来和走出去相结合的方法,广泛开展招商引资;努力争取各级政府的支持,多给优惠政策,广泛吸纳社会资金。总之,要尽早使工程资金落实到位,保证顺利完工。其次是进一步提高工程质量。牢固树立“质量责任重于泰山”的意识,以争先进位为目标,继续加强工程质量管理,建设出更多的精品公路。

第二,要切实加强运输行业管理。运输行业是社会的“窗口”。市场秩序的好坏,事关出行人民群众的切身利益和社会稳定大局。目前我市的运输市场总体上是好的,但也依然存在着许多问题,特别是长途客运矛盾更为突出,管理体制不顺,法制化程度不高,运营秩序混乱,社会反映强烈。今年,我们要以此作为行业管理的重点,进一步加大市场治理力度,集中力量依法解决市场秩序和规范经营问题,严厉打击“黑”车扰市、无证经营和违章经营行为,积极稳妥地做好线路站点调整工作,初步建立起统一规范、竞争有序的客运市场新秩序,并以此推动全行业管理水平的进一步提高,树立良好的行业形象。

第三,要着力抓好企业的生产经营,提高企业的竞争能力和整体实力。我市的交通运输企业实现了“四无”的重大突破,确实难能可贵。但展望企业的发展,形势不容盲目乐观。随着我国加入世贸组织的进程加快,道路运输业是受其影响较大的行业之一,对此,运输企业必须做好充分准备。各企业要深入研究中央决策和对外承诺政策,分析把握外商可能进入道路运输业的重点市场领域和

进入规律,抓住机遇,大胆引进外资和技术,壮大和发展自己。要科学分析和预测发展的未来和市场的变化,高层次、高起点地制定和实施企业发展战略,依托市场,敢于投入,调整结构,加强管理,提高效益,增强企业自身保护能力和市场竞争能力。交通主管部门要积极组织引导企业,进行资产重组,调整企业结构,通过强强联合、股份制改造等途径,探索规模化、集团化发展的路子,形成集团优势,增强抗风险能力和竞争能力。

第四,大力加强精神文明建设。要继续坚持“两手抓两手硬”的指导方针,围绕全市交通改革发展大局,以创建文明行业,树立交通新形象为目标,在全系统内广泛开展争先进位活动,深化“争做文明使者活动”,加强交通队伍的思想建设、职业道德建设,弘扬正气,规范行为,以优良的人、车、路、站、执法窗口形象展示交通系统的精神风貌。

(四)加强领导,通力协作,形成发展交通事业的强大合力

在新的一年里,各县(市)区政府要一如既往地,进一步加强对交通工作的组织领导,切实把交通工作放在重要的位置,列入重要议事日程。一方面,要理解、支持和配合交通体制的各项改革,为交通体制改革提供有力的思想、组织保障。要采取措施,积极做好公路资金筹措这篇文章,确保资金落实。要教育群众识大体、顾大局,支持交通建设,形成社会办交通的强烈氛围。另一方面,各县(市)区政府要从长远利益出发,根据全市公路“十五”计划和远景发展规划,结合本区域内的经济发展,认真谋划好本县(市)的公路发展规划,用足用好国家的各项政策,制定本地的优惠倾斜政策,促进交通事业的发展。

各有关部门要通力合作,大力支持交通事业的改革与发展。各级计划、建设、规划、土地、电力、公安、物价、金融、收费等部门,要从全市交通事业发展的全局出发,结合本地实际情况,制定有利于交通改革与发展的政策措施,努力为交通建设创造协调、顺畅的外部环境,齐心协力搞好交通建设。

同志们,二〇〇〇年交通建设的大政方针已经确定,新的世纪、新的机遇和新的形势赋予我们光荣而艰巨的任务,希望大家团结奋斗,奋力拼搏,全面完成本世纪的各项任务,以优异的业绩,崭新的姿态昂首跨入二十一世纪。

段铁树同志 在石家庄市交通工作会议上的讲话 (2000年3月8日)

同志们:

首先,我代表省交通厅向受到表彰的先进单位和个人表示热烈的祝贺!向辛勤工作在交通战线的广大干部职工表示亲切的慰问!向一贯关心和支持交通工作的石家庄市委、市政府表示衷心的感谢!

刚才,王亚南局长作了一个很好的报告。既肯定了成绩,又找出了差距,既明确了任务,又提出了要求。特别是突出了重点,在深化改革上力度很大。希望大家要认真抓好落实。

1999年石家庄市的交通工作取得了可喜成绩。在市委、市政府的正确领导下,在有关部门大力支持下,也是在全系统广大干部职工的共同努力下,圆满完成了各项工作任务。省厅认为,石家庄市的交通工作有以下四个突出特点:一是公路交通基础设施建设继续保持了快速发展的良好势头。公路新改建工程超额完成了年度目标任务。公路通车里程、高速公路里程和公路密度等主要指标在全省排位都是靠前的,而且工程质量有了明显提高,公路工程名次进一步前移,桥梁工程在今年的项目中有2项进入了全省前三名,实现了历史的新突破。公路养护管理在全省检查评比中也有新的进步,有一项养护工程进入了全省第二位。公路主枢纽建设速度加快。胜南客运站和运河桥客运站相继建成并投入了试运营,实现了速度快、质量好、规模大、投资省的完美结合。特别是运河桥客运站建设无论在规模上、设施以及将来的效益上,应当说在全省都是一流的。二是规费征收在很多不利条件下,经过全体征稽人员战胜种种困难和艰苦奋战,圆满和超额完成了各项规费征收任务。三是企业生产经营实现了“四无”的新突破。企业职工收入企业经济效益进一步提高,企业的市场竞争力有了新的增强,这在全省运输生产中是比较突出的。企业改制工作也正在顺利进行。四是运输市场管理继续得到了加强。尤其是出租车“争做文明使者”得到了中宣部及中央文明委领导的充分肯定。在市政府的统一部署下,长途客运站线调整开始进

行。这对于治理整顿客运市场,规范运输市场秩序以及长远发展都是非常必要的,是一个很有远见的举措。这些成绩的取得凝聚着广大干部职工辛勤工作的汗水,贯穿着石家庄市交通局以王亚南局长为首的新领导班子的勤奋务实和真抓实干,也得益于石家庄市委、市政府对交通工作的重视和支持。省厅对石家庄市交通工作是肯定和满意的。

在肯定成绩的同时,我们也必须看到,石家庄市的交通事业虽然有了较大的发展,但是还存在一些不容忽视的问题。总的说来,做为省会交通工作的特殊优势没有充分发挥出来,特别是在运输市场管理方面有待于进一步加强。对于存在的问题和差距,只要我们发奋图强、励精图治,经过努力,是完全可以得到解决的。

今年是世纪更替之年,也是我们交通事业发展的关键性一年,做好今年的工作具有重要的现实意义和长远意义。为了把我们的交通事业不断地推向前进,以较快的速度取得更快的发展,根据全国和全省交通工作会议精神,我向大家提出几点希望和要求。

(一)认真形势,把握大局

当前,交通事业处于一个重要的历史时期。由于受费改税和其它宏观投资政策的影响,我们交通工作面临着新的形势。既有机遇和有利条件,又有挑战和不利因素。一方面国家将继续实行积极的财政政策,交通基础设施建设仍然是国家投资的重点,尤其是国家提出了西部大开发战略,实施这一战略的主要任务是加快公路建设发展步伐。从我省的情况看,虽然高速公路建设已突破了一千公里大关,国省干线公路已经得到相当规模的改造,但与经济发展和社会需求相比,我们今后的建设任务仍然很繁重和艰巨,有待于进一步加大投入,进一步调整和改善路网布局结构,把交通建设步伐迈得更快一些,更扎实一些。另一方面,我们交通工作也遇到了很大的困难和压力。特别是建设资金紧张的矛盾更加突出,随着国家今年有望加入WTO与国际经济的融为一体,对我们交通运输业将带来不

可避免的压力。因此,我们要不断适应新形势的变化,适时进行战略性结构调整。采取积极有效的政策措施,努力开创交通工作的新局面。

(二)深化改革,加快发展

深化改革是我们交通工作的永恒主题。只有不断地对不适应形势的旧体制、旧机制进行改革,才能使我们交通工作得以更好更快的发展。今年省厅出台了包括公路政策等多改革措施,主要是为了充分发挥各级地方人民政府参与公路建设的积极性,变部门行为为政府和社会行为,进一步调动广大干部职工的积极性和创造性,集中资金,广开筹资渠道,多轮驱动,形成公路建设的强大合力。根据省厅的改革思路,各市交通局都要相应地进行改革。这次看到石家庄市交通局也在四个方面着手进行改革,这是非常好的标志,希望大家在改革的步子上更快一些,办法多一些,胆子大一些。只有这样,我们才能因势利导,我们的交通事业才能永远进步和发展。

(三)加强管理,提高质量和效益

管理对于一个系统、一个部门和一个单位来说是至关重要的。许多问题的发生与我们管理不到位是密切相关的,我这里特别强调的是加强运输市场管理。以建立统一、开放、竞争、有序的运输市场体系为目标,我们还有许多工作需要做。一是搞好规范管理,解决有序问题。“没有规矩不成方圆”,

要把平时正常的管理活动与治理整顿结合起来,抓住重点部位和关键,在抓反复上下功夫。依法管理,严格执法,管理到位,措施到位,落实到位,不怕反复,不怕麻烦。二是开展优质服务,创造良好的外部环境,努力增加服务项目、内容,通过“政务公开”等形式,解决好服务“冷、横、硬”的问题,抓好队伍的素质教育,提高全员素质。

(四)加强领导,狠抓落实

现在交通改革和发展的大政方针已经确定,关键的问题是今后加强领导,抓好各项工作的落实。一是交通部门的各级领导要根据上级的政策思路,认真研究本系统、本部门、本单位的工作措施,确定工作目标和任务,继续在当地党委和政府的领导下,争取他们在各方面的更大支持。二是深入调研,真抓实干,在实践中勇于探索,大胆改革,切实解决好工作中出现的重点难点问题。三是实行严格的目标管理责任制,任务层层分解,目标层层到位,充分调动广大职工的工作积极性,形成奋发有为干事业的良好氛围。

同志们,今年交通建设各项工作的工作任务非常艰巨和繁重,只要我们石家庄市交通系统的广大干部职工团结一致,奋发进取,就一定能创造出无愧于时代的新业绩。祝愿大家工作进步,事业有成,为石家庄市经济建设做出更大的贡献。

段铁树同志 在石家庄市交通局“企业改革与发展研讨 座谈会”上的讲话

(根据录音整理,未经本人审阅)

同志们:

今年抽空来参加这个会,有点儿想法跟大家说一下。

你们这个题目很好,“改革与发展”。我想这五个字是完全符合小平理论的。因为我们要高举邓小平理论的伟大旗帜,把建设有中国特色的社会主义全面推向二十一世纪。我们一切实践的指导思想就是邓小平理论,我们只有全面准确地理解和掌握小平同志的理论,我们的事情就能办好。作为企业

来说,我们是公有制企业,应该搞好、搞活,促进我们的发展。我想这不仅仅是一个经济方面的问题,而且也是一个政治方面的问题。因为国有企业、国有资产是我们社会主义的经济基础,只有把这块搞好了,那么从所有制这点来说,我们才能按照四项基本原则,坚持社会主义道路,坚持共产党的领导、坚持人民民主专政、坚持马列主义毛泽东思想。我想主要含义是坚持走社会主义道路。走社会主义道路是要有基础的,基础是由所有制来决定的。因

为大家知道经济基础决定上层建筑,所有制的性质决定一个国家的性质。所以亚南同志到局里来以后,和福祥、生文同志研究,要抓好我们企业的工作、要搞好企业的改革和发展。我觉得这个路子是很对的,所以改革和发展不仅仅是一个严肃的政治问题和一个经济问题,更主要的作为探讨我们石家庄市企业的改革和发展与石家庄市在河北省所处的地位是密不可分的。大家知道,石家庄市是省会所在地,应该说是我们河北省经济最发达的城市,是我们河北省的政治、文化,也可以叫经济的中心。另外,我们河北省、我们石家庄市又处在京广铁路、石太、石德铁路的交汇处,又是我们京深高速公路,还有 307 国道、石太高速公路的交汇处,是我们交通枢纽城市。石家庄的发展是靠着交通的发展而带动起来的。现在交通的发展给我们石家庄进一步的腾飞创造了更好的条件。国民经济的发展一个是对基础设施的需求,另一个就是对我们运输的需求。随着国民经济和社会的发展,需求会越来越旺。石家庄就处于交通的枢纽,又是河北省经济最发达的地方。那么这个地方的运输业,应该说比其他地方要发达,而且发展要提前一步。我在历次会议上反复强调,运输业是一个“万岁牌”的行业。只要有人类活动、只要有经济活动,就离不开运输。我们的运输企业是不是“万岁牌”的,这就很难说了,要靠我们自己来做,因为在市场经济条件下,企业的破产和企业的新生随时都要发生,谁也不敢保证一个企业是“万岁牌”的。那么企业如何立了不败之地,就是四个字“改革发展”。小平同志讲“革命是解放生产力,改革也是解放生产力”。改革开放二十年以来的实践充分证明了这一点。所以企业的发展出路在哪?在改革。我今天和大家说的这一段话是有感而发的。下面就扣住我们这次会的主题谈几个问题。

第一个问题,简单说就是“三改一加强”。通过“三改一加强”,促进我们企业发展。“三改”就是改革、改组和改造。

从改革来讲。现在讲企业发展没好办法,就是“三改革一加强”。从目前来说,现在改革的主要内容已经触及到了所有制的改革。作为我们石家庄市的企业在改革方面,尤其是在产权制度改革方面,建议各企业研究,也建议我们局领导研究,产权要多元化。从改制来说,我倾向改制彻底,不要光翻牌。今年是石家庄运输总公司要完成改制。我

看有的是把我们的一些大公司逼得没辙了,跟上面讨价还价,把牌一翻,完了,国有独资。从我个人想,作为企业来说,在坐的都是我们各个企业的党政一把手。当然企业有大有小,真正改革,从改制来说,这种所有制的改革可能对我们企业的进一步深化企业的改革、加强企业的管理、提高企业的活力和增加效益,是非常有利的。从改革角度上来讲,改革就是实实在在地改,我倾向是搞股份制,真正做到联股、联力、联心,因为股份制有它要规范的运作程序,就是从改造来说,改造完之后有它一套很规范的运作办法,非常有利于我们的企业。股份制企业改造之后有利于我们领导班子的建设、有利于调动群众、职工的积极性。班子建设好了,积极性调动起来了,我想我们的企业,就跟在改制以前大不一样了。从“三改革一加强”来促进企业发展,这是我说的“改革”。

从“改组”来讲,经营要集约化,推进两个根本性转变,从粗放到集约。经营要集约化,要发挥我们运输企业的整体优势、集团优势、规模优势。我感觉石家庄市运输企业比较多。大的只有石家庄运输总公司。你们的规模优势,你们联合起来一加一大于二的优势是否发挥出来了,我想可能还没有。比如你们大件有好几个,三个吧,大一、大二、大三。那么现在叫什么情况,因为我们八几年把运输市场放开之后,各种经济成份都参与到运输市场当中来了,竞争是很激烈的。在这种激烈竞争的情况下,我们怎么发挥优势,做好自我保护,保护好我们的权益和利益。从改组方面、从企业的规模经营方面做哪些工作,我说的不一定对,亚南你们考虑就是请咱们市局,也请咱们各个有关的公司,你们考虑一下,我们的竞争很激烈,但是有恶性竞争,有价格大战,内部最爱打架。有的可能找到交通局了,这个说你不支持我,那个说你不支持我。弄了半天,你们自己内部还这么打呢。你们打起来,那局领导说我支持谁呀?有没有这种情况我不清楚,我想这么几家都从事同一个业务,我们能不能从规模经营、集约经营来考虑问题。当然说,几个企业搞好了规模经营,并不一定是集约化。集约化涵盖的意思是比较宽的。但是我们的规模经营,是在这个基础上搞好经营的集约。

关于改造,就是加强技术改造,走内涵扩大再生产的路子。技术改造对于我们运输企业来说,主要表现在运输工具上。怎样加强我们运输工具的

技术改造,不断升级换代以适应市场的需求。关于企业的改革与发展,这方面的研讨是不够的。我感觉我们自身有很多优势,但是我回忆一下改革开放二十年来,我们运输企业的优势没有得到很好的发挥。怎么进一步的加强改进企业方面的工作,使我们在各种竞争中得到锻炼、不断发展。这个工作,我考虑这些年是有一定欠缺的。当然,这可能是前一段对政企公开有一个误解,政企职责一定要分开,但是分开不等于分家。企业是我们国家的财产,也可以说是共产党的一个家底,无论谁管,都要建立现代企业制度,首先十六个字“产权清晰、责权明确、政企分开、管理科学”。清晰的界定产权,但是对国有企业还有一个保值、增值的问题。我们的家底,我们一定要珍惜,我们一定要使它保值,要使它增值。所以,政企分开是职责上的分开。但是企业还是我们国家的企业。企业的生存和发展,尤其是企业的发展,各级政府还要做工作。

刚才说的是“三改”,那么一加强就是加强管理。管理是企业的一个永恒的主题。当然管理不仅仅是我们搞几项规章制度、严格地执行规章制度。我们的管理能不能见成效,关键看我们的管理是不是适应市场,是不是按照市场的机制、市场的需求,随时来制定和调整我们的管理办法,使我们的企业管理和外面的市场是衔接的。我们过去在计划经济阶段搞了一套行之有效的管理方法,那些管理方法是需要进行改造的,并不是完全地摒弃它。只要我们管理制度、管理办法,我们的指导思想 and 我们的思路适应市场的要求,在这个基础上进一步加大改革力度。比方说,我们讲“三项制度改革”做得怎么样?按照新的运输机制做得怎么样?等等。这方面大家都是专家,你们都在亲自操作这个事。企业的管理作为一个永恒的主题一定要加强。

第二个问题我想说一下,石家庄公路主枢纽的建设为我们运输企业的发展提供了一个好的发展环境和机遇。大家知道,交通部提出利用几个五年计划的时间,在全国形成一个公路主骨架、水运主通道、港站主枢纽和支持保障系统,叫“三主一支持”。这是交通部,整个公路、水路交通发展的规划设想。对于我们公路来说,所谓主通道就是以高速公路、高等级公路为主干的一个通道。涉及到石家庄来说,比如说老的107国道,我们的京石、石安高速公路,这就组成了一个纵向大通道。老的307和

石太高速以及将来建成的石黄高速公路形成了一个东西大通道。公路的主骨架实际上是一个通道的概念。水运主通道港站主枢纽我就不说了。石家庄是交通部规划的全国45个公路主枢纽城市之一,在公路的枢纽城市要建若干个客运站和若干个货运站,要建立枢纽的指挥调动中心等等。完成货运代理、仓储、装卸、运输服务等项功能。随着公路主枢纽的建设,加上我们有利的行业管理措施,石家庄公路运输市场的规范化就指日可待了。作为企业来说,现在要求政府减税让利这个政策现在已经不再说了。企业靠什么?靠市场。随着主枢纽的建设加上我们运管部门的有力驱动,尽快在石家庄建成一个统一开放、竞争有序的市场环境。有了一个外部好的环境,应该说为我们各个运输企业在平等的、公正公平的市场环境中来竞争,创造一个好的条件。就怕竞争不合理,市场调节不平等,这是我们运输企业最不希望有的。我们希望有一个平等的、合理的一个竞争环境,一个平等的竞争条件。我们企业有能力参与竞争,而且在竞争中发展壮大自己。随着主枢纽的建设石家庄好的市场环境将来能够尽快的建立起来。因为枢纽有一个中转、换装的一个功能。有很多货在这落地、上车再走。我们这地方运输量应该说是比较大的。随着枢纽的建设,运输企业的经营环境会获得更好的改善,对我们石家庄运输业的发展还是很有好处的。

随着主枢纽的建设,石家庄市公路运输企业的经营环境一定会获得比较大的改善,也为我们运输企业的发展提供发展机遇,这是我要讲的第三个问题。

搞好搞活国有运输企业是我们各级交通部门历史性的责任。也是我们各级运管部门历史性的责任。86年交通部在长沙、玉林开会,黄部长提出来搞好搞活国有汽车运输企业是我们各级交通部门历史性的责任。这话的提出最主要的还是我们国有和公有资产和我们国家性质的关系上来说的。当然,还有涉及到方方面面。比如说,我们现在企业要破产,在国外很容易,因为国外社会保险经过多少年已经很健全了,失业有保险、医疗有保险,我们现在可能还做不到这一点。随着今后改革发展的进一步深入,因为整个社会保险搞好之后,也为我们企业创造很多的条件,但仅就目前来说,还没有完全走到这一步。这就决定了怎么搞好、搞活我们的汽车运输企业,是我们各级交通部门历史性的

责任。从这个意义上来说,希望市交通局在抓好公路建设、运输管理的同时,要把企业工作切实搞上去。作为局里来说,搞活我们汽车运输企业,要切实负起责任来。从厅里来说,今年运输工作方面的重点就是借鉴和学习唐山经验,推广唐山模式。希望市局按照厅里的统一部署和今年我们工作的安排,抓好唐山经验的学习、抓好唐山模式的推广。学习推广唐山经验,我们的主要想法是尽快的建立统一开放、竞争有序的市场体系。这个体系建立起来之后,对我们交通的行政管理部门来说,就是政策调控市场,市场引导企业,是事半功倍的。真正使我们的管理能够使整个市场按照我们对市场经济的认识来不断调控市场,从而促进行业的发展。同时,通过学习推广唐山一运经验,抓“两低”促“两

管”带“两高”。企业的经营方面怎么把我们的企业搞上去,唐山经验是非常新颖,也是非常丰富的。从市局来说,就是咬住推广唐山经验不松口,坚持数年,我想我们河北省,无论石家庄还是其他城市,整个运输管理工作,整个的企业工作会有很大起色。石家庄是省会,交通厅也在石家庄。这些年,作为省厅来说,抓石家庄的工作,不客气地讲,指导石家庄的工作也不够。我们也要检查,以后要加强对石家庄的工作的调查研究和指导工作。

希望我们石家庄在学习唐山经验的活动中创造出更好的经验,也推广到全省去,带动全省的公路运输、行业管理和公路运输业的发展。希望你们能做出贡献。最后祝我们的研讨会圆满成功。

郎 向 荣 同 志 在石黄高速公路无极连接线 开工典礼上的讲话

各位领导、各位来宾、同志们:

今天,石黄高速公路无极连接线正式开工了。在此,我代表市政府向前来参加开工典礼仪式的各位领导和来宾表示热烈的欢迎!并借此机会,对以往给予公路建设大力支持和帮助的各位领导和部门表示衷心地感谢!

石黄高速公路无极连接线是连接石黄高速公路、307国道、省道正饶线及连接保定地区部分县市的一条重要通道。近年来,随着区域经济的迅速发展,无极连接线交通运输量猛增,已不能适应经济发展的要求。因此,经省交通厅批准,对该公路进行改建。该工程起于307国道,终于正饶线,全长17公里,含漳沱河特大桥一座,长1305米。工程全线按平原二级路标准设计,预算总投资8000万元。这条公路建成后,必将对提高无极、藁城两县(市)至高速公路和通达能力,改善当地的投资环境,促进区域经济发展和交流,以及完善我市公路网络体系,都将起到积极的推动作用。

公路是国民经济的基础设施,是经济发展的战略重点。近几年,我市的公路建设在社会各界的大力支持下,取得了很大的成绩,对全市的经济建设

起到了十分重要的作用。在新的千年里,我们更要加倍努力,争取千年开门红,以更高更严的标准做好公路建设工作,为全市的经济发展做出更大贡献。

石黄高速公路无极连接线是今年我市的重点工程。工程开工后,各施工和工程管理部门一定要牢固树立“质量责任重于泰山”和争创一流工程的思想,要真正从思想上、认识上和行动上体现“质量兴国”“质量兴交”的重大意义,切实加强工程质量管理,力争使无极连接线建成精品路、形象路,“保三、争二、夺一”,为我市再争荣誉。要坚持实行质量一票否决制。质监人员要有强烈的责任感和使命感,严格执行质量监理程序和旁站监理制度,秉公执法,认真负责,一丝不苟。施工单位更要有危机意识,要认识到在市场经济的大潮中,要想生存,成也质量,败也质量。要建立健全自检体系,配备相应的检测设备,从原材料进场,每道工序,每个单项工程都要进行严格的自检,并经驻地监理检测合格后方可进行下道工序。工程管理单位要制定出科学合理的工作管理目标,积极协调好设计与施工、施工与监理,监理与项目工程师之间的关系。

无极县、藁城市政府要对工程建设给予高度重视和大力支持,积极做好征地拆迁、用电、用水等地方性保障工作,为工程建设创造良好的施工环境,保证工程准时开工,顺利施工,如期竣工。

同志们,新千年的帷幕已经拉开,公路建设的

新战役已经打响,让我们携起手来,继续发扬团结协作、顽强拼搏的战斗精神,抓紧公路施工的“黄金”时间,努力高速、优质地完成无极连接线的工程建设,为省会公路建设再筑一道靓丽的风景。

深化改革 加快发展 努力开创全市交通工作新局面

——王亚南同志在全市交通工作会议上的讲话

(2000年3月8日)

同志们:

我们这次会议的主要任务是深入贯彻落实全市经济工作会议和全省交通工作会议精神,总结去年的交通工作,部署今年的工作任务,研究新形势下交通事业改革和发展问题。下面,根据局党组研究的意见,我讲四个方面。

一、肯定成绩,正视问题,总结经验再鼓干劲

1999年,是我国历史上具有特殊意义的一年,也是我市交通系统在困难大、不利因素多的情况下取得显著成绩的一年。在市委、市政府和省交通厅的领导下,全市交通职工高举旗帜,团结一致,顽强拼搏,奋力开拓,圆满完成了全年的工作任务。交通事业保持了持续、稳定、快速发展的良好势头。

(一)公路交通基础设施建设迈出新步伐

公路新改建工程超额完成年度目标任务。去年列入省厅计划15项,318公里,计划投资4亿元。完成12项,178公里(在建3项),实际完成投资4.77亿元。地方道路建设全市共投资1.3亿元,新改建392.6公里。到去年底,全市公路通车总里程达到6649公里,其中高速公路237公里,一级路184公里,二级路775公里。公路密度达到47.2公里/百平方公里。通车里程、高速公路里程和公路密度在全省处于领先地位。

公路工程质量明显好于往年,在全省排位前移。去年,经省厅检查验收和质量回访,京获线滹沱河特大桥在全省19个桥梁工程项目中排第4位,被授予“施工质量优胜项目”称号,受到省厅通报表彰、获25万元奖励。在去年竣工的项目中,正定机场路在全省23个道路工程项目中排第4位,京获线滹沱河桥在全省21个桥梁工程项目中排第2位,沙东

线滹沱河桥排第3位。公路养护工程正南线灵寿段排全省第2位。工程质量取得这样的成绩,在我局历史上是少有的。

公路枢纽建设进度加快。高质量、高速度地完成了公路枢纽运河桥客运站建设任务,总投资9048万元。车站设施布局合理,功能齐全,达到了一级客运站标准。规模大,投资省,速度快,质量高,堪称全省第一,受到省厅和市领导表扬。目前该站已开始试运营,运转情况良好。

(二)公路养护路政管理水平有了明显提高

完成大修工程20项138.7公里,中修工程13项172.16公里,验收优良率为100%;小修挖补沥青路面202千平方米,路面基层30千平方米;加固大中桥2座,维修7座。全市县以上好路率年末达到75%,其中干线达到79%,均超过省厅下达计划,比上年提高0.5%。公路绿化88.31公里,建成绿色通道35公里,成活率为98.5%,超额完成省厅计划。建成多处绿色景点共计1.3万平米;建成花园式公路站2个,花园式道班12个。加强了路政管理,全年共发生路政案件603起,破案597起,破案率99%,结案597起,结案率99%;全市路政索赔收入549万元。交通环境、公路形象和通行能力明显改观。在全省公路养护管理评比中,排位前移三名。

(三)规费征收在困境中完成任务

在全国、全省交通规费征收普通大幅度滑坡的情况下,我市广大征稽、运管人员坚持以大局为重,以事业为重,思想不散,干劲不减,克服了种种困难,在有关部门的协同支持下,通过强化手段,加大征管力度,保证了全年规费任务的圆满完成。其中养路费完成4.694亿元,占年计划的102.26%;车辆

购置附加费完成 1.53 亿元,占年计划的 115.6%;运管费完成 2801.9 万元,客附费完成 2548 万元,货附费完成 1630 万元,分别是年计划的 100.06%、106%、100.02%;公路通行费完成 1.46 亿元,占年计划的 103%。

(四)运输市场管理继续得到加强

在长途客运和出租汽车行业广泛进行了“打黑”行动,维护了市场秩序。深入开展了“为文明使者添光彩”,月评“十佳”“十差”,“迎春运优质服务月”和“两无一文明”等活动,服务质量有了明显提高。中宣部常务副部长刘云山及中央文明办领导,全国省、市、自治区文明办主任和地方党委宣传部长培训班成员先后考察了我市出租汽车行业,给予了充分肯定和较高评价。在全国开展的“迎接建国 50 周年优质服务”竞赛活动中,我局被评为“全国优胜管理单位”。完成出租汽车更新 27 批 1462 辆,进入市场运管 1312 辆。出租车的更新工作正在走向正轨。随着运河桥和胜南客运站的建成试运营,长途客站点线路调整开始进行,客运市场秩序正在逐步好转。“三网”(货运信息联网、汽车维修救援网、计算机信息网)基本建成并投入运转。道路运输车辆挂靠工作经过试点,已逐步在全市推广。

(五)企业生产经营取得新突破

去年局属企业完成固定资产投资 3154 万元,营业总收入 27637.8 万元,实现利税 1003.4 万元,其中利润 131.1 万元,出口创汇 1040.5 万美元。各项主要指标均比上年有所提高。特别是消灭了亏损企业,实现了全行业无亏损,无拖欠本年度职工工资,无下岗职工的新突破。职工年人均收入比上年提高 10.6%。

(六)党建和精神文明建设成效显著

认真抓了基层党组织建设,召开了党建工作现场会,表彰了一大批先进党组织和优秀党员,有力地促进了直属单位党建工作的开展。严格遵守了关于领导干部廉洁自律、制止奢侈浪费的各项规定,严格实行了党风廉政建设责任制,廉政建设有了新的加强。文明单位创建工作取得新成绩。到去年底,我局市以上文明单位达到 31 个,其中 17 个县(市)局全部跨入市级以上文明单位行列,文明单位数量和比例在全省同行业中领先,居全市各行业之首。争创星级窗口跨上新台阶。去年一、二、星级窗口单位在原来的基础上又新增加 37 个。在全市开展的优质服务杯竞赛评比中,我局获得全市

先进,受到表彰,其中 15 个县(市)交通局取得竞赛第一名。“争先进位”活动取得好成绩。去年局党组提出争先目标 23 项,到目前,在已有评比结果的 12 项目标中(尚有 9 项未出结果,还有 2 项去年没有组织评比),我局有 11 项实现了目标,其中,创建全国文明城市工作被市委、市政府授予贡献奖,优质服务杯竞赛活动和信访工作获全市先进,老干部工作获省、市先进单位,审计工作获省审计厅和市先进集体,职工教育和科技工作获省厅先进单位,局工会被市总工会评为先进工会,共青团被团市委评为红旗团委。公路工程质量进入前三名,公路养护工作实现名次前移。另外,我局还获得对外开放先进单位,利用外资先进单位,干部下访工作先进单位,基建投资先进单位,引进外资先进单位,拥军优属先进集体,辉煌 50 年知识竞赛优秀组织奖,市农作物综合利用先进单位,外贸出口工作先进单位。交通战备、政务公开、“三讲”文明机关建设、统计和财务管理、治理公路“三乱”、交通行政执法等工作也都圆满地完成了全年的工作任务,并有望获得省、市先进。

回顾一年来的工作,我们有许多经验值得总结,有许多做法值得借鉴。一是自我加压,争先进位,营造了交通工作的良好氛围。新一届局领导班子以交通工作作为全市改革开放和经济建设服务为着眼点,围绕“建设大交通、促进大发展,开创新局面,做出新贡献”的工作思路,在全系统组织开展了“争先进位”活动,制定了“争先进位”的具体目标,响亮提出了争创市“实绩突出领导班子”和“双文明建设先进单位”的奋斗目标。在全系统内形成了振兴交通事业,争创一流业绩的良好局面。二是加强学习,维护团结,促进了各级领导班子和干部队伍建设。通过建立并落实严格的学习制度,开展以团结为主题的大讨论,加强对各级领导班子的考核,推行“政务公开”、“厂务公开”和“执法责任公开”,提高了干部队伍的整体素质,增强了各级领导班子的凝聚力和战斗力。三是认清形势,维护大局,始终把稳定工作摆在了头等重要的位置。积极组织干部下访,及时对不稳定因素和隐患进行排查,实行领导包点责任制,把问题解决在萌芽状态。在政治敏感期和“法轮功非法闹事”等重大事件中,旗帜鲜明地和党中央保持高度一致。在做好本系统稳定工作的同时,圆满完成了市委、市政府赋予的车辆组织、车站清查等项任务。去年,局直单位在任职