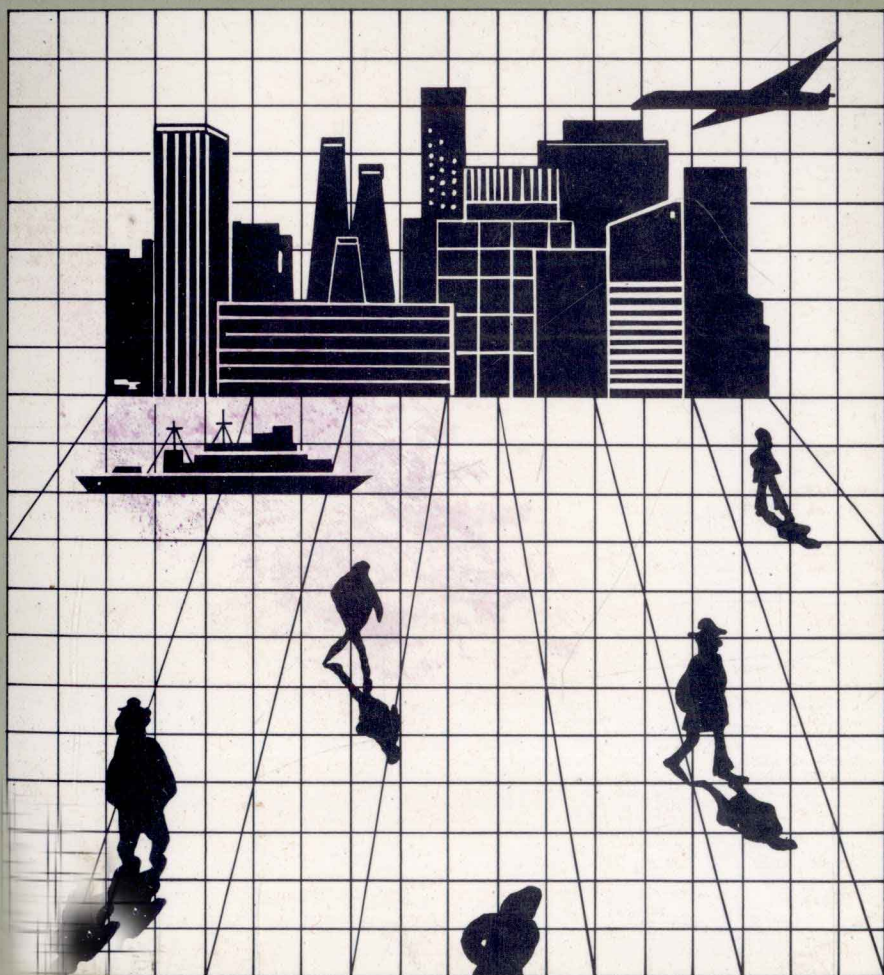


工商實用叢書

出入口 貿易知識

夢雲 著



香港世界出版社印行

工商實用叢書

出入口 貿易知識

邊 雲 著

香港世界出版社印行

工商實用叢書
出入口貿易知識

出版者：香港世界出版社

荃灣工業中心 14 樓

電話：0-289081

印刷者：復興橡皮印刷有限公司

荃灣工業中心 14 樓

電話：0-289081

香港・南洋各地書局均有代售

2 5108 822

前 言

現代科技發達，交通便利，商品交換頻繁，競爭日趨劇烈，引致國際貿易複雜化。經營出入口生意，除了有足夠的資本外，還要熟悉處理各方面的業務。例如買賣的條件，合約的訂立，金融的處理，保險和船務的關係，銀行的作用，以及各國政府對貿易的管理所形成的問題等等。

同時，國際貿易各方的關係都是互相牽連及互有影響的，如出口和入口就是一個問題的兩方面。雖然每一方面在業務上有所不同，但却有很密切的關係，出入口手續常因實際情況發生變化，從而加深貿易上的困難。

本書爲了有系統地論述出入口問題，依據基本原則和實務處理互相配合而編纂。一方面寫手續是怎樣的；另一方面說明辦理這手續是爲了什麼？這一個手續和另一個手續的關係又如何？由於篇幅關係，對於個別不同的手續變化，則不包括在內，這樣可使缺少基本概念的讀者，能夠避免混淆不清。

我們既懂得一般的出入口手續，又對各種手續的原則，有了一定的概念後，倘遇到手續改變時，也可駕輕就熟應付裕如了。

目 次

第一章	入口價格計算	1
第二章	購銷合約的製法	7
第三章	合約的確認	16
第四章	保 險	21
第五章	信用證	27
第六章	承兌滙票	36
第七章	贖 單	42
第八章	提貨手續	51
第九章	入口報關	59
第十章	報 價	63
第十一章	出口價格	68
第十二章	購銷合約	74
第十三章	出口信用證	79
第十四章	預定載位	86
第十五章	出口證	89
第十六章	裝 箱	95
第十七章	投買保險	97
第十八章	貨物付船	101
第十九章	製發單據	104
第二〇章	洽兌單據	110
第二一章	出口報關	112
第二二章	付貨通知	115

第一章 入口價格計算

在國際貿易上，價格計算是最重要的，如果我們計算得不準確，便會影響到我們的盈虧。而現在國際貿易的變化非常複雜，價格計算的方式也很多。在貿易的習慣上，每一種價格計算的方式，使用一個價格條件的術語去表示。因此，我們在處理價格計算之前，必須了解價格條件的術語含義。

價格計算方式的確定，是由於出口商和入口商各自環境不同而產生。例如：香港向新加坡定一批樹膠，由於香港的保險費率比新加坡略低，於是香港的買家在香港投買保險較為化算。又例如：香港的買家對於貨物的僱費沒有把握計算時，便會要求賣家將僱費計算在所報的價格內。總之，各人爲了自己的需求而訂出各種各樣的計算方式。爲了表達每種價格計算方式的含義，因此產生價格條件名詞了。

現在將最通用的幾種價格條件名詞分述如下：

（一）F.O.B.（船上交貨價格）。

F.O.B.（Free On Board）船上交貨價格，也有人叫做「離岸價格」。即是說：賣家將貨物交到貨船上爲止。然而，爲了更明確起見，在F.O.B.後必須加上輸出口岸的地名。在新加坡的，便會寫成F.O.B.新加坡。這樣更清楚地表示由新加坡至香港那一段的僱費和保險費，都要香港的買家付出了。而B（Board）這一個字並非單指船上而言，凡是交通工具之上均可。例如：

F.O.B. Train或F.O.B. Airplane。那即是說：火車上或飛機上交貨了。

(二) C. & F. (成本及運費價格)。

C. & F. (Cost and Freight) 成本及運費價格。即是說：賣家將貨交到貨船上，並付清了運費後，賣家的責任便完了。而在貨運途中的保險費，是要由買家所負責。

(三) C.I.F. (成本、保險及運費價格)。

C.I.F. (Cost, Insurance & Freight) 成本、保險及運費價格。這即是說：賣家要將貨物交到船上，付清運費及投買了貨運期中的保險，直至貨物抵達目的地為止。

價格名詞雖然還有不少，例如：CIF & C (Cost, Insurance, Freight & Commission) 成本、保險、運費及佣金；CIF & E (Cost, Insurance, Freight & Exchange) 成本、保險、運費及滙水。但最基本和最通用的就是上面所說的三種了。

然而只根據了上列的報價名詞，我們仍未能計算出進口的成本價格，因為每一批貨物的進口所需費用是有下列的幾項：

- (一) 貨值 (Cost)。
- (二) 保險費 (Insurance)。
- (三) 運費 (Freight)。
- (四) 銀行費用 (Bank charges)。
- (五) 滙票利息 (Interest on draft)。
- (六) 附加稅 (Tax)。
- (七) 入倉費用 (Landing charges)。
- (八) 通訊費用 (Corresponding charges)。

現在一般的計算方法，是根據上列各項的費用而用總值法求出。現舉一例：香港其士公司向倫敦積臣公司定購一萬碼布，每碼47便士，在倫敦船上交貨價格 (F.O.B. London.)。一萬碼布分裝兩箱，每箱體積是五十立方英尺。照這筆交易，我們怎樣計算出每碼布的進口成本價格？

(一) 貨值

一萬碼布，每碼47便士，即共 £ 4,700.00，

$$£ 0.47 \times 10,000 = £ 4,700.00$$

照銀行的牌價，每英鎊兌11元港幣計算，就等於港幣 \$ 51,700.00。

(二) 保險費

照 F. O. B. London. 的價格，買家要負責投買保險了。投保額一般是將價格加上10%，一萬碼布的投保額是：

$$HK \$ 51,700 \times (1 + 10\%) = HK \$ 56,870.00$$

保險率是可以從保險公司查詢到的。假設布疋從倫敦到香港的航運全險 (All risk) 及兵險 (War risk) 是 1 %。那麼，全部貨物的保險費是：

$$HK \$ 56,870.00 \times 1\% = HK \$ 568.70。$$

(三) 運費

照 F. O. B. London. 價格，運費也要由買家付出。計算運費，船公司是以噸為單位，他們對於體積大而體重輕的貨品便以35.32立方英尺為1噸了。現在假設船公司的運費價目表中列出，由倫敦來香港的貨物是每噸 £ 53.00。那麼兩箱布疋的運費是：

$$£ 53.00 \times \frac{50 \times 2}{35.32} = £ 150.06$$

$$£ 150.06 \text{照銀行牌價 } £ 1 = HK \$ 11.00$$

$$\text{即等於 } HK \$ 1,650.66$$

(四) 銀行費用

當我們開信用證時，開證銀行便要收取佣金。佣金的計算是根據信用證的金額，和信用證的有效期限長久如何而定。現在銀行通常的計算是：信用證有效期兩個月時計 1/4 %，每延長一個月加 1/8 %。即三個月 3/8 %，四個月 1/2 %……。

除了佣金外，我們仍要付出信用證的郵票，但這不過是很少的數目而已。

假如我們經銀行開出的信用證是兩個月有效期，我們要付出信用證佣金是：

$$\text{HK \$ } 51,700.00 \times \frac{1}{4} \% = \text{HK \$ } 129.25$$
，另外，郵票約
\$5.00，即銀行費用共計HK \$134.25。

（五）滙票利息

所謂滙票，就是我們在開信用證時言明：積臣公司付貨後，照貨值可開列一張收款的票據，則我們將依照票據所列明的金額而付款。這張票據於貨物付船後，倫敦的代理銀行已代我們先付款給積臣公司，等到貨物到香港時，我們才將款項付給開信用證的銀行。

假如積臣公司付貨後，在四月一日將滙票及其他有關單據洽兌於銀行，而我們等貨物運到時才付款提貨，已是五月十五日。這即是說在四月一日至五月十五日期間，銀行代我們先墊付款項有四十五天了，於是向我們收取四十五天的利息。如利率是年息16%，HK \$51,700.00的四十五天利息是：

$$\text{HK \$ } 51,700.00 \times 16 \% \times \frac{45}{360} = \text{HK \$ } 1,034.00$$

（銀行收取利息多用每年360天計算，故比每年365天計算有利得多。）

（六）附加稅

這是對有稅品而言。假如我們所定購的貨物是不用納稅的，當然不須理會了。

（七）入倉費用

這一項費用可能是一筆很大的數目；又可能是微不足道的。例如我們定購的是英泥或建築圓鐵，那麼入倉費用是很大的了。如果定購的是布疋、化妝品等，入倉費用是很少的。所以當這項費用很大時，自應列入成本計算。否則，為簡便計，不列入成本計算，而由營業費用支付算了。

（八） 通訊費用

如電報、長途電話及郵票等。本來這些都是營業費用，但有時某一筆交易，因時間及其他特殊情形頻繁使用長途電話或電報。這樣，通訊費用便很大了，我們自然應該把這項費用加進成本的計算才對。

總之，貨值、保險費、運費、銀行費用及滙票利息是我們進口價格的基本項目。而附加稅、入倉費用及通訊費用是否應計算在內，要按個別情形而定。

我們爲了使進口價格一目了然起見，可用下面表格而用總值法計出，由總值再求出每碼的成本價。這辦法是穩當的，因爲費用（如僱費、入倉費等）與貨值並不是成正比的緣故。

入口貨成本價格細數表

PARTICULARS 摘要		Exchange Rate 匯率	Local currency 本地貨幣 TOTAL 總值
COST (貨值) COTTON PIECEGOODS 棉布	10,000 yards @£0.47 = £4,700.00	@ 11.00	HK\$51,700.00
FREIGHT 運費	Two cases @50 cu.ft. 50 x 2 @£ 53.00 per cu. metre 35.32 1 cu. metre = 35.32 cu.ft. = £150.06	@ 11.00	HK\$ 1,650.66
INSURANCE 保險費 ALL RISKS & WAR RISKS (全險及兵險)	Ins. Value: HK\$51,700 + 10% = HK\$56,870.00 Ins. Premium 1% on HK\$56,870.00		HK\$ 568.70
BANK CHARGES 銀行費用 L/C COMMISSION 信用證佣金 DRAFT INTEREST 匯票利息 POSTAGE 郵費	HK\$51,700.00 x ¼% 45 days @16% p.a. HK\$51,700 x 16% x $\frac{45}{360}$		HK\$ 129.25 HK\$ 1,034.00 HK\$ 5.00
Total		每碼成本價: @ 1 yard =	HK\$55,087.61

第二章 購銷合約的製法

我們經營入口生意，大多數都是向外國定購貨物而轉賣與本地買家或在外埠買家，從中賺取利潤。如上例，向倫敦積臣公司定購的布疋，入口成本價為每碼 \$5.51，而我們又將盆口和美新公司接洽，結果以每碼 \$6.05 成交了。這即是說：我們每碼布可賺到毛利 \$0.54。

然而，我們怎樣去進行這一筆交易呢？

爲了確定這一筆交易，我們便要做出兩份合約：（一）一份購買合約寄給倫敦積臣公司，（二）一份銷售合約送交本地的買家美新公司。

合約在貿易的進行中是最重要的一份文件，因爲今後貿易的一切進程序及可能發生的爭執，都依據合約上的規定和條文而處理。所以，對合約必須認真審慎地研究才行。

合約（Contract）又名合同，有許多人還把它叫做：Order（定貨單）、Indent（入口貨定單）、Sale note（售貨單）、Confirmation of Purchase（購貨確認書）或Confirmation of Sale（銷貨確認書）……等。

總括來說，一般在應用上，合約分爲兩種：（一）購買合約（Purchase Contract），（二）銷售合約（Sale Contract）。

合約的基本內容分爲：

- （一）貨物名稱（Description of Goods）。
- （二）數量（Quantity）。

- (三) 價格 (Price) 。
- (四) 裝箱 (Packing) 。
- (五) 船期 (Shipment) 。
- (六) 付款條件 (Terms of Payment) 。

上述六點看起來很簡單，但內裏却包含着很多變化。現在分別談談：

(一) 貨物名稱

即必須指出貨物的名字、規格及品質。現在交易多數採用兩種方式去表示貨物的品質：

(1) 憑貨辦 (As per sample)，(2) 憑說明 (As per specifications)。例如布疋、紙張、化妝品、玩具等，賣家都可將貨辦寄給買家，使買家能清楚了解貨物的品質和規格。但是機器、輪船、汽車等貨物，賣家却無法先付貨辦了，只好用詳細說明，以表達出貨物的規格和品質了。

(二) 數量

由於貨物的性質不同，我們表示數量的方法大致有五種：

- (1) 個數。例如件 (piece)、打 (dozen)、囉 (gross)、套 (set) 等。
- (2) 長度。例如碼 (yard)、公尺 (metre)、英尺 (feet) 等。但有時爲了需要，也會將長度改爲用面積去表達數量。例如平方碼、平方公尺、平方英尺等。
- (3) 重量。例如磅 (pound)、公斤 (kilo)、安士 (ounce)、噸 (ton)。但噸又分有長噸 (long ton)、短噸 (short ton) 及公噸 (metric ton)。長噸重 2240 磅，短噸重 2000 磅，而一公噸則重 1000 公斤。
- (4) 容量。例如加侖 (gallon)、品脫 (pint)、公升 (litre) 及公厘 (c. c.) 等。液體貨物則多用容量計算的。
- (5) 體積。有些貨物是用體積計算的，例如木材就是。用體積表示數量的名稱是：立方呎、立方碼……等等。

(三) 價格

關於價格，在第一章時已談過了幾種，如 F. O. B.、C. I. F. 及 C. & F.。而在合約上我們用那些通用術語去表示價格的時候，一定要在術語後加上地名。否則便會混淆不清了。例如：C. I. F. Hongkong，F. O. B. London，或 C. & F. Hongkong，這幾個名稱，在和海外賣家交易時多數會用到的。但我們是一個入口商，定來的貨是轉賣與本地買家。在與本地買家簽訂的合約上，關於價格方面經常出現有兩種價格術語：（1）倉庫交貨價格（ex godown），即是說：買方可在倉庫提貨並付搬出貨倉的費用。（2）在輸入港的船邊交貨價格（ex steamer），即是說：買方在貨到時，自己在船邊提貨，賣方可不用負擔貨物入倉的責任。

對於這兩點，入口商是應留意的。如在第一章入倉費用一節中，已提及有些貨物的入倉費用是相當巨大的，所以入口商負擔或不負擔入倉費用，是有很大的分別了。

至於ex這個字，即是說：由……的意思（out of……）。

(四) 裝箱

這是入口商和出口商須要商洽的地方。因為貨物的品質、價格、船期等條件商妥了，而對裝箱一項沒有明確規定，當貨運到時仍會發生不少麻煩。例如定購五金日用品，出口商只用木板箱而箱內不加鋅鐵皮，這樣經過幾十天的航運後，很容易發生銹漬的。或者付寄布疋而用打包方式裝運，勾窿的情形也很易發生的。所以裝箱方面也應在合約中明確規定。

至於裝箱該用什麼形式呢？這要看貨物的性質而定了。

(五) 船期

即是交貨期。由於現在大部分的貨運都用輪船，於是一般人將交貨期叫做船期。裝船日期大致分為下列幾種：

- （1）隨即裝船（Immediate shipment）。這樣註明雖沒有表明一定的日期，但在習慣上，賣方須於合約有效日期起兩個星期內付船的。

(2) 即期裝船 (Prompt shipment) 。意思是說簽合約後四個星期，便要裝船了。

(3) 限期裝船 (Timed shipment) 。意思是指明一定期間內裝船的。如三月裝船，即是說：在三月一日至三月三十一日內必須將貨物裝船。

上述第一及第二點對於付船的日期，沒有怎樣清楚的說明，並且世界各國因習慣不同，對隨即裝船及即期裝船的解釋也不一致，所以規定船期，以不用上述兩點而用限期裝船為好。

(六) 付款條件

這在合約上又是一項重要的項目，尤其是賣方更為重視。現在貿易關係的發展越擴大便越複雜，因此付款的方式更變化得五花八門了。如果詳細分述，那真要洋洋十萬言也談不完。現在我們了解到付款的原則只有三種：

(1) 付貨前買方即匯寄貨款。

(2) 貨到後買方才將貨款匯寄。

(3) 委託銀行作保證，賣方於付貨後即可向銀行取款，而買方於貨到時再將貨款交給銀行。

第一種方式是不普遍的。第二種也是不普遍的，只是買方和賣方已有了非常深厚的貿易關係和信用時才會採用。或者買方和賣方的關係是聯號，或是總行與分行的關係則會採用。因為這兩種方式都能節省一筆銀行費用（包括信用證、佣金及滙票利息）。

然而最普遍的付款方式還是第三種，即是通過銀行的關係，使得雙方都可安心。既不是我先給你貸款，也不是你先給我貨物，而是通過銀行，減少雙方顧慮，因為銀行的信用是比較可靠的。

通過銀行的辦法也有多種：（一）有信用證押滙，（二）無信用證押滙，（三）委托購買證……等。有信用證押滙，是現在貿易上大部分所採用，那即是所謂信用證 (Letter of Credit) 。這一點我們在第七章再詳談。

合約的基本內容就是上述的六點，依照前例，我們可以製出兩張合約了。

下面的一張是購貨定單（即是購貨合約），是寄給倫敦積臣公司的。

THE KAYS & CO.
King's Building, Hongkong.

ORDER NO. 101

1st January, 19....

Jackson & Co.,
Gracechurch Street,
London.

Dear Sirs,

We have the pleasure to send you an order for the undermentioned goods, and hope you will accept our terms and confirm the same with your Sales Note at your early convenience.

Yours faithfully,
THE KAYS & CO.

.....
Description : Cotton piecegoods as per your sample No. 451, 23" Width,
50 yards per piece.

Quantity : 10,000 yards (Ten Thousand yards)

Price : £0.47 per yard F.O.B. London

Packing : In two tin lined cases of 100 pieces each

Shipment : April 19....

Payment : By Irrevocable Letter of Credit.

寄給積臣公司的購貨合約內容是：

其士公司

香港 皇帝行

定單第101號

19xx年 1 月 1 日

積臣公司

倫敦，加利者士街

執事先生：

現寄上定貨單一張，定購下列貨物。希貴號照所列各項接受，並盡早寄回貴號之銷售合約，以茲確認為荷。

其士公司啓

.....

貨名：棉布照貴號貨樣第 451 號，封度23吋，每疋碼長為50碼。

數量：壹萬碼。

價格：每碼47便士，倫敦船上交貨價格。

裝箱：裝兩箱，每箱 100 疋，鋅鐵皮裝箱。

船期：19xx年 4 月付貨。

付款條件：不可撤銷的信用證。