

抗 敵

第七十二期

民國廿九年十一月廿日出版。

17
23

抗敵

第七十二期

防空節紀念專號

抗敵第七十二期目次

題詞	論著
★ 急起圖功有備無患 對本屆防空節訓詞 有備無患 無空防即無國防 指萬事於防空 與打擊者以打擊重防空即重國防 喚起全黔民衆努力防空建國 有備無患 紀念今年防空節詞 防空永固	★ 紀念防空節應努力建設防空 從國防形勢的轉變來談防空 希望市民在警報中注意的幾點 紀念防空節 轟炸下之勝利 國民對於防空應有之認識 措萬事於防空 貴州現實防空下的兩大防空武器 折讓火路的商榷 貴州全省防空司令部防護幹部訓練班訓練概況
林主席 蔣委員長 吳主席 黃鎮球 謝文耀 胡啓儒 楊繼賢	余華沐 歐元懷 何輯五 鄧志堅 程式 朱篤祐 鄭一平 余華沐 賀良佑 汪乃昌

這半月

—— 蘇聯仍守中立 —— 羅斯福三度當選 ——
—— 美積極推行援英制倭政策 —— 倭德失持的敵國 —— 我軍在各戰場反攻得勝 —— 各省國民參政員選出 —— 黔省臨委會四次會開會

防空節紀念特刊

急起圖功有備
無患

林森



委座對本屆防空節訓詞

現代戰爭無論攻守均必首重空防從積極防空到消極防空從預防損害到救死扶傷悉賴全國各地同胞一致努力奮發忠孝仁愛之精神開擴民胞物與之心腸或協建空軍慷慨輸將或鍛鍊技術雲漢翱翔或奉行法令防護精良吾人積有三年餘之經驗彼日形凋敝之寇機已難復逞其猖狂幸我同胞益用淬勵各盡其能各竭其力爭取將臨之勝利創造神鷹之飛揚永保我祖宗偉大遺留之字彊

論著

紀念防空節應努力建設防空

余華沐

親愛的同胞：

我國政府為促進防空建設起見，特自今年起規定每年十一月二十一日為防空節，全國各地一致舉行紀念。我們知道在此神聖抗戰，全民抗戰的時候，全國民衆應該努力於防空建設的工作，以收最後勝利之宏效。

溯自「七七」事變，我國發動全民抗戰以還，敵人恃其優勢之空軍，狂炸我全國各地城市鄉鎮，不論軍事機關，文化機關，甚至慈善機關，如教堂教會醫院，以及外僑居地領事官署，無不慘遭空襲，摧殘傷殘，而偵通地，火光漫天，慘毒之狀發指難言。吾黔則遭「一二一」慘劫，繁華街市頓成坵墟，無辜民衆慘遭屠殺，同胞血跡歷歷在目，撫今追昔不寒而慄。敵機之瘋狂轟炸我全國各地者，其目的厥為威脅我後方民衆，妄冀向其屈服，聽其宰割，使我墮於萬劫不復之境地，殊我民氣振奮，精神團結，決不氣餒，決不畏縮，不達勝利目的，誓不休止，故我 總裁廿八年五月十六日為敵機濫炸告民衆書中所訓示我們的一敵機之力量只能殺傷我猝不及避之生命，斷不能摧毀我四萬萬五千萬同

有備無患

吳鼎昌



胞同仇敵愾之精神，又訓示云：「敵機未來殘酷之獸行，必比今日為尤甚。吾全國同胞，橫遭兇暴，明燭毒謀，亟應有以防制而報復之。」我們恭讀了

以上的訓示，為堅定抗戰的意識，加強抗戰的力量，防制敵人的轟炸，避免無謂的犧牲，亟應建設防空、努力防空，以粉碎敵人轟炸之陰謀，爭取最後之勝利。

說到防空建設的工作，固然是政府應盡的責任，但是如果單靠政府的力量，而不能普遍取得民衆同各方面的幫助維護，是不能成就的，因為防空業務是一種千頭萬緒的工作，具體的分析，可分為積極情報消極三種，他的內容，包括驅逐的飛機隊對空射擊的高射槍砲，有無線電的通訊設備，廣大的監視隊哨監視，和各種技術的防護組織等等，我們從上述的設施中，知道他的普遍性和全面性，所以要建設防空，就非全民動員大衆共同努力不可。如果要完成防空建設，就是大方面應由防空當局為領導與努力，再一方面主要的，還是在乎全民的協助與促進。

當此敵人正在擴大對我轟炸的時候，我們防空建設加緊推進當中，我們為求防空建設的能夠圓滿實現，除十分希望各機關團體的協同努力外，對於民衆應努力建設防空之處約有下列數點：

一、我們本有錢財錢的要義，對於防空募捐慷慨輸將。

二、我們應該本有力出力的要義，對於防護工作盡力參加。

三、我們應以極大的熱忱，去遵守和維護防空當局的勸導和命令。

四、我們應該絕對的愛護防空的各種設備和器材。

五、我們應該注意和學習各種防空常識來應付敵機的空襲。

上述各點，實係我們對於建設防空應該努力的最限度，務望各界同胞，切實努力，本着通力合作的精神，協同奮鬥，以完成我們防空的偉大建設。

我們今天紀念防空節，要不忘過去敵人給予我們血肉的教訓，用最大的努力來完成以上各項防空建設，遵照 總裁訓示防止敵機轟炸實施疏散的命令，俾敵機來襲，不僅可以減少我們的損害，而且是徒增敵人油彈機械的消耗，這就是紀念防空節最重要的意義，尤為對我全體民衆希望最殷最切之一點，同胞們，努力邁進罷！

從國防形勢的轉變來談空防

歐元懷

一、從國防說到空防

說到中國的國防，自有史以來，迄清代中葉，其國防歷史，為漢族與異族間的鬥爭史；要是漢族處於統治的地位，則國防對象為防止其他民族的侵凌；反之，要是其他民族處於統治的地位，則國防工作為防止漢族的反抗。但一到道咸年間，帝國主義的勢力，不斷的侵入，於是我國的國防形勢，便大為轉變。同時，各民族間鬥爭的結果，亦已相繼融合。我國的國防問題，於是便從漢族與其他各民族間鬥爭的問題，進而至於整個中華民族協和對外的問題。

潮天世界進化，其

始也為經營大陸，所謂「大陸時代」者是，在這個時代，人與獸戰，人與人戰，等到優勝劣敗，確立了優勝者的勢力於大陸之上；於是在接近大陸的海岸，開拓交通，爭取海外市場，時代的軍輪便走上了「海洋時代」，在大陸時代的土地權外，因交通貿易的進步，遂更競爭海上霸權。海上權需要地上權來擴展，地上權需要海權來保障，所以一等到海上的權力確立，於是一方面為

爭取這種權力，一方面為維護這種權力，世界洶湧的浪潮，便又踏進了不依賴陸，不依賴水的「空中時代」，在最後演進，最重要不在地球上總互最速的空氣中，來競爭空中權。現在的這個時代，便是爭奪空軍中的時代；現在世界人類的命運，完全為空中所支配，這就是說：誰能操縱優勢的

防空
防空節紀念特刊
黃宇人

制空權，誰便操必勝之權。所以空軍的擴張，國土的防空，已成為今日世界各國爭取一分，一秒的時間，一絲一毫的空間，在國防上勾心鬥角的唯一問題了。

不過，很不幸的，我們中國的國防，一向以「中原」為中心來做防禦工作的國防，給帝國主義魔手抓破的時候，沒有隨着這種日新月異的世界潮流，迎頭趕上。百年來割地賠款既不能在

國上稱雄；門戶洞門，夜不能在海上爭霸；邊疆在時空上來爭取空中權力，難倖延以數十年續斷的刀量，壓迫到我們四萬萬五千萬的國民頭上，方覺悟到「大陸時代」也吧，「海洋時代」也吧，不能領立空軍中的權威，在地面上，水面上，一樣難於制敵的，這樣，國防也和世界其他各國一樣，便成為我們國防上最迫切的問題了。

二、無空防即無國防

世界文化的向上發

展，推進了時代轉變，國防形勢，所以世界各國，「無空軍即無國防」的口號下，狂熱的呼號建設。如這次歐戰中的主角希特勒，就充當激的第一，便向人民廣播：「要抱定有敵無我的目標來建設空軍」；追隨着他的張索利尼

，則常向民衆大聲疾呼：「假使意大利的飛機兩翼不能掩護意國領空，意國便無想生存」。又如立於戰爭國外的蘇聯，全國一致的口號是：「萬事莫如防空急」；抑強橫弱的美國是迷信着：「要霸唯有航空」。這樣狂熱的趨勢，在這次歐戰中，證明了發生決定的作用。所以以法國視滿洲湯的島其諸防線，巴黎仍不免在德國空中閃電轟之威力下失守；以海上稱霸的大英帝國，倫敦仍

不免在德國飛過海峽的數千架飛機下慘炸。這就是給我們教訓說：你們要再不大力發展空防，世界上無論那一個強國都可以亡中國。

我們大後方的人們，雖然沒有聽到各戰場的

，我後面的不設防城市，受敵機無情的轟炸，是親嘗過的了，這很使我們明白：沒有強大的空防，敵機隨時可在我們的國土內每個角落狂肆威力。因此，沒有強大的空防，便是國防上的弱點；換句話說，便說不上有國防；既然說不上有國防，還配說是一個國家？這意義是很明顯的，常

世界寶藏最豐富的我們中國，四百三十餘萬方哩面積的我們中國，聰明絕倫的我們中國人民，有決心維護我們廣大的國土，有決心保持我們悠久的文化，我們在紀念防空節的今天，便應該提出這樣「無空防即無國防，無國防即無國家」的口號，務使全國人民，個個參與國防，參與國

防第一的空防工作

三、教育界的空防工作

上面是簡單的說了些關於國防形勢的轉變，空防在國防上的重要。在這裏貢獻一點本人崗位上的意見，便是敵育界的空防工作。

1. 國防觀點的教育 一個國家有一個國家的歷史，一個國家的文化，換句話說，必有其立國的精神，達成抗戰建國任務的關鍵，乃在發揚自己的立國精神，光大自己的文化。我國數千年來，國防中心，是在防止夷狄。但到了今日，昔之築長城可以防胡，設衛所可以防蠻者，現在都成了陳跡。所以我們教育界同人，尤其負史地教學的，應該對後一代人，本我國立國的精神，轉變教學的眼光，從歷史性的國防觀點，來闡明歷代國防形勢，從現代化的觀點來說明空防的重要，務使他們深印一無空防即無國防，無國防即無國家」的根念。

2.積極防空的提倡 近代的戰爭，誰也不能否認是科學的戰爭；前方後方少不了科學，戰時戰後也少不了科學。同時，不靠自己，難道靠外國人來替我們打勝仗，復興中國，所以積極防空的提倡，鼓勵後一代人積極防空的研究培植他們的頭腦，實是我們教育界同人應負的責任。茲凡航空工程以及有關該科的電機土木鋼鐵

各科，無一而不賴我們來歡迎頭上的努力；科學而優則仕一的傳統思想，無往而不賴我們來轉變的工夫，普通空防技能，充實空防器材，使他們生在不論如何的國情與怎樣的世界，有他們自己的科學方法以資應付。

31 健全體格的栽植，我國古代一向重視體育，六藝之教，書敎尚列在射御之後，這可見我國古代設敎的深意，是體育並重，文武合一，從體格的訓練開始，進而養成國防的基本技能，自歐風東漸，我國教育上便犯了一個重大的錯誤，忽視保育後一代人的身體方法，偏重於所謂學藝訓練，打破紀錄的運動或競技，致大多數人的體格，日趨衰弱，近年來航空學校招考學生，體格合格的不到千分之五，這種病根，誰為為之？要是長此下去，我們國防前途，將為怎樣的一個嚴重問題？所以注意後一代人健全體格的栽植，也是我們教育界同人所責無旁貸的，除運動或競技外，諸如衛生的注重，飲食起居的調攝，均須加以指示與督促，務使他們有偉大的體格，服勞國，於能力和特長的空防訓練。

他如消極防空的參加，空襲危害的宣傳，對教育界同人也是一樣的負着積極責任。總之，要立國於世界，須有自衛的準備；自衛的準備，則首推。防空國難時艱，是不容我們再因循的了。

希望市民在警報中注意的幾點

何輯五

在敵機時間進襲的貴陽，一般市民，聞警之後：倘有好多欠妥的地方。就不幸的一方面說：是足以造成自身和連累許多人的災害的。在防空的今日，特提出幾點忠告於全市同胞，希望大家注意改善！以策消極防空的週全。

一、逃警報的紊亂現象

經空襲警報播之後：全城立刻在一個紊亂的狀態中，許多人都是爭先恐後的向城外奔跑。擠車爭吵，喧鬧，「秩序」兩個字，簡直談不上，有些小街小巷，因為大家都想爭先，反而把巷子塞住了大家都跑不出去，換其原因，實為驚慌過度所致，這種驚慌的態度，不但使大家在行動方面欲速反遲，而且次數多了，是會得促成各人神經的奔馳的，是會得影響各人的健康的。譬如：有些人在多聽了幾次警報之後，他的耳朵中有好像時常有警報的聲音響起來，這就是神經上的一種失常的現象。記得第一次世界大戰時，德國飛機晝夜轟炸倫敦，該市民衆，非常恐慌，白天不能進食，晚上不能安寢，患神經衰弱病的極多。及戰事結束後調查，該市被空襲不過五十三次，市民真正被炸死者，共計四千七百餘人

，而因恐慌致死者，竟比此數還大，「證」恐慌是如何影響於各人的健康了。

我們知道：警報在貴陽是時常有的，大家慌得多了，照理該漸漸的鎮定起來，一切躲避和隱蔽的動作，都應該很熟練和敏捷了，何以還是這樣的慌亂呢？這是大家缺乏航空和防空常識的緣故。

大家應該曉得：空襲警報播之後：距離敵機可跑到達市空的時間，至少該有半個鐘點，各個市民除了年老的和婦孺之外：儘可以敏捷的動作出城躲避，我們以一點鐘走九華里至十里里的速度來計算，在半小時中，至少可以出城四里了，何必一聞警報就驚慌失措呢？至於年老的和婦孺，無論如何是應該疏散到鄉間去的，在人情一方面來說：一個做兒子和丈夫的人，能忍心讓你年老的父親或柔弱的妻小，天天驚慌地城裏城外奔波着，而不把他們安置在一個安靜的地方嗎？

二、不逃警報的錯誤觀念

逃警報是為逃避敵空襲的危險，這是人盡皆知的，尤其在城內很少防空洞，壕，的貴陽，大家更應該積極出城去。可是幾個月來，市民聽到

了警報不出城去的，很多很多。他們之中：有些因為屢次空襲警報甚至緊急警報之後，都沒有敵機到來，膽子逐漸的大了起來，有些抱着一種自以為膽大的心理，好像逃警報的都是庸弱之輩，祇有他才是英雄好漢。有些因為跑了幾次回來身子很疲倦，所以就不願意跑了。我說這幾種錯誤的觀念，實在是把自己的生命在一兒戲——！必須立刻破除，以免一旦不幸，受到災害。更希望防務人員和警務們切實向大家勸導！

三、在郊外的行動

一經逃警報的人，有一個忽略的毛病，就是祇知跑出城去，不注意隱蔽的方法，大部份的人，一出城沒有多遠，就停止在公路兩旁的田壩間，並不去找尋一個適當的隱蔽地方，譬如：有些人看到有幾個人躲在一棵大樹下面，大家便都跑到那棵樹下去，其實那棵樹祇能容納幾個人的躲藏，如果經了許多人的光顧，就等於沒有隱蔽一樣了。而在這棵樹的附近左右，却定着好幾處可以隱蔽的地方沒有人去。還有許多人，等了一下不開緊急警報，或者緊急警報之後不見敵機到來，就都對着城門的方向走回來。試問：如東敵機來到，將如何危險呢？此外：為攜帶顏包鮮明的人被擄，和穿著鮮明的衣服，或則多少認識的人，聚集一處，都是非常不智的，更有一般貧賤窮食的小販，往來奔走，高聲叫賣兜攬生意，簡直

飛機是在驚慌的狀態下，而像是在一個宴會的場合中了，記得在去年六月十一日，敵機空襲某地時，城外一個地方的老百姓，因為圍聚在山頭上，幾被敵機掃死三四百人，郊外一家茶館中，有二百餘人，與高平烈的大擺其「龍門陣」，一彈下來，幸未炸死，都足以為我們的殷鑒！

總之。我們到郊外去躲避空襲，必須分散，

切忌密集。必須隱蔽，切忌暴露。必須靜，切勿

惡噪。尤其在沒有解除警報之前，切不要跑回來，免得敵機飛至，倉卒間跑都沒有地方跑。

四、貴陽附近各鄉的不良情形

在貴陽附近的各鄉，都有許多不好的現象，如在貴陽一聽到警報有了警報，有些人隨便便的等於沒有聽到一樣，有些人和從城裏疏散下去的，以及許多學生們，紛紛亂七八糟到處奔跑，許多人聚在一塊，互相猜疑着貴陽城裏的情形，

放着許多很好躲避的地方不去，一點不曉得這地方是敵機進擾市區所經過的地方，因為鎮上新建了很多幢樓房，和流着一條明晰的河道，目標顯著，大家這樣子的情形，容易招惹災害。再於某寺附近的茶館裏面，人聲鼎沸，怕連機聲都不會聽到。其他鄉間，也都有同樣混亂和隨便的情形，當地保甲人員，應切實設法糾正才好。

首次防空節紀念特刊

播萬事以防空

黃鎮球題



紀念防空節

鄧志堅

在抗戰第四年的今天，全國各地首次舉行防空節，吾人追憶防空節經過去平榮的戰績，與

先期防空口更

大的勝利，不勝興奮之至

首次防空節紀念特刊

三個月來，政府對於防空建設，誠盡最大的努力，而民衆亦深覺訓練機體施放，親身而的新

！現僅就青陽防空建設情形來說：「二四」大轟炸，民衆所受損失已屬不小，以後兩年來，敵機若斷若續的來襲，幸每次均在四郊投彈，所施破壞固極微，然數量由一架增至百餘架，將來以其極殘酷，極卑劣的手段，重演一次慘無人道的「二四」，誰也不敢說是一不可能！故在平時，爲防患未然計，似應積極從事防空之準備：即如青陽四郊防空洞之開闢，每遇警報，以學市民教與華烈，暴露目標，增加無謂損害，對民衆各種防空基本常識之實

誠然，中

國防空建設的

歷程，爲時極

短，而諸種設

備，又遠不及

華備有案的國

家，尤其與六

七十年來處心

積慮的敵人相

比較，無可諱

言，更是處於

絕對劣勢的地

位，然而，幸

賴我防空將

士素來最高

熱誠之訓示，以氣吞河嶽的壯志和必死的決心與

優勢敵人周旋，乃能達成空防一部的使命，過去

，如南京，杭州，武漢，衡陽。……領空的保

衛，給予寇機無情的打擊，殲滅了不少空中強盜

，都是一些戰般事實的證明。

與重 空打 擊者 重吹 打國 防擊

馮秉權題



開蓋設，亦表無限的同情和扶助，致使防空建設，略具規模。可是，際茲「防空節」之展，吾人猛切反省，仍嫌政府與民衆之努力不够，在一萬事莫如防空急」之緊急處置下，一般應與辦而未辦者，與已與辦而欠妥者，在在均貽人視為憾事

注與澈底捍衛鄉間治安，厲行疏散等，均爲目前之急務，吾人希望從今天起，大家發揮最大的熱情，「有力出力」，「有錢出錢」，加速完成一般防空最必要的建設！

轟炸下之勝利

程式

日寇「維新」以來，其或一直到現在，始終是信認著——唯武器的精進為必勝之把握的論調。

我國抗戰以前，甚或一直到最近，還有許多患著——唯武器之落後為必敗之條件的錯覺，

「唯武器的精進為必勝之把握」，「唯武器的落後為必敗之條件」。這兩者都是「唯武器論」一著的呼聲；而由於這兩種觀念有力的支配著中日兩國國民的意識，結果，使日寇在東亞稱霸了數十年，使中國在現世紀中做了一「次殖民地」之國家也數十年。就片面之理由來說，這「唯武器論」倒也是一隻可怕的怪物，因為它使得中國弱，中國却因之而強，自鴉片戰役一直到「七七」事變前夕，這一個長期侵華的過程，均可認為列強——尤其是日寇在「唯武器論」上所得到的勝利，中國在「唯武器論」上所遭到的失敗。

可是此次二次大戰之爆發，法國西之屈辱，波蘭、捷克、等國之滅亡；老大之英帝國稍一鬆，即使當世「唯武器論」者之偶像希特勒氏急驟墮落於英倫之對岸而不得進者數月之久。希特勒固不特輸，但上述敵國，實亦「唯武器論」中之佼佼者，然結果甲利兵棄無所用，巨艦大炮磨而無聲，這事實已足使「唯武器論」者大作今非昔比之歎了。尤其是此三年又四月來，我國之抗戰，則更將此種論調予以澈底之燬滅。現代的戰爭，固需要充分的人力和物力，但同時還需要堅定的意志和精神！

今日專就日寇對我之轟炸政策來說，自「九一八」起，一直到現在，日寇之空軍可謂在我國防空節紀念

喚起全珍民眾 努力防空建國

周詒春



必付之血肉之代價。轟炸下，我國人每次所實現的均無不是樂觀的沉痛，茁壯的新生與強旺的創造。這緣故，無疑的是因為日寇始終終：

第一：沒有認識戰爭的勝負，乃絕對的決定於雙方作戰意志強弱性之高低，只據住了一個片面的「唯武器論」，而且對我國人力物價上之估計過低。

第二：沒有認識中華民族的民族性，即沒有看到我國倫理政治哲學中「夷夏之防」的意識在四萬萬五千萬同胞心意間之潛在力。這潛在力平常雖或潛寂無聞，但每到一必要之大場合，他必會匯合成一大民族力量之狂濤的。

更何況日寇之轟炸，其反作用，却是驚量的從事於我國的抗戰宣傳，這就是說，日寇——他以轟炸的技術，把我國民「夷夏之防」的潛在力激起了。他以轟炸的技術，把我國民之力量匯合成一道自由解放的狂濤了。凡此一切，乃日寇在他以「唯武器論」而出發的在我國之轟炸所得到的致命的創傷。

。是日寇從「唯武器論」的出發點上，用轟炸之技術，所賜予中華民族自主，獨立，解放戰爭之勝利的把握。而也可以說，這把握，便即是中華民族在日寇杜黑主義下所得到的代價與勝利。這勝利，這轟炸下之勝利，我們不特要保持和發揚，而且更當進一步的以「轟炸下之勝利」來擊破，來毀滅，來粉碎敵機今後之轟炸。防空建設，就是其中之要着！

。是日寇從「唯武器論」的出發點上，用轟炸之技術，所賜予中華民族自主，獨立，解放戰爭之勝利的把握。而也可以說，這把握，便即是中華民族在日寇杜黑主義下所得到的代價與勝利。這勝利，這轟炸下之勝利，我們不特要保持和發揚，而且更當進一步的以「轟炸下之勝利」來擊破，來毀滅，來粉碎敵機今後之轟炸。防空建設，就是其中之要着！

有備無患

何玉書



貴州省會三十九年防空節紀念專刊

貴州省三三制防空節紀念大會
長期抗戰 防空建國
敵機轟炸 不分皂白
微赴蘇俄 疏散上策
梯隊寇名 揚失冊
胡石鵠 敬題



國民對於防空應有之認識

朱篤祐

目次

- 一、引言
- 二、防空之重要
- 三、防空之組織
- 四、防空之實施
- 五、我國防空
- 應有之改進與努力
- 六、結語

一、引言

自從飛行機發明以後，不光是在交通方面，起了一個斬新的局面，就是一切文化，政治，經濟等，也都起了戰路與戰術，重新造了一個新的紀元，由前後方之戰，一變而為立體戰與全面戰了，人類的戰爭，技術日益進步了，範圍日形擴大了，時間由緩而速了，空間由狹而廣了。

第一次歐洲大戰，飛機在戰爭上就佔了一個很重要的地位，義大利的杜黑（Giulio Douhet）首倡空軍攻勢主義，發現了新的戰略原理，即將戰爭指揮的重心，放在能够獨立作戰的攻勢空軍上面。杜黑主義，在意大利成功以後，各國

立即進陞步武，英，法，俄，捷等國，相繼效尤，於是空軍（Armée de l'air）獨立，與陸軍海軍鼎足而三，爾後各列強，對於空軍之建設，無不開足馬力，積極擴充，有人說：「二十世紀，是空中戰時代」，又說：「無空防即無國防

空防永固

楊德章題



一、這話並非過火，而是實在的事實。

戰爭的基本態勢，不外攻擊與防禦兩方面，空軍的攻勢主義，固在日形發展，而對空軍之防禦，亦因之而日趨進步，高射砲，高射機槍，就是爲了射殺飛機而發明的，至於死光，磁電網及最近英之火簍式噴風式之飛機，乃積極防空之更進步者，所以我們對於防空問題，實有談談的必要。

要。

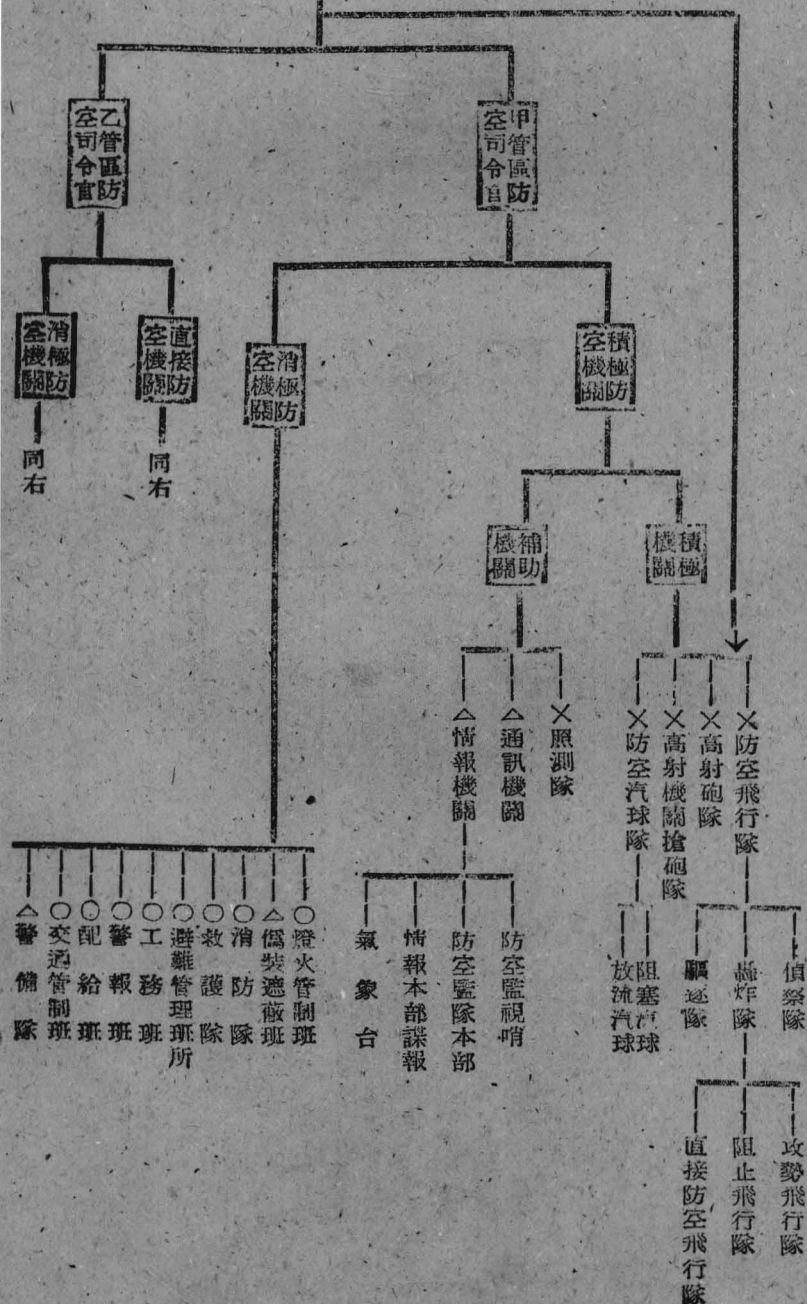
二、防空之重要

談及防空，通常都分之爲積極防空與消極防空二種，以「飛機對飛機」，以「轟炸還轟炸」，以「槍砲射擊」，以「照探燈捕捉」，這就叫做積極防空，進防空洞，燈火管制，下鄉疏散，防毒救護等，這就叫做消極防空，積極防空，固然是對敵攻勢主義空軍的最有效

的辦法，但消極防空，也是對機來襲時的必有設施，也可以收到很大的效果的，我對倭之抗戰，已四年開端，以我之空軍，建設稍遜（不足十年），物質人員訓練程度，均較寇敵爲劣勢，在積極防空方面，不能與列強相比擬，但在消極防空方面，却從困苦中得到了很大的成效，南京重慶的消極防空，是最會服人人口的，南京的消極防空，係寇會派高級官員考查過的，重慶的消極防空，係港的事務當局，也曾派高級官員考查過的。消極防空，不比積極防空那樣的費錢而難辦，只要盡到人事的力量，就可減少犧牲，收到很大的效果，重慶就是一個很好的例子，敵機雖不斷的大隊飛機轟炸重慶，但除炸燬些空舍房屋外，死傷的人數，每次皆不見多，（去年五三五四

全國防空司令

之	爲	○	編	△	×
主	主	人	方	由	由
要	體	地	官	軍	軍
任	間	方	民	隊	隊
務	防	官	混	與	編
	空	民	合	地	成
			成		



陽，約八空，敵設備較好，損失不大。二月，敵飛機一架，在陽市上空被擊落。三月，敵飛機一架，在陽市上空被擊落。四月，敵飛機一架，在陽市上空被擊落。五月，敵飛機一架，在陽市上空被擊落。六月，敵飛機一架，在陽市上空被擊落。七月，敵飛機一架，在陽市上空被擊落。八月，敵飛機一架，在陽市上空被擊落。九月，敵飛機一架，在陽市上空被擊落。十月，敵飛機一架，在陽市上空被擊落。十一月，敵飛機一架，在陽市上空被擊落。十二月，敵飛機一架，在陽市上空被擊落。

自然可以達到一、防之組織總

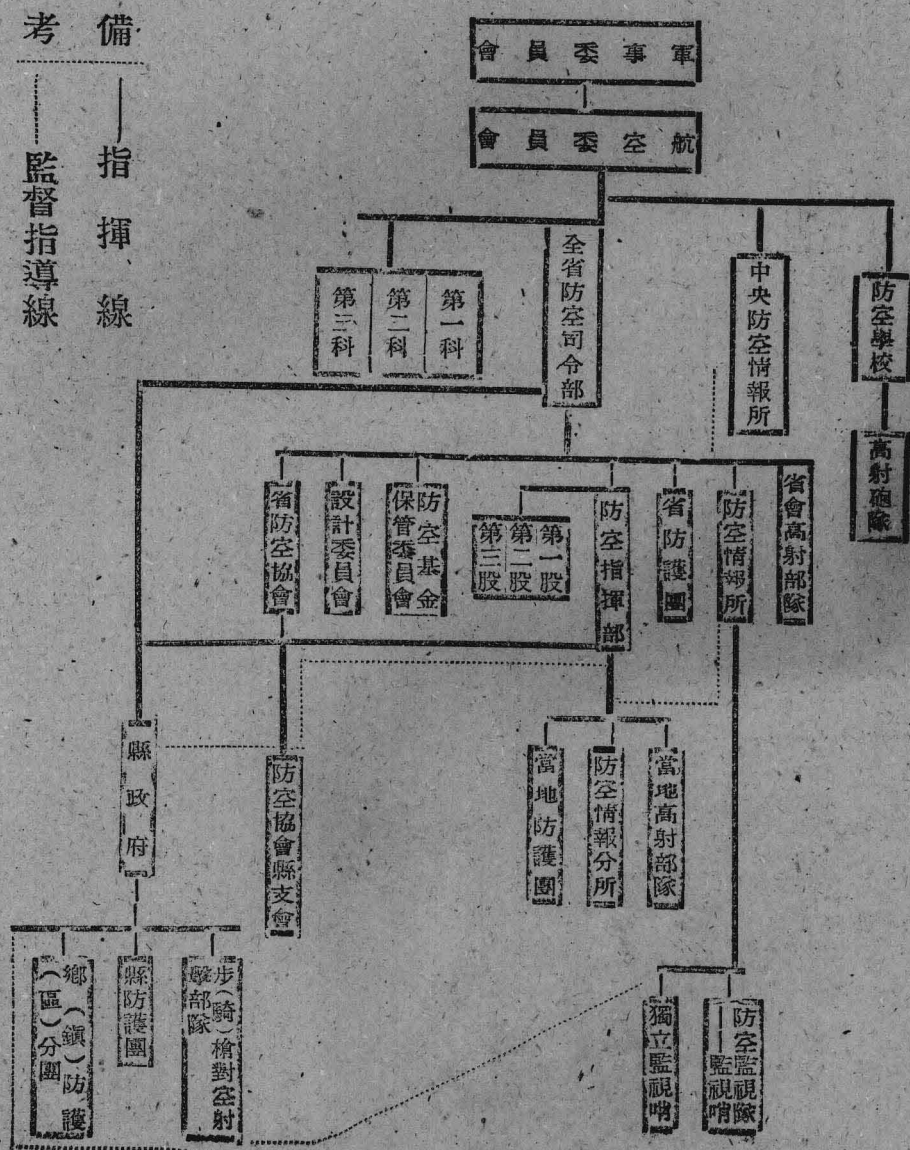
面組特力機對
也，總作協精於
自防的護不軍
有空效海能之
其自能軍盡建
特然。而設柱
殊也以便，自
的少完能皆黑
的組不成有主
織了全全職義
。而體予腐爛
通所禦空密
常以爭圍軍之
的各的以組
組國勝內獨組
總對刊，特，
如於，發作戰
左防空展戰，
表空軍展戰，
：方有獨權政

我國防空之建設，歷史極爲淺短，二十三年才開始，防空學校就在這時才成立於杭州，當時的規模很小，可說是開始籌備防空建設時期。迄防空學校遷至南京以後，始實行編練高射砲和照測部隊，組成全國的情報網，和全國各地的防護團。

「八一三」的戰幕揭開，大家才感覺到防空建設的重要，浙、蘇、皖、贛、豫、晉、兩湖數省，始略有設備，嗚嗚的敵機，碎碎的丟下炸彈以後，各省市這才自動的請求軍委會派員指導辦理防空的組織。

我國防空組織，最高的指揮機關，起初是鑒於軍委會防空處，以後本著血的經驗，深覺空軍與防空須打成一片，以後便將防空處歸併軍委會的航空委員會，根據防空學校黃鎮球先生所著抗戰三年來的防空一文，我國的防空組織統系於下表：

中國防空行政系統表



考 備

指 揮 線

監 督 指 導 線

四、防空之實施

防空之實施，看似容易而實甚難，如放空襲警報這一個措施，好像只聽鳴叫的聲音，大家以為這再簡單不過了，但這其中不知包涵著多少繁雜的勞作，電汽原理與設施，交通原理與工具，都包涵在裏面，這豈是談何容易的事？所以關於防空之設施，真是綜錯複雜，千頭萬緒的。我們可以簡單的把牠敘述一下：

(一) 關於警報：

(甲) 熟諳警報信號：

(1) 警報是防空時間一切行動的口令，一般警報常分為空襲警報，緊急警報，解除警報三種，區域警報，通常又分為毒氣警報與火災警報二種。

(2) 警報通常是用電(汽)笛鐘鑼鼓或洋

油桶燈，旗及無線電播音來發佈的，重慶桂林的掛球，韶關的登筒廣播，及本市的開放電燈，又是一種別有異

緻的發佈警報。

(乙) 遵守警報：

(1) 警報發生，必須遵守，否則不但個人受危險，並且影響於全衆。

(2) 須服從防護團員的指揮。

(二) 關於避難：

(甲) 準備事項：

(1) 每戶或數家連合構築避難室或防空洞

(2) 無設備能力者，應熟記附近公共避難者或防空洞之地點，或詢問防護團員

(乙) 避難室防空洞之構築要則：

構築防空洞(傍)及避難室之要則如左：

- (1) 材料須堅實；(2) 要有通風設備；
- (3) 注意光線來源；(4) 要有下水道的設備；
- (5) 要有防毒設備。

(丙) 遵守避難守則：

各地防空洞或避難室，一定皆訂有守則的，其最要者如左：

- (1) 須服從管理人員之指揮；
- (2) 出入須依秩序，不得爭先恐後；
- (3) 不得吵鬧喧嘩
- (4) 不得攜帶笨重物件；
- (5) 不得隨意便溺；
- (6) 不得在洞(室)門口張望站立。

(三) 關於燈火管制：

(甲) 準備事項：

- (1) 天窗門戶，應備黑布幕，勿使燈火外洩；
- (2) 必要燈火，須減低光度；
- (3) 在城市者，各電廠須準備燈火管制之必要設施。

(乙) 管制時期：

(1) 夜間空襲警報發生後，立刻將各處幕帘放下，室外燈火熄滅，室內燈火減光；有爐灶者，即將火熄滅；

(2) 夜間緊急警報發生後，室內外之燈光，即刻熄滅，並不得照射電筒；

(3) 一切須待解除警報發出後，始可恢復原狀。

(四) 關於消防：

(甲) 準備事項：

(1) 各戶應備水，細沙各若干桶，能備藥沫，木梯鐵鉤者及佳；

(2) 凡易引起火災之物品，事先須移置安全地方。

(3) 消防車輛，事先即須完成出動之一切準備，車輛並須放於防空洞內，或隱蔽地帶。

(4) 人煙稠密之街市，應多開火巷。

(乙) 火災處置：

(1) 若被中燒夷彈而起之火災，應先用綢沙撲滅火源，然後用水熄滅延燒之火；

(2) 火災發生後，除急速撲滅火源外，應即報告所在地之防護團消防班；

(3) 如火源太大，或火頭太多，不易立即撲滅時，應先防止火災之蔓延，然後再設法撲滅被火區之火。

(丙) 火災善後：

(1) 安慰被災之家屬；

(2) 救護因救火災之受傷者；

(3) 火災附近之區域，用漂白粉或水消毒；